

ACTA DE LA SESSIÓ PLENÀRIA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 21 de gener de 2016

Hora: 17 h

Lloc: Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona

Mesa presidencial:

- Ada Colau, alcaldessa de Barcelona
- Janet Sanz, 4 tinenta d'Alcaldia, d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Amadeu Recasens, comissionat de Seguretat
- Gemma Tarafa, comissionada de Salut
- Manuel Valdés, gerent adjunt d'Infraestructures i Mobilitat
- Eva Herrero, comissionada d'Ecologia
- Jaume Collboni, president del grup municipal de PSC
- Daniel Mòdol, regidor de PSC
- Ma José Lecha, president de l grup municipal de CUP
- Joaquim Forn, regidor de CIU
- Jordi Coronas, regidor d'ERC
- Santiago Alonso, regidor de C's
- Xavier Mulleras, regidor de PP

Hi assisteixen:

ENTITATS

ACAVE – Assoc. Catalana d'Agències Viatges Especialitzades
ADISCAT – Assoc. Empr. Logística i Distr. Begudes i Alimentació
AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería
AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería
AGTC – As.Gral. d' Autònoms-Pymes Transportistes Catalunya
Amics de la Bici – Agrupació d'usuaris i usuàries
Amics de la Bici – Agrupació d'usuaris i usuàries
AMM - Asociación Mutua Motera
AMM - Asociación Mutua Motera
ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas
ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas
APIT Barcelona – Assoc. Professional Guies Turisme Catalunya
ASTAC – Asociación de Transportistas Agrupados Condal
AUDICA – As. Empresaris Transport Discrecional Catalunya
AUDICA – Associació d'Empresaris Transport Discrecional de Catalunya
BACC – Bicicleta Club de Catalunya
BACC – Bicicleta Club de Catalunya
BACC – Bicicleta Club de Catalunya
Barcelona Camina – Associació pels Drets del Vianant
BARNA CENTRE - Federació d'Associacions de Comerciants
BARNA CENTRE - Federació d'Associacions de Comerciants
BICICLOT, Activitats i Serveis
BICITOURS BARCELONA - Un Cotxe Menys – Bicicletes
Cambra de Comerç de Barcelona
CCOO Barcelonès
CEDAC – Consell d'Empr. Distribuïdores Alimentació Catalunya
COACB – Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona
COACB – Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona
COOLTRA Motos, S.L.

Cognom

Barluenga
Masuet
Genescà
Gómez
Martínez
García
Barrera
Tadeo
Fernández
Díez
Riaño
Antó
Magaña
Serrat
Aguarta
Carranza
Benito
Carbonero
Estevadeordal
Llordes
Paricio
Serrasolses
Boada
Bardají
Tarrats
Ribera
Rey
Mayor
Donnay
Fraile
Megia

Nom

Ana
Anna
Albert
Francesc
Adolfo
Marcos Alfonso
Genís
José
Ana
Pedro J.
José María
María José
Evaristo
Antoni
Elena
Juan Carlos
Carles
Rubén
Joan
Teresa
Núria
Pere
Ester
Cristian
Vicenç
Carles
Esther
Fèlix
Miquel
Miquel Àngel
Tomás



Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Garcia	Albert
Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Pi	Ot
COPC – Col·legi Oficial de Psicologia de Catalunya	Morali	Ma Teresa
FAB - Federació d'Autoescoles de Barcelona	Olivera	Maria
FBC - Fundació Barcelona Comerç	Gasca	Vicenç
FBC - Fundació Barcelona Comerç	Albuixech	Salvador
FBC - Fundació Barcelona Comerç	Aparicio	Marisa
FCC – Federació Catalana de Ciclisme	Tigero	Andrés
FECAV – Federació Empresarial Cat. d'Autotransport de Viatgers	Juanola	Alexandre
FECAV – Federació Empresarial Cat. d'Autotransport de Viatgers	Canals	Albert
FECAV – Federació Empresarial Cat. d'Autotransport de Viatgers	Ruiz	Mireia
Federació de Serveis Mobilitat i Consum de la UGT de Catalunya	Sancha	Daniel
Foment del Treball Nacional	Guillermo	Salvador
Freeel Ecomoving Solutions	Tizon	Daniel
GCBC – Gremi de Comerciants de Bicicletes de Catalunya	Agustina	Creu
Gremi d'Hotels de Barcelona	Casals	Manel
Gremi de Garatges de Barcelona i Província	Godia	Marisa
Gremi Prov.de Tallers de Reparació d'Automòbils de Barcelona	Casas	Ramón
Gremi Provincial Tallers de Reparació d'Automòbils de Barcelona	González	Maria
Gremi Provincial Transport i Maquinària de la Construcció	Romero	José Carlos
HIS - Honda Instituto de Seguridad	Cavero	Albert
IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans Barcelona	Gomà	Ricard
IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans Barcelona	Pérez	Maite
IMT – Institut Metropolità del Taxi	Carrillo	Ma Teresa
Institut Català de Logística – Fundació ICIL	Mira	Jaime
Institut Català de Logística – Fundació ICIL	Dominguez	Xavier
Institut Català de Logística – Fundació ICIL	Castillo	Cesar
Instituto de Seguridad Vial – Fundación MAPFRE	Monclús	Jesús
Instituto de Seguridad Vial – Fundación MAPFRE	Cordobés	Francisco
MOTOESCUELA	Vallejo	Xavier
Mutual de Conductors - Fundació MDC	Badenes	Joan
Mutual de Conductors - Fundació MDC	Herms	Jordi
Mutual de Conductors - Fundació MDC	Nebot	Joan
P(A)T – Associació per a la Prevenció d'Accidents de Trànsit	Domènech	Yolanda
Pacte Industrial per a la Regió Metropolitana de Barcelona	Gubert	Alba
PEMB - Pla Estratègic Metropolità de Barcelona	Rodríguez	David
PIMEC Comerç	De Garro	Miquel Àngel
Plataforma Empresarial de la Bicicleta	Cahuè	Pere
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Riol	Ricard
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Tineo	Joan
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Obiols	Albert
RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya	Gibert	Carme
RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya	Mateu	Josep
STAC – Sindicat del Taxi de Catalunya	Mañans	Francesc Xavier
STOP Accidents – Ass. ajuda i orientació afectats accidents de trànsit	Campo	Anna Ma
STOP Accidents – Ass. ajuda i orientació afectats accidents trànsit	Ferrer	Marilina
STOP Accidents – Ass. ajuda i orientació afectats accidents trànsit	Ibars	Elisabeth
TRANSCALIT – Federació Catalana de Transports de Barcelona	Mañes	Eugeni
TRANSPRIME –As. Espanyola Empreses Transport Privat Mercaderies	Espin	Jordi
UNIATRANC Catalunya-UGT (Unió Petits Autònoms del Transport)	Piqué	Joan
VanAPEDAL - Distribució Urbana de Mercaderies en Bicicleta	Galí	Jordi

ADMINISTRACIONS:

AMB– Àrea Metropolitana de Barcelona	Bigas	Joan Maria
ATM – Autoritat del Transport Metropolità	Alegre	Lluís
Avancar Carsharing	Sala	Josep
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Armengol	Ignasi
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Deulofeu	Josep Maria
Consorti de la Zona Franca de Barcelona	Tena	Beatriz
Consorti de la Zona Franca de Barcelona	Querol	Alicia



DGT - Jefatura Provincial de Tráfico de Barcelona –
DGT - Jefatura Provincial de Tráfico de Barcelona –
Saba Aparcaments
SCT - Servei Català de Trànsit
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
TRAM
TRAM

Garcia-Herrero	Maria Teresa
Gómez	Susana
Díez	Jordi
Doménech	Ma Eugènia
Cañas	Enric
Tintoré Balasch	Jaume
Labata	Marta
Grau	Marc
Peláez	Lluís
Grau	Marc
Mensión	Josep
López	Humberto
Carsi	Joan

PROVEÏDORS:

Agència Ecologia Urbana
ALG (Advanced Logistics Group)
Altran
Barcelona Regional - Agència de Desenvolupament Urbà
Barcelona Regional - Agència de Desenvolupament Urbà
Better Consultants
CENIT – Centre d’Innovació del Transport de la UPC
Doymo – Desarrollo, Organización y Movilidad
Doymo – Desarrollo, Organización y Movilidad
Doymo – Desarrollo, Organización y Movilidad
Etra Catalunya
Etra Catalunya
GETINSA-PAYMA
SICE

Rueda	Salvador
Singla	Jordi
Otero	Josep M.
Fuster	Jordi
Jiménez	Cristina
Dern	Ramon
Saurí	Sergi
Moll	Miguel Ángel
Hernández	Esperanza
Pérez	Juan Manuel
Barnola	Rafael
Solà	Miquel
Ródenas	Juan Carlos
Alavedra	Francesc

EXPERTS:

López	Àngel
Perona	Alfons
Robusté	Francesc
Thorson	Olé
Ulled Seguí	Andreu

GRUP INSTITUCIONAL:

Garcia	Juli
Torres	Joan
San Miguel	Carme
Narváez	Francesc
García	Juli
Villalante	Manuel
Julián	Ferran

També hi assisteixen:

- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat, de l’Àrea d’Ecologia Urbana
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Adriana Malé, de la Gerència Adjunta d’Infraestructures i Mobilitat
- Sònia Frias, Directora de Comunicació i Participació
- Laia Torras, cap del Departament de Participació
- Gabi Gallart, del Departament de Comunicació
- Miquel Rusalleda, del Departament de Participació
- Isabel Muntané, de la Direcció de Mobilitat
- Lluís Cerdà, de la Direcció de Mobilitat
- Ivan Balmanya, de la Direcció de Mobilitat
- Bea Huarte, de la Direcció de Mobilitat
- Carme Ruiz, del Departament de Participació, que actua com a secretària de la sessió



ORDRE DEL DIA:

1. Prioritats en l'àmbit de la mobilitat

Obre l'acte **Ada Colau**, alcaldessa de Barcelona donant la benvinguda als assistents i presentant la mesa. Exposa que, al llarg dels 18 anys de vida, el Pacte per la Mobilitat ha estat un instrument de diàleg en l'elaboració de propostes clau per al futur de la ciutat i agraeix el compromís de les entitats a participar-hi. El nou govern municipal aposta per aquest instrument de participació, de diàleg i de coproducció de polítiques públiques. Destaca el concepte d'entendre la mobilitat com un dret ciutadà i com a força vertebradora de la ciutat. Els reptes prioritaris de la mobilitat del govern municipal són la millora mediambiental i la reducció de la sinistralitat. Explica que la qualitat de l'aire i la contaminació sonora afecten la salut de les persones i que la ciutat està incomplint la legislació Europea, i encara més la de l'OMS, en matèria de contaminació atmosfèrica. La mobilitat és un element clau per garantir el benestar i la igualtat d'oportunitats. Expressa que el model de mobilitat ha de ser eficaç, accessible i socialment inclusiu i que la desproporció entre l'espai destinat a les persones i als vehicles genera una inequitat de l'espai públic tenint en compte que la majoria de desplaçaments es fan en transport públic i caminant. Per això el govern municipal prioritza la mobilitat en transport públic, caminant i amb bicicleta i emfatitza la necessitat de pensar la mobilitat en clau metropolitana.

Acaba la seva intervenció explicant que la connexió dels tramvies se situa en el centre de l'agenda dels governs. La previsió es que a finals de febrer del 2016 estiguin fets els estudis i que s'iniciïn les obres al llarg del 2017. Manifesta que cal treballar amb la resta de administracions competents i demana el suport del Pacte per fer-ho possible.

Janet Sanz inicia la seva intervenció explicant els motius que justifiquen la creació de l'Àrea municipal d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat: es pretén que els valors de l'ecologia motivin les polítiques urbanístiques i de mobilitat i que les actuacions d'aquesta àrea es facin de manera coordinada. L'Ajuntament fa una aposta per la mobilitat sostenible, pel canvi modal, per assolir els drets a un aire net i a un espai públic lliure. Comenta que les superilles permetran guanyar carrer per als vianants i invertir la jerarquia modal.

Aporta la reflexió sobre la contribució de la mobilitat per reduir la contaminació i lluitar contra el canvi climàtic i exposa la necessitat d'un canvi de model de mobilitat per aconseguir que la ciutat sigui duradora i per la gent.

Mercedes Vidal explica que l'objectiu principal de la regidoria és preservar el dret a la mobilitat de tots els ciutadans. L'aparició del cotxe va sotmetre les ciutats a les externalitats de necessitat d'espai, contaminació, soroll i accidents. El Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018 pretén revertir les inequitats dels models de mobilitat i estableix una prevalença clara del modes de transport no motoritzats i del transport públic, així com la millora de l'eficiència i l'electrificació del vehicle privat. El govern treballa per impulsar la mobilitat sostenible i la qualitat de vida a la ciutat.

A continuació exposa les prioritats del PMU: la primera és guanyar espai per als vianants, fer una ciutat caminable i segura per a les persones tot creant una ciutat més verda a escala urbana, amb superilles que definiran nous àmbits de pacificació. La segona és promoure l'ús de la bicicleta. La mesura de govern aprovada recentment sobre la bicicleta és ambiciosa però realitzable. La tercera és avançar cap a un model de transport públic integral i sostenible, a escala metropolitana. S'està treballant amb la nova xarxa de busos i amb el projecte d'unió dels tramvies per la Diagonal. Es pretén guanyar viatgers al transport públic, treballar per



l'acabament de la línia 9, per la millora de rodalies i perquè el sistema tarifari sigui just socialment i ambientalment.

El PMU marca una reducció dels desplaçaments en vehicle privat del 21%, necessari per complir els límits de contaminació que marca l'UE. Es treballarà per una distribució de mercaderies i un transport escolar més eficient. També per reduir el 20% dels ferits greus i el 30% de morts en el període del Pla. Acaba la seva intervenció sol·licitant la col·laboració de les administracions.

2. Participació en el Pla d'Actuació Municipal (PAM)

En relació amb el PAM, **Mercedes Vidal** explica que durant els mesos de febrer i març es faran debats a la ciutat i es recolliran aportacions online. En l'àmbit de la mobilitat es farà una sessió participativa monogràfica per contrastar el PAM amb els objectius del PMU. També es faran unes jornades de ciutat sobre la mobilitat sostenible i les transformacions urbanes i debats sobre mobilitat turística, contaminació de l'aire, canvi climàtic, promoció de la bicicleta, connexió dels tramvies, superilles... Convida els membres del Pacte a participar en aquests debats.

3. Memòria anual del Pla de Mobilitat Urbana

Manuel Valdés presenta la primera memòria del PMU 2013-2018 atès que el Pla, tot i que abraça el període 2013-2018, va ser aprovat el març del 2015. El Pla conté 66 actuacions, de les quals 63 estan en curs. S'han establert indicadors per fer el seguiment del compliment dels objectius en l'àmbit de la mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient.

Explica que amb l'aplicació del PMU es pretén reduir la contaminació atmosfèrica i acústica. Malgrat que la contaminació disminueix sensiblement, hi ha dues estacions de mesura en què no es compleixen els valors límits establerts per la legislació europea. Pel que fa a la seguretat viària, hi ha hagut una reducció de la victimització greu i mortal però l'accidentalitat global ha augmentat i cal continuar treballant intensament en aquest àmbit. L'accidentalitat de les motos està sobrerrepresentada ja que el 30% dels desplaçaments es fan amb moto i el 63% dels accidents mortals de l'any 2015 han estat motoristes. Exposa que les variacions en el repartiment modal són insignificants. Cal treballar pel canvi cap als modes més sostenibles si es vol reduir la contaminació. Pel que fa a la bicicleta, es pretén arribar a la fita de 308 km de carril bici, fita que estableix la mesura de govern aprovada fa pocs mesos. Caldrà treballar intensament per aconseguir-ho. En relació amb la Nova Xarxa Bus explica que estan a punt d'implantar-se la quarta fase, amb la qual la ciutat tindrà 16 línies de noves prestacions. La creació de carrils bus i la prioritització semafòrica del bus contribuiran a la millora de la velocitat comercial del transport públic, que els darrers anys té una variació molt discretes. Un altre indicador analitzat és el de les parades de taxi, que està previst augmentar ja que la circulació de taxis buits incrementa la contaminació. Explica la nova regulació de l'estacionament de vehicles de càrrega i descàrrega a través de l'app ÀreaDUM i l'evolució de l'ocupació mitjana dels automòbils, que el darrer any analitzat té uns resultats poc satisfactoris. Per acabar explica que, tenint en compte l'impacte, s'ha executat un 23,68 del PMU.

4. Organització del Pacte per la Mobilitat

Carme Ruiz explica els canvis proposats en la reorganització del Pacte. Pel que fa a la composició es proposa mantenir les entitats del Pacte i ratificar la seva adhesió als objectius. Tot i que aquests són substancialment vigents es proposa una actualització d'objectius (modificació de la terminologia en consonància amb el PMU i el Pla Director de Mobilitat de la



Regió Metropolitana) i esmenar l'ordre de prioritització. Es convida les entitats a trametre suggeriments i explica que, si el nombre d'aportacions o el seu contingut ho fan convenient, es farà una reunió per debatre la proposta. Comenta que se substituiran els grups de treball actuals, coincidents bàsicament amb els modes de transport, per grups de treball temàtics que es constituïran i s'extingiran en funció de la necessitat. Es proposa convidar els grups d'operadors, proveïdors i experts als grups temàtics per afavorir la participació, el dinamisme, l'enriquiment professional i l'orientació al treball. De manera transitòria podran participar altres agents que no formin part del Pacte per treballar temes puntuals, com seria el cas de la regulació dels vehicles de mobilitat personal. Es promourà que les reunions tinguin una dinàmica més participativa i deliberativa. Finalment, pel que fa a les propostes sobre difusió i comunicació explica que es difondran els projectes i iniciatives municipals i de les entitats a través d'un butlletí mensual del Pacte i que es trametrà als membres del Pacte, a més dels documents de treball, les actes de les sessions.

5. Torn obert de paraules

Carme Sanmiguel celebra la nova reorganització del Pacte que treballarà per objectius i no per usuaris i la iniciativa d'editar un butlletí.

Joan Torres considera que el canvi d'horari laboral pot ser un element clau en la mobilitat de les ciutats i que seria oportú crear un grup de treball sobre aquest tema. Diu, també, que cal analitzar el problema de la congestió per saber la solució del binomi regulació-actitud social i personal de l'ús del cotxe.

Albert Garcia expressa que la mesura de govern presentada sobre la bicicleta és molt ambiciosa i que hi ha el risc que la xarxa de carrils bici projectada no es completi. Proposa que es creïn unes corones de carril bici que envoltin la ciutat i que la gent de tots els barris pugui accedir al centre de la ciutat a través d'uns radis. Els carrers 30 i les zones pacificades contribuirien a crear una gran xarxa ciclable prou completa. Proposa que les subvencions siguin més finalistes (p.e. crear d'espais per guardar la bici a la feina o als habitatges) i no que es destinin primordialment a la realització d'actes de celebració o promoció de la bicicleta.

Creu Agustina diu que per millorar la intermodalitat bus-bici cal que s'anunciï més la possibilitat de portar la bicicleta plegable al bus. Explica que el gremi està preparant un registre de bicicletes robades que utilitzaran les botigues de bicicletes de BCN ciutat. Així mateix estan treballant en un projecte d'ITB per a bicicletes per millorar el seu manteniment.

Ricard Riol inicia un discurs que compartirà amb altres entitats de mobilitat sostenible. Expressa que les línies de la NxBus són ben valorades pels ciutadans. No obstant això, cal completar la NxBus i revisar la regularitat, la velocitat comercial, l'ampliació de carrils bus a les vies principals, la planificació semafòrica i la implantació d'ones verdes per al Bus. Cal complir la promesa de definir la totalitat de la xarxa de transport públic en superfície de manera integrada (NxBus, línies convencionals, bus de barri i connexió dels tramvia). Cal reprendre el concepte original d'Àrea Verda (cost d'estacionament en superfície) i la regulació de motos en calçada, que es va consensuar inicialment amb els veïns de Poblenou. La Diagonal ha de ser metropolitana, per a nou municipis i reivindica l'acabament de les línies 9 i 10 de Metro. Actitud metropolitana en la millora de trens de Rodalies. Calendarització de les superilles.

Ole Thorson demana que l'Ajuntament treballi intensament en la mobilitat sostenible. Demana que quan es parli de modes de transport no s'utilitzi la terminologia actual (cotxe, moto, etc.) ja que s'obvia que el desplaçaments els fan les persones.



Maria Teresa Morali agraeix la intenció del consistori de fer una ciutat més amable i ofereix la contribució del Col·legi Oficial de Psicologia de Catalunya.

Maria Olivera reclama una nova zona a la ciutat (a Nou Barris) perquè les autoescoles puguin fer les pràctiques amb els alumnes.

Elena Aguarta ofereix la col·laboració de la seva entitat per reduir la contaminació a Barcelona. Reclama el dret dels turistes al tracte igualitari en els desplaçaments col·lectius, ja sigui en transport públic com privat. Expressa que, malgrat que els autocars de vegades molesten, representen una ajuda per la sostenibilitat de la ciutat.

Ana Maria Campo sol·licita que es parli de sinistres i no d'accidents, ja que el terme s'adequa molt més a la realitat. Demana que es faci formació als ciclistes i suggereix la creació d'un grup de treball dins del Pacte d'educació viària per a ciclistes.

María José Antó ofereix la contribució de l'associació per la mobilitat turística i sol·licita que es faci l'oportú control del compliment de la legalitat de les empreses estrangeres que ofereixen serveis als turistes. Demana especial atenció a la gent gran que visita la ciutat perquè puguin visitar la ciutat amb transport col·lectiu privat.

Ada Colau defineix el Pacte com l'element central de participació en l'àmbit de Mobilitat. Les entitats han de conèixer les intencions de l'Ajuntament i poder-hi participar. Comenta que cal compartir les polítiques de mobilitat amb les entitats del Pacte i per això cal que sigui un òrgan viu i útil per treballar les polítiques de Mobilitat. Expressa que les motos han de baixar de la vorera, que calen accions potents per reduir l'accidentalitat i que és necessari posar l'accent en l'educació viària.

Esther Rey expressa que els agents comercials necessiten el cotxe per treballar i demana un tractament específic per al col·lectiu que representa.

Vicenç Tarrats demana la millora del transport públic en l'accés dels treballadors als seus llocs de treball, concretament als polígons industrials. Posa com a exemple la mesa de treball del Delta i la figura del gestor de mobilitat. Demana la posició de l'Ajuntament respecte la tarifació social de la T-Mobilitat i proposa constituir un grup de treball per aquest tema.

Jordi Galí sol·licita que es treballi cap a una xarxa intel·ligent de logística de la distribució urbana de mercaderies (DUM) i, consegüentment, que es continuï treballant en el desenvolupament de microplataformes de distribució de mercaderies multioperadores.

Yolanda Domènech demana solucions per millorar la qualitat de vida dels ciutadans pel que fa a la contaminació de l'aire de la ciutat. Sol·licita que es garanteixi el suport psicològic, jurídic i social a les víctimes d'accidents de trànsit. Demana el suport de l'Ajuntament per involucrar tots els ciutadans en l'objectiu de 0 víctimes per accident de trànsit.

Joan Estevedordal demana a l'Ajuntament que parli més sovint amb les entitats que defensen els vianants i defensa la importància dels vianants per a l'economia de la ciutat. Expressa que que l'espai dedicat als vianants ha de ser exclusiu per a aquests i cal evitar lluites entre diferents modes de mobilitat per aquest espai. Comenta que els vianants no són vulnerables



sinó que s'hi senten per les indisciplines del vehicles. Acaba demanant una senyalització específica per als vianants i que es treballi per reduir la contaminació a la ciutat.

Carles Benito expressa que els ciclistes són el col·lectiu més perjudicat per la contaminació i que cal prendre mesures més enèrgiques que la reducció de velocitat a les rondes. Manifesta el seu acord amb la proposta de la nova xarxa de carrils bici, amb els criteris de disseny establerts i amb el nou bici hub de Can Picó. Comenta que encara queda molt per fer, com per exemple, treballar per al respecte cap a les bicicletes, ensenyar a circular amb bicicleta, evitar el robatori, instal·lar BiciBox a la ciutat, fomentar els aparcaments de bicis a les estacions de transport públic, potenciar el Bicing com a transport públic, millorar els accessos amb bicicleta a les ciutats veïnes, regular els semàfors en funció de les necessitats dels vianants i ciclistes i incrementar l'objectiu establert de 4% de quota modal per a les bicicletes.

Josep Mateu manifesta que la seva entitat defensa una mobilitat sostenible, segura, efectiva i multimodal i demana tenir accés als 17 estudis que l'Ajuntament ha encarregat per poder compartir les propostes i contribuir a la millor solució per a la connexió dels tramvies.

Beatriz Tena reclama que s'accelerín els treballs pendents de la línies 9 i 10, perquè puguin donar servei públic al més aviat possible.

Per acabar l'alcaldeessa de Barcelona, **Ada Colau**, comenta que no es pretén tenir complaença sinó exigència d'una ciutadania activa i compromesa, com és el cas dels membres del Pacte per la Mobilitat. Referma el compromís de l'Ajuntament de Barcelona amb la millora de la mobilitat eficient i saludable, l'exercici del dret a la ciutat i l'accessibilitat de tots els barris. Demana als membres del Pacte per la Mobilitat que ajudin a traslladar aquesta exigència a altres Administracions ja que la mobilitat desitjada implica una visió metropolitana. Recorda les dificultats de finançament de les infraestructures necessàries i agraeix la tasca duta a terme per les entitats.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 19.30 h.