

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ SOBRE ELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DUES RODES
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 19 de maig de 2016**Hora:** 18 h**Lloc:** sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

Hi assisteixen:

4 Fun SL	Chirila	Alis
Aguicat	Rodríguez	Agnès
AFA Baixeras	Roca	Teresa
AMB- Àrea Metropolitana de Barcelona	Buenestado	Sebastià
AMB- Àrea Metropolitana de Barcelona	Narvèz	Francesc
Amics i Comerciants de la Rambla	Villar	Fermín
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Barrera	Ricard
BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Benito	Carlos
Barcelona Segway Fun (Paugar assessors s.l)	Garcia	Pablo
Barcelona Segway Glides	Torras	Edgar
Barcelona Segway tour- Gent Sobre Rodes	Dammann	Vicent
Barna Centre	Rodríguez	Isabel
Barnacleta	Mascheroni	Giovanni
Biciclot	Serrasolses	Pere
Bicitours Barcelona - Un cotxe Menys	Boada	Ester
Bikelecing SL	Grosso	Enrique
BR - Barcelona Regional	Padrós	Lidia
CCOO – Comissions Obreres	Jurado	José Manuel
Consell Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Donnay	Miquel
Coop. Treball Associat Rickshaw	Long	Germán
Coop. Treball Associat Rickshaw	Albornoz	Luis Manuel
Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Pi	Ot
Corsa Náutica	Rico	Ricard
Dinamic Solutions	Lloren	Pere
Doymo	Hernández	Esperanza
Easy Driver	Souchard	Ferdinand
Easy Driver	Porfilo	Francisco
Eco Moving Rent	Benavente	Nahikari
Equip Consultor Jordi Singla	Torras	Oriol
FARKAS	Farkas	Christian
FAVB – Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona	Soler	Joan Maria
Freeel Ecomoving Solutions	Tizón	Daniel
Funky Cycle Co	Hryciuk	Pawel
Funky Cycle Co	Pertiñez	Roberto

Go Car Guide Tours Barcelona	Yagüe	Lalo
Go Car Guide Tours Barcelona	Beattie	Patrick
Gremi del Motor	Blancafort	Joan
Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils	Gándul	Àngela
IAC - Intersindical Alternativa de Catalunya	Salinas	Isaac
Ideal Bikes Poblenou	Iachini	Albert
IMET – Institut Metropolità del Taxi	Carrillo	Ma Teresa
Irent Electric Europe SL	Moreira	Luis
Màgic Llums	Mimo	Jordi
MITS- Mobilitat i Turisme Sostenible	Torrent	Santi
Mutual de Conductors - Fundació MDC	Corbella	Josep
Pedicabs SL	Inorreta	Julian
Pedicabs SL	de Craene	Jean
RACC	Fígols	Marc
Rickshaw Erwing Triebels	Molina	Isabel
Rickshaw Erwing Triebels	Triebels	Erwin
Robotcity SRO	Kokoey	Joalau
Robotcity SRO	Ordeig	Francesc
Rodalies RENFE	Martin	Fèlix A.
Rueda Festival	Maggia	Prisca
Saba Aparcaments	Díez	Jordi
SCT - Servei Català de Trànsit	Olmos	Rafael
Segway Experience	Guerrero	Sònia
Segway Green Tour	Pérez	Jordi
Smart Elèctric World Wide	Maita	Sandra
Stop Accidents	Ferrer	Marilina
Taula del Raval	Casas	Maria
Techforce	Negreira	José Manuel
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Casas	Raül
Trixi	Caspari	Gerald
Trixi	Rossel	Eva
UCEAC-UNESPA – Unió Cat. Entitats Asseg. i Reasseguradores	Antolin	Eduard
Uualk	Comas	Anna
VANAPEDAL - Distr. Urbana Mercaderies en Bicicleta	Gali	Jordi
W4nted	Molokhova	Svetlana
	Arjona	José M.
	Moran	Norberto
	Fargier	Leon Pierre
	Ruiz	Jérôme
	Valls	Joan

Representants de l'Ajuntament:

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora tècnica de de la Gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Enric Barquets, cap del Departament de Senyalització de la Direcció de Mobilitat
- Santi Ibarra, conseller tècnic de Ciutat Vella

- Laia Torras, cap del Departament de Participació d'Ecologia Urbana (EU)
- Carme Ruiz, tècnica del Departament de Participació d'EU, que actua com a secretària de la sessió

ORDRE DEL DIA:

1. Regulació de la circulació de de vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de més de dues rodes.

Mercedes Vidal obre l'acte dient que el sector d'aquests vehicles, que està altament diversificat, ha crescut molt els darrers anys. La regulació legal és molt feble i la tecnologia avança molt més ràpid que la normativa. Aquests vehicles generen problemes de convivència a l'espai públic, sobretot amb els vianants. És difícil crear un cens real dels vehicles que circulen a la ciutat.

Explica que s'està treballant en la classificació dels vehicles i en els criteris i condicions de circulació i estacionament d'aquests vehicles per establir una regulació basada en criteris objectivables. Per això, s'inicia un procés participatiu que culminarà amb la modificació de l'ordenança de circulació.

Adriana Malé explica la problemàtica actual d'aquests vehicles en els següents àmbits: 1) circulació (problemes de convivència amb usuaris de l'espai públic i atropellament de vianants), 2) inspecció (dificultat de control i de disposar d'un cens), 3) regulació (permisos, aparició constant de nous vehicles, situació legal feble i escàs grau d'acompliment de la normativa actual), 4) espai públic (impacte, sobre ocupació en l'estacionament i publicitat), 5) economia local (dificultats per l'emprenedoria).

La regulació actual està continguda a l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles, al Decret de 7 de maig de 2013 de prescripcions de la circulació de vehicles de mobilitat personal, al Decret de 5 de febrer de 2016 de delegació d'atorgament d'autoritzacions i, finalment, als permisos de circulació emesos als operadors de segway, tricicles d'oci i tricicles de càrrega, que expiren el 30 de juny de 2016.

El nou ordenament ha de considerar els següents aspectes: seguretat viària dels vianants, compliment de la normativa de publicitat, resposta municipal equitativa als diferents actors, promoció de la mobilitat sostenible, promoció de l'activitat econòmica, vehicles de persones amb mobilitat reduïda, regulació del nombre de vehicles, tipologia d'ús (individual o grup). Fins al moment s'han identificat els locals de lloguer, s'han estudiat les característiques tècniques dels vehicles, s'ha fet una proposta de classificació d'aquests vehicles i s'ha realitzat una anàlisi de l'entorn i dels riscos associats.

La regulació que es determini incidirà en diverses qüestions: condicions de circulació individual i en grup, regulació general i específica als territoris, rutes establertes, identificació dels vehicles, estacionament, regulació dels locals i règim sancionador.

Per dur a terme tot aquest treball s'ha establert un full de ruta que s'inicia amb el procés participatiu i conclou amb la modificació de la normativa existent.

A continuació s'obre un intens torn de paraules en què els participants fan les següents aportacions i consideracions:

- Opinió que cal diferenciar clarament els tipus de vehicles.
- Petició reiterada que es compti amb el sector per a la regulació.
- Conformitat amb l'ús d'aquests vehicles per distribució de mercaderies.

- Demanda de control dels vehicles: assegurança obligatòria (també per a les bicicletes de lloguer), cens i identificació dels vehicles, inspecció de treball i aplicació de règim disciplinari (sancions).
- Disconformitat amb els permisos emesos per considerar-los innecessaris. La DGT no els considera vehicles i, per tant, no cal regulació. Si es necessari restringir la circulació en determinades zones, cal justificar-ho adequadament.
- Sol·licitud de moratòria dels permisos actuals.
- Petició de flexibilitat de circulació de vehicles (amb permís o sense) des que expirin els permisos actuals fins que estigui definida la regulació.
- Sol·licitud d'estudi de regulació en altres ciutats d'arreu.
- Opinió que els problemes el creen els lloguers lliures sense guia o bé els grups grans.
- Diverses intervencions sobre el problema acusat que pateix Ciutat Vella. Perilla la seguretat dels vianants. Petició de control per part de la Guàrdia Urbana.
- Opinió que els vehicles no promouen la mobilitat sostenible sinó que estan en l'esfera de l'oci i demanda que es limitin el nombre d'empreses operadores.
- Petició d'espais habilitats per fer l'aprenentatge de conducció. Actualment es fa a les places públiques amb saturació d'ús.
- Petició de diferenciació de vehicles segons l'activitat econòmica desenvolupada. Les kargos necessiten més potència, pel pes de la càrrega que suporten, que els tricicles d'oci.
- Agraïment reiterat pel procés participatiu iniciat. Voluntat de diàleg i col·laboració.
- Petició que es faci una regulació possibilista i que es categoritzin adequadament els vehicles.
- Petició que es reguli adequadament la publicitat dinàmica que fan els vehicles.
- Opinió que la clau de la convivència rau en la velocitat.
- Petició que es dignifiquin i professionalitzin les condicions laborals dels conductors i que s'anul·lin les sancions als vehicles que operen sense permís.
- Sol·licitud que s'habilitin més rutes: Montjuïc i altres indrets.
- Desacord amb la diferència de zones habilitades als tricicles d'oci i als trixi.
- Proposta de quantificació dels vehicles actuals amb estudis rigorosos. La tecnologia, com el GPS pot ajudar.
- Petició de regulació de l'activitat econòmica i de distinció del model de negoci que comporta en cada cas.
- Disconformitat amb el tractament diferenciat als operadors (permís o denegació de permís per drets històrics).
- Denúncia dels vehicles que circulen sense llicència.
- Questionament de la manca de representativitat dels veïns i associacions de Ciutat Vella.

Mercedes Vidal i Adriana Malé donen resposta als qüestionaments expressats:

- No hi ha un cens de vehicles però sí un estudi de localització dels establiments.
- Hi haurà un tracte equitatiu segons les característiques objectivables i el grau d'impacte a la via pública i no prevaldran els drets històrics. Hi haurà un marge discrecional perquè els Districtes puguin aplicar restriccions. La regulació actual és precària però es mantindrà transitòriament fins que s'estableixi la nova.
- La bicicleta està regulada (tant en grup com individual) tot i que no es compleix prou la normativa.

- DGT vol fer una instrucció tècnica de circulació d'aquests vehicles.
- S'ha fet l'estudi d'altres ciutats. A New York estan prohibida la circulació i Amsterdam disposa d'una regulació similar a la proposta de Barcelona.
- Ciutat Vella ha demanat suport a Mobilitat per trobar estratègies perquè aquest estiu no hi hagi conflictes de convivència.
- El Districte va enviar la convocatòria de la sessió a 25 entitats de Ciutat Vella. Han confirmat i assisteixen a aquesta sessió 3 entitats.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20.30 h