

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

**ACTA SESSIÓ PER A LA IMPLANTACIÓ D'INSTAL·LACIONS DE SUBMINISTRAMENT PER A
VEHICLES A MOTOR****Dia:** 26 de setembre de 2019**Hora:** 18 h**Lloc:** Sala Barcelona, Ajuntament de Barcelona

Assistents:

Bacardi Gascón	Ramón	TMB
Crusat	Clàudia	IERMB
Guerrero Macho	Juan	UGT Catalunya
Magagaña Galera	Evaristo	ASTAC Condal
Romero	José Carlos	Gremi de Transport i Maquinària de la Construcció
Tomàs Batlle	Antoni	Mobilitat sostenible - AMB
Tur	Ramón	Associació de Veïns del Maresme / FAVB
Sedó	Salvador	Foment de Treball
Sánchez Fernández	Fernando	STAC

Representants de l'Ajuntament:

- Amèlia Mateos , directora de Planejament d'Ecologia Urbana
- Anna Sans, tècnica de la Direcció de Planejament
- Josep Alió, tècnic de la Direcció de Planejament
- Braulio Rabaneda, lletrat de la Direcció d'Actuació Urbanística
- Adrià Gomila, director de Mobilitat d'Ecologia Urbana
- Xavier Moreno, cap del Departament de Participació d'Ecologia Urbana
- Carme Ruiz, tècnica del Departament de Participació que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:**1. Pla especial urbanístic per a la implantació d'instal·lacions de subministrament
(benzineres) per a vehicles a motor**

Xavier Moreno dóna la benvinguda a tots els assistents i, després de presentar la taula presidencial explica el procés participatiu que es farà per a la nova regulació de benzineres. Hi ha un primer espai, el del debat ciutadà destinat a les entitats sectorials de la ciutat que puguin tenir especial interès en la matèria. La present reunió forma d'aquest primer espai. I un segon espai de participació que es constitueix amb les accions participatives destinades a l'obertura del procés, tant en la fase d'informació, com la de propostes i retorn. En concret, es produirà un fullet informatiu que es distribuirà a les instal·lacions de subministrament de la

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

ciutat i s'habilitarà una bústia de correu electrònic (procesparticipatiu@bcn.cat) perquè la ciutadania pugui fer propostes i suggeriments sobre la iniciativa municipal.

Adrià Gomila fa una introducció sobre la mobilitat a la ciutat i els seus objectius. L'actual xarxa viària està jerarquitzada amb uns vies principals. Les Rondes fan principalment una funció de distribució de connexió. Esmenta la creació de les Superilles i la Zona de Baixes Emissions que entra en vigor al gener de 2020. La xarxa bàsica representa el 27,5% del total de carrers i absorbeix el 81% del trànsit de la ciutat. Hi ha poc pes del vehicle privat en els desplaçaments interns a la ciutat (16%), i en canvi, en els desplaçaments de connexió el percentatge és d'un 41% sobre el total. El transport públic el 51%. Explica l'estratègia de la mobilitat elèctrica a la ciutat i el paper de les benzineres per promoure aquesta mobilitat, que serà clau en l'evolució del vehicle privat.

Amèlia Mateos explica que el marc legal actual permet la implantació de benzineres pràcticament a qualsevol tipus de sòl i entorn. L'activitat sovint causa molèsties ambientals que afecten la qualitat de l'espai públic i la convivència dels ciutadans. La ciutat afronta canvis estructurals profunds en temes de mobilitat i cal ordenar l'activitat d'acord amb aquests canvis. Al maig de 2018 es va fer una suspensió de llicències com una mesura preventiva per poder fer l'estudi de la formulació del planejament urbanístic. Explica els epígrafs afectats per la nova regulació i detalla l'oferta actual de benzineres. La cobertura actual de benzineres és suficient (92). El 71% està en xarxa bàsica, el 87% estan en carrers de més de 20m i el 67% tenen botiga. Només són 4 les benzineres que subministren energia elèctrica de venda al públic.

Anna Sans explica els objectius del pla: regular la implantació d'acord amb els objectius i estratègies de mobilitat a la ciutat, fomentar la transició energètica i l'ús del vehicle elèctric, regular la ubicació de les instal·lacions tenint en compte els elements del patrimoni històric i la proximitat als equipaments escolars o sanitaris i, finalment, prohibir l'activitat a l'espai públic per afavorir la convivència d'usos. El Pla pretén limitar la instal·lació de noves benzineres a tres àrees concretes:

- Al voltant de les vies d'accés a les rondes
- A les àrees portuàries
- A les àrees industrials de la Zona Franca, de la Verneda industrial, del Torrent d'Estadella i Bon Pastor

No es podran instal·lar a finques i edificis protegits, ni a menys de 100 metres de determinats equipaments.

Foment del vehicle elèctric: el Pla estableix que les estacions de subministrament elèctric (electrolineres) es podran implantar en tots els àmbits on s'admeten les de carburants i en les mateixes condicions. A més, també seran permeses a l'entorn de les vies principals de la ciutat, com la Gran Via i certs trams d'Aragó, Meridiana i Diagonal, entre altres. Les futures electrolineres s'hauran d'ubicar a una distància màxima de 150 metres de l'eix d'aquestes vies, però no a la mateixa via.

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

Integració a l'entorn: la nova normativa preveu que aquestes instal·lacions s'integrin en l'entorn proper, a fi de minimitzar l'impacte visual. Per això hauran de tenir un disseny, uns colors i un estil de senyalització i publicitat coherent amb els edificis del voltant.

Condicions urbanístiques: podran tenir, com a màxim, 3.000 m² de superfície. L'edificació màxima serà de 2 plantes i 9 metres d'alçària. L'espai de venta es limita a 100 m² amb productes vinculats a l'activitat principal i no s'hi admetrà la restauració.

Quan al calendari, la suspensió de llicències perdura fins al 4 de maig del 2020. En el termini de 2 anys les actuals benzineres hauran de tenir, com a mínim, un punt de recàrrega d'energia elèctrica ràpida amb energia neta.

La proposta està aprovada provisionalment i, per tant, els assistents, a més de fer suggeriments poden fer al·legacions durant el període d'exposició pública que acaba el 14 d'octubre.

2. Torn obert de paraules

Els assistents fan les següents aportacions:

- Estan previstos punts de recàrrega elèctrica per als taxis, camions i bus?
- Com es treballen les altres energies: hidrogen, gas..
- Es qüestiona el sentit que té el punt de recàrrega d'energia elèctrica ràpida amb energia neta en les benzineres.
- Reflexió sobre el temps de la recàrrega elèctrica que és deu vegades superior al de repostar benzina. Dubte sobre si aquests punts elèctric s'utilitzaran o no. La tendència és anar cap a punts elèctrics en els centres comercials.
- Les benzineres són adjudicacions públiques.
- Exposició de les molèsties que genera la benzinera del carrer Prim-Pere IV. Queixes sobre el deficient manteniment, la seva proximitat a una escola bressol, el risc d'accidents de vianants.

Els responsables municipals responen als qüestionaments:

S'ha començat a treballar sobre els punts de recàrrega elèctrica per als taxis a les parades i s'emplaça a estudiar el tema en pròximes reunions quan es tracti la mobilitat en la ciutat i la transició energètica. El mateix en el cas dels camions. En el cas del bus els punts de recàrrega ha d'estar en les cotxeres o terminals de línia.

Es comenta que l'hidrogen és una energia encara a desenvolupar perquè sigui competitiva en els vehicles. El gas queda més pròxim però també està en estudi. La moratòria de llicències no permet fer modificacions en les benzineres actuals per instal·lar gas o hidrogen. Només es poden fer obres de consolidació o adaptació i instal·lar un punt de recàrrega elèctrica d'energia renovable.

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

Sobre el temps que tarden el vehicles a fer la recàrrega elèctrica es comenta que aquesta tema s'ha d'estudiar de nou i es valorarà en pròximes reunions amb els responsables de Mobilitat.

S'aclareix que aquesta normativa regula les instal·lacions de subministrament (benzineres) privades i no estan sotmeses a adjudicació pública.

Finalment es comenta que la benzinera que hi ha al carrer Prim- Pere IV està afectada per canvis urbanístics. No obstant això, es suggereix que els afectats presentin la queixa via al·legació.

Un cop tractat tots els assumptes, s'emplaça els assistents a participar en properes reunions. Es tanca la sessió a les 19.30 h.