

Valoració i resposta a les entitats sobre les propostes presentades al PMU

Enviament entitats: 28 de febrer de 2014

ACAV – ACAVE – Associació Catalana d'Agències de Viatges

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

Pel que fa a les propostes que vau presentar, em plau informar-vos que l'habilitació de places d'encotxament a prop dels centres turístics ha quedat incorporada al bloc 3. Respecte de l'accés d'autocars a les superilles, aquest és un tema que s'estudiarà en cada cas, ja que el Pla no entra a tractar aquest detall. Finalment, les propostes que els autocars puguin circular als entorns de la Sagrada Família i la permissivitat respecte les persones amb mobilitat reduïda són qüestions molt concretes, no susceptibles de ser tractades al PMU que és un document estratègic. No obstant això, seran valorades en el Pla de Mobilitat Turística, document que es desprèn del PMU i que s'està en fase de diagnosi.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

ADISCAT – Associació Empreses Logística i Distribució de Begudes i Alimentació Catalunya

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

Pel que fa a la proposta que va suggerir, en el sentit que es visualitzés i es fes l'oportú tractament del comerç electrònic, em plau informar-vos que la vostra proposta ha quedat incorporada a la mesura 4.1.1 del Pla.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

AECOC – Asociación Española de Codificación Comercial

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que va presentar sobre la regulació de la distribució urbana de mercaderies em plau informar-vos que s'han valorat oportunament i han quedat recollits a les mesures 4.1.2 i 4.1.6 del Pla, de tal manera que s'han eliminat les referències al pes dels vehicles i de la càrrega i als horaris. Pel que fa a les dimensions dels locals comercials que han disposar de molls de descàrrega, us comunico que s'ha considerat convenient mantenir aquesta precisió.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que vau presentar sobre les campanyes de conscienciació, formació i jornades i conferències sobre seguretat viària, em plau informar-vos que han quedat recollides a la mesura 5.5.1 del Pla. Així mateix, les mesures 1.1.4, 5.1.4 i 5.1.5 inclouen les vostres propostes sobre l'anàlisi dels punts negres i l'auditoria de seguretat viària. La identificació dels vehicles de càrrega i descàrrega per gestionar de manera més eficient la utilització de les places reservades i el registre de transportistes estan contemplats a la mesura 4.2.2 i 4.3.1. Els premis per suggerir idees per millorar la mobilitat (descomptes en carburants o en material), estan inclosos en l'actuació 5.3.1, on s'indiquen els incentius previstos als vehicles amb combustibles alternatius.

Pel que fa a la proposta d'eliminació de les peces de cautxú dels carrils bici per millorar la seguretat dels motoristes, us informo que s'ha desestimat perquè aquests elements generen seguretat als ciclistes. Altrament, l'eliminació de pilons, no és una proposta assumible de manera generalitzada però se'n farà una avaluació exhaustiva d'adaptació del disseny urbà per millorar la seguretat, prevista en l'actuació 5.1.5.

En relació amb les altres propostes que vau presentar, us informo que ja existeix dins del web municipal de mobilitat un apartat específic referit a motos, que la Guàrdia Urbana fa controls específics del compliment de l'ITV per part dels vehicles i que l'Ajuntament ja disposa d'un canal (escrit, telefònic i digital) per recollir les suggerències, queixes i reclamacions dels ciutadans.

Finalment, el control d'actitud de risc a través d'elements identificadors dels missatgers, s'ha considerat que és un suggeriment correcte i positiu però el PMU no l'incorpora perquè és una actuació que correspon fer-la a les empreses dins dels seus Plans de mobilitat i de riscos laborals.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

ASPB - Agència Salut Pública de Barcelona

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les consideracions sobre la inseguretat que creen les bicicletes que circulen per les voreres, em plau comunicar-vos que els objectius de vetllar pel confort de les voreres, la millora dels espais públics i la seguretat per als vianants estan recollits a les mesures 1.1 i 1.3. Així mateix, la proposta d'eliminar l'aparcament de bicicletes i vehicles a les voreres no està recollida específicament. No obstant això, els criteris de ciutat de prioritització i protecció dels ciutadans estan recollits al bloc 1, i a les mesures 5.1.5 i 5.5.1, així com les qüestions referides al compliment de l'accessibilitat de la via pública i al compliment del respecte dels passos de vianants.

La proposta de reducció del trànsit privat i de la prevalença dels trajectes a peu, bicis, bus i taxi estan incorporats al PMU però no com a mesura específica, sinó com a objectiu, tractament que també ha rebut la proposta de pacificar el trànsit, incrementar zones de vianants i implantar més zones 30.

La senyalització orientativa informativa per a vianants ja existeix i, en el seu moment, es va desestimar informar sobre el temps mitjà perquè la velocitat dels vianants fluctua molt entre els diferents grups d'edat i l'estimació d'un temps mitjà podria confondre als ciutadans. Pel que fa a la formació en seguretat viària als nens, adolescents i joves en els centres educatius, us informo que el programa d'Educació Viària a les Escoles treballa aquestes qüestions actitudinals a les diferents etapes escolars. Així mateix, el PMU recull altres mesures destinades als col·lectius amb actitud de risc en la conducció, que estan recollides al paquet de mesures 1.2.

El paquet de mesures 3.4 del Pla estableix les accions adreçades a evitar la circulació de taxis en buit, la millora de la gestió de les parades però no és objecte del PMU la connexió de la flota del servei del taxi a sistemes d'informació sobre les millors rutes online ni les subvencions per taxis a les persones amb problemes de mobilitat. Tampoc correspon al PMU tractar la disponibilitat d'urinaris per a la ciutadania que els necessita, tot i que és una qüestió desitjable per incrementar els trajectes a peu amb més comoditat.

La reducció de les tarifes del transport públic no està recollida al PMU perquè aquesta responsabilitat correspon a l'ATM. En tot cas, l'Ajuntament comparteix la necessitat de potenciar l'ús del transport públic i d'aplicar una tarificació que permeti la sostenibilitat econòmica del sistema. Així mateix, la mesura proposada de pàrquings dissuasius a l'entrada de Barcelona és una qüestió supramunicipal que cal treballar conjuntament amb ATM, Generalitat i AMB.

En relació amb la reducció de les tarifes Bicing, el Pla recull genèricament la proposta de millorar l'eficiència i reduir els costos associats del servei públic de bicicletes.

Finalment, pel que fa als controls d'alcoholèmia, us informo que hem recollit el suggeriment però no ha quedat plasmat al PMU perquè és una qüestió molt concreta i el Pla té un abast general i estratègic.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

AGTC – Associació General d'Autònoms

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb els vostres suggeriments, us informo que les propostes de fer campanyes sobre l'ús adequat de les zones de càrrega i descàrrega i l'estudi sobre el comerç electrònic i la seva afectació a la distribució urbana de mercaderies han quedat incorporades a les mesures 4.1.1, 4.2.2 i 4.3.1. En aquest sentit, està previst recollir i analitzar dades per comprovar l'afectació a cada segment. La proposta d'incorporar les dades dels accidents *in labore* s'ha inclòs al Pla de Seguretat Viària.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

AMICS DE LA BICI

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb el vostre suggeriment de tractar de manera segregada la bicicleta de la resta de modes de desplaçament (desplaçaments, ciclistes, bicicletes implicades en accidents) em plau informar-vos que, tot i que el Pla no recull explícitament el vostre suggeriment, l'Ajuntament comparteix plenament la proposta atesa la importància d'aquest mode de desplaçament a la ciutat. Per això, en la mesura del possible, en l'exploració de dades es promourà la tipificació diferenciada de les bicicletes.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

ANESDOR –Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb els vostres suggeriments us informo que les propostes següents: substitució de pintura convencional en la senyalització horitzontal per pintura antilliscant, ampliació de zones ZAM, exempció de pagament de les motos en zones AREA i ampliació de places d'estacionament de motos en superfície, millora dels carrils VAO i creació de carrils VAO per a motos i millora dels carrils VAO, aplicació de criteris de CO2 en la bonificació de IVTM i l'impost de circulació i implantació de campanyes de promoció de la moto estan contemplades en les mesures 1.1.3, 5.1.5, 5.2.3, 5.3.1 5.5.1, 5.6.1, 5.6.2. Pel que fa a la proposta de permetre la circulació de motos al carril bus s'estudiarà la seva viabilitat que puguin passar pels carrils bus sense parades sempre i quan no afecti a la seguretat viària.

Així mateix, us comunico que s'ha desestimat la proposta d'incentivar la bona conducció a través de bonificacions en l'impost de circulació perquè aquest comportament és obligatori per a tots els conductors i no es considera procedent bonificar-lo. Pel que fa als incentius en l'ITV, no correspon a l'Ajuntament ja que les inspeccions les fan organismes independents.

En relació amb el vostre suggeriment de tractar de manera segregada les motos i els cotxes dins dels vehicles privats, tot i que el Pla no recull explícitament la vostra proposta, la compartim plenament i per això, en la mesura del possible, en l'explotació de dades es promourà la diferenciació dels dos modes de desplaçament ja que tenen característiques ben diferenciades.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

ASTAC CONDAL – Asociación de Transportistas Agrupados

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb els vostres suggeriments, us informo que les propostes de realització de campanyes sobre l'ús adequat de les zones de càrrega i descàrrega i sobre la millora de la seva gestió i vigilància, estan contemplades al bloc 4 del Pla, concretament en les mesures 4.1.1, 4.2.2 i 4.3.1

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

ATM

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb el vostre suggeriment de tractar de manera segregada les motos i els cotxes dins dels vehicles privats, tot i que el Pla no recull explícitament la vostra proposta, la compartim plenament i per això, en la mesura del possible, en l'explotació de dades es promourà la diferenciació entre els dos modes de desplaçament, ja que tenen característiques ben diferenciades.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

AUDICA – Associació d'Empresaris de Transport Discrecional de Catalunya

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació a les propostes que vau presentar, referents a la seguretat de les operacions dels autocars escolars, de les zones de càrrega i descàrrega, de reserves d'autocars, d'aparcaments subterranis, d'adequació dels carrils bus a les dimensions dels busos interurbans i discrecionals, de classificació de les voreres i definició del seu nivell de servei ordinari i turístic, d'implantació de sistemes de gestió intel·ligent sobre gestió del trànsit, així com de la possibilitat d'ús compartit d'autocars per diferents escoles o empreses, em plau comunicar-vos que han quedat recollides a les mesures 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 3.1.6, 3.7.1, 3.7.2, 3.7.3, 3.7.4, 5.4.2 i 5.4.3. Així mateix, l'habilitació de places d'encotxament a prop dels centres turístics està recollit al bloc 3.

Algunes de les vostres propostes (accés d'autocars a les superilles, lliure circulació d'autocars als entorns de la Sagrada Família, igualtat de les empreses en les licitacions dels serveis de transport, millores per a la mobilitat professional) no han quedat incorporades perquè són qüestions concretes i el Pla de Mobilitat té un caràcter més global i estratègic. En tot cas, seran treballades en l'estudi de cada cas o bé en el Pla de Mobilitat Turística que està en fase d'elaboració. La petició d'estudi i informació dels punts negres d'accidentalitat ha quedat incorporada al Pla Local de Seguretat Viària.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Avancar

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació a la proposta que vau presentar d'afavorir el carsharing preveient la intermodalitat amb FGC, Metro i transport públic, us comunico que ha quedat incorporada en la mesura 3.3.2 i 5.2.2.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

BACC – Bicicleta Club de Catalunya

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que vau presentar us informo que la potenciació de les zones 30 per a l'ús de les bicicletes i la promoció de places d'estacionament segur de bicicletes han quedat incorporades en les mesures 2.1.1, 2.3.2 i en el paquet de mesures 2.2.

La promoció de bicicletes elèctriques està prevista al Pla en la mesura 2.6.1 i 2.7.1 però no en la modalitat d'ajudes econòmiques per a la compra de vehicles elèctrics que proposeu. D'altra banda, l'ús de les zones ZAM per a bicicletes no s'ha incorporat al Pla perquè pot afectar negativament a la seguretat viària ja que l'acceleració de la bici és menor que la dels vehicles a motor. No obstant això, les mesures 2.1. i 2.1.3 preveuen la revisió dels punts d'espera on es pot produir una acumulació de bicicletes.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Barcelona Camina

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que vau presentar relacionades amb la definició de xarxa d'itineraris per a vianants, de classificació de voreres de la ciutat, de definició del nivell de servei, de reducció de l'efecte barrera de les infraestructures del transport i de millora del tracte al vianant en la informació, la gestió i la normativa, em plau informar-vos que han quedat incorporades genèricament al bloc 1 del Pla, i concretament en les mesures, 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.3.1 i 1.3.2.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Bicitours

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que va expressar, referents a la possibilitat de circulació de bicicletes per determinats carrils bus i a l'ús de les escales mecàniques per part dels ciclistes, us informo que no han quedat recollides al PMU perquè són actuacions molt concretes que requereixen un estudi acurat. Així doncs, no es descarta que en certes zones de la ciutat, quan es consideri que és prou segur, es permeti que les bicicletes puguin fer ús del carril bus o de les escales mecàniques.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Bicitronic

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que va presentar referides a les intervencions per minimitzar el robatori de bicicletes a través de la reactivació del registre i marcatge de bicicletes i a la millora de la gestió de les bicicletes al dipòsit municipal, han quedat incorporades al paquet de mesures 2.2 i concretament a les mesures 2.2.3. i 2.3.2. Pel que fa a l'obligatorietat d'assegurances de responsabilitat civil per part dels usuaris de bicicletes de la ciutat, aquesta es un proposta que s'estudiarà, tal com ho recull la mesura 2.2.2, prioritàriament per a aquelles activitats econòmiques que utilitzin bicicletes.

La proposta d'identificació visible de les bicicletes en circulació a una distància de 20 metres no ha quedat recollida perquè es una mesura molt concreta i el Pla té un abast estratègic general.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Cambra de comerç

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb la proposta que va presentar sobre la inclusió del transport públic en els càlculs d'ocupació de l'espai viari i del trànsit us informo que aquesta qüestió es té en compte en el document anual que es publica de les Dades Bàsiques de Mobilitat. Entenem que és una aportació positiva per afinar la diagnosi del PMU però no es tracta pròpiament d'una actuació i, per tant, no està reflectida en l'apartat referit a les mesures. Pel que fa a la incorporació de la sostenibilitat econòmica en la definició i valoració dels escenaris, us comunico que aquest suggeriment es té en compte en la redacció del PMU però tampoc no es tracta pròpiament d'una mesura sinó que és una consideració d'abast transversal. No obstant això, s'hauran de tenir en compte les noves modalitats de comerç en la implantació de les superilles.

D'altra banda, la proposta de millorar la coordinació de la mobilitat de mercaderies a escala metropolitana ha quedat incorporada en la mesura 4.1.5 del Pla.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

CCOO

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que va presentar, em plau informar-vos que la millora de la velocitat comercial de la xarxa d'autobusos ha quedat incorporada a la mesura 3.1.2 del Pla i la consideració d'integració de les xarxes de transport públic està reflectida a les mesures 3.3.1, 3.3.2, 3.1.3, 3.1.4 i 3.1.5.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Col·legi Oficial d'Agents Comercials

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb la proposta que va presentar sobre la millora per a la mobilitat professional (aparcament, comunicacions, etc.) us informo que no ha quedat incorporada com a mesura del Pla perquè aquesta és una qüestió que cal estudiar acuradament, en funció de les necessitats de cada cas o zona de la ciutat.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Consell de Gremis

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que vau presentar us informo que la que està relacionada amb la implantació de més places de càrrega i descàrrega i l'ajustament de l'horari, ha quedat incorporada a les mesures 4.1.1, 4.1.2, 4.2.2 i 4.3.1 del Pla. La implantació de més estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics està inclosa a la mesura 5.3.1.

Pel que fa a la substitució del Bicing per Bicibox, us comunico que no està prevista l'eliminació del servei públic de bicicletes. No obstant això, el paquet de mesures 2.2 i concretament a la mesura 2.3.2 recull les accions per promoure sistemes d'estacionament segurs de bicicletes a la ciutat.

Les actuacions a favor de l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda estan contemplades a la mesura 1.1.1.

Pel que fa a les propostes sobre el transport turístic de viatgers, em plau informar-vos que l'habilitació de places d'encotxament a prop dels centres turístics ha quedat incorporada al bloc 3. Respecte de l'accés d'autocars a les superilles, aquest és un tema que s'estudiarà en cada cas, ja que el Pla no entra a tractar aquest detall. Finalment, les propostes que els autocars puguin circular als entorns de la Sagrada Família i la permissivitat respecte les persones amb mobilitat reduïda són qüestions molt concretes, no susceptibles de ser tractades al PMU que és un document estratègic. No obstant això, seran valorades en el Pla de Mobilitat Turística, document que es desprèn del PMU i que s'està en fase de diagnosi.

Així mateix, la mesura proposada de pàrquings dissuasius a l'entrada de Barcelona és una qüestió supramunicipal que cal treballar conjuntament amb ATM, Generalitat i AMB i l'obertura del carril VAO és una decisió que no correspon a la Generalitat, ja que l'Ajuntament té únicament la responsabilitat de la sincronització en el tram que li pertoca.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Cooltra Motos

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb la proposta d'implantació de més estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics, em plau informar-vos que ha quedat incorporada a la mesura 5.3.1

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

COPC – Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb la proposta que va expressar d'edició de càpsules informatives de seguretat viària al Metro us informo que s'ha fet una valoració positiva del vostre suggeriment i ha quedat incorporada de manera genèrica a la mesura 5.5.1 del Pla i també a la mesura 3 del Pla Local de Seguretat Viària, referida a les campanyes comunicatives.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que va presentar referides als estacionament bus en hotels i zones d'interès turístic, connectades amb la xarxa de transport públic, a l'habilitació de places d'encotxament a prop dels centres turístics i a la millora de les estacions d'autobusos, us informo que han quedat incorporades a les mesures 3.1.4, 3.7.3 i a les mesures del Bloc 3.

Així mateix, la proposta de millora de la continuïtat dels carrils VAO en zona urbana està contemplada a la mesura 5.2.3 i les campanyes de promoció de la moto, en el cas de les elèctriques, estan previstes a la mesura 5.5.1.

Pel que fa a la lliure circulació d'autocars als entorns de la Sagrada Família us comunico que aquesta proposta no està contemplada al Pla perquè és una qüestió molt concreta i el Pla té un abast més general. No obstant això, està previst el seu tractament en l'elaboració del Pla de Mobilitat Turística.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Freel

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació a la proposta que va presentar en les sessions de PMU realitzades el mes de desembre de 2013 us informo que les intervencions de promoció de la bicicleta elèctrica estan recollides a la mesura 2.6.1 i 2.6.2 però l'Ajuntament no té previst dur a terme campanyes d'ajudes econòmiques per a la compra de vehicles elèctrics.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Fundació Mutual de Conductors

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb la proposta que vau presentar al sobre la conveniència de realitzar campanyes de conscienciació de seguretat viària em plau informar-vos que ha quedat recollida a la mesura 5.5.1. Així mateix, les propostes d'utilització de pintura antilliscant per millorar la seguretat dels motoristes i la millora de la visibilitat a les cruïlles estan contemplades a les mesures 1.1.3 i 5.1.5.

D'altra banda, el suggeriment de fer més controls d'alcoholèmia als motoristes no està plasmat al PMU però està recollit a la mesura 18 del Pla Local de Seguretat Viària (document que es desprèn del PMU). La implantació de carrils per a motos a les vies amb més circulació està incorporada a la mesura 5.2.3

Finalment, la suggerència que els infractors visitin l'Institut Guttmann s'ha valorat positivament però no ha quedat incorporada al PMU perquè és una mesura molt concreta i el Pla té un abast més general i estratègic.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Gremi de Tallers de Reparació d'Automòbils

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació a la proposta presentada sobre el control del compliment de la revisió d'ITV i de les emissions dels vehicles, em plau informar-vos que està contemplat a la mesura 5.3.3.

Pel que fa a la proposta de modificar els escenaris de reducció del vehicle privat i de les actuacions de restricció de pas, us informo que un dels objectius que persegueix el PMU és reduir el vehicle privat a la ciutat però no es pretén, en cap cas, impedir l'accés de qualsevol ciutadà al seu destí. En aquest sentit, el disseny de superilles garanteix tots els trajectes.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

IERMB – Institut d’Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s’ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l’escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb la proposta que va presentar sobre la millora de la informació disponible sobre la mobilitat turística, em plau informar-vos que ha quedat recollida a la mesura 3.7.4.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d’elaboració del Pla.

Ben cordialment,

IMT – Institut Metropolità del Taxi

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que va presentar, referides a la incorporació de vehicles amb combustibles alternatius, a l'optimització de la xarxa de parades de taxi, i a l'ampliació de la flota de taxis per a PMR em plau informar-vos que han quedat recollides a les mesures 3.4.2, 3.4.1, 3.4.2 i 3.4.3.

Pel que fa a la connexió de la flota de taxis al sistema d'emergències 112, us comunico que aquesta mesura no ha quedat incorporada atès que es tracta d'una qüestió que requereix el tractament conjunt amb les àrees de prevenció i seguretat per a la seva valoració.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Pacte Industrial de la RMB

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb el vostre suggeriment d'elaborar plans de mobilitat per als polígons d'activitat econòmica, us informo que aquesta actuació no és competència del PMU. No obstant això, la Direcció de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona ofereix acompanyament i assessorament a totes les peticions que es facin sobre els Plans de Mobilitat d'Empresa.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les vostres propostes em plau comunicar-vos que les referides a l'increment del compliment dels semàfors, dels passos de vianants i el seu estudi i de l'increment de les zones 30 han quedat incorporades a les mesures, 1.1.1, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.3.1, 5.1.4, 5.1.5, 5.5.1.

Així mateix, la millora del tracte al vianant en la informació urbana, la gestió, la normativa, etc. està recollida a les mesures 1.3.1 i 1.3.2 i la millora de la identificació i l'accessibilitat de les parades bus ho estan a les mesures 3.1.1, 3.1.2 i 3.5.1.

Pel que fa a la vostra suggerència de dur a terme campanyes de control de compliment de les normes de soroll, està incorporada a la mesura 5.3.3; la promoció de l'ús compartit d'autocars per a escolars o treballadors, ho està a la mesura 3.7.1 i les ones verdes per al transport públic estan incorporades a les mesures 3.1.1 i 3.1.2

Pel que fa a les emissions contaminants que produeix la mobilitat, l'objectiu del Pla és reduir les emissions però no estudiar la influència de les emissions de contaminants en la salut. Aquesta és una qüestió que correspon tractar-la a nivell supramunicipal i ja hi ha estudis realitzats en aquest sentit.

Finalment, respecte la proposta expressada en les reunions celebrades el mes de desembre, sobre la conveniència de destacar que els desplaçaments a peu són els més eficients, us informo que no s'ha incorporat com a mesura perquè està recollit com a objectiu del PMU.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

PTP – Promoció del Transport Públic

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les vostres propostes referides a les campanyes de conscienciació sobre la seguretat viària, a l'adaptació del disseny urbà per millorar la seguretat viària, a l'ampliació de les zones 30, a l'increment del control del compliment del semàfors i a la millora del tracte al vianant en la informació urbana, la gestió i la normativa us informo que aquest suggeriments han quedat incorporats a les mesures 1.1.1, 1.1.3, 1.3.1, 1.3.2, 5.1.5, 5.5.1.

Així mateix la proposta de reducció de l'efecte barrera en les infraestructures de transport està integrada en les mesures 1.1.1 i 1.1.3 i la millora del transport públic i de les infraestructures per a la mobilitat no motoritzada són qüestions que el Pla tracta al Blocs 1, 2 i 3 de les mesures. La proposta de supressió de projectes de noves autopistes urbanes no ha quedat recollida com a tal perquè, tot i que la tendència de pacificació de la mobilitat és ben clara i s'estan enderrocant les autopistes urbanes en alguns trams, cal valorar si en algun cas és la millor solució.

Les propostes referides al transport públic (xarxa de transport públic integrada i multimodal, títol de transport comú, intermodalitat), estan incorporades a les mesures 2.3.2, 3.1.1, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.3.1, 3.2.1, 3.3.1, 3.3.2, 3.6.1.

Pel que fa a l'electrificació del transport, la mesura 3.1.8 recull aquesta voluntat tot i que no està quantificat el percentatge a assolir. Així mateix, les bonificacions fiscals als vehicles híbrids i elèctrics ja s'estan duent a terme a través dels descomptes en l'impost de circulació per a vehicles menys contaminants previstos a les ordenances fiscals.

La Implantació de sistemes de gestió intel·ligent sobre gestió del trànsit, incloent els autocars turístics està incorporada a la mesura 3.7.3 i la creació de zones d'atmosfera protegida que proposeu coincideix substancialment amb el concepte de superilles, recollit a la mesura 1.1.2. En relació amb la proposta de definició de les superilles a partir d'eixos de mobilitat sostenible, i no a partir de la xarxa bàsica, aquest suggeriment no ha quedat incorporada com a mesura concreta però la metodologia de disseny de xarxes i superilles ja té en compte aquesta qüestió.

Els aparcaments protegits per a bicicletes estan incorporats a la mesura 2.3.2 i el proveïment al comerç des de microplataformes logístiques ho està a les mesures 4.1.1, 4.1.2 i 4.1.3

D'altra banda, les vostres consideracions generals de revisió i ampliació de la diagnosi del PMU i de la millora dels indicadors respecte al anterior Pla s'han valorat positivament i, per tant, s'han estimat i, per tant, se'n faran els treballs oportuns.

Pel que fa a l'elaboració de plans de mobilitat per als polígons d'activitat econòmica no és competència del PMU. No obstant això, la Direcció de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona continua oferint acompanyament i assessorament per a la realització de plans d'empresa.

El compliment de la legalitat europea en l'àmbit ambiental en tots els barris i a tots els escenaris seria desitjable però no s'ha plantejat com a objectiu del PMU, tot i que es revisaran els escenaris a partir del suggeriments proposats.

Finalment us informo que la possibilitat d'aplicar un peatge urbà no està prevista com a tal al PMU, perquè l'Àrea Verda ja actua com a peatge urbà en destí, i que la restricció del vehicle privat no quedat recollit en una mesura concreta perquè és un dels objectius principals del PMU i se'n fa un tractament transversal.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

Schneider

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que vau presentar, em plau informar-vos que el projecte *Smart Bike* (de recàrrega de motos elèctriques en estacions del Bicing) no s'ha incorporat al Pla perquè les estacions de Bicing no estan preparades per a la recàrrega de vehicles elèctrics. No obstant això, la promoció del vehicle elèctric està recollida a la mesura 5.3.1.

Respecte al Projecte de *Mobilitat i Qualitat Ambiental*, les actuacions del PMU ja persegueixen el compliment de la qualitat de l'aire establert per l'UE. Altrament, us comuniquem que la Direcció de Serveis d'Intervenció i Innovació Mediambiental de Medi Ambient i Serveis Urbans (integrada en l'Àrea d'Hàbitat Urbà) té com a objectiu el compliment del Pla de millora de la qualitat de l'aire a Barcelona i per tant, fa un tractament exhaustiu del tema.

Pel que fa al Projecte *Superfície* (gestió de l'aparcament en superfície i reserves), us informo que està incorporat a la mesura 5.4.1 i el Projecte d'optimització de càrrega i descàrrega ho està al paquet de mesures 4.1 .

El Projecte *In4Mo* aporta accions de detall desenvolupades del Bloc 4 però no han quedat recollides perquè el PMU té un abast més genèric. El mateix tractament ha rebut els Projectes *AVE/Business traveller*, *COI (City Onboard Information)*, *Corredor Verd*, *Pessants*, *Supersensor* i el Projecte pilot interurbà.

Per acabar, us informo que el centre de gestió de la mobilitat ja existeix i per això no s'inclou al PMU i que el Projecte *Matrius Origen i Destinació*, tot i que es una dada essencial que s'utilitza per a l'elaboració del PMU i per a la Direcció de Mobilitat, no és pròpiament una mesura.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

STAC – Sindicat del Taxi de Catalunya

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb la vostra proposta en el sentit que es permetin els girs a l'esquerra dels taxis a diverses cruïlles de la Gran Via, us informo que la vostra proposta requereix un tractament concret i de detall i, per això, no ha quedat incorporada al PMU que té un abast general i estratègic.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

UB – Universitat de Barcelona

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb les propostes que va presentar, em plau informar-vos que el foment de l'increment de l'índex d'ocupació està recollit a les mesures 5.2.1, 5.2.2 i 5.2.4. No obstant això la proposta concreta de cotxe compartit, fruit del laboratori d'experimentació universitari no s'ha incorporat perquè és una qüestió molt específica que es treballa a la Taula d'Universitats.

Pel que fa a la integració del Bicing amb la resta de modes de transport a Zona Universitària, us informo que tampoc ha quedat recollida perquè, tot i que es vol millorar l'eficiència del servei Bicing, tal com recull la mesura 2.4.1, la flota d'estacions i bicicletes necessàries per oferir un bon servei als universitaris supera la disponibilitat del servei Bicing. No obstant això, hi ha voluntat explícita d'afavorir l'ús de la bici privada, tal com recull la mesura 2.4.2.

Finalment, la pacificació del trànsit al campus universitaris es tracta a la genèricament a la mesura 1.1.2 i, com ja sabeu, l'ampliació de les zones 30 s'està treballant amb el districte i la Taula d'Universitats.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,

UGT

Benvolguts/benvolgudes,

Com ja sabeu, el proper dia 5 de març, en la sessió Plenària del Pacte per la Mobilitat es presentarà el Pla de Mobilitat Urbana per al qual s'ha dut a terme un procés participatiu en què la vostra entitat ha participat. A partir de la diagnosi i de l'escenari de mobilitat que es promou per al període 2013-2018, el Pla conté una sèrie de mesures per als diferents modes de transport que incideixen en els objectius estratègics.

En relació amb la proposta que va exposar en les sessions realitzades el mes de desembre de 2013 em plau informar-vos que la incorporació de dades d'accidents in itinere ha quedat incorporada al Pla Local de Seguretat Viària, document que es desprèn del PMU.

Us agraïm la vostra contribució i participació en el procés d'elaboració del Pla.

Ben cordialment,