

A light gray background featuring a stylized white line map of Barcelona, showing the city's street network and coastline.

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT
AJUNTAMENT DE BARCELONA

**GRUP DE TREBALL DE LA BICICLETA
DEL PACTE PER LA MOBILITAT**

15 de desembre de 2022

PROPERES EXECUCIONS DESTACADES
DE CARRIL BICI

PROPERES EXECUCIONS DESTACADES:

AVINGUDA DIAGONAL(EMPRESARIALS-PARC DE CERVANTES):
desembre 2022 – agost 2023

VIA AUGUSTA (LAFORJA – GANDUXER):
novembre 22 – març 23

VIA AUGUSTA (GANDUXER – DOLORS MONTSERDÀ):
gener 23– agost 23

GRAN VIA (PI ESPANYA – MINERIA):
gener 23 – juliol 23

AVINGUDA DIAGONAL (EMPRESARIALS-PARC DE CERVANTES)

UBICACIÓ: AVINGUDA DIAGONAL (ESCOLA UNIVERSITÀRIA D'EMPRESARIALS – PARC DE CERVANTES)

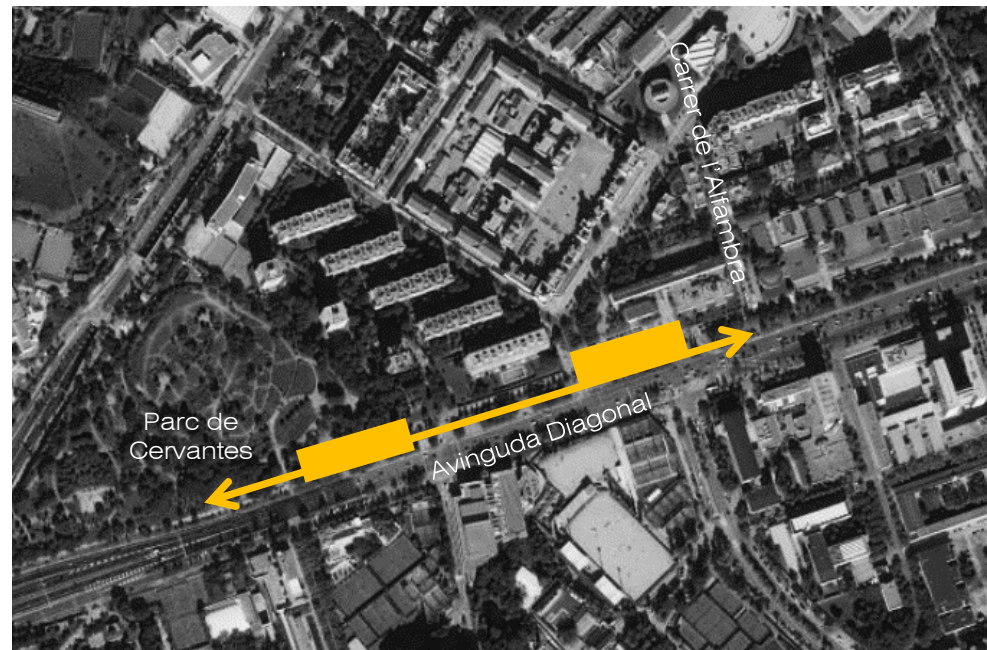
ENCÀRREC: GERÈNCIA DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

AUTOR: VIAQUA

KM DE CARRIL BICI: 0,4KM PER CADA SENTIT, 0,9KM EN TOTAL

PEC OBRA (amb IVA): 1.730.000 €

CARRIL BICI BIDIRECCIONAL OCUPANT CALÇADA LATERAL MUNTANYA, SEGREGAT A LA ZONA D'INTERCANVIADOR, I SEGREGAT AMB ELEMENTS DE VEGETACIÓ DAVANT L'ACCÉS AL PARC.



El nou carril bici de Diagonal millorarà la circulació ciclista i de VMP entre la Facultat d'Empresarials i el Parc de Cervantes, completant la connexió ciclista metropolitana entre l'Av Diagonal de Barcelona i la xarxa de carrils bici d'Esplugues, a través de carrils bici de recent creació entre la PI Pius XII i el municipi d'Esplugues.

El projecte incorpora dos punts on es re-urbanitza i transforma l'entorn, guanyant espai per a bicis i vianants alhora que es millora el transport públic, l'accessibilitat de vianants i la convivència dels diferents modes

Al tram entre la zona d'intercanvi Zona Universitària i l'àmbit Parc Cervantes, es destina tot l'espai de calçada lateral muntanya a calçada per bici. Això dona continuïtat, en quant a concepte, al tram ja executat entre Pius XII i empresarials. La terciària actualment d'ús compartit entre vianants i bicicletes queda exclusivament per a vianants.

CARRIL BICI VIA AUGUSTA (LAFORJA-GANDUXER)

UBICACIÓ: VIA AUGUSTA (LAFORJA-GANDUXER)

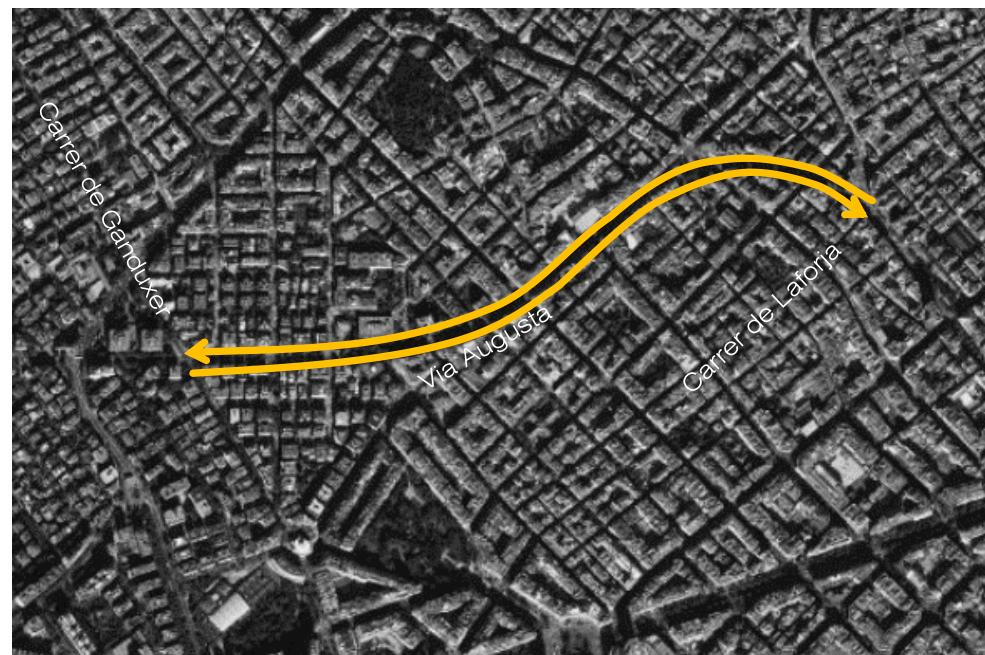
ENCÀRREC: GERÈNCIA DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

AUTOR: PCG ARQUITECTURA E INGENIERÍA

KM DE CARRIL BICI: 1,5KM PER CADA SENTIT, 3KM EN TOTAL

PEC OBRA (amb IVA): 2.125.180 €

CARRIL BICI UNIDIRECCIONAL SEGREGAT A BANDA I BANDA, ADJACENT VORERES



El nou carril bici de Via Augusta permetrà la circulació ciclista i de VMP, en espai propi, dotant d'una connexió ciclista directe entre l'Eixample i els barris de muntanya de Sarrià – Sant Gervasi, lligant la trama de xarxa ciclable del seu entorn

El projecte de carril bici incorpora també nous passos de vianants i la millora dels existents, de manera que a més a més de millorar la mobilitat ciclista i VMP es millora la mobilitat dels vianants.

Aquest eix de carril bici té trams amb condicionants, necessitats i morfologies diferents. La definició de la secció projectada ha tingut en compte les particularitats en cada tram com per exemple les calçades laterals entre Laforja i Pl. Molina, el propi àmbit de Plaça Molina i la zona de l'IES Menéndez Pelayo

CARRIL BICI VIA AUGUSTA (GANDUXER-DOLORS MONSERDÀ)

UBICACIÓ: VIA AUGUSTA (GANDUXER-DOLORS MONSERDÀ)

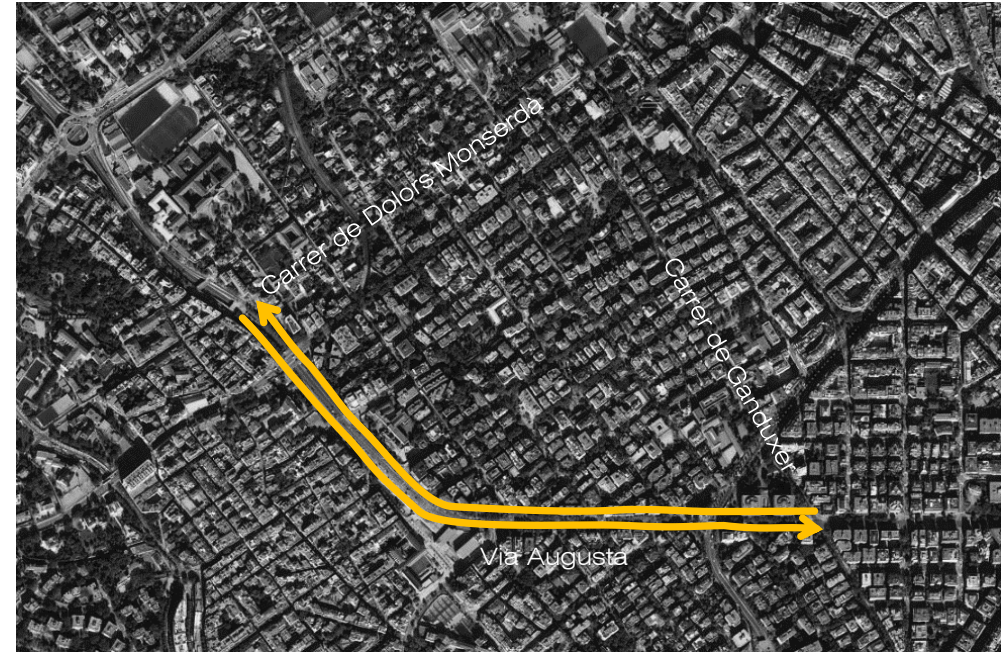
ENCÀRREC: GERÈNCIA DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

AUTOR: DOPEC

KM DE CARRIL BICI: 1,4KM PER CADA SENTIT, 2,8KM EN TOTAL

PEC OBRA (amb IVA): 1.130.000€

CARRIL BICI UNIDIRECCIONAL SEGREGAT
A BANDA I BANDA, ADJACENT VORERES



El nou carril bici de Via Augusta permetrà la circulació ciclista i de VMP, en espai propi, dotant d'una connexió ciclista directe entre l'Eixample i els barris de muntanya de Sarrià – Sant Gervasi, lligant la trama de xarxa ciclable del seu entorn

El projecte de carril bici incorpora també nous passos de vianants i la millora dels existents, de manera que la es millora la permeabilitat per al vianant entre la banda Llobregat (casc antic de Sarrià) i la banda Besòs. S'han identificat actuacions de millora de passos de vianants que s'executaran en una fase posterior.

Aquest eix de carril bici té trams amb condicionants, necessitats i geometries diferents. La definició de la secció projectada ha tingut en compte les particularitats en cada tram com per exemple la Pl. Orient, la cruïlla Hort de la Vila i les calçades laterals entre Hort de la Vila i Dolors Montserrat

CARRIL BICI GRAN VIA (PL. ESPANYA- MINERIA)

UBICACIÓ: GRAN VIA DE LES CORTS CATALANES (PL. ESPANYA -MINERIA)

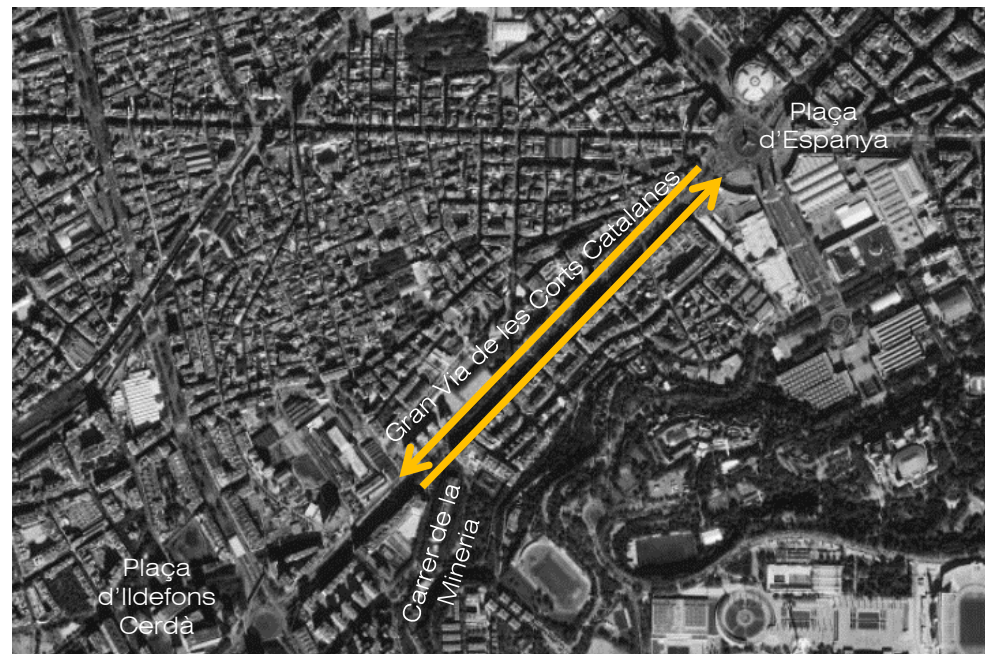
ENCÀRREC: GERÈNCIA DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

AUTOR: E-SET SERVEIS D'ENGINYERIA

KM DE CARRIL BICI: 1KM PER CADA SENTIT, 2KM EN TOTAL

PEC OBRA (amb IVA): 1.663.852 €

CARRIL BICI UNIDIRECCIONAL SEGREGAT A LES CALÇADES LATERALS



El nou carril bici de Gran Via de les Corts Catalanes permetrà la circulació ciclista i de VMP, en espai propi, entre la Plaça d'Espanya i la Plaça Cerdà (en dos projectes separats), millorant la connexió ciclista existent, actualment en vorera, entre l'esquerra de l'Eixample i el Poblesec amb la part occidental de Sants Montjuïc, lligant la trama de xarxa ciclable del seu entorn

Amb la implantació del carril bici es pacifica el trànsit a les calçades laterals. En l'àmbit de parades de BUS es circula en convivència.

Aquest eix de carril bici té trams amb geometries diferents. La definició de la secció projectada ha tingut en compte les particularitats en cada tram com per exemple l'entroncament amb Plaça Espanya i l'àmbit on a les calçades laterals es redueix la secció, degut a les parades de BUS del tronc central.

The background is a solid light gray. Overlaid on this are several thin white lines that intersect to form a network of geometric shapes, primarily triangles and quadrilaterals. Some of these lines are straight, while others are slightly wavy or irregular. There are also a few small, solid white shapes: a small square, a small rectangle, and a larger, more complex shape that looks like a stylized building or a piece of furniture. The overall effect is that of a technical drawing or a map.

DETALL DELS PROJECTES

REURBANITZACIÓ TERCIANA NORD AVINGUDA
DIAGONAL
(EMPRESARIALS-PARC DE CERVANTES)



CARRIL BICI VIA AUGUSTA
(LAFORJA-GANDUXER)

The background of the image is a light gray map. It features a network of thin, light gray lines representing roads or paths. Two prominent nodes, represented by small, light gray circles, are located in the center-left and center-right of the map. A horizontal line connects these two nodes. Other lines radiate from these nodes and intersect to form a complex network. The map also shows some irregular, light gray shapes that might represent geographical features like rivers or coastlines.

CARRIL BICI VIA AUGUSTA
(GANDUXER-DOLORS MONTSERDÀ)



CARRIL BICI GRAN VIA DE LES CORTS CATALANES
(PL. ESPANYA- MINERIA)