



Ajuntament  
de Barcelona

# GRUP DEL COTXE

## Pacte de la Mobilitat

19 de juny de 2012

---



# 01

**Dades bàsiques de vehicle privat i  
millors viàries realitzades**

# B

# C



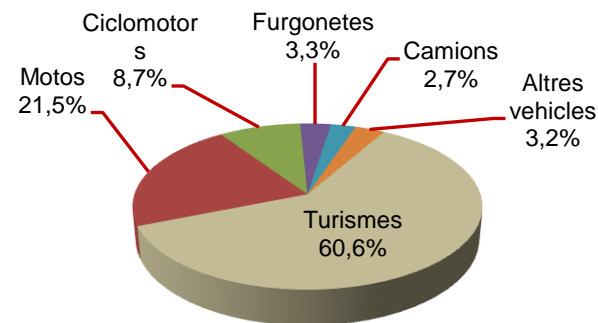


## 01 LA CIUTAT

	MUNICIPIS	SUPERFÍCIE (Km2)	HABITANTS	DENSITAT (Hab/km2)
Província de Barcelona	314	7.733	5.529.099	715
Regió Metropolitana de Barcelona	164	3.241	4.777.042	1.474
Àrea Metropolitana de Barcelona*	36	628	3.226.944	5.138
Barcelona	1	101	1.615.448	15.995

Font: IDESCAT

Dades de superfície i habitants estimada



HABITANTS	2008	2009	2010	2011	%11/08	%11/10
Població censada	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	0,0%	-0,2%

Font: IDESCAT: Dades del padró continu d'habitants

12,2% nens de 0-14anys / 9,0% joves de 15-24anys / 58,0% adults de 25-64 anys / 20,8% gent gran >=65 anys

VEHICLES	2008	2009	2010	2011	%	% 11/08	%11/10
<b>TOTAL</b>	990.166	981.903	981.580	976.345	100,0	-1,4	-0,5
<b>Turismes</b>	608.830	599.534	597.618	591.733	60,6	-2,8	-1,0
<b>Motos</b>	193.902	199.407	205.705	210.328	21,5	8,5	2,2
<b>Ciclomotors</b>	93.382	90.934	88.391	85.405	8,7	-8,5	-3,4
<b>Furgonetes</b>	38.968	36.175	33.451	31.831	3,3	-18,3	-4,8
<b>Camions</b>	30.131	28.520	27.006	26.111	2,7	-13,3	-3,3
<b>Altres vehicles</b>	24.953	27.333	29.409	30.937	3,2	24,0	5,2

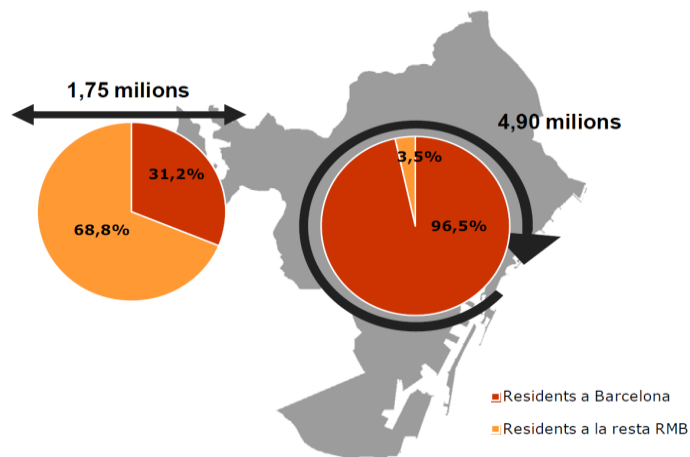
Font: Departament d'estadística de l'Aj. de Barcelona



## 02 LES ETAPES / ELS DESPLAÇAMENTS

### 2.1 NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS DIARIS SEGONS L'EMEF 2011

DESPLAÇAMENTS	BCN-BCN	%11/10	BCN-Externs	%11/10	TOTAL	%11/10	%
Residents a BCN	4.725.520	2,0%	544.625	-0,7%	5.270.145	1,7%	79,3%
Residents resta RMB	170.740	16,8%	1.203.023	5,3%	1.373.763	6,6%	20,7%
<b>Total</b>	<b>4.896.260</b>	<b>2,4%</b>	<b>1.747.648</b>	<b>3,3%</b>	<b>6.643.908</b>	<b>2,7%</b>	<b>100,0%</b>



REPARTIMENT MODAL	BCN-BCN	BCN-Externs	TOTAL
No motoritzat	55,3% (55,4%)	3,2% (3,3%)	41,6% (41,7%)
Transport públic	30,8% (29,5%)	50,0% (48,9%)	35,9% (34,6%)
Transport privat	13,9% (15,1%)	46,9% (47,8%)	22,6% (23,7%)

TRANSPORT PRIVAT	BCN-BCN	BCN-Externs	TOTAL
Cotxe	58,2% (56,1%)	83,2% (85,5%)	71,8% (71,6%)
Moto	38,3% (41,8%)	14,3% (11,8%)	25,2% (26,0%)
Altres	3,5% (2,1%)	2,5% (2,7%)	3,0% (2,4%)

Entre parèntesi els percentatges de l'any 2010

Font: ATM i Ajuntament de Barcelona



## 05 EL VEHICLE PRIVAT

### 5.1 LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT

#### INTENSITAT MITJANA DIÀRIA DE VEHICLES

IMD veh/dia	2007	2008	2009	2010	2011	%11/08	%11/10
Accessos	1.218.934	1.166.382	1.120.823	1.112.512	1.088.546	-6,7%	-2,2%
Vies mar-muntanya	538.871	530.451	514.571	512.792	494.485	-6,8%	-3,6%
Vies transversals	345.526	339.178	332.228	333.334	332.250	-2,0%	-0,3%
Total vies principals	884.397	869.630	846.799	846.125	826.735	-4,9%	-2,3%
Ronda de Dalt	167.559	166.111	165.319	167.468	163.513	-1,6%	-2,4%
Ronda Litoral	108.968	108.456	106.481	106.698	102.988	-5,0%	-3,5%
Total Rondes	276.527	275.066	271.799	274.166	266.501	-3,1%	-2,8%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

#### VELOCITATS

VELOCITAT (km/h)	2007	2008	2009	2010	2011	%11/08	%11/10
Vies connectivitat externa	22,9	22,9	25,8	24,8	24,0	4,8%	-3,1%
Vies mar-muntanya	16,6	17,3	18,5	17,8	16,4	-5,2%	-7,9%
Vies transversals	23,6	24,2	26,9	23,8	22,5	-7,0%	-5,6%
Mitjana de ciutat	20,8	21,3	23,5	21,8	20,6	-3,3%	-5,5%
Rondes	53,3	56,3	59,3	57,0	54,7	-2,8%	-4,0%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat



## 05 EL VEHICLE PRIVAT

### 5.1 LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT

#### ELEMENTS DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

	2008	2009	2010	2011	% 11/08	% 11/10
Centrals de regulació	51	50	51	55	7,8%	7,8%
Cruïlles semaforitzades	1.671	1.702	1.713	1.721	3,0%	0,5%
Cruïlles centralitzades	1.219	1.249	1.295	1.489	22,1%	15,0%
Cruïlles leds equipades amb SAI	300	542	730	1.000	233,3%	37,0%
Cruïlles amb sem. per a invidents	370	440	699	943	154,9%	34,9%
Semàfors totals	36.708	38.346	41.095	35.822 *	-2,4%	-12,8%
Semàfors leds	10.542	14.331	24.001	21.038 *	99,6%	-12,3%
Dispositius vianants invidents	2.948	3.673	5.934	8.240	179,5%	38,9%
Punts de control de "FOTO-ROJO"	10	10	10	17	70,0%	70,0%
Càmeres (fixes i mòbils) gestió del trànsit	139	160	163	165	18,7%	1,2%
Senyals variables carrils (aspa/fletxa)	48	48	48	48	0,0%	0,0%
Senyals variables de codi	43	33	33	33	-23,3%	0,0%
Panells informatius carrils reversibles	17	17	17	17	0,0%	0,0%
Panells informatius d'aparcaments	12	10	8	8	-33,3%	0,0%
Panells informatius d'estat del trànsit	44	58	61	63	43,2%	3,3%
Carril multiús(m)	5.450	5.450	5.450	6.750	23,9%	23,9%
Carrils reversibles (kms)	3,5	3,5	3,5	3,5	0,0%	0,0%
Total estacions detectores	358	356	394	488	36,3%	23,9%
Estacions detectores	327	325	363	443	35,5%	22,0%
Estacions detectores (infrarojos)	29	29	29	29	0,0%	0,0%
Estacions detectores (visió artificial)	2	2	2	16	700,0%	700,0%

(\*) Al 2011 no es comptabilitzen els dispositius per a invidents com a semàfors

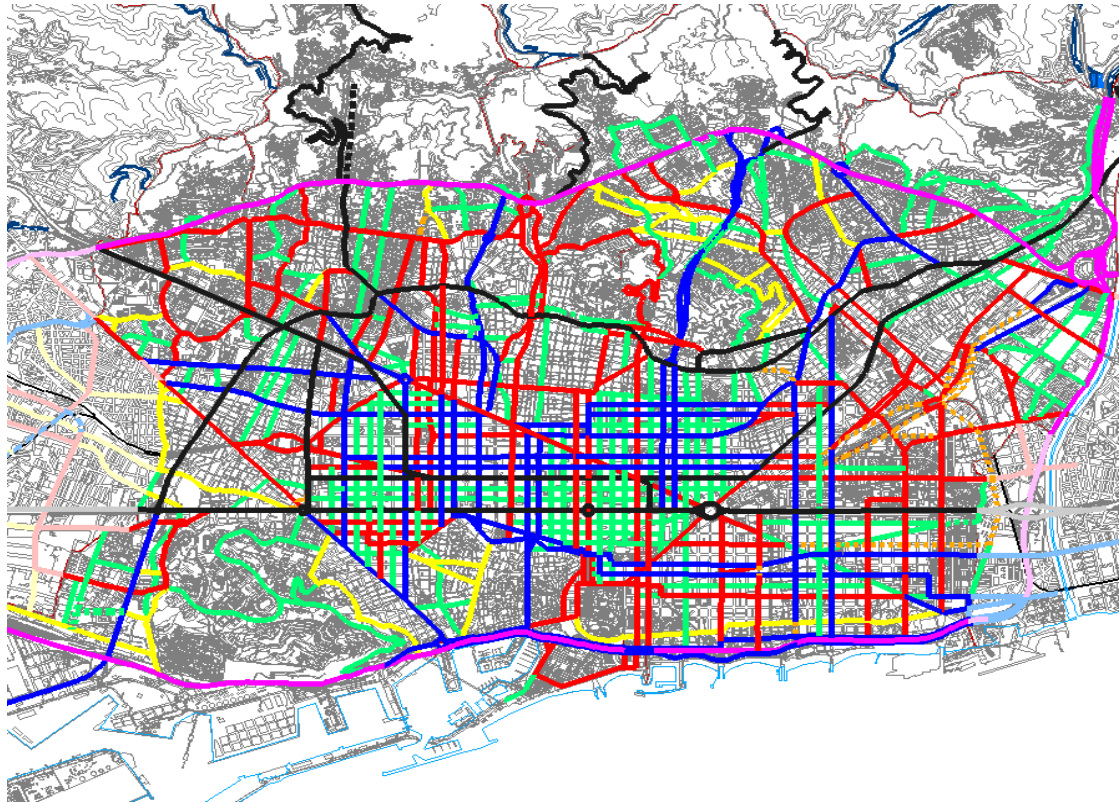
Font: Direcció de Serveis de Mobilitat



## 05 EL VEHICLE PRIVAT

### LA XARXA BÀSICA

- Xarxa Bàsica aprovada en el Decret d'Alcaldia del 16 de Novembre de 2005
- El 27,55% de les vies absorbeixen el 82,04% de la circulació



- Rondes
- Accès
- Conn.intern.N.1
- Conn.intern.N2
- Altres centraliz.



## 05 EL VEHICLE PRIVAT

### 5.2 PLACES D'ESTACIONAMENT

EN CALÇADA	2008	2009	2010 (*)	2011	% 11/08	% 11/10
Area Blava	9.791	10.349	10.190	10.190	4,1%	0,0%
Area Verda Preferent Resident	22.723	35.729	40.368	40.244	77,1%	-0,3%
Area Verda exclusiva Resident	4.616	4.541	4.020	3.986	-13,6%	-0,8%
Càrrega i descàrrega	13.123	12.475	12.003	11.853	-9,7%	-1,2%
No regulat	137.119	121.407	76.313	75.446	-45,0%	-1,1%
Altres reserv.(incl. Minusvàlids)**			5.781	5.781	-	0,0%
En calçada	187.372	184.501	148.675	147.500	-21,3%	-0,8%

(\*)(\*\*) Inventari 2010, actualitzat al 2012 i segregant reserves

Font: BSM

MOTOCICLETES	2008	2009	2010	2011	% 11/08	% 11/10
Places	42.023	48.280	52.501	54.018	28,5%	2,9%

Font: Direcció de serveis de Mobilitat

FORA DE CALÇADA	2008	2009	2010	2011	% 11/08	% 11/10
Veïns	411.736	416.112	413.954	416.237	1,1%	0,6%
Públics	146.250	147.129	141.902	141.902	-3,0%	0,0%
Reservats	55.099	55.199	79.843	81.855	48,6%	2,5%
Fora calçada	613.085	618.440	635.699	639.994	4,4%	0,7%

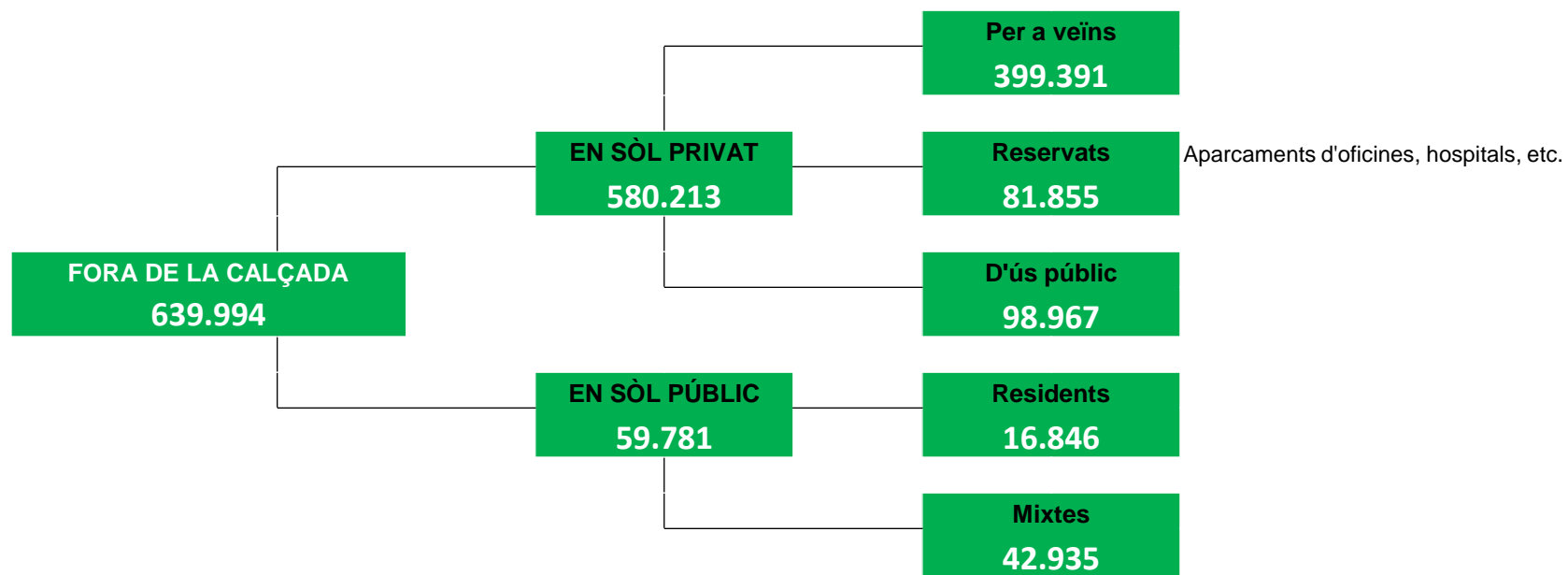
Font: BSM





## 05 EL VEHICLE PRIVAT

### 5.2 PLACES D'ESTACIONAMENT



FORA DE CALÇADA	2008	2009	2010	2011	%11/10
Per a ús públic	133.538	134.187	141.902	141.902	0,0%
Per a ús privat	479.547	484.253	493.797	498.092	0,9% incloent els reservats
<b>Total</b>	<b>613.085</b>	<b>618.440</b>	<b>635.699</b>	<b>639.994</b>	<b>0,7%</b>

Font: BSM



## **Millores viàries realitzades**

---

### **Operacions \_ Millorar fluïdesa i afavorir centralització i control (CCTU)**

- Substitució / actualització periòdica de reguladors
- Centralització de cruïlles al 22@ (5/10) per millorar la coordinació i fluïdesa
- Optimització del sistema de corredors de bombers: actuacions en la regulació i definició de paràmetres (temps, seguretat)
- Semaforització i centralització cruïlles (Albert Bastardas, Jordi Girona, ...)

### **Operacions \_ Millorar seguretat**

- Punts de risc: 42 punts, amb un total de 50 actuacions



# Millores viàries realitzades

## Comunicació \_ Informació

- Web obres
- Informació de trànsit app

## Planificació \_ millora de la ordenació viària

- Canvis de sentits
- Canvis de moviments

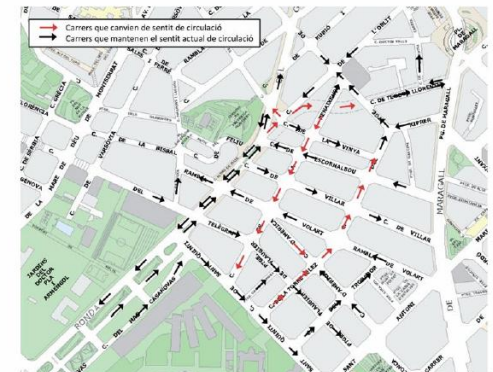
**Servei d'informació d'obres**

**Notícies**

**Obres al plànol**

**Les obres en vídeo**

**Les obres que estan canviant la ciutat**





## Milliores viàries realitzades

---

- Enderroc del viaducte de la Rda Guinardó: Itinerari per Alcalde Móstoles (en comptes de Cartagena) per Tragafar sentit Lesseps
- Canvis de sentit Renaixença i Torre Vélez per accedir a les urgències de l'Hospital de Sant Pau
- 1a fase d'obertura del carrer Teodoro Llorente (connexió Rda Guinardó-Sagrera)
- Cruïlla Paral·lel-Calàbria (2 carrils exclusius girada i funcionament rotonda)
- Canvi de sentit Jaume Fabra-Teodor Bonaplata per accedir a l'aparcament de la Pça Navas.
- Sentit únic Marquès de Sentmenat (millorar fluïdesa i reduir sinistralitat)
- Obertura Menendez Pelayo (accés i estacionament al campus sud)
- Desviament del Pont del Treball Digne per la seva demolició. S'ha construït un pas alternatiu sobre la llosa de cobertura de les vies del tren de Sagrera per substituir la connexió que el pont donava Als districtes de Sant Martí i Sant Andreu.



# 02

## Modificacions viàries previstes

# B

# C





## Modificacions viàries previstes

### NOVA XARXA BUS

Prioritat autobús

Canvis de sentit Equador i Nicaragua (entre Trav Corts i Josep Tarradellas)

En estudi canvis de sentit Sarrià

Nou carril bus Gran Via tronc central i multiús lateral mar (entre Pl. Espanya i Rambla Catalunya)

Carril exclusiu bus / serveis / veïns lateral muntanya Gran Via (entre Padilla i Pl Espanya)

- Nous usos viaris: Carril BUS-VAO C-58
- Girada Cister – Pg Sant Gervasi (eliminar girada esquerra ascendent , millorant sinistralitat)
- Girada Fleming – Bor i Fontestà (reduir temps espera girada)
- Ordenació d'alguns carrers del Poblenou, com Llacuna o Bolívia per intentar evitar sentis contraposats i dobles sentits (ordenació de sentits únics als carrers Llacuna, Ciutat de Granada, Bolívia i entorns associat urbanització plaça Glòries )



**03**

## **El vehicle elèctric a Barcelona**

**B**

**C**





**Objectiu** de la mobilitat elèctrica a Barcelona

**Instruments** per la implantació del vehicle elèctric

**Actuacions**

Infraestructura

Gestió i atenció al ciutadà

Vehicles i flotes

Transformació industrial

Serveis de mobilitat elèctrica

Regulació

Coneixement i comunicació

**Indicadors i resultats**

N

B

C





# Objectiu de la mobilitat elèctrica a Barcelona

## MOBILITAT URBANA



## MEDI AMBIENT



## ACTIVITAT ECONÒMICA

### WTS: INDUSTRIAL TRANSFORMATION

Industrial Consortiums for the development of Industrial transformation:



REPARTIMENT MODAL	BCN-BCN	BCN-Externs	TOTAL
No motoritzat	55,3% (55,4%)	3,2% (3,3%)	41,6% (41,7%)
Transport públic	30,8% (29,5%)	50,0% (48,9%)	35,9% (34,6%)
Transport privat	13,9% (15,1%)	46,9% (47,8%)	22,6% (23,7%)

TRANSPORT PRIVAT	BCN-BCN	BCN-Externs	TOTAL
Cotxe	58,2% (56,1%)	83,2% (85,5%)	71,8% (71,6%)
Moto	38,3% (41,8%)	14,3% (11,8%)	25,2% (26,0%)
Altres	3,5% (2,1%)	2,5% (2,7%)	3,0% (2,4%)

Entre parèntesi els percentatges de l'any 2010  
Font: ATM i Ajuntament de Barcelona





# Objectiu de la mobilitat elèctrica a Barcelona

Inter&Multi-modal, Efficient, Adapted, Collective MOBILITY PLAN



E-Moto



Underground



On - street



Off - street





# Instruments per la implantació del vehicle elèctric

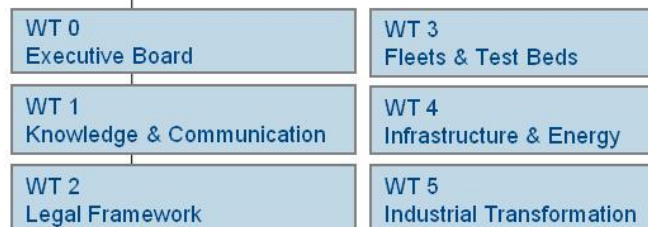


# Live

Plug in Barcelona



WORK TEAMS (WT)



Articulated through:

- Living Labs (Demonstration Projects)
- Work Teams & Committees



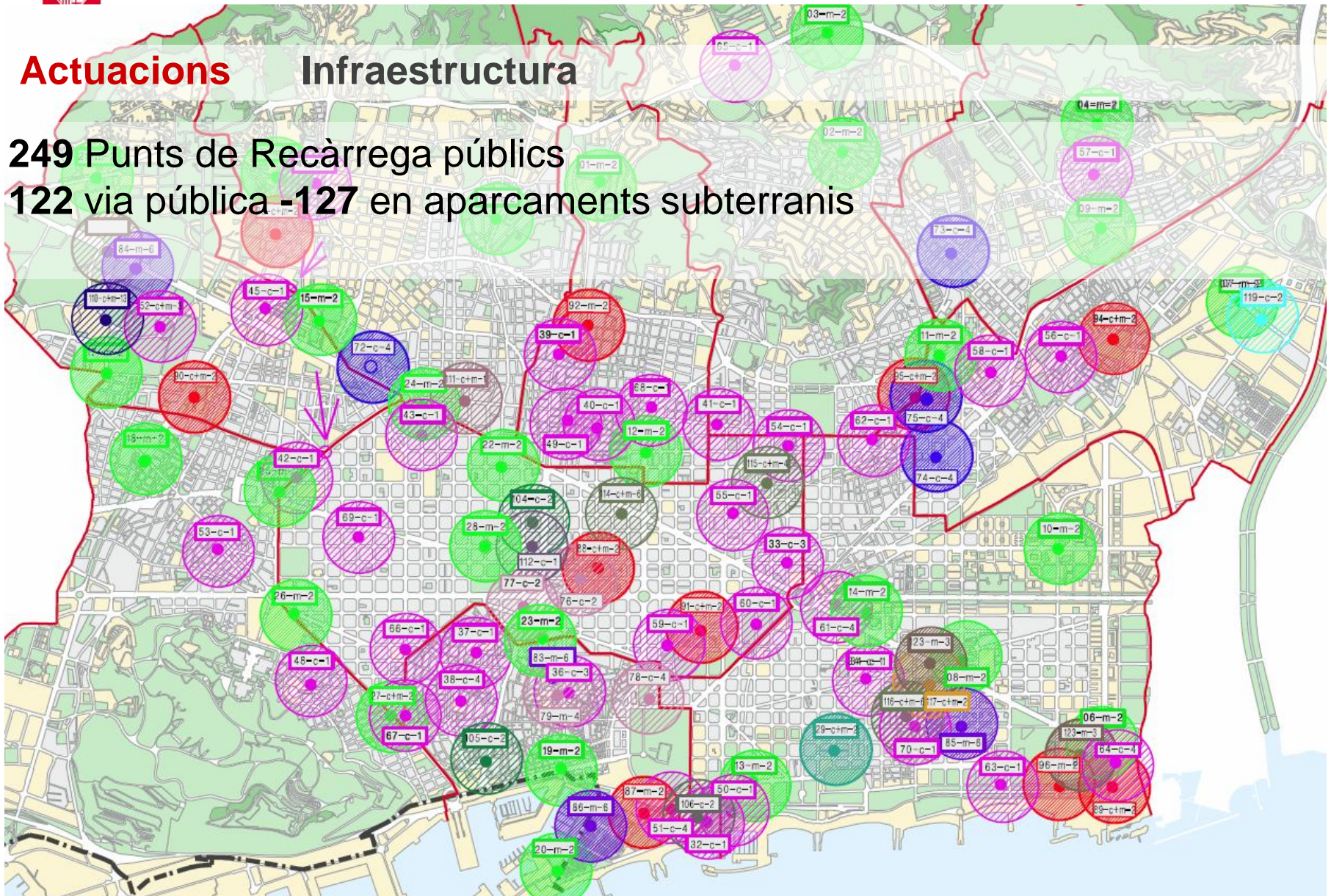
**TAULA  
MUNICIPAL DE  
COORDINACIÓ  
DEL VEHICLE  
ELÈCTRIC**

**BARCELONA  
LABORATORI  
DE MOBILITAT  
ELÈCTRICA**



## Actuacions Infraestructura

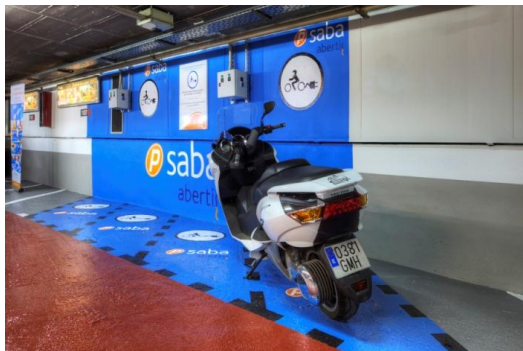
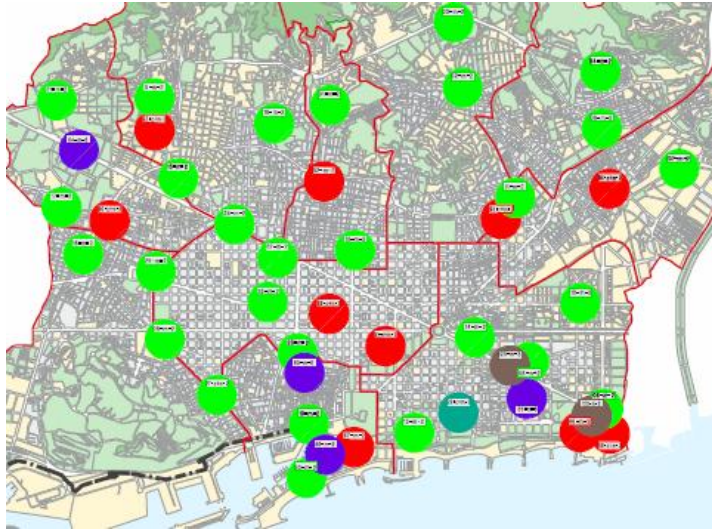
249 Punts de Recàrrega públics  
122 via pública - 127 en aparcaments subterranis



COTXE + MOTO SUPERFÍCIE	COTXE + MOTO SUBSÒL	MOTO SUPERFÍCIE	MOTO SUBSÒL	COTXE SUPERFÍCIE	COTXE SUBSÒL	ENDOLLS TOTALS
24	1	93	23	5	103	249



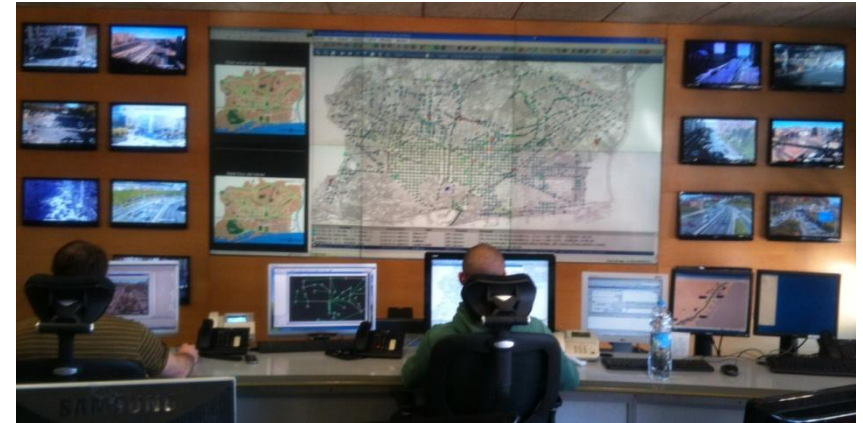
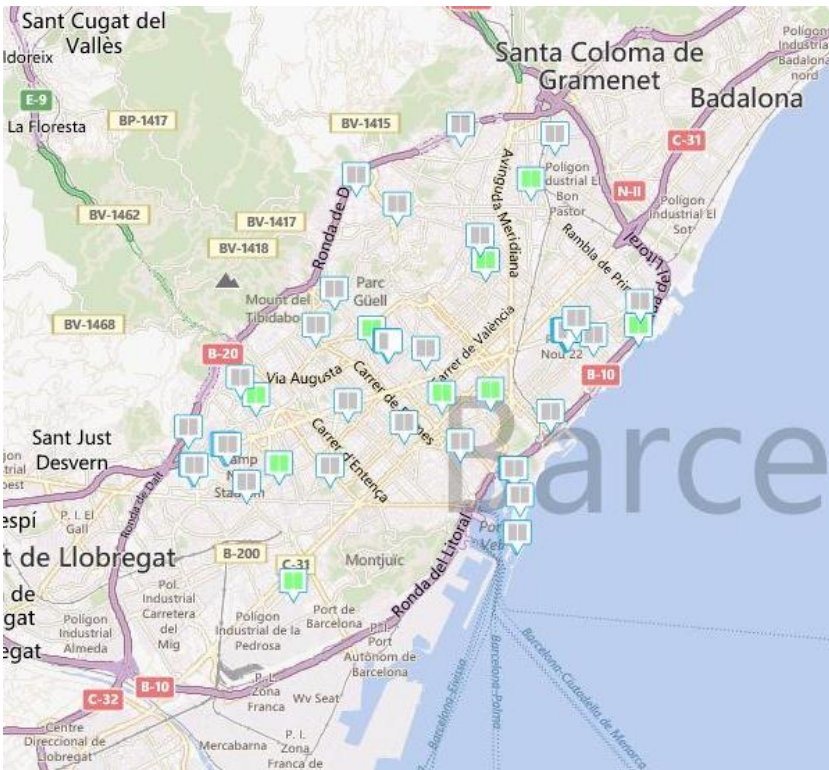
# Actuacions Infraestructura



In a few days 10 NEW POINTS

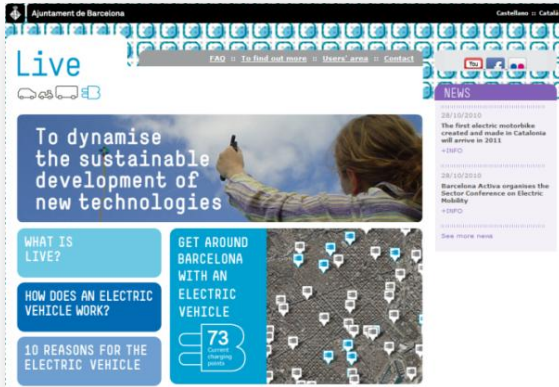


# Actuacions Gestió i atenció al ciutadà





# Actuacions Gestió i atenció al ciutadà



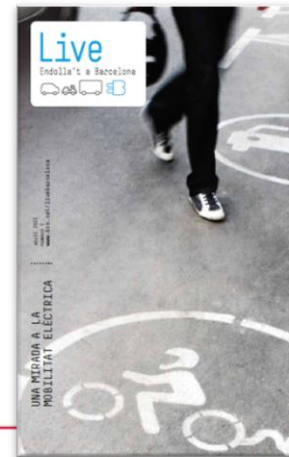
[www.livebarcelona.cat](http://www.livebarcelona.cat)



Social Networks Participation & office (EV Help Desk) to attend users



## WEB y Canales 2.0



[twitter.com/LIVEprojectBCN](https://twitter.com/LIVEprojectBCN)

<http://w41.bcn.cat/web/guest/revista>



# Actuacions Vehicles i flotes

## ELECTRIC VEHICLES AND CITY

The Barcelona City Council determines the allocation of the use of electric vehicles of some services such as cleaning and rubbish collector

Promote e-PTW through agreements with electric motorbikes manufacturers as HONDA and supports new business models development.



The Metropolitan Taxi and manufacturer BYD for a demonstrator project for the introduction of electric taxis in the city.



Barcelona supports EV development and new technologies of local industry offering the city as real urban lab.

Supports different projects as hybridisation municipal bus fleet (TMB) and 100%EV development for neighbourhoods buses

The Barcelona City Council has agreements with OEM's to support EV implementation in the city







# Actuacions Transformació industrial

## Programas de Soporte a Emprendedores

Quimera Project



Cluster Moto



<http://clustermoto.org>

Volta Motorbikes

[www.voltamotorbikes.com](http://www.voltamotorbikes.com)



living labs global  
your market for mobility

Ajuntament  
de Barcelona

CITY OF COPENHAGEN

Barcelon **a**ctiva

ECO EmprendedorXXI

RECARGA RÁPIDA



ESADE CREAPOLIS



# Actuacions Serveis de mobilitat elèctrica



[www.mobecpoint.com](http://www.mobecpoint.com)

Està passant!!!

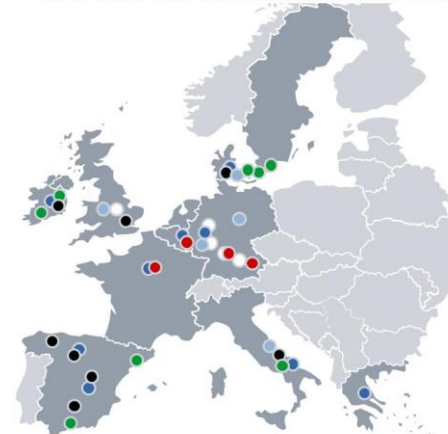


**Chargelocator**

[www.chargelocator.com](http://www.chargelocator.com)



FP7 call TRANSPORT – 2010 TREN-1: 23 Mio. € EC funding, ~ 40 partners, project start January 2011  
\*status October 2010



- **Industries:** Siemens, Bosch, SAP, AREVA T&D, IBM, Better Place
- **Utilities:** ESB, Dansk Energy, EDF, Endesa, Enel, Iberdrola, Eurelectric, RWE, PPC
- **OEM:** BMW, Daimler, Renault, Nissan
- **Municipalities:** Dublin, Cork, Copenhagen, Bornholm, Malmö, Malaga, Rome, Barcelona
- **Research institutions and universities:** Imperial, Cidaut, ECN, Labein, TCD, ERSE, DTU, IREC, Cartif
- **EV technology institutions:** Micro-Vett, DTI, TÜV Nord, FKA

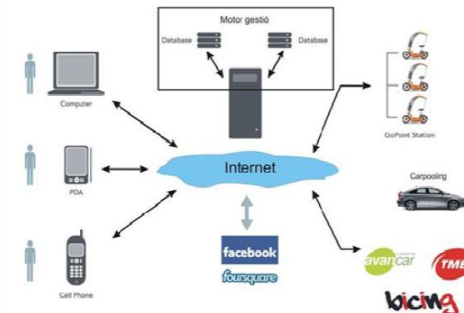
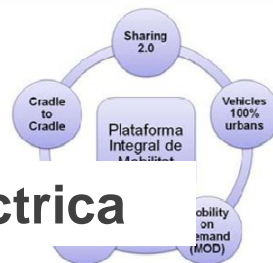
**BARCELONA DEMO REGION**  
in Green e-Motion Consortium

**MOBEC CAMPUS - IESE**



# Actuacions

# Serveis de mobilitat elèctrica



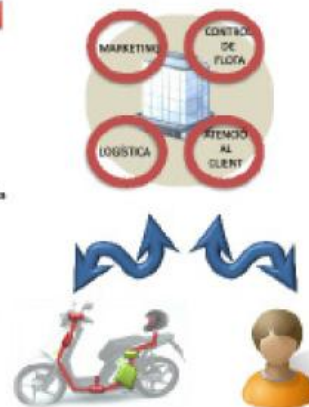
## Centre de Control



## Components

## Centre de Control

- POSICIÓ/TEMPS/RECORREGUT/INFIANTAT/ESTAT VEHICLE/FEEDBACK ACUMULAT(Històric):**  
Control de Flota → Logística
- IDENTIAT USUARI/DADCS RESERVA:**  
Atenció al client → Logística → Control Flota
- PERFIL USUARI/DADCS RECORREGUT FREQUENT:**  
Atenció al client → Marketing → Logística
- RECORREGUT AMB INCENTIU:**  
Logística → Marketing → Atenció al client
- INCIDÈNCIA SERVEI/VEHICLE:**  
Control flota → Logística
- PROPOSTES NOUS CLIENTS O SERVEIS:**  
Logística → Marketing



## Llistat de dades



## Usuari

- DADES PERSONALS/PERFIL DE MOBILITAT/ MOTIVACIÓ:**  
Centre de Control
- ACTIVACIÓ VEHICLE:**  
Vehicle
- INCIDÈNCIA VEHICLE/SERVEI:**  
Vehicle/ Centre de Control



## Llistat de dades

## Vehicle



## Característiques tècniques components



# Actuacions Coneixement i comunicació

## a. Electric Vehicle Symposium (EVS27), June 2013



Barcelona will host on 2013 the World Battery, Hybrid, and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium and Exhibition (EVS).

The World Battery, Hybrid, and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium and Exhibition (EVS) is organized by the World Electric Vehicle Association (WEVA).

The Symposium is organised approximately every year and a half, so alternating in a city in continents where the WEVA Association is represented. In 2010 the Federation organised the EVS25 in Shenzhen (China), in April 2012 Los Angeles (California, USA) will organize the EVS26 and in 2013, covering Europe, Barcelona will organise the twenty-seventh edition.

# EVS27



[twitter.com/LIVEprojectBCN](https://twitter.com/LIVEprojectBCN)

IEA IA-HEV Task XVIII

# ev ecosystems



EXPOelectric Fórmula-e Calendario Actividades Inscripciones Media Contacto Organizadores



Patrocinadores

Logo patrocinador

Logo patrocinador

Logo patrocinador

Logo patrocinador

Logo patrocinador

Logo patrocinador

## EV Battery Forum, 21-22 March 2012



Electric Vehicle Battery Forum 4th Edition involves more than 60 speakers from countries such as China, Japan, India, Korea of the South, Taiwan, Australia and Singapore and includes parallel conferences, such as "EV recharging infrastructure", "E-motos Forum" and "Planning of the transport with EVs". The event also has an exhibition area where the latest developments can be seen related to the entire value chain of the electro-mobility.

The last edition became a meeting and exchange of experiences and knowledge between manufacturers and distributors of vehicles, batteries, electric mobility research centres, and public administrations, as well as all the activities included in the VE value chain.

[www.evbatteryforum.com](http://www.evbatteryforum.com)



EXPOelectric Fórmula-e vuelve a Barcelona para convertir la capital catalana en el escaparate del vehículo eléctrico

Del 15 al 18 de septiembre de 2012, Barcelona albergará el evento más importante de vehículos eléctricos de España, EXPOelectric Fórmula-e, una iniciativa pionera que, en su segunda edición, pretende acercar los vehículos de cero emisiones a la ciudadanía a través de un conjunto de actividades lúdicas y divulgativas. ▶Leer más



# Actuacions Regulació

---

BARCELONA

## ACTUALS:

- Recàrrega i estacionament gratuït durant la recàrrega a la via pública
- Tarifa zero a verda / blava per VE's purs i que compleixin requisits residents
- Punts de recàrrega en nous pàrkings públics (2% de les places adaptades per a vehicles endollables)
- 75% reducció impost IVTM.
- Subvenció del 15% del cost d'adquisició del VE .
- Descomptes peatges (TABASA – Vallvidrera)

## EN ESTUDI:

- Gestió del trànsit en funció de paràmetres ambientals:  
Preferències d'accés a zones restringides (LEZ).  
Usos de carril BUS-VAO-VE  
Promoció d'iniciatives de Park & Ride.
  - Integració territorial i estandardització.
  - Normes urbanístiques
  - Normes paisatge urbà
-



## Indicadors i resultats

### RESULTADOS

INDICADORES DE CONTROL	Acum. May 2011	Jul. 2011	Acum. dic 2011	Acum. marzo 2012
<b>WT 1 Comunicación y Conocimiento</b>				
nº visitas WEB	8.401	10.079	18.566	20.358
nº fans facebook	211	232	288	306
nº seguidores Twitter	-	-	-	164
nº tweets	-	-	-	166
nº consultas usuarios	16	20	31	40
nº consultas empresas	25	-	56	60
nº apariciones medios	49	-	275	275
<b>WT 3 Flotas y Bancos de Pruebas</b>				
nº de Vehículos	280	280	280	430
<b>WT 4 Infraestructuras</b>				
<b>Puntos de Recarga Públicos</b>	<b>184</b>	<b>234</b>	<b>242</b>	<b>249</b>
Superficie	63	87	119	122
Subterráneos	121	121	123	127
Motos	55	101	109	116
Coches	106	108	108	108
Motos+Coches	23	25	25	25
<b>Puntos de Recarga Privados</b>			-	-
<b>Incidencias registradas</b>	<b>60</b>	-	<b>97</b>	<b>113</b>
nº targetas entregadas	100	-	185	248
nº cargas efectuadas	189	-	754	1372
<b>Energía Consumida</b>			<b>829,83 kWh</b>	<b>1732,85 kWh</b>
<b>WT 5 Transformación Industrial</b>				
<b>Empresas/ Proyectos</b>				<b>124</b>
<b>INDICADORES GENERALES ESTATALES</b>				
Nº VE en España públicos / privados	1530*		1530*	2446
Puntos de Recarga Públicos / Privados		558*	558**	691



FIRST QUARTER 2012 / ALL 2011

**+3% RECHARGE POINTS**  
**+53 % ELECTRIC VEHICLES**  
**+34% ACTIVATION CARDS**  
**+81 % RECHARGES**  
**+108% ENERGY CONSUMPTION**

IN THE LAST THREE MONTHS THE NUMBER OF **CHARGES** AND **CONSUMPTION OF ENERGY** HAS BEEN NEARLY **DOUBLED** THE YEAR 2011 (PUBLIC AND SURFACE CHARGING POINTS)





**04**

**Setmana Mobilitat Sostenible i Segura**

**B**

**C**





# Iniciatives programades

---

## 1. Expoelèctric

-ruta de vehicles elèctrics

-expotest

-e jornades

-jornades professionals

## 2. Caravana de seguretat viària de la fundació MAPFRE

## 3. Projecció a la Fimoteca d'un llargmetratge vinculat amb la mobilitat sostenible

## 4. XIX Fòrum Barcelona de Seguretat Viària i lliurament de premis M. Àngels Jiménez

El programa definitiu, que es durà a terme la segona quinzena de setembre, inclourà altres activitats i mesures que encara no estan totalment definides.





Ajuntament  
de Barcelona

**B**