

## ACTA DE LA SESSIÓ DE DEBAT PAM DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

**Dia:** 18 de febrer de 2016

**Hora:** 17 h

**Lloc:** sala Barcelona

### Hi assisteixen:

<b>Entitat</b>	<b>Nom</b>	<b>Cognom</b>
ACAVE –As. Cat. Agències Viatges Especialitzades	Jordi	Martí
ACAVE –As. Cat. Agències Viatges Especialitzades	Ana	Barluenga
ADISCAT – As. Empreses Logíst. Distrib. Begudes i Aliment. Cat.	Francesc	Sichart
AGTC - As. General Transportistes	Adolfo	Martínez
ANESDOR – As. Nacional Empresas Sector Dos Ruedas	Pedro J.	Díez
APIT Barcelona - As. Professional Guies de Turisme	Ma Paz	Alonso
APIT Barcelona - As. Professional Guies de Turisme	Paquita	Vázquez
ATM- Autoritat del Transport Metropolità	Lluís	Alegre
AUDICA – As. Empresaris de Transport Discrecional de Cat.	Elena	Aguarta
Avancar Carsharing	Ignasi	Fàbregas
Biciclot	Xavier	Prat
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Toni	Roig
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Anna	Xicoy
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Josep M.	Deulofeu
BACC - Bicicleta Club de Catalunya	Carlos	Benito
COACB – Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona	Esther	Rey
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Joan	Blancafort
COPC – Col·legi Oficial de Psicologia de Catalunya	Atanasi	Céspedes
FECAV – Fed. Empresarial Catalana Autotransport de Viatgers	Albert	Canals
FECAV – Fed. Empresarial Catalana Autotransport de Viatgers	Mireia	Ruiz
Freeel Ecomoving Solutions	Daniel	Tizón
Getinsa-Payma	Juan Carlos	Ródenas
Gremi Provincial de Transport i Maquinària de la Construcció	José Carlos	Romero
IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Maite	Pérez
IMET - Institut Metropolità del Taxi	Ma Teresa	Carrillo
Jefatura Provincial de Tráfico de Barcelona – DGT	Adrià	Puigpelat
MITS - Associació Mobilitat i Turisme Sostenible de Barcelona	Edgar	Torres
MITS - Associació Mobilitat i Turisme Sostenible de Barcelona	Eva	Rossel
MITS - Associació Mobilitat i Turisme Sostenible de Barcelona	Santi	Torrent
PERONA MOVILIDAD <sup>º</sup>	Alfons	Perona
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Joan	Tineo
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Ricard	Riol
Saba Aparcaments	Jordi	Díez
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Josep	Mensión
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Luis	Peláez
TRAM	Humberto	López
VANAPEDAL	Jordi	Galí
	Jordi	Singla
	Joan	Valls



**Representants de l'Ajuntament:**

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria
- Laia Torras, cap del Departament de Participació d'Ecologia Urbana
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Gabriel Gallart, del Departament de Comunicació d'Ecologia Urbana
- Carme Ruiz, tècnica del Departament de Participació, que actua com a secretària

**ORDRE DEL DIA:**

**Debat sobre les propostes de PAM en l'àmbit de la mobilitat.**

Obre la sessió **Mercedes Vidal** agraint l'assistència de les entitats. Explica que el PAM preveu debats de ciutat, temàtics i territorials. En la sessió temàtica sobre mobilitat es pretén revisar les accions que planteja el PAM, veure les mancances i establir prioritats.

Explica que Barcelona pateix una crisi ecològica i social, fruit del seu model de mobilitat. Els resultats en mobilitat sostenible són encara insuficients, malgrat que la planificació és ambiciosa. El PAM entén la ciutat construïda com un espai de l'àrea metropolitana, que s'ha de mantenir cohesionada territorialment. Els grans projectes urbans i d'infraestructures de Barcelona han de respondre a les necessitats reals dels ciutadans i han de ser equilibrats en termes cost-benefici, socialment i ambientalment i tenen per objectiu la defensa de l'espai públic i la vida quotidiana.

El Pla de Mobilitat Urbana (2013-2018), que malgrat que fa un any que està aprovat està a la meitat de la seva vigència, estableix la prioritització dels modes de desplaçament no motoritzat i del transport públic, així com la millora de l'eficiència i l'electrificació del vehicle privat.

El PAM planteja com objectius de mobilitat: guanyar més i millors espais per als vianants i promoure l'ús de la bicicleta; garantir una mobilitat equitativa per a tothom, avançar cap a un model de transport públic integral i sostenible; reduir el transport privat i millorar l'eficiència i millorar la seguretat viària.

Pel que fa a actuacions, el PAM preveu: impulsar el transport públic amb preus socials, impulsar el desplegament del PMU, connectar la xarxa de tramvia, desplegar la nova xarxa bus, recuperar el bus de barri diumenges i festiu, millorar i ampliar els carrils bici, ampliar les zones de pacificació del trànsit (zones 30, zones 10 i zones 10), i finalment, millorar la distribució de mercaderies.

**Laia Torras** explica el procés de PAM, que es va obrir a la tardor i acabarà el mes d'abril. L'objectiu és validar i/o modificar les propostes que presenta el govern municipal i que les propostes presentades i que puguin sorgir durant el procés aconseguixin el màxim suport. Explica que en la participació presencial, com és el cas de la sessió que s'està realitzant, no és necessari arribar a acords unànims sinó proposar actuacions que tinguin un suport ampli. Fa un repàs de la plataforma i de les possibilitats de participar online. El procés de PAM és obert i transparent, fàcilment consultable i té traçabilitat. Explica que els assistents rebran informació de l'evolució de les propostes que es presentin (per això se sol·licita el consentiment d'ús de les dades). Així mateix, les entitats poden desenvolupar debats interns.

**Carme Ruiz** explica la dinàmica de treball per al debat, la presentació de propostes i la seva prioritització. Els assistents es distribueixen en quatre grups de treball per debatre les propostes que el PAM planteja en l'àmbit de la mobilitat (s'aporta un full amb les actuacions agrupades en els diferents eixos). Es tracta que els grups anotin amb quines propostes estan d'acord, quines modificarien o eliminarien i quines noves propostes incorporarien. Posteriorment, es fa una posada en comú i, finalment, en acabar la sessió, els assistents fan una prioritització sobre el total d'actuacions proposades.

El resultat de les aportacions dels grups es recull a continuació:

<b>ACORD AMB LES PROPOSTES</b>
1.2 <b>Pla d'accessibilitat universal:</b> millora de l'accessibilitat a l'espai públic, edificis, transport, productes, serveis i processos de comunicació.
1.5 <b>Iniciatives per facilitar l'ús de transport públic a les persones grans:</b> transport adaptat i accessible als barris.
1.12 <b>Visió transversal de la seguretat viària:</b> implicació dels serveis municipals vinculats amb la seguretat i la convivència (GUB, Mobilitat, Agència de Salut Pública de Barcelona, Institut Municipal d'Educació, etc.) per fer el seguiment del Pla de Seguretat Viària.
3.1 <b>Estratègia contra la contaminació de l'aire:</b> implementació de mesures per evitar situacions de risc elevat per a la salut de les persones. Sensibilització sobre causes/efectes de la contaminació. Priorització de la mobilitat sostenible.
3.1 <b>Zones Urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP):</b> delimitació d'àrees amb qualitat de l'aire crítica per aplicar mesures restrictives de circulació de vehicles contaminants.
3.1 <b>Millora de paviments:</b> homogeneïtat i millora dels paviments i modificació de carrers de plataforma única.
3.1 <b>Actuacions de manteniment i millora de l'espai públic:</b> aplicació del Pla de Manteniment Integral que preveu actuacions de regeneració urbana en enllumenat, mobiliari, soterrament línies elèctriques, senyalització horitzontal i vertical, instal·lacions semafòriques i manteniment de vies i túnels.
3.3 <b>Impuls d'un espai públic que prioritzi la vida quotidiana:</b> guanyar espai per a les persones. Foment de la qualitat de l'espai públic i la mobilitat sostenible. Actuació detallada a diversos indrets.
3.4 <b>Pla de Mobilitat Urbana:</b> potenciació dels desplaçaments a peu, amb bicicleta i amb transport públic. Compliment dels límits de contaminació atmosfèrica de l'UE
3.4 <b>Connexió de la xarxa de tramvia:</b> desenvolupament informes i treballs necessaris per connectar les xarxes de Trambaix i Trambesòs, d'acord amb els principis de la mobilitat sostenible i la pacificació del trànsit a la ciutat.
3.4 <b>Nova xarxa de bus i recuperació del bus de barri en diumenges i festius:</b> revisió del recorregut de les línies i ubicació de les parades previstes amb participació de la ciutadania i entitats.
3.4 <b>Promoció de l'ús de la bicicleta, millora i ampliació dels carrils bici:</b> completar i ampliar la xarxa de carril bici del PMU per promoure'n l'ús i garantir la connectivitat. Ampliar la cobertura de la xarxa. Millora de la connexió metropolitana. Minimització dels conflictes amb la resta de modes de desplaçaments.
<b>DESACORD AMB LES PROPOSTES/MODIFICACIÓ DE PROPOSTES</b>
1.2 <b>Pla d'accessibilitat universal:</b> es proposa que es reforci la informació de mobilitat amb noves tecnologies (app accessibles).



3.1 <b>Zones Urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP):</b> desacord per la inversió que suposa la renovació de flotes. Això requereix progressivitat i terminis raonables per a fer l'adaptació. Cal tractar especialment l'autocar escolar.
3.3 <b>Impuls de les superilles:</b> d'acord sempre que es permeti l'accés als taxis, ambulàncies, transport discrecional per encotxar i desencotxar.
3.4 <b>Promoció de l'ús de la bicicleta:</b> es proposa redefinir el carril bici i preveure la incorporació del vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres vehicles lleugers amb motorització elèctrica.
3.4 <b>Ampliació de les zones de pacificació del trànsit:</b> es proposa que s'estudiï bé amb detall els barris on s'implanta i que no es generalitzi l'acció a tots els indrets.
3.4 <b>Millora de la distribució de mercaderies:</b> es proposa que es defineixi els usos de la DUM i millorar l'eficàcia de les zones
3.4 <b>Millora de la distribució de mercaderies:</b> es proposa establir una operativa més eficient, amb vehicles més nets i millorant el sistema de regulació. Eliminar la referència a utilitzar vehicles més petits.
3.5 <b>Increment de vehicles elèctrics a les flotes municipals:</b> es proposa estudiar el cost que suposa.
3.5 <b>Increment de vehicles elèctrics:</b> es proposa aplicar-lo a les formes de mobilitat amb més ús fora de l'àmbit privat, com són repartiment de mercaderies, serveis públics, transports públics, flotes de vehicles compartits.

<b>INCORPORACIÓ DE NOVES PROPOSTES</b>
Promoure un canvi d'hàbits amb recursos pedagògics per a infants, gent adulta i tercera edat.
Regular la mobilitat amb vehicle privat (cotxe i moto) reforçant la regulació d'estacionament (àrea, aparcaments i park&ride)
Campanya de foment de seguretat viària (també adreçada a ciclistes) i civisme humà
Recordar tractar el transport discrecional com transport col·lectiu públic, amb les mateixes condicions que el municipal
Habilitar places d'encotxament i desencotxament a prop dels tots els centres d'interès turístic i hotels
Advertir que la mobilitat privada (turisme motor) existeix i no es pot obviar
Pla de motos: prioritització, regulació i seguretat viària
Optimització de l'aparcament en superfície: cotxe, bicicleta, autobús discrecional i motos
Peatge urbà, com a estratègia d'eficiència del sistema de mobilitat

Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 20 h.