

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ PROGRAMACIÓ DE LA SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 21 de juny de 2016**Hora:** 18 h**Lloc:** sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal 240, 2a planta

Hi assisteixen:

ENTITAT	Cognom	Nom
Ajuntament de Barcelona ERC	Boronat	Josep Ma
Ajuntament de Barcelona PP	Nieto	Carlos
AMB – Àrea Metropolitana de Barcelona	Narvæz	Francesc
ANESDOR – As. Nacional Empresas Sector Dos Ruedas	Díez	Pedro J.
ASTAC – Asociación de Transportistas Agrupados Condal	Magaña	Evaristo
AUDICA	Aguarta	Elena
AVANCAR	Juan	Anna
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Roig	Toni
BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Enrich	Mònica
BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Benito	Carles
Barcelona Comerç	Gasca	Vicenç
Barcelona Comerç	Nebot	Josep Ma
Bicilocker	Bujaldón	Sergi
CEDAC – Consell Empreses Distribuïdors Alimentació Cat.	Ribera	Carles
CETOP – Col·legi Enginyers Tècnics Obres Públiques Catalunya	Millan	Raül
Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Pi	Ot
COPC – Col·legi Oficial de Psicologia de Catalunya	Morali	M Teresa
CREAL	Toran	Raül
DGT – Jefatura Provincial de Tráfico de Barcelona	Puigpelat	Adrià
Diputació de Barcelona	Fuentes	Salvador
FAB – Federació d'Autoescoles de Barcelona	Olivera	Maria
FAV – Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona	Soler	Joan M.
FECAV – Fed. Empresarial Catalana Autotransport de Viatgers	Canals	Albert
Formació i Treball	Prieto	Anna
Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils	Casas	Ramon
Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils	González	Maria
ICAEN	Coll	Laura
MITS – Mobilitat i Turisme Sostenible	Caspari	Gerald
Park(ing) Day	Bujaldón	Sergi
PAT – Prevenció d'Accidents de Trànsit	Thorson	Ole
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Obiols	Albert
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Tineo	Joan
Rodalies RENFE	Peig	Enrique
SCT – Servei Català de Trànsit	Pintó	Anna
STAC – Sindicat del Taxi de Catalunya	Fernández	Carlos
Stop Accidents	Campo	Anna M.
Stop Accidents	Duro	Laura
TRAM	Vinyals	Anna
TRANSFER Enginyeria	Julià	Jordi

Representants de l'Ajuntament:

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat, de l'Àrea d'Ecologia Urbana
- Miquel Rusalleda, del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
- Alejandro Sánchez, del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
- Carme Ruiz, del Departament de Participació d'Ecologia Urbana

ORDRE DEL DIA:

1. Presentació de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i Dia sense Cotxes
2. Activitats previstes per les entitats i torn obert de paraules

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:

1. Presentació de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS) i Dia sense Cotxes

Obre l'acte Mercedes Vidal, agraint la presència dels assistents. Argumenta que la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i Dia Sense Cotxes, un esdeveniment que té lloc a moltes ciutats europees, ha de tenir rellevància en una ciutat tan compacta i densa com és Barcelona, on se superen els límits màxims de contaminació ambiental fixats per l'UE i per l'OMS. Recorda que, malgrat això, és un esdeveniment que s'estava diluint i que cal més conscienciació i pedagogia ciutadana.

Destaca que les dades d'accidentalitat són preocupants. L'any passat es van produir a Barcelona més de 1.000 accidents de trànsit, amb 27 persones mortes i més d'11.800 ferides. Des del consistori s'està treballant per reduir aquestes xifres i per sensibilitzar la ciutadania. Per això, en cada accident mortal es fa una nota de premsa per evitar que passi desapercbut, tot i que no tenen massa repercussió als mitjans de comunicació. Comenta que el soroll provocat pel trànsit és un altre gran problema, ja que el 54% dels ciutadans estan exposats a nivells inadequats i no saludables d'entre 60 i 70 dBA. Afirmar que el transport genera un gran consum energètic i contribueix a l'efecte hivernacle.

Per tot això, cal incrementar els modes de trànsit més sostenibles, contemplats al Pla de Mobilitat Urbana, apostar per recuperar l'espai per al ciutadà i reduir el pes del vehicle particular a motor, fomentant l'ús de vehicles més sostenibles i eficients. Finalment, enumera els objectius de l'esdeveniment d'enguany:

- Sensibilitzar dels efectes del transport motoritzat en la salut
- Fomentar una ciutat més verda a escala humana
- Visualitzar usos alternatius de l'espai públic

Carme Ruiz inicia la seva exposició explicant que la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura se celebra a tot Europa del 16 al 22 de setembre de 2016. Dels 378 municipis que s'hi van adherir l'any passat de l'Estat Espanyol, 259 eren catalans.

La Generalitat de Catalunya ha creat una pàgina web institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (http://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/setmana-de-la-mobilitat-sostenible-i-segura/inici/) que brinda la possibilitat que els ajuntaments i les entitats puguin adherir-se a la iniciativa europea. La web contindrà les activitats que es duguin a terme a Catalunya. L'Ajuntament de Barcelona crearà una web pròpia de la celebració a la ciutat i utilitzarà la imatge gràfica comuna. Anuncia que durant la setmana es durà a terme un cicle de xerrades sobre la mobilitat a Europa.

Finalment, encoratja les entitats del Pacte a participar en la Setmana organitzant activitats de promoció de la mobilitat sostenible, segura i saludable i recorda algunes de les activitats dutes a terme l'any passat.

A continuació, Adrià Gomila enumera les accions previstes per al Dia Sense Cotxes, iniciativa recuperada l'any passat que no es realitzava des de l'any 2001:

- Actuacions de mobilitat sostenible i segura, amb els objectius de prioritzar els modes de transport públic, individuals compartits i bicicleta i generar carrils bus i bici per millorar les condicions i la connexió.
- Omplim de vida els carrers, amb la implantació d'una Superilla temporal al districte de Sant Martí i talls de trànsit amb complicitat social.

Pel que fa a la planificació, Carme Ruiz explica el següent calendari:

- 21 de juny: reunió amb referents municipals d'equipaments (escoles, biblioteques, poliesportius, centres cívics, casals de barri i casals de gent gran) per proposar que aquell dia, l'activitat habitual d'un dia laborable surti al carrer.
- 28 de juny: convocatòria adreçada a les escoles (claustre i AMPA) adherides a E+S i Camí Escolar.
- Juliol: recollida d'activitats per elaborar la programació de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i Dia Sense Cotxes.
- Setembre: gestió i coordinació d'activitats, operativa de talls de carrer i difusió.

Finalment, comenta que ja hi ha algunes activitats programades per a enguany, com són la cursa de transports de la PTP, la bicicletada de BACC o Expoelèctric.

2. Activitats previstes per les entitats i torn obert de paraules

En el torn obert de paraules es fan les següents aportacions:

- Qüestionament sobre si als talls de trànsit que permeten el pas dels autobusos també es permetrà el pas dels autocars. Es respon afirmativament. Es pregunta si el cotxe compartit es considera transport públic i es respon que no.
- Oferiment d'Audica de fer partícips els escolars durant la SMSS, aprofitant la figura dels acompanyants als col·legis per conscienciar i informar.
- Aportació de suport al pla pilot de Superilles, tot i que preocupa que s'incrementi el trànsit als carrers adjacents. Cal preveure que hi hagin zones de càrrega i descàrrega. Es demana informació per a comprovar l'eficiència d'aquesta mesura.

- Proposta que el Dia Sense Cotxes la C/D acabi a les 14 o 15 hores. La regidora comenta que és una bona idea però que fer-ho aquest any seria complicat.
- Sol·licitud d'informació sobre la superilla que Sant Martí, de la qual es farà un simulació el Dia sense Cotxes.
- PTP informa que al lloc d'arribada de la cursa de transports es preveu fer cinema-fòrum.
- Pregunta sobre com encaixa el Park(ing) Day en la SMSS. Recordatori que hi ha entitats que participen en aquesta iniciativa que no volen vincular-se amb l'Administració.
- Oferiment de Barcelona Comerç a col·laborar, amb difusió de la celebració i amb possibles accions als eixos comercials.
- Informació d'Avancar de les accions previstes de promoció del vehicle compartit.
- Informació del Col·legi de Psicologia de Catalunya de la programació d'un cicle de tallers-col·loquis sobre aptituds de conducció i seguretat viària adreçat al col·lectiu de gent gran.
- Informació d'STOP Accidentes de la realització d'un taller de reflectants possiblement en alguna biblioteca, i de xerrades de testimonis adreçades a gent gran (en data a determinar).
- Proposta que el Dia sense Cotxes el transport públic sigui gratuït perquè la ciutadania valori els avantatges ambientals.
- Proposta de BACC de fer proves comparatives de qualitat de l'aire amb circulació i durant el Dia Sense Cotxes, per la qual cosa demanen conèixer els carrers que es tancaran per a fer les mesures.
- Formació i treball proposa fer rutes en bicicleta gratuïtes amb veïns.
- Disconformitat amb el nom de l'esdeveniment. La mobilitat privada és una necessitat. S'inicia un debat controvertit sobre els avantatges i inconvenients del transport públic i privat.
- S'informa que Expoelèctric pretén apropar la mobilitat elèctrica i el vehicle elèctric a la ciutadania. Tindrà lloc durant l'1 i 2 de octubre. Cal perdre la por al vehicle elèctric. Es farà un concert amb vehicles elèctrics en marxa, es podran provar vehicles elèctrics i es faran xerrades per resoldre dubtes. A més es faran jornades adreçades a tècnics amb especialistes en el tema del vehicle elèctric: bateria, recàrrega...
- Guàrdia Urbana farà tasques d'advertiment als ciclistes incívics.
- Se sol·licita informació sobre solucions per als comerços i tallers que quedin en carrers tancats i per als cotxes que venen de fora de Barcelona durant el Dia Sense Cotxes.
- Plantejament de regeneració de l'espai públic consistent en aprofitar un carrer tallat al trànsit durant el Dia Sense Cotxes per esborrar els senyals horitzontals i convertir-lo en una zona de prioritat invertida.

A continuació, Mercedes Vidal recorda que el dia 30 de juny hi haurà una sessió específica de Superilles a la qual s'ha convidat als membres del Pacte per la Mobilitat. Afirmar que la SMSS en un esdeveniment d'àmbit europeu i que Barcelona ha de ser-hi present. Respon les qüestions plantejades explicant que es podrien fer talls de carrer a la tarda als eixos comercials; es farà un pla de comunicació als mitjans i a les entrades a Barcelona anunciant el Dia Sense Cotxes i els talls de carrers. Diu que cal preparar molt bé la Superilla de Sant Martí, ja que serà un assaig de mesures senzilles però amb molta repercussió. Afirmar que el resultat podria condicionar el futur del programa. Pel que fa a la gratuïtat del transport públic durant el Dia Sense Cotxes, diu que el cost seria enorme, ja que superaria de llarg el milió d'euros. Comenta que la celebració no és un atac al cotxe sinó mirar cap a un altre model de mobilitat.

Finalment, convida a participar a totes les entitats, demanant que comuniquin les seves activitats o propostes al més aviat possible i agraeix la seva participació.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 19.45 hores.