



Ajuntament  
de Barcelona

# **Pacte per la Mobilitat**

## **Grup de treball de la bicicleta**

28 de juliol de 2015

---



Ajuntament  
de Barcelona

# JERARQUIA MODAL



1

Mobilitat a  
PEU



2

Mobilitat en  
BICICLETA



3

Mobilitat en  
TRANSPORT PÚBLIC



4

Distribució urbana de  
MERCADERIES



5

Mobilitat en  
TRANSPORT PRIVAT



# Bicicleta



XARXA DE  
BICICLETA



REGULACIÓ  
DE L'ÚS DE LA  
BICICLETA A LA  
CIUTAT



MESURES DE  
PREVENCIÓ DE  
ROBATORIS



INTERMODALITAT  
BICICLETA I  
TRANSPORT  
PÚBLIC



BICICLETA  
PÚBLICA I/O  
COMPARTIDA



BICICLETA  
ELÈCTRICA



PROMOCIÓ DE  
LA BICICLETA



# Propostes d'actuacions xarxa bicicleta 2015

N

B

C

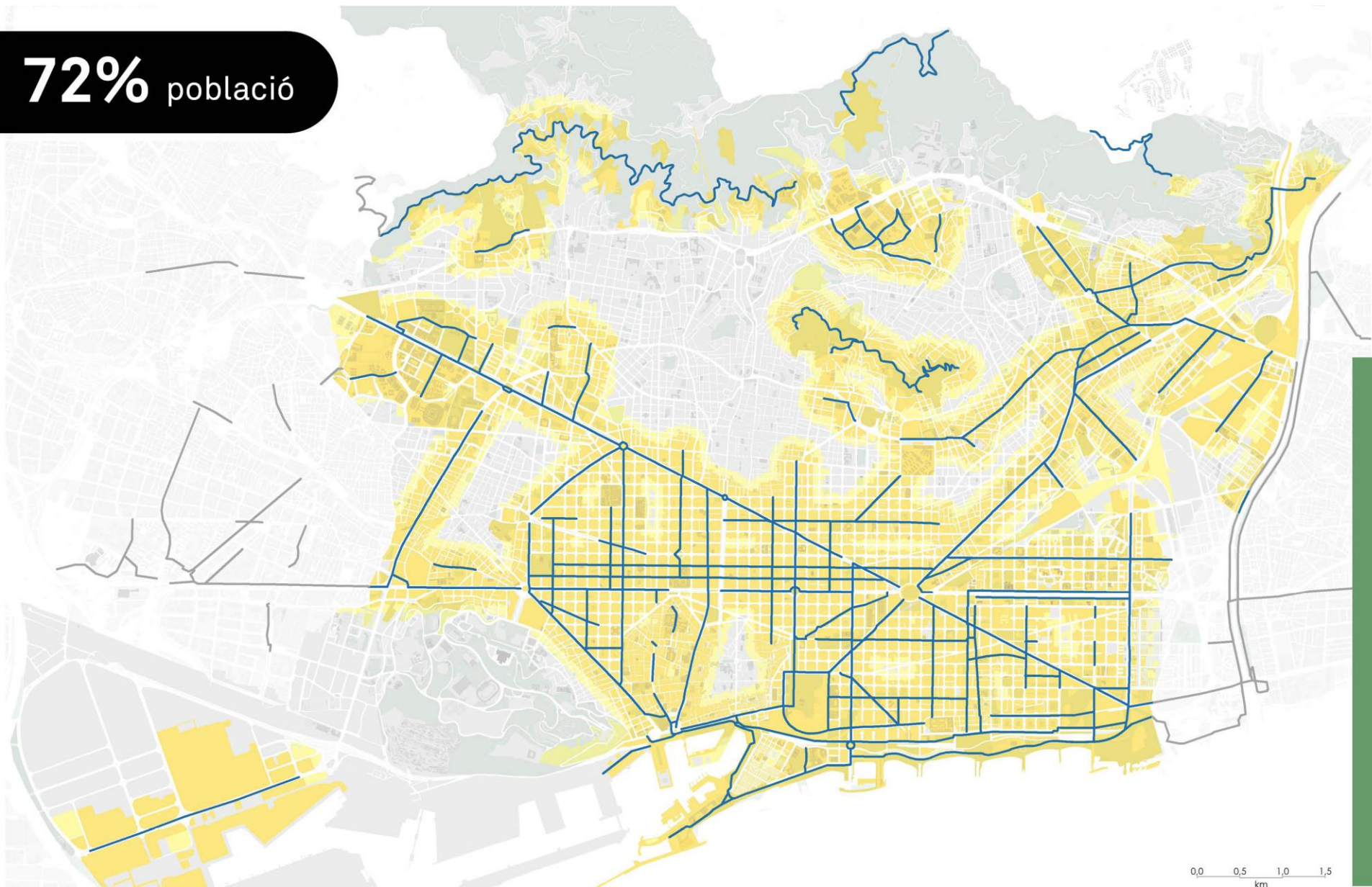


Ajuntament  
de Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

Situació actual.  
Cobertura de la xarxa  
de bicicletes a 300 m.

72% població



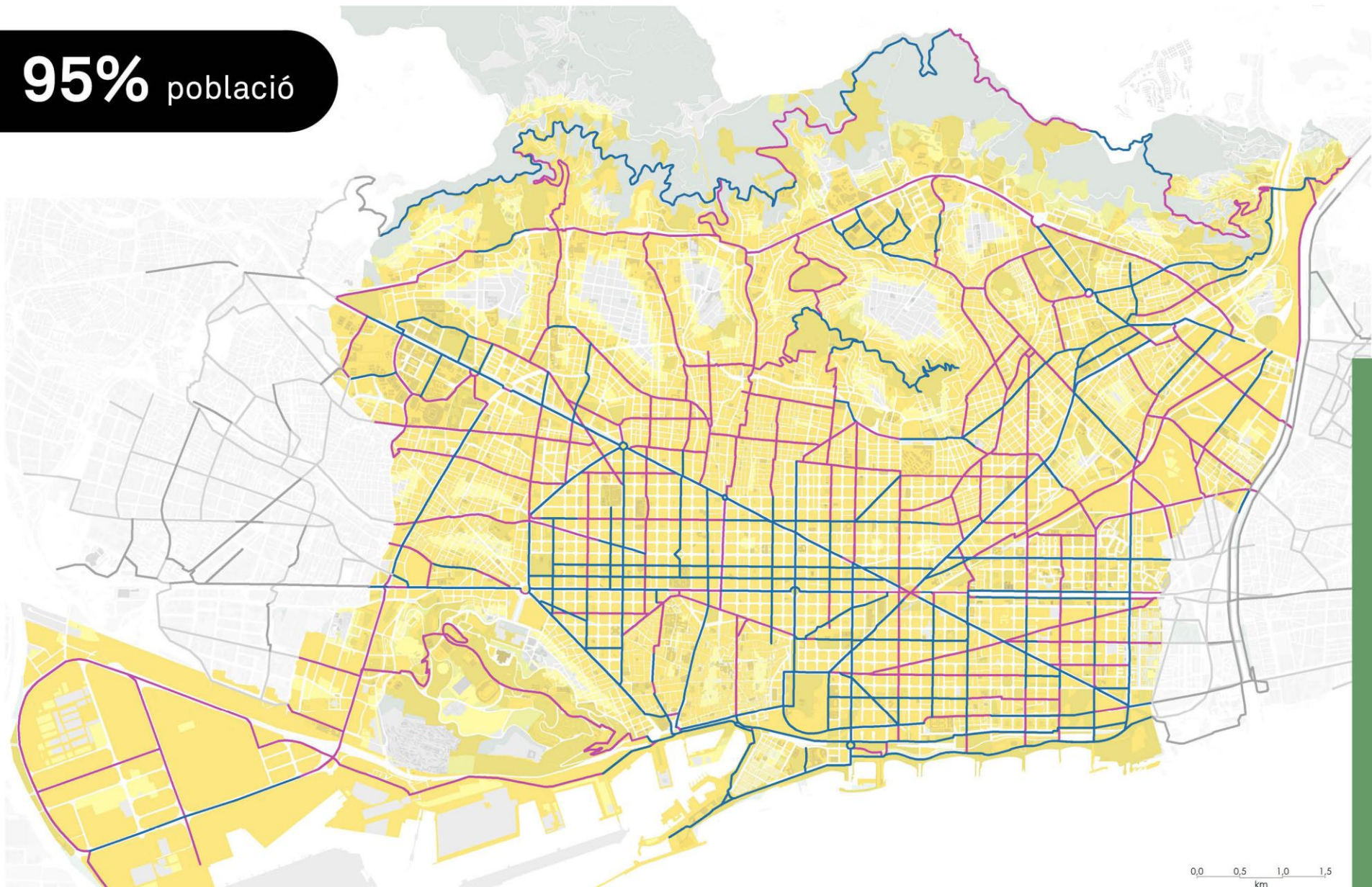


Ajuntament  
de Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

Xarxa de bicicletes proposta  
Cobertura a 300 m.

95% població



0,0 0,5 1,0 1,5  
km



## LLISTAT CARRILS BICI A EXECUTAR 2015

---

- ❖ Carrer de Londres
- ❖ Carrer de Can Bruixa – Marquès de Sentmenat
- ❖ Carrer de Numància
- ❖ Cruïlla Sancho d'Àvila – Lepant
- ❖ Plaça de Drassanes
- ❖ Plaça d'Espanya
- ❖ Cruïlla plaça de Joan Carles I



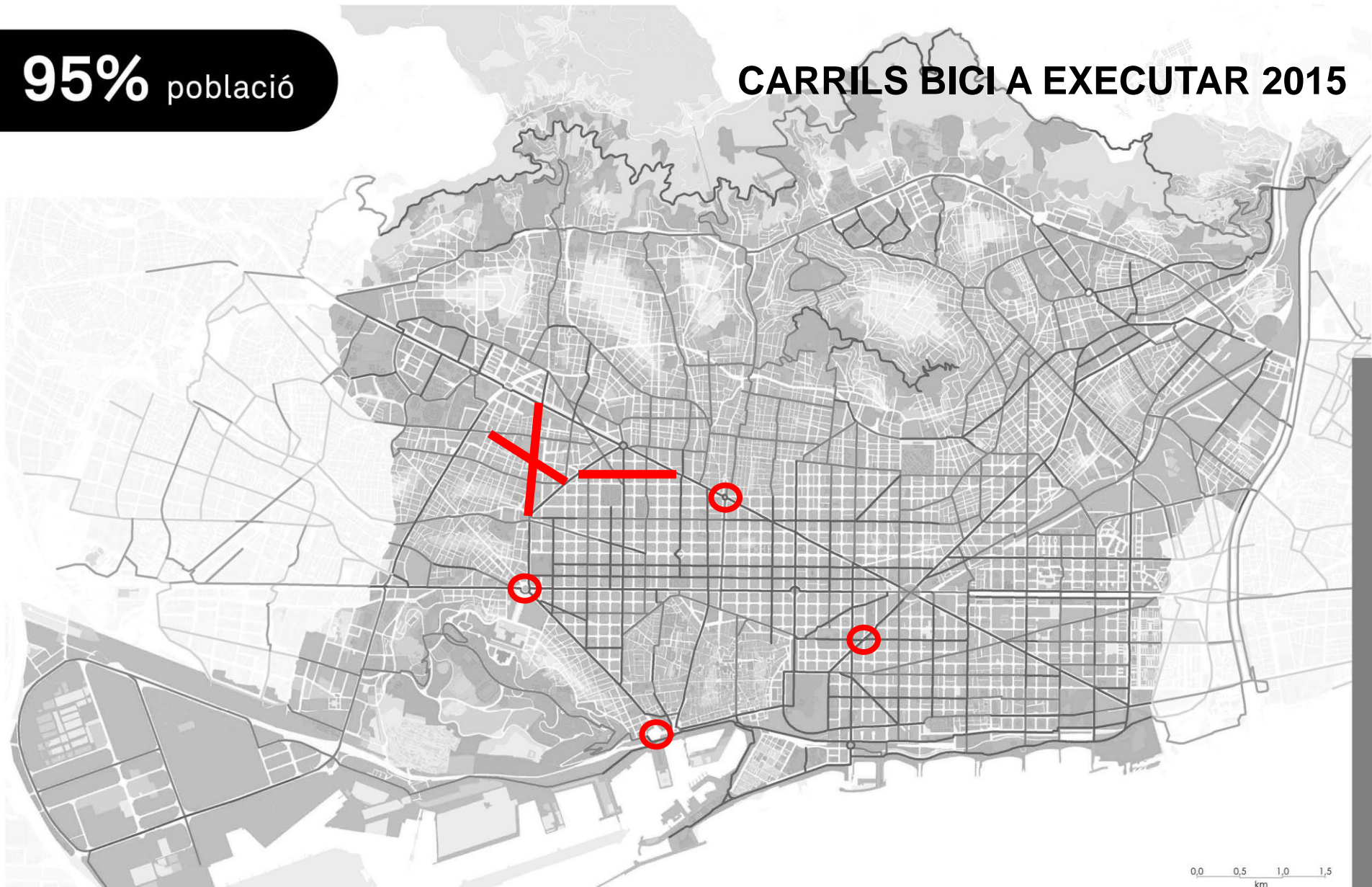
Ajuntament  
de Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

Xarxa de bicicletes proposta  
Cobertura a 300 m.

**95%** població

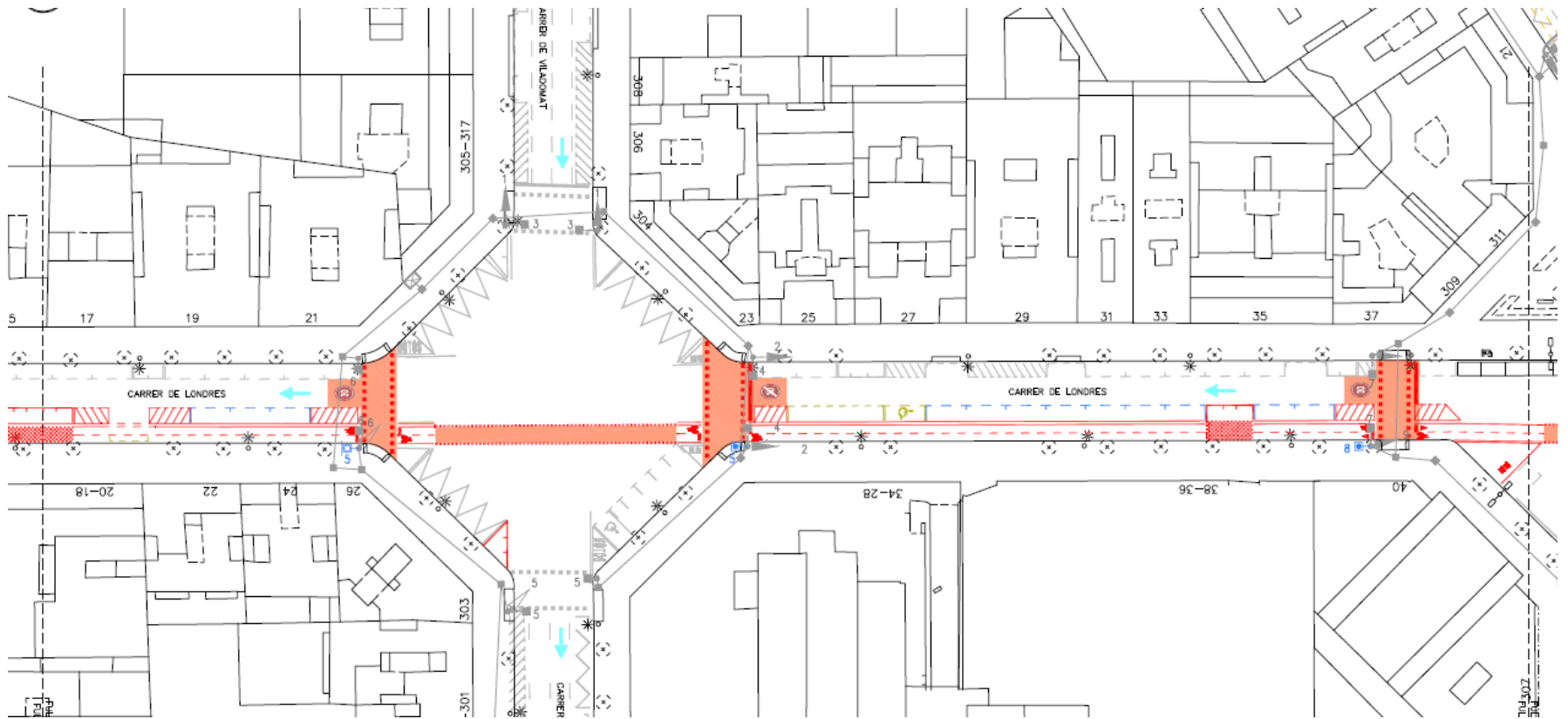
**CARRILS BICIA EXECUTAR 2015**







# CARRER DE LONDRES



Execució carril bici entre el carrer d'Aribau i el carrer de Josep Tarradellas



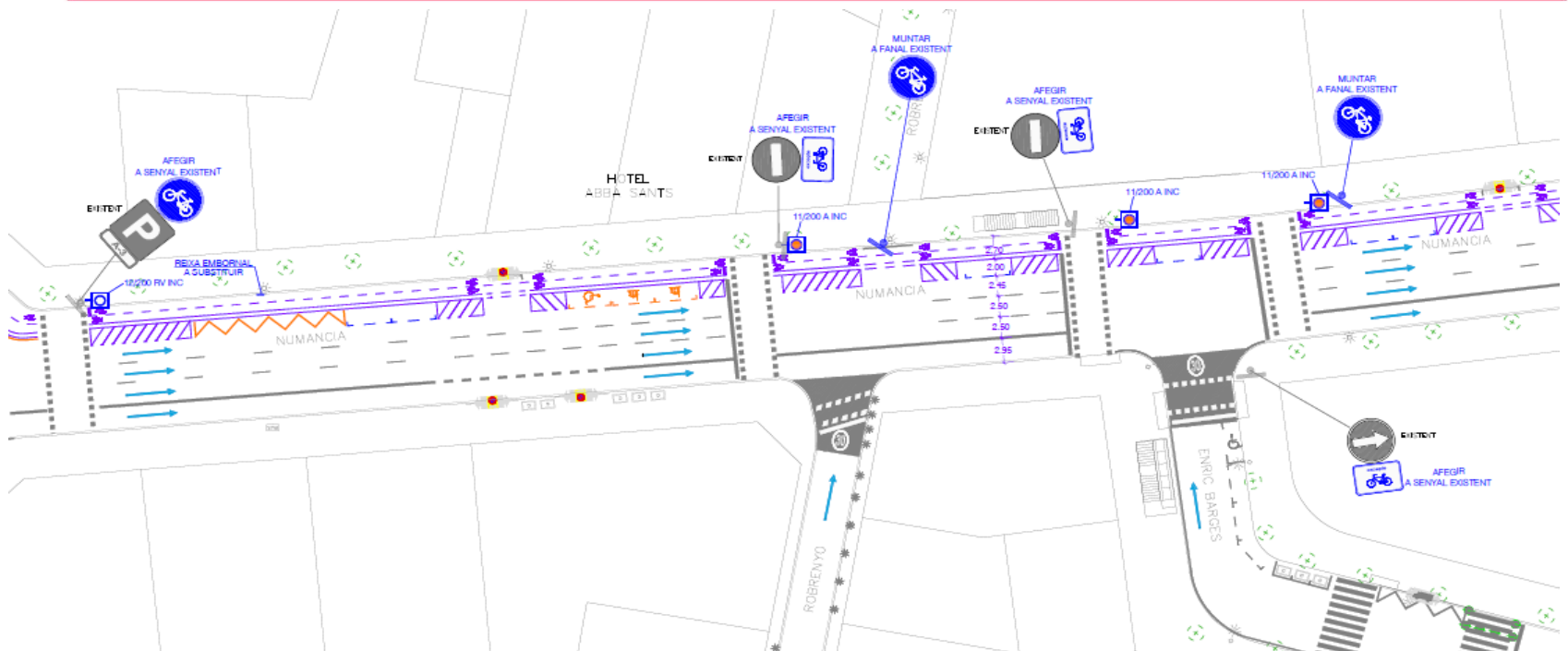
# CARRER DE CAN BRUIXA – MARQUÈS DE SENTMENAT



Execució carril bici entre el carrer de Joan Güell i el carrer de Josep Tarradellas



## CARRER DE NUMÀNCIA

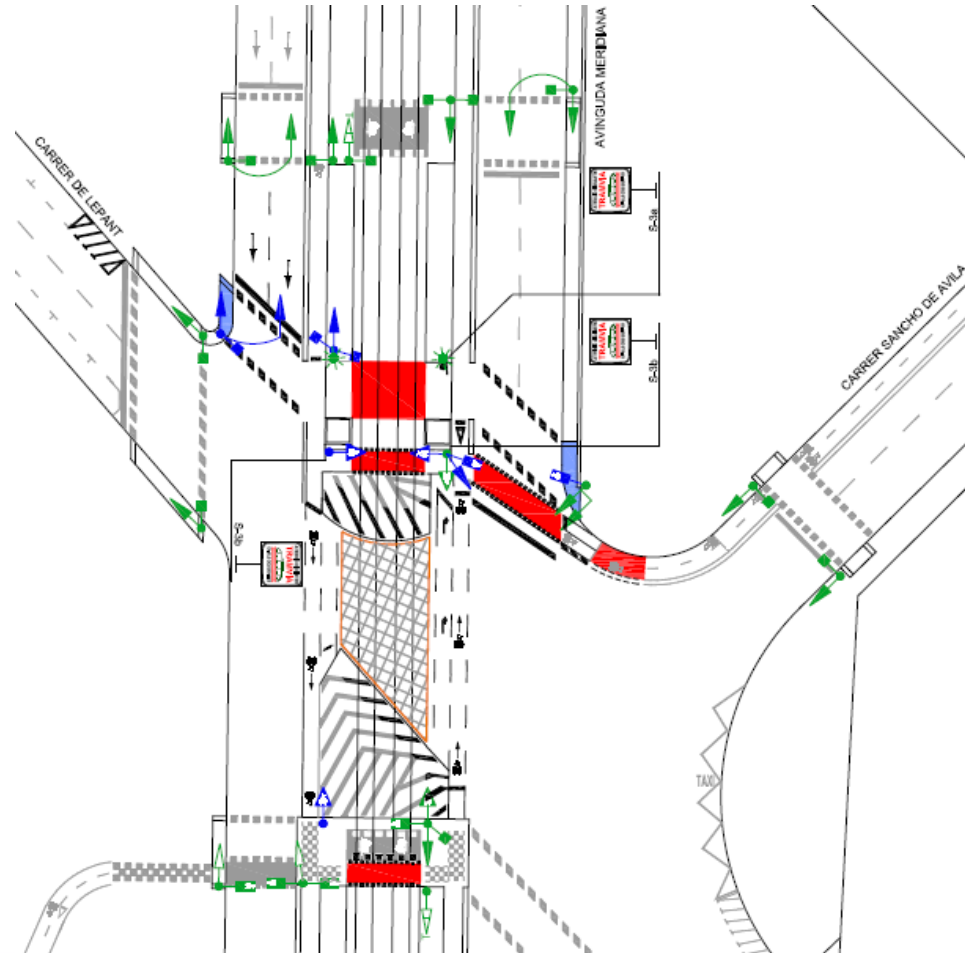


### IMD:

- Tram entre Avda. Diagonal i Travessera de les Corts: 34.000
- Tram entre Travessera de les Corts i carrer de Berlin: 32.000
- Tram entre carrer de Berlin i avda. Josep Tarradellas: 31.000

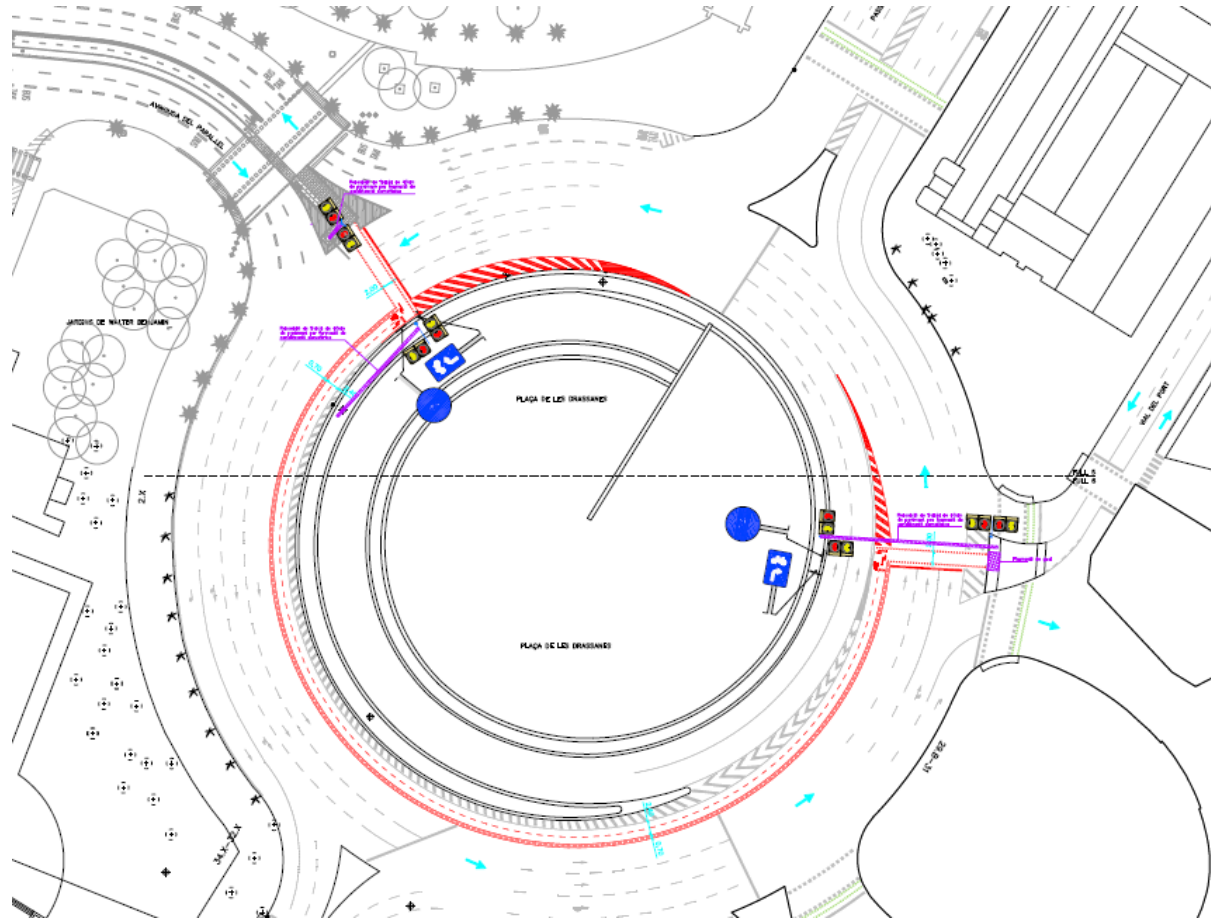


# CRUÏLLA C. SANCHO D'ÀVILA - LEPANT



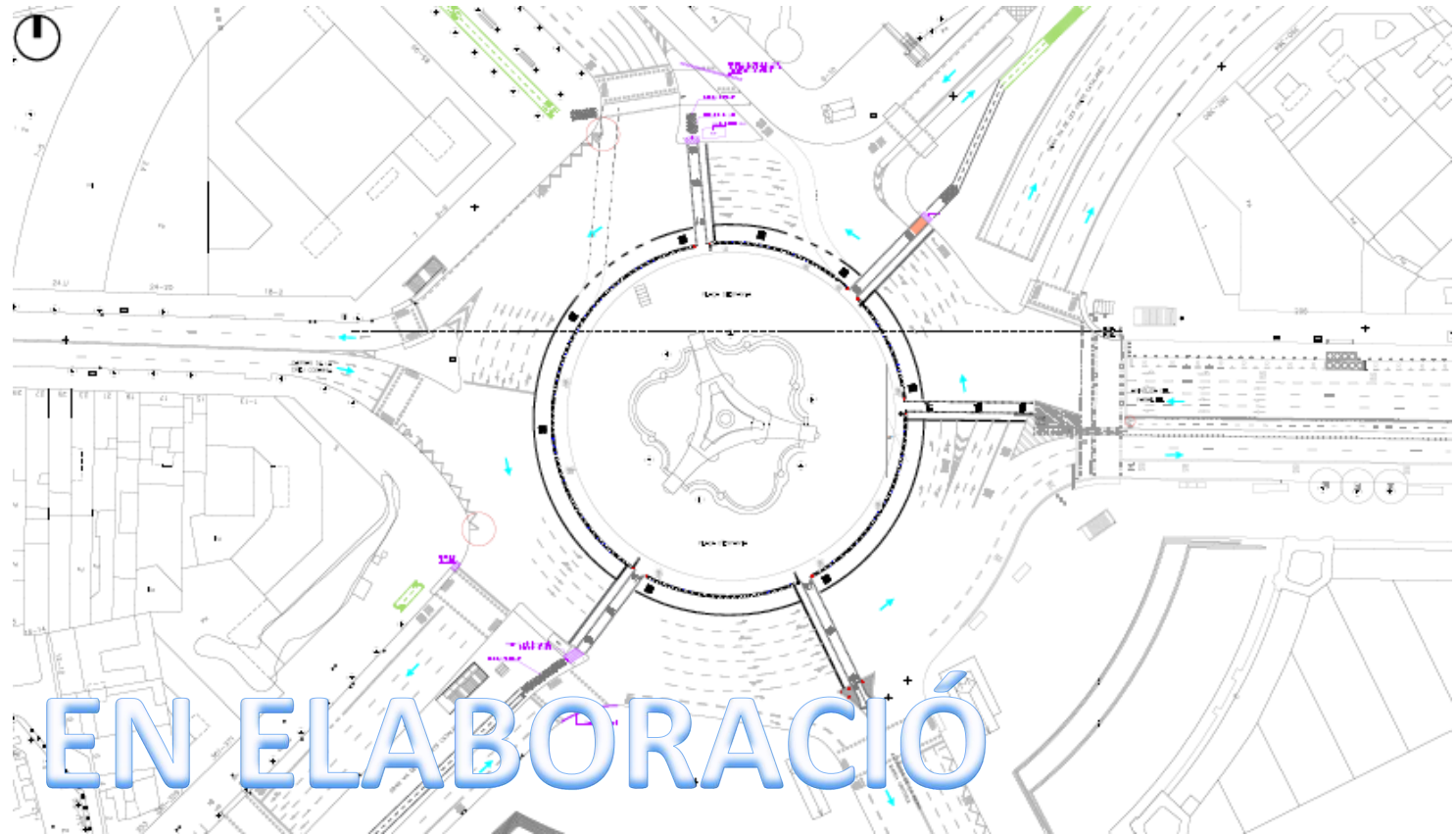


# PLAÇA DE DRASSANES



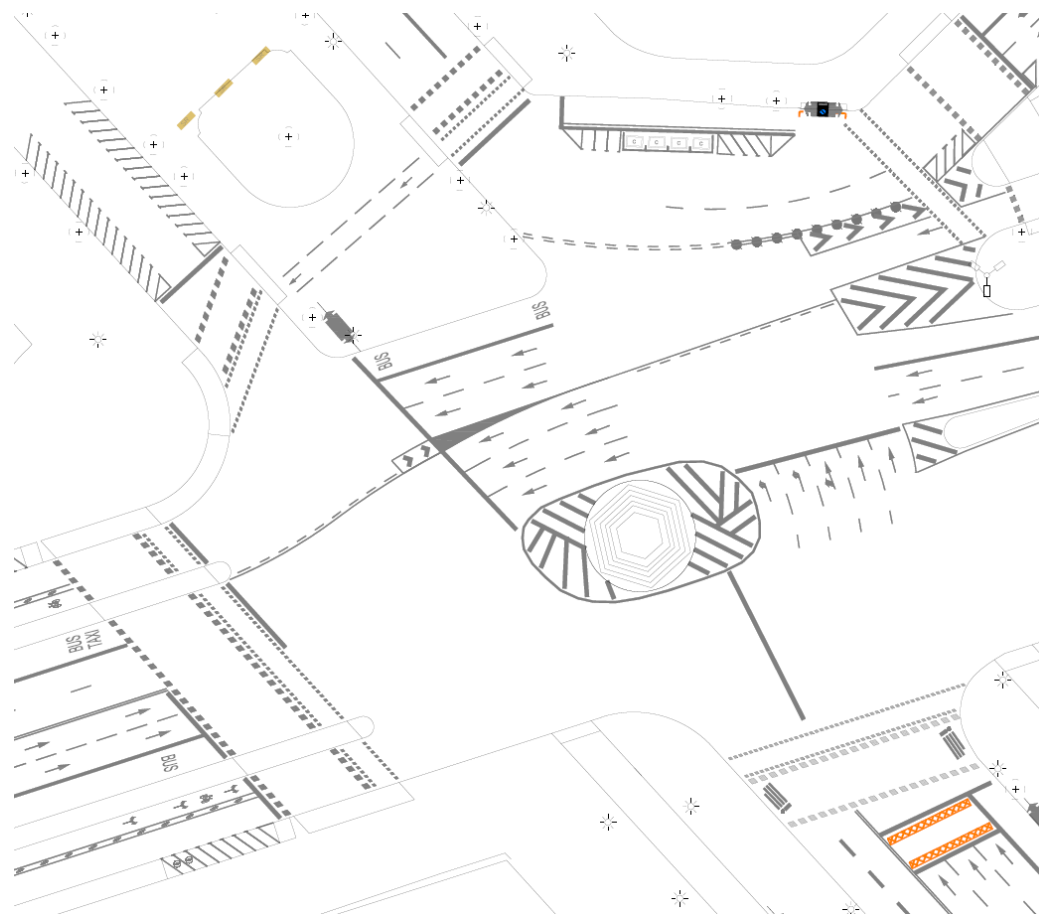


# PLAÇA D'ESPANYA



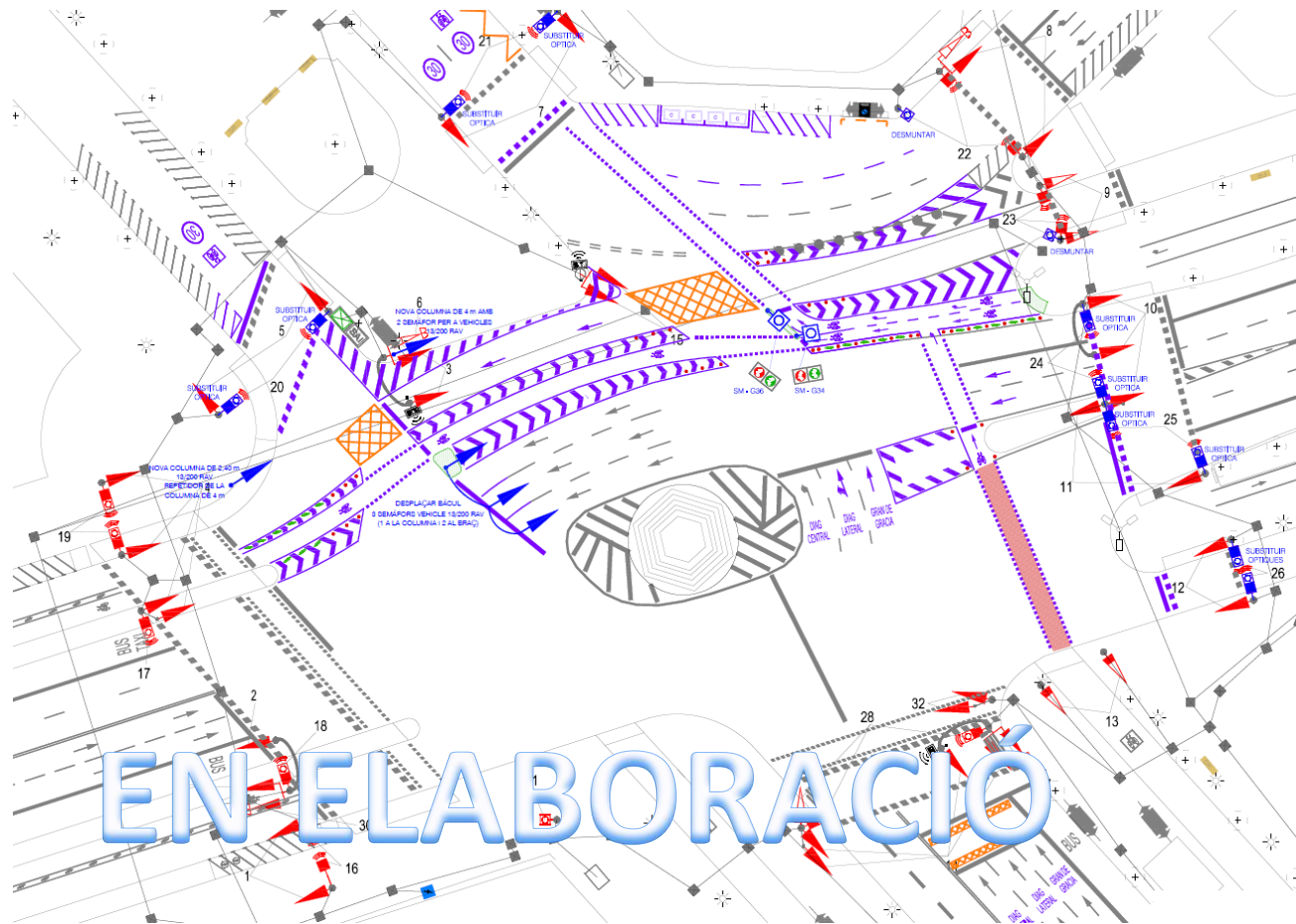


# CRUÏLLA PLAÇA DE JOAN CARLES I – ESTAT INICIAL





# CRUÏLLA PLAÇA DE JOAN CARLES I - PROPOSTA



EN ELABORACIÓ





## **LLISTAT CARRILS BICI que van quedar aturats i es volen reactivar 2015**

---

- ❖ **Travessera de Gràcia**
- ❖ **Carrer Marina**
- ❖ **Carrer Cartagena**



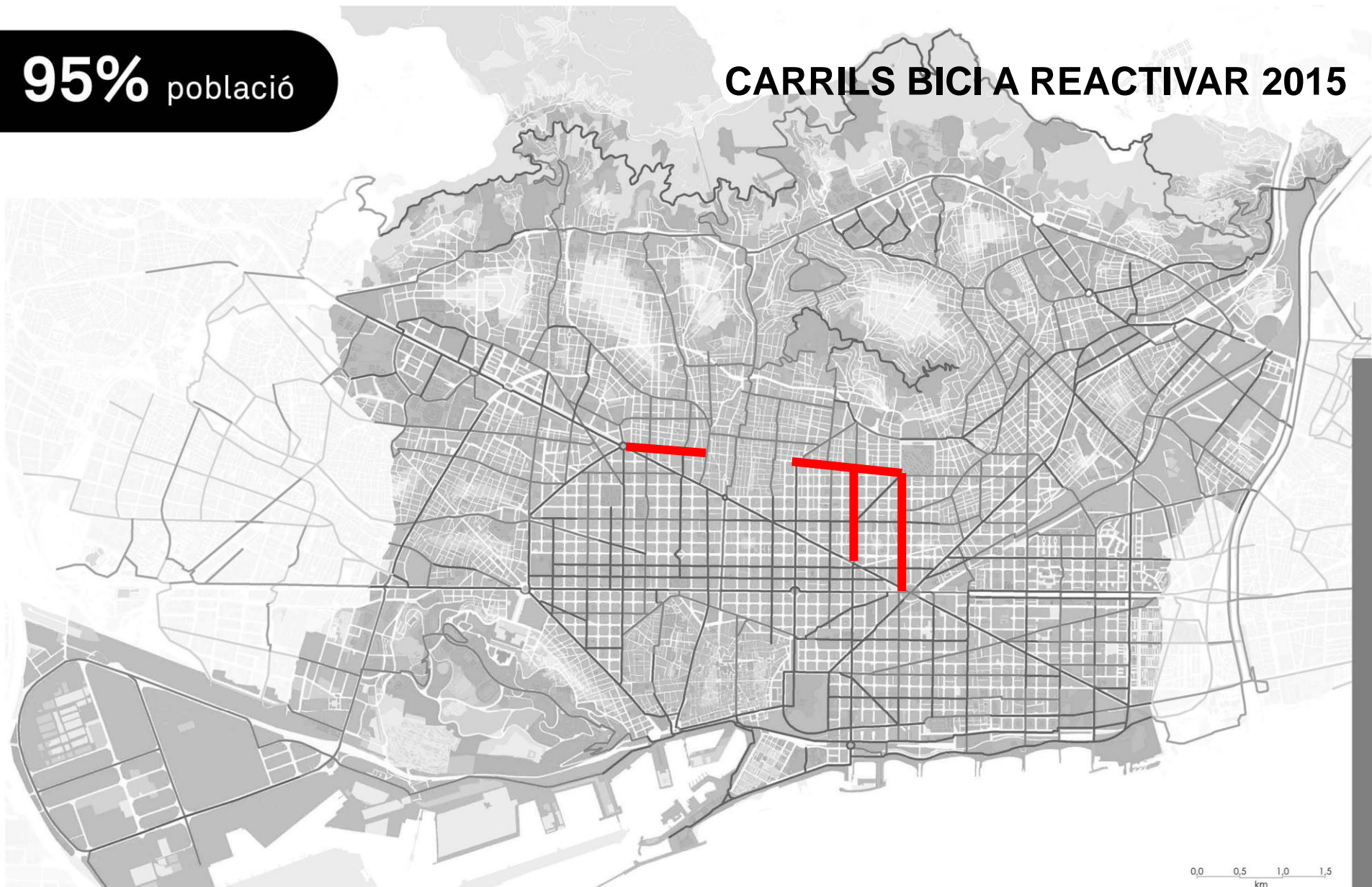
Ajuntament  
de Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

Xarxa de bicicletes proposta  
Cobertura a 300 m.

**95%** població

**CARRILS BICIA REACTIVAR 2015**



0,0 0,5 1,0 1,5  
km



# Propostes d'actuacions aparcament 2015

N

B

C



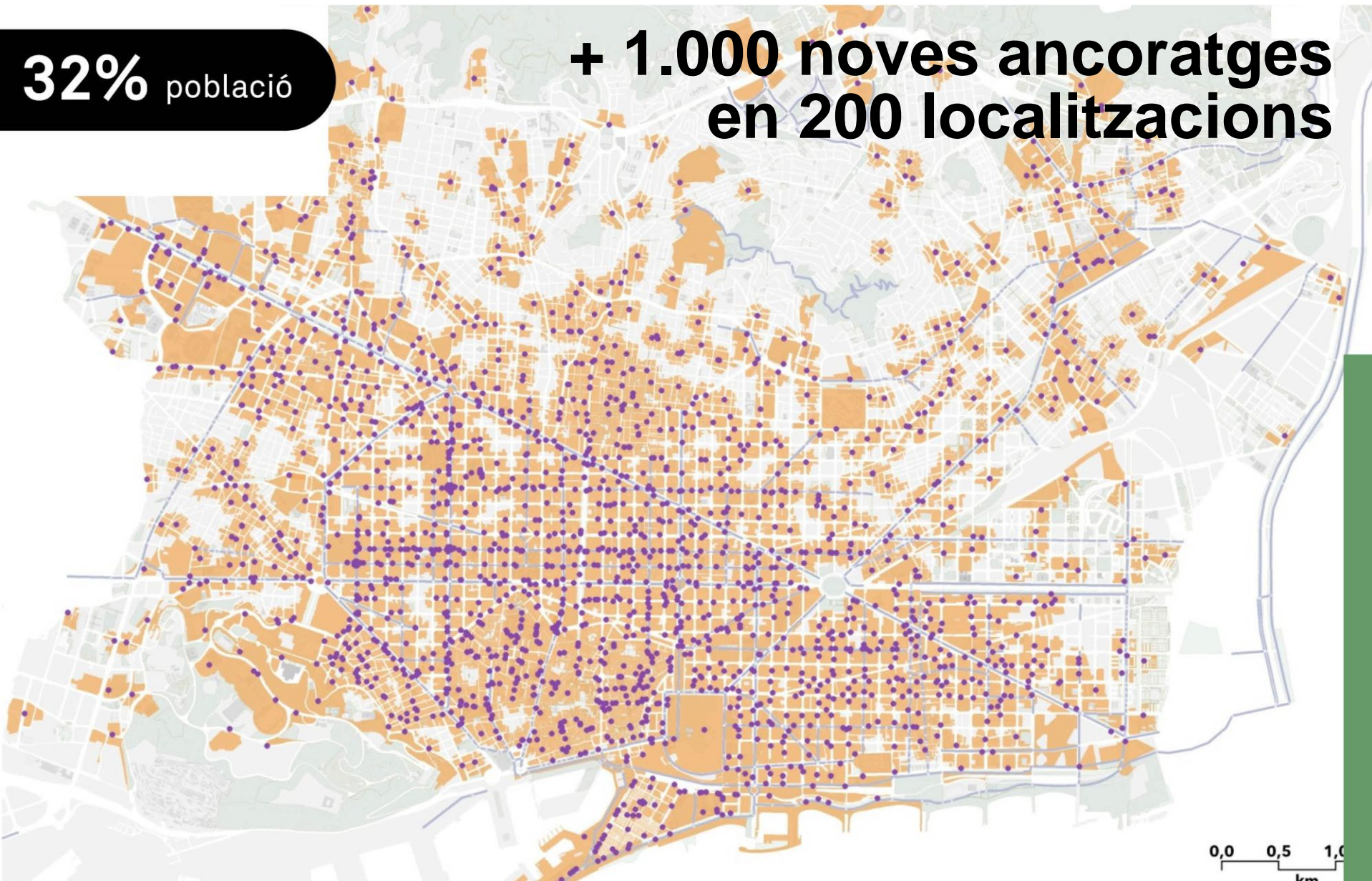
Ajuntament  
de Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

Aparcabicis (2013)  
Cobertura a 100 m.

**32%** població

**+ 1.000 noves ancoratges  
en 200 localitzacions**





**Ajuntament  
de Barcelona**

B  
BC  
BN