

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE BICICLETA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 22 DE FEBRER DE 2016

Hora: 18 h

Lloc: Av. Diagonal 240 de Barcelona

Hi assisteixen els representants de les entitats:

- | | | |
|--|-------------|----------|
| 1. BACC – Bicicleta Club de Catalunya | Benito | Carles |
| 2. BACC – Bicicleta Club de Catalunya | Sanz | Albert |
| 3. BICICLOT, Activitats i Serveis | Prat | Xavi |
| 4. Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta | Garcia | Albert |
| 5. Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta | Pi | Ot |
| 6. FCC – Federació Catalana de Ciclisme | Vilaplana | Joaquim |
| 7. Freeel Ecomoving Solutions | Tizón | Daniel |
| 8. Plataforma Empresarial de la Bicicleta | Sala | Jordi |
| 9. PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic | Tineo | Joan |
| 10. Expert | Valls | Joan |
| 11. RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya | Gibert | Carme |
| 12. VanAPedal | Galí | Jordi |
| 13. Àrea Metropolitana de Barcelona | Casorrán | Silvia |
| 14. FBC – Fundació Barcelona Comerç | Barti | Alfons |
| 15. GCBC – Gremi de Comerciants de Bicicletes de Catalunya | Santalices | Miquel |
| 16. ICIL – Fundació de l'Institut Català de Logística | Casòliva | Ramon |
| 17. MITS | Torres | Edgar |
| 18. MITS | Dammann | Vincent |
| 19. STOP Accidents | Ferrer | Marilina |
| 20. STOP Accidents | Lunes Palau | Octavi |
| 21. Catalunya Camina i PAT | Thorson | Ole |
| 22. Federació d'Autoescoles de Barcelona - FAB | Oliveras | Maria |

Representants de l'Ajuntament:

1. Álvaro Nicolás, assessor de la regidoria de Mobilitat
2. Adrià Gomila, director de la Direcció de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
3. Sílvia Esteban, tècnica de la Direcció de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
4. Manuel Valdés, gerent adjunt d'Infraestructures i Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
5. Adriana Malé, coordinadora tècnica de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
6. Sònia Frias, directora de la Direcció de Participació i Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
7. Assumpta Bisbal, cap de Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
8. Gabriel Gallart, tècnic del departament de Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
9. Mario Gasen, tècnic del departament de Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
10. Muriel Giménez, tècnica de departament de Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
11. Laia Torras, cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
12. Carme Ruiz, tècnica de Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
13. Miquel Rusalleda, tècnic de Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana que actua com a secretari de la sessió

ORDRE DEL DIA:

1. Benvinguda i retorn de la darrera reunió
2. Presentació de les pautes d'elaboració del PAM
3. Calendari d'accions en promoció de la bicicleta 2016
 - a. Campanya de comunicació
 - b. Programes d'educació en Mobilitat
 - c. WEB municipal de la Bicicleta
 - d. Bicicletada popular i festa de la bicicleta del dia mundial del Medi Ambient (5 de juny)

Desenvolupament de l'acte:

1. Benvinguda i retorn de la darrera reunió

Benvinguda i retorn de les darreres sessions del grup de la bicicleta del Pacte per la Mobilitat.

2. Presentació de les pautes d'elaboració del PAM

Es contextualitza el procés participatiu d'elaboració del nou PAM – Pla d'Actuació Municipal. S'informa de l'apartat de mobilitat sostenible en la proposta de PAM amb dues mesures relatives a la bicicleta i de la web *Decidim Barcelona*. Es demana a les entitats del Pacte per la Mobilitat que hi participin.

3. Calendari d'accions en promoció de la bicicleta 2016

Contextualització de les propostes que es presenten tot seguit, en la línia de la mesura de govern *Estratègies de la Bicicleta* per promoure un paper important de la bicicleta a Barcelona en els propers anys. En concret, el calendari previst fins a l'estiu en el marc del suport municipal a les iniciatives de les entitats i el calendari del Pacte per la Mobilitat.

a. Campanya de comunicació

Campanya que pretén alhora explicar l'ordenança respecte a la bicicleta i fer-ne promoció: posar en valor l'ús de la bicicleta, explicant els beneficis per captar nous usuaris (la bicicleta com un "invent": la bicicleta és la millor idea del món). Es pretén fer una mena de *càsting* entre els usuaris de la bicicleta a Barcelona i demanar-los que expliquin perquè usen la bicicleta. La campanya inclourà 3 vídeos.

Respecte a la temàtica dels vídeos, els temes proposats son:

- Convivència, respecte, tolerància i cohabitació amb altres modes de transport, moure's per Barcelona durant 24h, com el cotxe ha de respectar la bicicleta, els vianants han de poder anar segurs, els nens/es anant en bici a l'escola, els adults anant amb bicicleta a la feina, explicar la catifa vermella, els semàfors en ambre i els carrils bici bidireccionals (entre altres temes concrets), la intermodalitat en relació a la bicicleta, la versatilitat de la bicicleta, respectar les distàncies en els avançaments, la bici no és una amenaça pels vianants, mostrar el respecte d'un ciclista envers els vianants, la bicicleta és practica per moure's per la ciutat, la velocitat, la seguretat viària en positiu, incloure el tema dels robatoris de bicicletes, la relació entre bicicletes i motos.

Respecte a aportacions generals de la campanya de comunicació:

- En una ciutat tant compacta com Barcelona no és viable segregar tots els modes de mobilitat: treballar per cohabitar l'espai disponible i en la coresponsabilització de les persones - formació en la responsabilitat.
- Incloure continguts en seguretat viària en general (tots els modes) i referits a la bicicleta, ja sigui com a víctima o com a causant de l'accident i amb l'objectiu de fomentar la convivència.
- Fomentar la mobilitat en bicicleta és una manera de treballar per la seguretat viària de tothom.
- Cal educar a la població en general, ciclistes i conductors d'altres vehicles, en relació a les normes de l'ordenança.
- Fomentar la convivència entre diferents modes de mobilitat (es diu que la proposta presentada no ho fa) sobretot a la convivència entre vianants i ciclistes. Cal incidir sobretot en els altres modes de mobilitat per explicar assumptes concrets que afecten els ciclistes. Treballar envers la convivència entre ciclistes i motoristes.

- Cal decidir-se entre una campanya de promoció o una campanya per explicar l'ordenança: fomentar l'ús de la bicicleta i incidir en la seguretat viària son conceptes diferents.
- Cal atacar els tòpics relatius a la bicicleta. Cal comunicar les virtuts de la bicicleta. Incidir en la practicitat de la bicicleta en la mobilitat urbana.
- Que les botigues de venda de bicicletes assegurin que les bicicletes venudes portin tots els elements de llums obligatoris.
- Altres propostes com: advertiment de la possible contradicció del sentit de la senyal R402 amb la normativa local, legalitzar que les bicis puguin anar en contrasentit en carrers de plataforma única, que l'Ajuntament de Barcelona facilités un dia de prova en bicicleta, que els ciclistes portin elements que els facin visibles a la nit, la bicicleta també genera accidents i que caldria que totes les bicis tinguessin una assegurança d'accidents, que la gent gran no vegi la bicicleta com una amenaça, es proposa una campanya que mostri la normalitat de la bicicleta, no cal idealitzar la bicicleta i menys criminalitzar-la, incidir en les velocitats, que ja es coneixen els beneficis de la bicicleta i que qui va amb bicicleta ja sap perquè ho fa, que la campanya contemplés l'aposta de l'Ajuntament de Barcelona envers la promoció de la bicicleta.

La proposta de campanya de comunicació no implica la totalitat de la campanya i, per tant, moltes de les propostes hi tenen cabuda. La promoció de la bicicleta és necessària per augmentar el número de ciclistes a la ciutat i que, per això, es plantegen una campanya de promoció i que, per altra banda, existeix el compromís d'explicar l'ordenança, tant a ciclistes com a altres usuaris de la via pública.

b. Programes d'educació en Mobilitat

S'expliquen els programes educatius del sector d'Ecologia Urbana, amb una visió integral de diferents aspectes i amb una metodologia que ara caldria aplicar als temes relatius a la mobilitat. Es treballa en microxarxes per a fomentar l'intercanvi d'experiències.

En el torn d'intervencions:

- Tot el sistema ha de ser creïble, cal "lligar bé" els temes i donar exemple, la via pública és propietat de tots i que, per tant, crea drets i obligacions, per fomentar que els nens vagin a l'escola només cal posar les infraestructures necessàries a l'escola, cal educar en valors i que després, cada nen ja farà la seva tria, cal explicar els beneficis de l'ús de la bicicleta partint de la qualitat de l'aire, partir de les barreres arquitectòniques per explicar la mobilitat en bicicleta a les escoles, la bicicleta és molt polivalent i transversal.

S'incorporen els diferents punts de vista.

c. WEB municipal de la Bicicleta

Es vol refer la Web de la bicicleta amb millors continguts i que anirà progressivament evolucionant des de continguts més estàtics a continguts més dinàmics i cap a un mapa interactiu. S'explica la proposta de mapa de carrils bici actuals i futurs. Per fer-ho cal contextualitzar i verificar la informació que hi apareix. Informa que inclourà 3 capes: infraestructures, serveis i incidències.

En el torn d'intervencions:

- Es demana diferenciar els diferents tipus de carrils bici, cal senyalitzar els carrils bici de doble direcció en la mesura que pot provocar incidents amb els vianants, es demana ampliar el mapa a tota l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que el mapa inclogui el mobiliari urbà en la mesura que condiciona la mobilitat dels vianants, es demana un mapa específic per a vianants, senyalització orientativa a Barcelona respecte d'altres poblacions, que incorpori un motor de rutes amb bicicleta.

S'informa que s'utilitza un programa per a que tercers puguin desenvolupar altres serveis però que la informació de partida ha de ser verídica per poder ser compartida. També que es treballa per a que el seu manteniment no depengui de futures voluntats polítiques.

d. Bicietada del dia mundial del Medi Ambient (5 de juny)

S'explica la proposta de bicietada popular i festa de la bicicleta pel 5 de juny (dia internacional Medi Ambient). Es proposa als assistents que diguin com s'imaginarien aquesta bicietada popular i la posterior festa de la bicicleta.

En el torn d'intervencions:

- En alguns dels carrers proposats hi ha separadors de carrils bici que poden ser objecte d'accidents en un ús massiu de ciclistes, el recorregut ha de ser atractiu i que respongui a una lògica de mobilitat quotidiana, caldria fer una enquesta als participants per tal d'aprofitar l'esdeveniment per a conèixer millor diferents aspectes de la mobilitat en bicicleta a Barcelona, es demana que l'itinerari sigui radial i que, des de diferents punts es convergeixi en un punt central, la bicietada popular i la festa de la bicicleta han de ser integradores de la mobilitat quotidiana en bicicleta i la bicicleta com esport, la festa de la bicicleta serveixi per a la reeducació i la sensibilització, es demana una calendarització, pressupost i paper de les entitats en aquesta bicietada popular i la posterior festa de la bicicleta, s'informa que el sector de la bicicleta es posa a treballar el mes de setembre, sobretot respecte a les novetats de la bicicleta, s'informa que el que atreu més són les activitats demostratives (sobretot amb nens) i les oportunitats. Es valora que les formes d'organitzar aquest esdeveniment no tenen en compte la tasca feta pel BACC en els darrers anys.

S'agraeix la tasca feta pel BACC els darrers anys i s'explica les diferents maneres de relacionar-se entre l'Ajuntament de Barcelona i les entitats de la ciutat i que l'Ajuntament de Barcelona vol ser curós i estricte en aquestes relacions. També s'explica que s'oferirà un espai per a cada entitat que vulgui participar a la festa de la bicicleta i que es vol pactar quina mena d'activitats farem.

Per manca de temps, s'enviarà una fitxa a tots els membres del grup per a que facin les aportacions oportunes i seguir treballant en aquest esdeveniment.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20:45h.