



ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE BICICLETA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: Dimecres 30 de març de 2016

Hora inici: 18 h

Hora fi: 21 h

Lloc: sala Barcelona de l'Àrea d'Ecologia Urbana, av. Diagonal, 240, 2a planta

Hi assisteixen els representants de les entitats:

1. Amics de la Bici	Barrera Barris	Genís
2. Àrea Metropolitana de Barcelona	Casorrán	Silvia
3. BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Benito	Carles
4. BICICLOT, Activitats i Serveis	Prat	Xavi
5. BICICLOT, Activitats i Serveis	Serrasolses	Pere
6. BICITOURS	Boada	Ester
7. Catalunya Camina i PAT	Thorson	Ole
8. Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques	Verger	Betina
9. Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Garcia	Albert
10. Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta	Pi	Ot
11. Expert	Valls	Joan
12. FAVB – vocalia Medi Ambient i AAVV Dreta Eixample	Lopez Grado	Sergi
13. FBC – Fundació Barcelona Comerç	Barti	Alfons
14. Freeel Ecomoving Solutions	Tizón	Daniel
15. MITS	Torrent	Santi
16. Plataforma Empresarial de la Bicicleta	Sala	Jordi
17. PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Tineo	Joan
18. VAIC	Ojeda	Ma Elisa
19. VAIC	Domínguez	Carlos
20. VanAPedal	Galí	Jordi

Representants de l'Ajuntament:

1. Manuel Valdés, gerent adjunt d'Infraestructures i Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
2. Adrià Gomila, director de la Direcció de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
3. Sònia Frias, directora de la Direcció de Participació i Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
4. Álvaro Nicolás, assessor de la regidoria de Mobilitat
5. Adriana Malé, coordinadora tècnica de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
6. Laia Torras, cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
7. Carme Ruiz, tècnica de Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
8. Sílvia Esteban, tècnica de la Direcció de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
9. Martí Ros, tècnic de la Direcció de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
10. Gabriel Gallart, tècnic del departament de Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
11. Miquel Rusalleda, tècnic de Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana que actua com a secretari de la sessió

ORDRE DEL DIA:

1. Bicicletada i Festa de la Bicicleta
2. Carrils bici en fase d'execució
3. Manual de disseny de carrils bici de Barcelona 2016



Desenvolupament de l'acte:

Benvinguda als assistents i contextualització del sentit de la reunió per part d'Álvaro Nicolas.

1. Bicicletada i Festa de la Bicicleta

Per part dels representants municipals s'explica que la campanya de comunicació que es pretén desenvolupar en els propers mesos pretén incidir en la convivència dels ciclistes urbans amb la resta d'usuaris d'altres modes de mobilitat alhora que també pretén fomentar l'ús de la bicicleta entre aquells que encara no ho fan. S'informa que aquesta campanya tindrà ressò el proper 19 d'abril de 2016, dia internacional de la bicicleta.

Respecte la Bicicletada i Festa de la Bicicleta a desenvolupar s'informa de diferents aspectes a tenir en compte (si cal un doble circuit, l'horari, l'itinerari...). Com que el tema suscita debat s'acorda fer una altra reunió per acabar de concretar els detalls amb les entitats més interessades.

2. Carrils bici en fase d'execució

Per part dels representants municipals s'expliquen els diferents projectes a curt termini: Joan Güell, Numància, travessera de Gràcia, Marina, la Jota, Madrid, Torres i Bages... entre altres actuacions concretes. S'explica els criteris generals i el calendari aproximat d'execució. Hi ha diferents intervencions per part dels representants de les entitats:

- ✓ Cal veure l'accidentalitat de la via abans de la planificació
- ✓ Preveure com reduir la velocitat dels vehicles a motor en certes vies

El debat posterior enllaça amb el següent punt de l'ordre del dia.

3. Manual de disseny de carrils bici de Barcelona 2016

Per part dels representants municipals s'explica la proposta de manual de disseny de carrils bici per a Barcelona i l'objectiu de construir fins a 308 km de carril bici en els propers anys. Des de l'Ajuntament de Barcelona es demana a les entitats de Grup de la Bicicleta del Pacte per la Mobilitat de Barcelona la complicitat necessària per aconseguir aquest objectiu.

La proposta de manual desperta moltes intervencions per part dels assistents:

- ✓ El manual no prioritza l'ús de la bicicleta
- ✓ El manual hauria de fer visible mesures per reduir l'accidentalitat
- ✓ L'amplada dels carrils bici no és satisfactòria pels ciclistes urbans
- ✓ Debat si els carrils bici han d'anar per la dreta/esquerra/mig
- ✓ Cal preveure l'ús futur de les vies per adaptar-les a llarg termini, en quan a número de bicicletes però també al tipus de bicicleta



- ✓ Es qüestiona el criteri de fer carrils bici bidireccionals
- ✓ Possibles divergències respecte a normes legals en l'ús dels carrils bici
- ✓ La velocitat dels vehicles a motor son un aspecte molt important a tenir en compte

Per part dels representants municipals es defensa les bondats d'aquesta proposta de manual de disseny de carrils bici per a Barcelona, en un marc de forta competència per l'espai disponible entre els diferents usuaris dels diferents modes de mobilitat. Però es recullen totes les aportacions per tal de millorar la proposta. També es comenten les novetat en la senyalització per millorar l'accidentalitat.

Davant el gran nombre de comentaris i propostes s'obre un període de 15 dies per a què els representants de les entitats membres del Grup de la Bicicleta del Pacte per la Mobilitat de Barcelona facin les aportacions que creguin oportunes via el correu electrònic del Pacte per la Mobilitat.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 21:00h.