



Ajuntament
de Barcelona

Pacte per la Mobilitat

Grups de vehicle privat: cotxe i moto

10 de juliol de 2014

1. Guals per a motos

Actuacions 2013

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT



1.1. Antecedents

1.2. Actuacions 2013

1.3. Model d'Implantació

N

B

C





1.1- ANTECEDENTS

Guals per a motos a plaça Catalunya

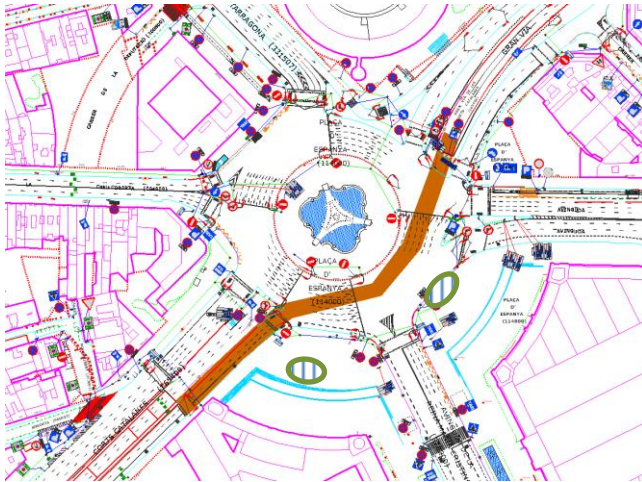
Aquesta mesura ha esdevingut una bona pràctica amb la finalitat de millorar la seguretat viària, i s'estén a altres zones de la ciutat on hi ha forta demanda d'estacionament de motos i pot existir conflicte amb els vianants





1.2- ACTUACIONS 2013

ENTORN Plaça ESPANYA, Carrer TARRAGONA, GRAN VIA

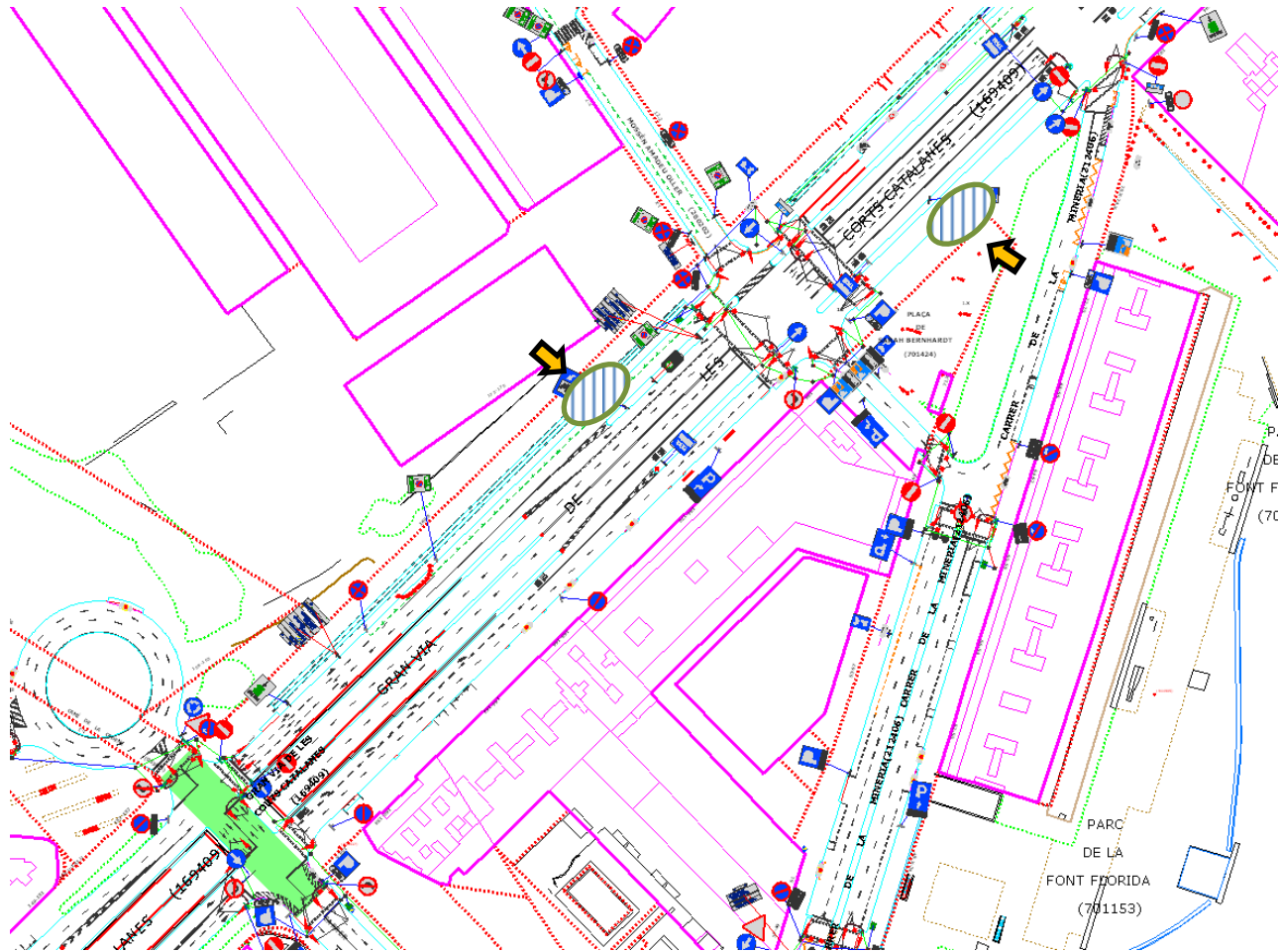


S'HAN FET 3 GUALS EN AQUEST ENTORN EN EL DISTRICTES DE SANTS-MONTJUÏC



1.2- ACTUACIONS 2013

ENTORN GRAN VIA, edifici La Campana

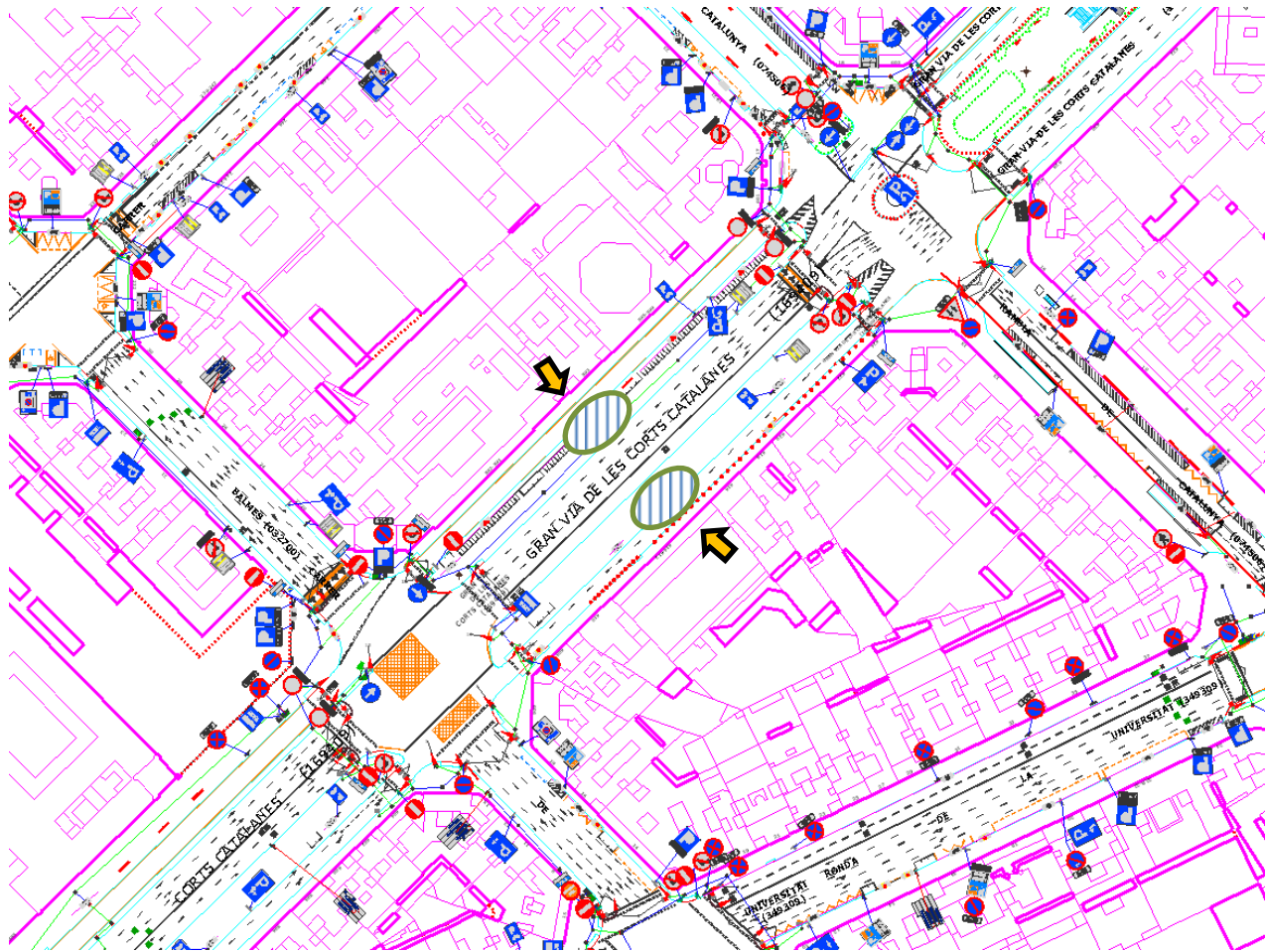


S'HAN FET 2 GUALS EN AQUEST ENTORN EN EL DISTRICTE DE SANTIS-MONTJUÏC



1.2- ACTUACIONS 2013

ENTORN Gran Via, Balmes

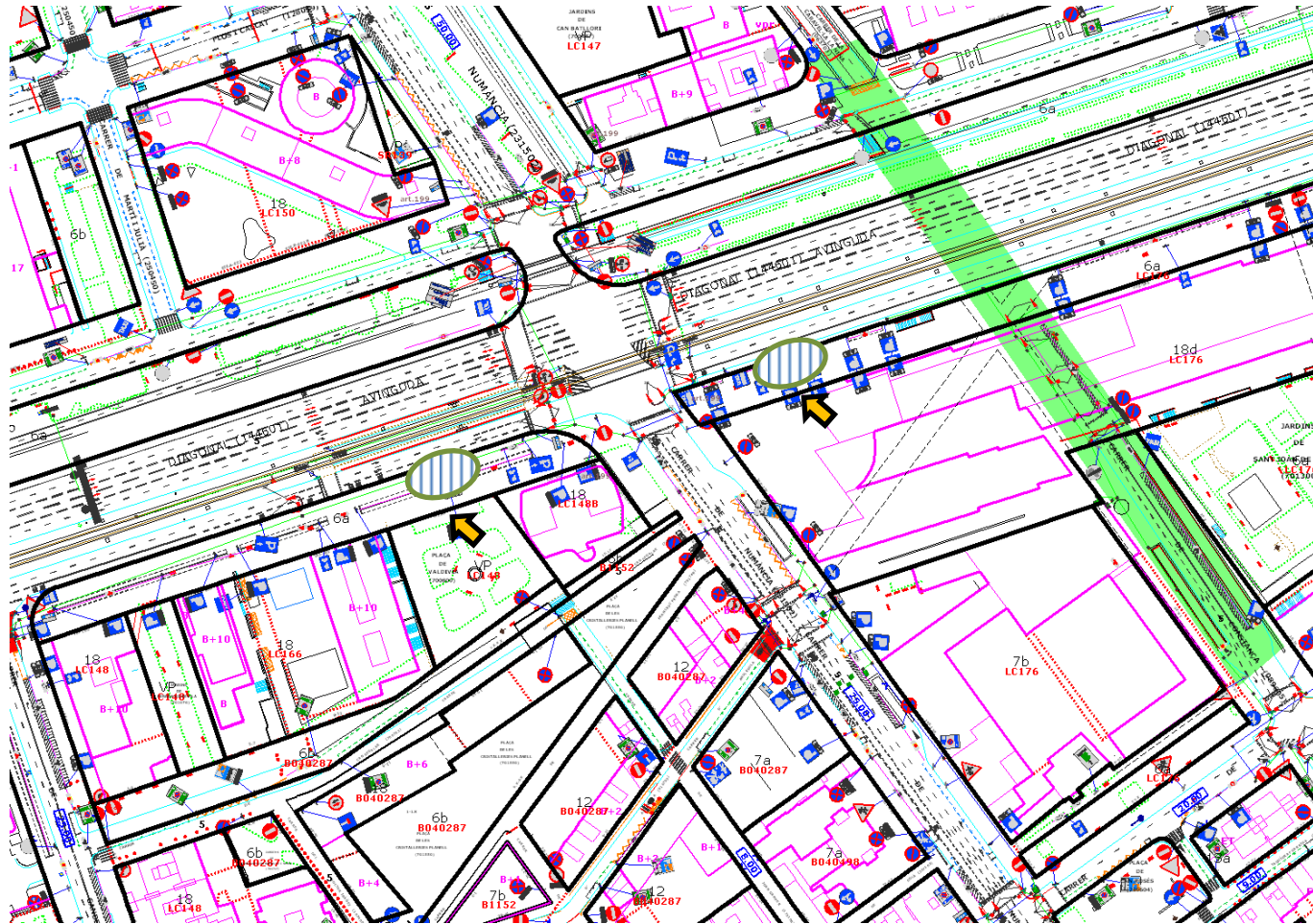


S'HAN FET 2 GUALS EN AQUEST ENTORN EN EL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE



1.2 - ACTUACIONS 2013

ENTORN Diagonal - Numancia

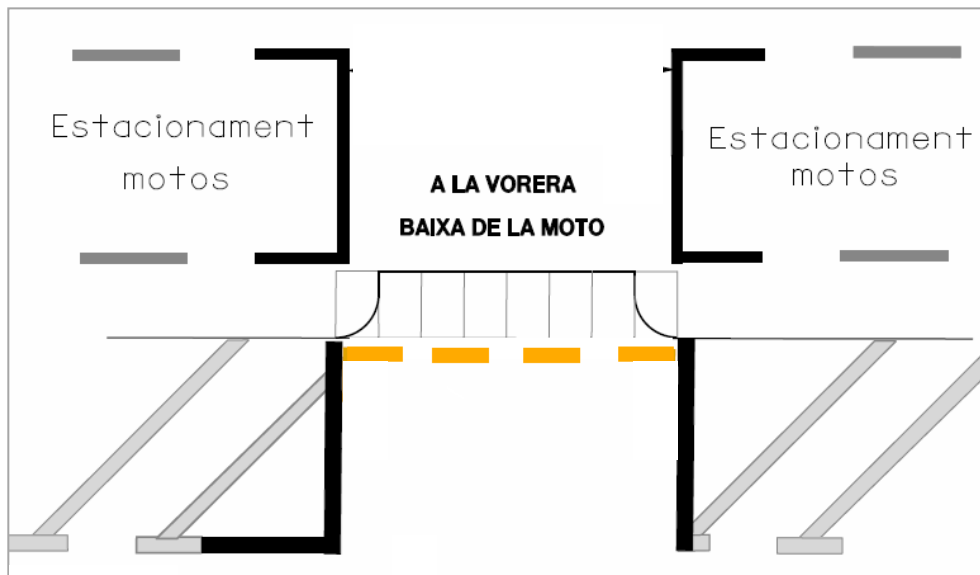


S'HAN FET 2 GUALS EN AQUEST ENTORN EN EL DISTRICTE DE LES CORTS



1.3- MODEL D'IMPLANTACIÓ

MODEL DE GUAL



MISSATGE INFORMATIU

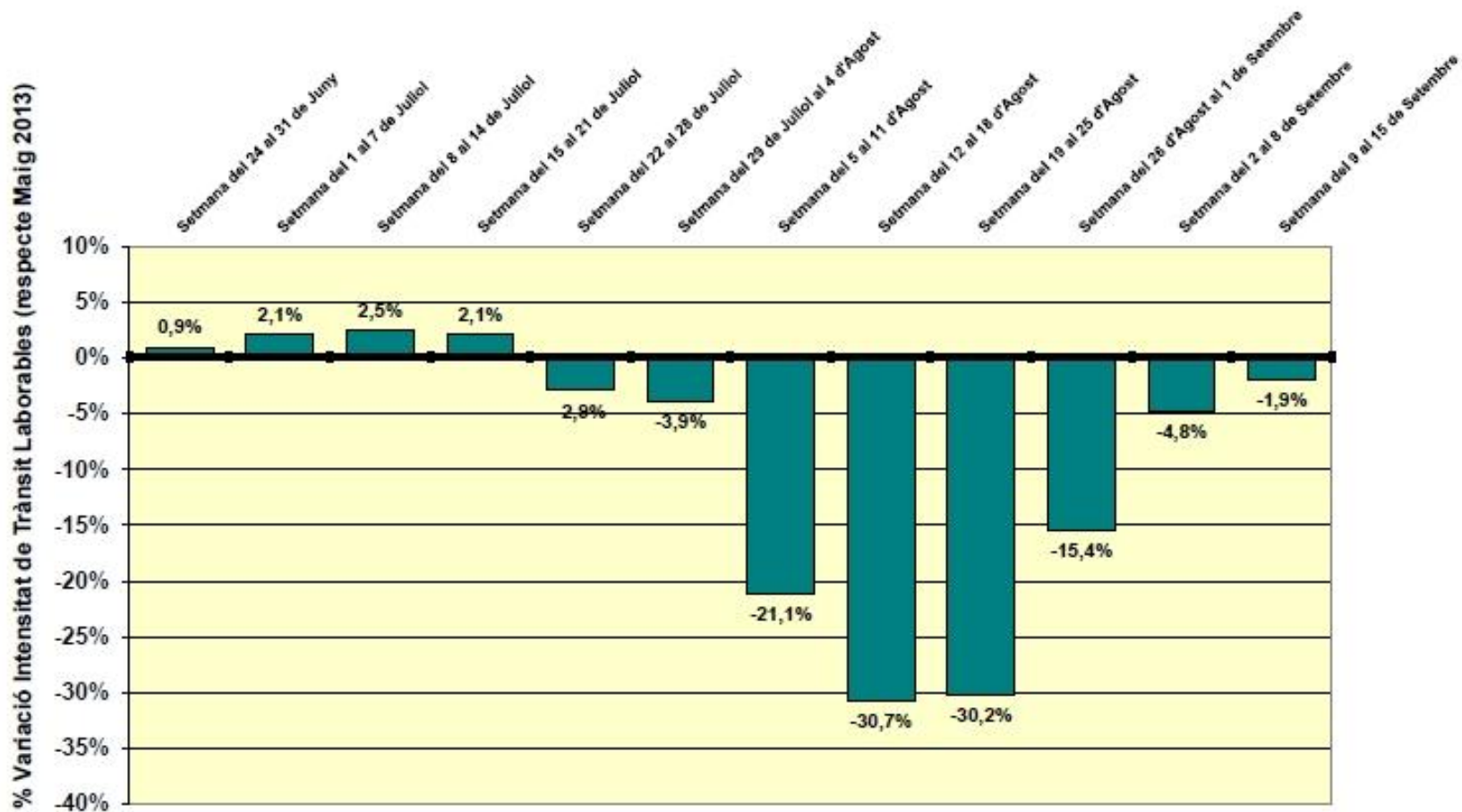


2. Variacions de trànsit durant les obres

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT



Variacions de trànsit setmanals a l'estiu de 2013





Variacions de trànsit en les principals obres

OBRA	VARIACIÓ VOLUM DE TRÀNSIT
Ronda General Mitre	-20% en sentit Besòs -10% en sentit Llobregat.
Av. Paral·lel	-25%.
Av. Diagonal (calçada central)	-2%
c. Balmes	-10%
Pg. de Gràcia (calçada central)	+10%
Gran Via de les Corts Catalanes (pl. Glòries)	-10%

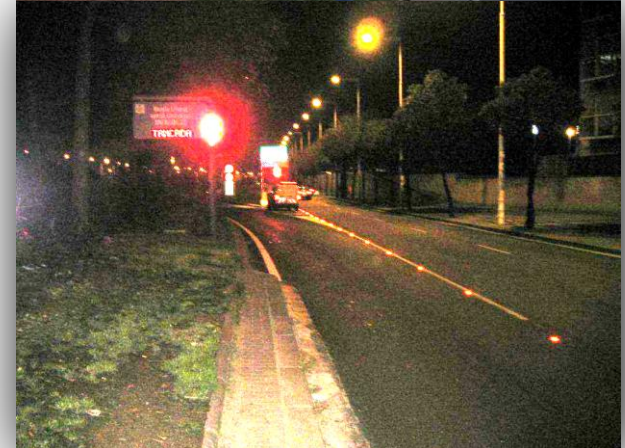
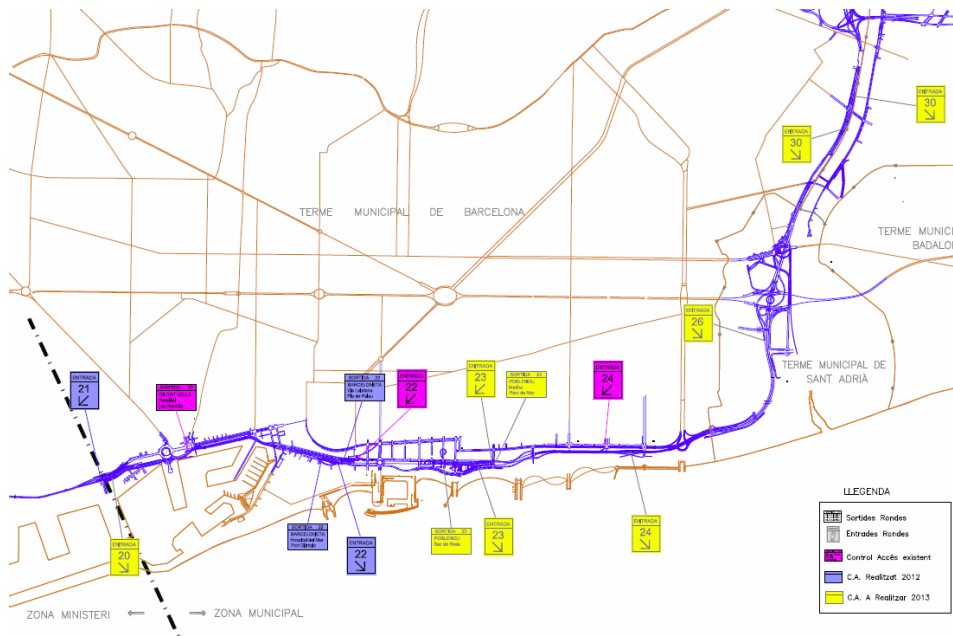
3. Control d'accessos Rondes

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT



Control de accesos en la Ronda del Litoral

El control d'accessos a les Rondes permet realitzar una explotació activa d'aquesta via ràpida.



4. Pla Director Senyalització Urbana

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT



XARXA DE SENYALITZACIÓ

XARXA A TRAVÉS DE LA QUAL ES VOL DIRIGIR EL TRÀNSIT

1-CARRETERES
(RONDES I VIES D'ACCÉS I
SORTIDA DE LA POBLACIÓ)



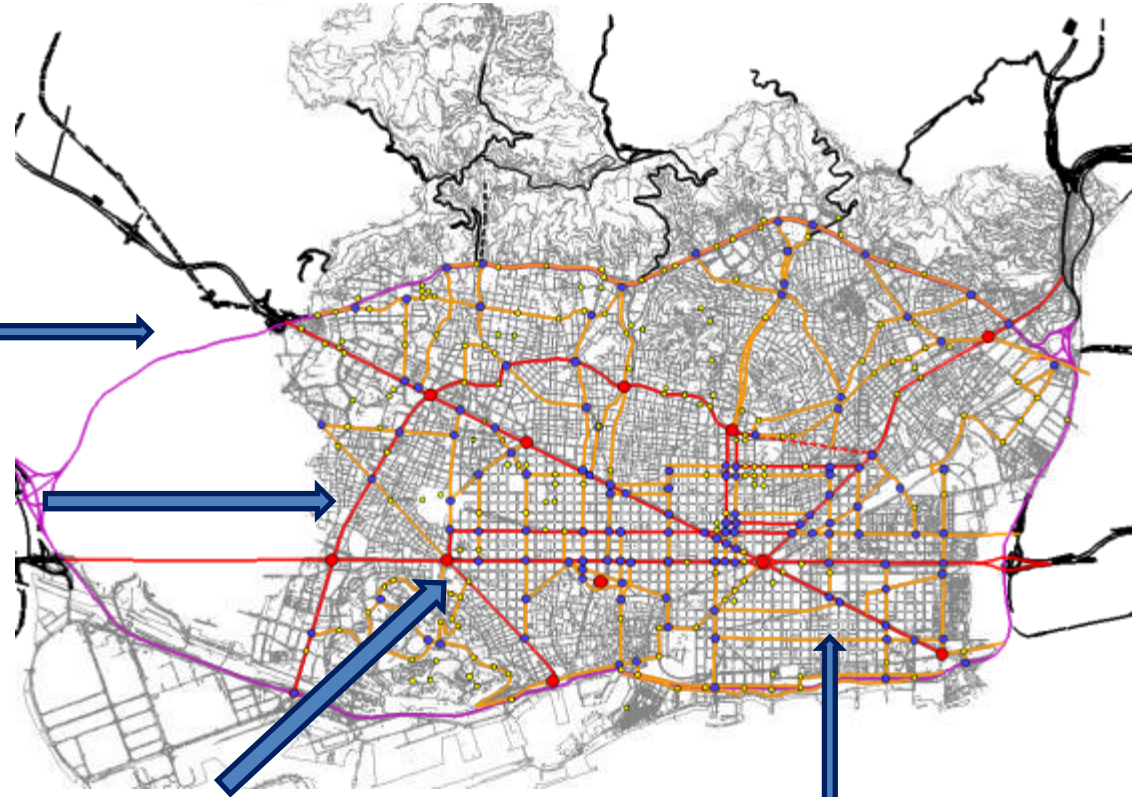
2-EIXOS
(CARRERS PRINCIPALS)



3-PUNTS DE REFERÈNCIA



4-INTERSECCIONS
(CRUÏLLES ENTRE VIALS)

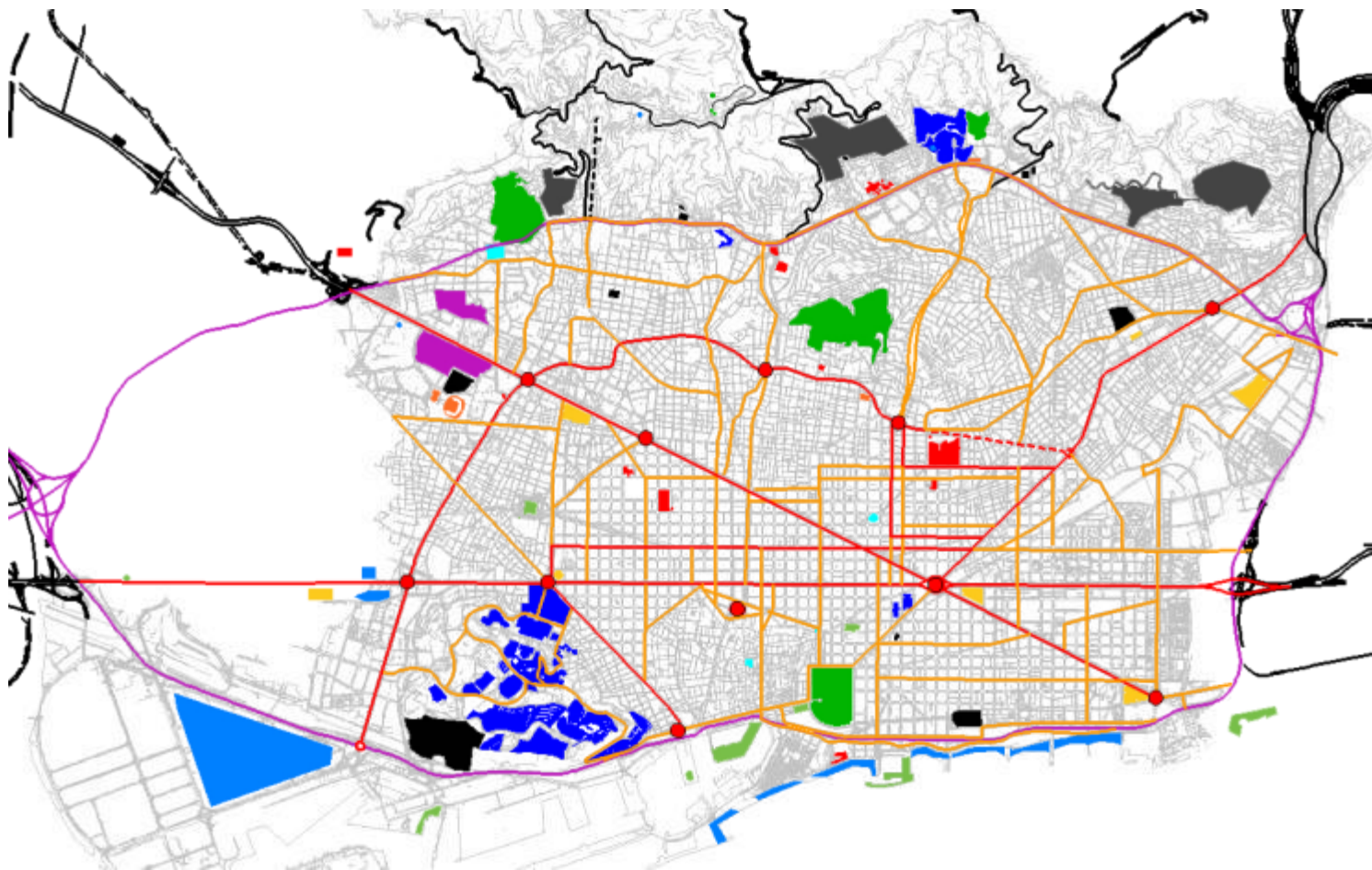




83 PUNTS D'INTERÈS A SENYALITZAR

AGRUPACIÓ PER ACTIVITAT

- 01 Parc
- 02 Funerari
- 03 Hospitalari
- 04 Educatiu
- 05 Cultural
- 06 Comercial
- 07 Patrimonial
- 08 Transport
- 09 Esportiu
- 10 Especial
- 11 Diversos
- 12 Barris
- 13 Carreteres
- 14 Eixos i Punts de Referència



CAL SELECCIONAR ELS PUNTS D'INTERÈS



INTERSECCIONS

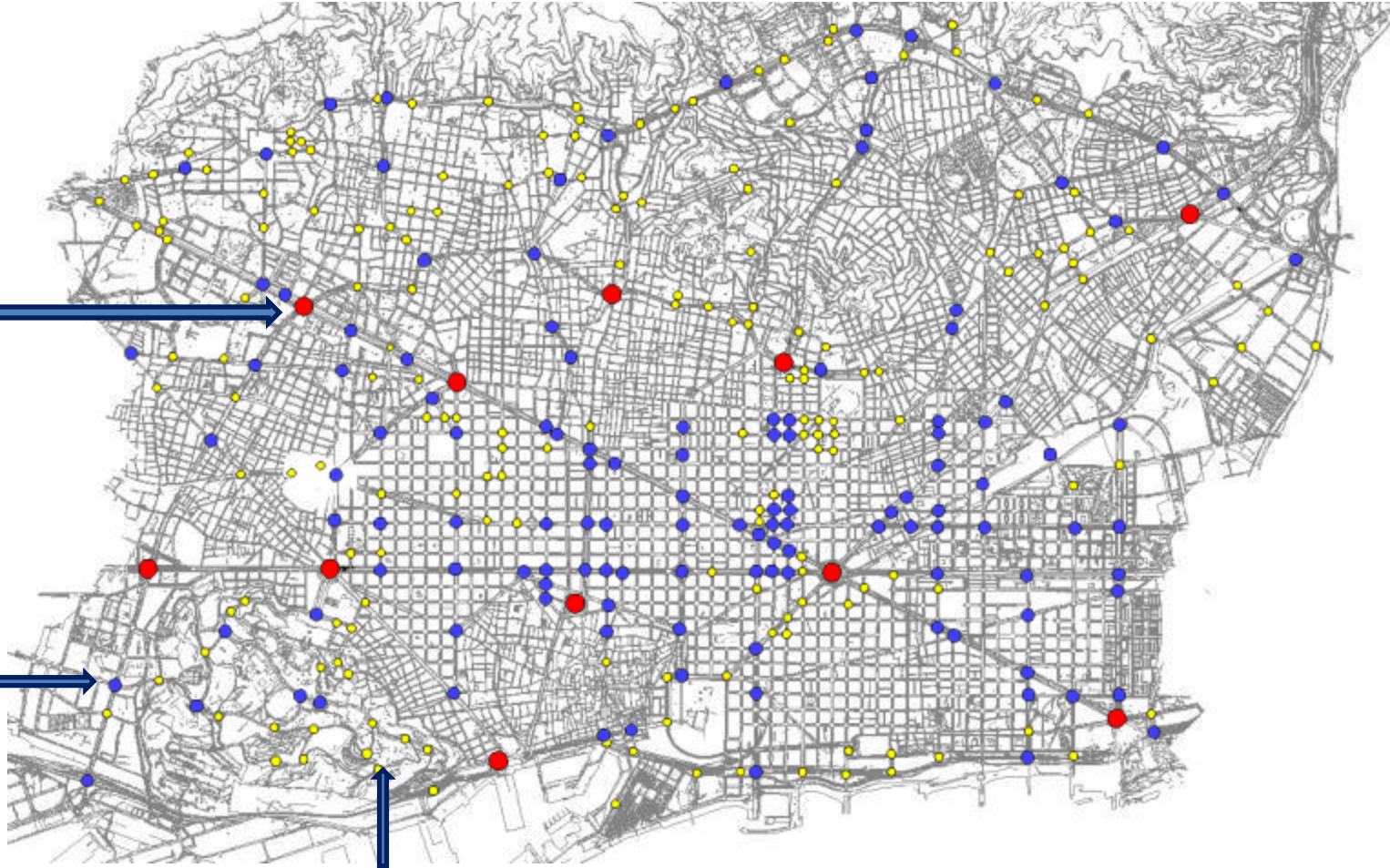
**INTERSECCIONS
PRIMÀRIES**
(PUNTS DE
REFERÈNCIA DE
LA CIUTAT)



**INTERSECCIONS
SECUNDÀRIES**
(ENCREUAMENTS
D'EIXOS)



INTERSECCIONS TERCIÀRIES
(TANCAMENT D'ITINERARI)



DISTRICTE 2 - EIXAMPLE

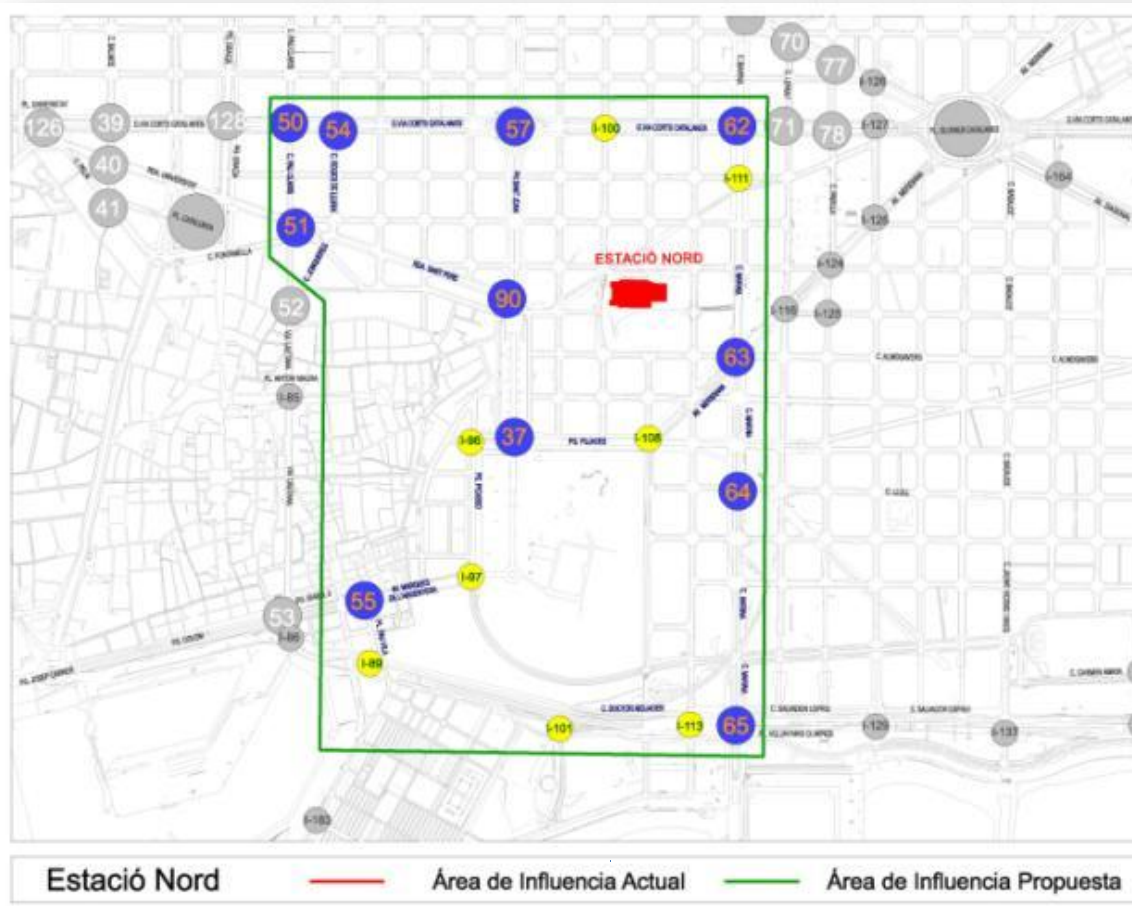
ADEQUACIÓ DE L'ÀREA D'INFLUÈNCIA DE L'ESTACIÓ DEL NORD

ACTUALMENT

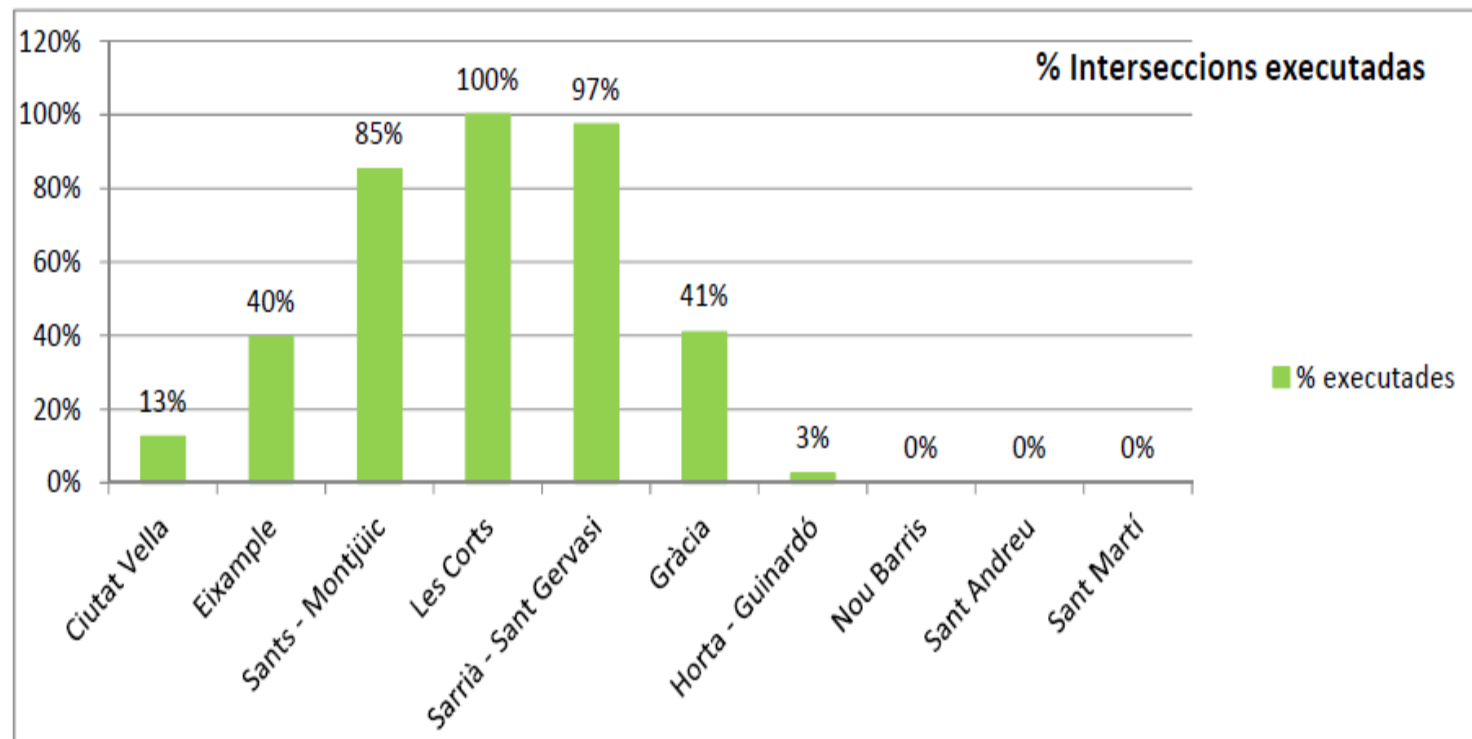
- No està senyalitzada des de la **Xarxa Principal**.
- Senyalitzada amb **4 rètols** repartits en **4 cruïlles**

ES PROPOSA

- Senyalitzar des de l'Av. Meridiana, Gran Via Corts Catalanes i Dr. Aiguader.
- Senyalitzar amb **28 rètols** repartits en **19 cruïlles**



Estat de les obres d'execució del Pla Director de Senyalització d'Orientació Urbana de la ciutat de Barcelona





Ajuntament
de Barcelona