

ACTA DE LA SESSIÓ MOBILITAT TURÍSTICA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: dimarts 9 de febrer

Hora: 17 h

Lloc: Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240 2a planta

Hi assisteixen:

Cognom

Nom

	Cognom	Nom
ACAVE –As. Cat. Agències Viatges Especialitzades	Barluenga	Anna
ACAVE –As. Cat. Agències Viatges Especialitzades	Serrate	Martí
AEM- Asoc. Española Empresas Mensajería	Carmona	Joan
AENA	de Tena	Victòria
Agència Salut Pública de Barcelona	Borrell	Carme
Ajuntament Barcelona - Grup Municipal PP	Ramírez	Òscar
Ajuntament Barcelona - Grup Municipal PSC	Daniel	Mòdol
Ajuntament Barcelona -Grup Municipal CUP	Velo	Elisabet
Ajuntament Barcelona- Grup Municipal ERC	Cuscó	Eduard
Ajuntament Barcelona-Districte Ciutat Vella	Ibarra	Santi
Altran Technologies	Santos	Àlex
AMB- Àrea Metropolitana de Barcelona	Rubio	Anabel
APIT Barcelona – As. Professional Guies de Turisme de Cat.	Alonso	M. Paz
APIT Barcelona – As. Professional Guies de Turisme de Cat.	Anto	Ma José
AUDICA – As. Empresaris de Transport Discrecional de Cat.	Aguarta	Elena
AUDICA – As. Empresaris de Transport Discrecional de Cat.	Tena	Manuel
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Roig	Antoni
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Armengol	Ignasi
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Deulofeu	Josep M.
BACC - Bicicleta Club de Catalunya	Enrich	Mònica
BACC - Bicicleta Club de Catalunya	Benito	Carles
Barcelona Regional	Llinás	Joana
Barna Centre - Federació d'Associació de Comerciants	Llordés	Teresa
Bici Tours Barcelona	Boada	Ester
Cambra de Comerç de Barcelona	Bardají	Cristian
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de BCN	Donnay	Miquel
Diputació de Barcelona - Turisme	Font	Xavier
Direcció de Turisme	Vidal	Alba
Direcció de Turisme	Suñol	Xavier
Doymo – Desarrollo, Organización y Movilidad	Hernández	Esperanza
Doymo – Desarrollo, Organización y Movilidad	Moll	Miguel Àngel
Europcar	Bach	Esteve
FECAV- Fed. Empresarial Cat. Transport Viatgers	Ruiz	Mireia
FECAV- Fed. Empresarial Cat. Transport Viatgers	Canals	Albert
Gremi d'Hotels de Barcelona	Velasco	Ana
IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metr. de Barcelona	Pérez	Núria
MITS - Associació Mobilitat i Turisme Sostenible de BCN	Torras	Edgar
MITS - Associació Mobilitat i Turisme Sostenible de BCN	Torrent	Santi
PEMB - Pla Estratègic Metropolità de Barcelona	Rodríguez	David
Perona Movilidad	Perona	Alfons
PIMEC Comerç	Villanova	Joaquim
Professional autònom	Singla	Jordi
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Albert	Obiols
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Tineo	Joan



Saba Aparcaments	Díez	Jordi
SCT - Servei Català de Trànsit	Balanzà	Albert
Sindicat del Taxi de Catalunya	Fernández	Carlos
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Güell	Cristina
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Pérez	Montse
Turisme Barcelona	Delás	Ignacio
UPC- Barcelona Tech	Robusté	Francesc

Representants de l'Ajuntament:

- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
- Ivan Balmanya, tècnic de la Direcció de Mobilitat
- Albert Arias, director del Pla Estratègic de Turisme
- Laia Torras, cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
- Carme Ruiz, tècnica del Departament de Participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

- 1. Dades de mobilitat turística**
- 2. Pla de Mobilitat Turística (PMT): previsió de calendari d'elaboració, objectius i procés participatiu.**

Obre l'acte Álvaro Nicolás explicant que la jornada forma part de les sessions presencials que es faran durant els mesos de febrer i març, amb formats d'àmbit de ciutat, temàtic o territorial. La sessió encaixa en les sessions temàtiques i entronca amb el Pla Estratègic de Turisme.

Albert Arias explica que al 2016 es vol configurar el full de ruta del turisme a la ciutat, amb l'elaboració d'un document que contingui propostes per a la gestió del turisme sota els criteris de responsabilitat, sostenibilitat, cohesió, redistribució i innovació. El turisme és una força productora i no es pot tractar únicament de manera sectorial. Detalla el calendari de treball. Es pretén que la diagnosi estigui feta a finals de juny i la concreció d'objectius abans de la tardor. El Pla Estratègic de Turisme (PET) abasta temes més amplis que el Pla de Mobilitat Turística i es treballarà en diferents àmbits: governança, activitat turística, territori, treball i empresa i promoció del turisme.

Ivan Balmanya explica els objectius del PMT i la proposta de repartiment modal que planteja el Pla de Mobilitat Urbana, que pretén incrementar els desplaçaments a peu, en bicicleta i amb transport públic i reduir els de vehicle privat.

A continuació aporta algunes dades que completen la diagnosi feta fa dos anys: definició de visitant i àmbit territorial dels visitants. Exposa el resum dels resultats de les enquestes realitzades per Turisme i per la Diputació de Barcelona pel que fa al perfil del turistes i a la determinació del mode de transport que utilitzen majoritàriament per als seus desplaçaments.

Per acabar fa una lectura de les fonts d'informació necessàries per completar la diagnosi i explica la comparativa de la regulació dels autocars discrecionals a diferents ciutats europees (París, Londres, Amsterdam, Roma, Gothenburg, Ginebra, Berlín i Barcelona).



3. Torn obert de paraules

A continuació s'obre un torn de paraules en què els assistents fan les següents aportacions:

- Disconformitat amb la regulació dels autocars a l'entorn de la Sagrada Família.
- Necessitat de treballar en l'estacionament d'autocars i d'incrementar les places.
- Reflexió sobre la necessitat de pensar en el transport públic con un sol sector i tractar per igual els operadors públics i privats.
- Promoure els desplaçaments en bus i autocar en detriment de l'ús del vehicle privat.
- Petició de l'edició d'un plànol de la bicicleta per promoure l'ús d'aquest mode.
- Reflexió sobre l'aportació del turisme a l'activitat de la ciutat. El turisme mou la ciutat.
- Petició de control de l'habilitació preceptiva dels guies que ofereixen rutes turístiques.
- Sol·licitud que s'incorpori als objectius del Pla de Turisme la necessitat de garantir la connectivitat intermodal per abordar el turisme des d'una visió metropolitana.
- Priorització del repartiment modal en els desplaçaments turístics: transport públic per davant dels desplaçaments amb bicicleta.
- Petició d'incloure els vehicles de mobilitat personal (no anomenar-los ginys) com a components de la mobilitat turística.
- Reflexió sobre la necessitat d'impulsar iniciatives que promoguin l'ús de la bicicleta per part dels turistes (rutes amb bici, rutes Eurovelo, promoció del cicloturisme).
- Petició que el servei Bicing s'obri als turistes, per usos ocasionals.
- Sol·licitud que es difongui la regulació de la bici (normativa i informació xarxa ciclable).
- Sol·licitud que es faciliti l'accés del vehicle privat al centre de Barcelona.
- Creació d'espais d'acollida per autocaravanes.
- Petició d'increment dels espais de consulta i debat sobre mobilitat turística.
- Millora de la comunicació digital adreçada als turistes.
- Demanda d'eliminació de les restriccions d'accés del taxis a determinats emplaçaments turístics (Tibidabo i Parc Güell).

Per acabar, s'acorda que els objectius del Pla de Mobilitat Turística (més un quart que s'afegeix) siguin plantejats com a propostes a valorar i incorporar al Pla d'Actuació Municipal.

Aquests són:

1. Assolir un repartiment modal de les visites més sostenible, segur, equitatiu, eficient i saludable amb propostes d'actuació generals de ciutat, sectorials per a cada mode de transport i territorials per a cada node turístic.
2. Fomentar un mode de visita responsable, que sigui compatible amb la mobilitat ordinària a la ciutat per preservar i millorar la qualitat dels serveis de mobilitat dels residents i afavorir el gaudi de la ciutat.
3. Establir mecanisme de monitorització de la mobilitat turística amb sistematització de recollida de dades per fer el seguiment. Inclou l'anàlisi de fluxes d'entrada i sortida del port, aeroport i estació de Sants.
4. Promoure una connectivitat intermodal en l'àmbit metropolità que contribueixi a dimensionar i afavorir la mobilitat turística de BCN en un entorn més ampli que els límits de la ciutat.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 19.30 h.