



Ajuntament
de Barcelona

Pacte per la Mobilitat

Grups Seguretat Viària i Vianants

16 de juliol de 2014



O

Índex

1. Pla Local de Seguretat Viària
2. Accions de pacificació de trànsit
3. Actuacions de millora als passos de vianants
4. Promoció de la seguretat viària

B

C

N



1

Pla Local de Seguretat Viària

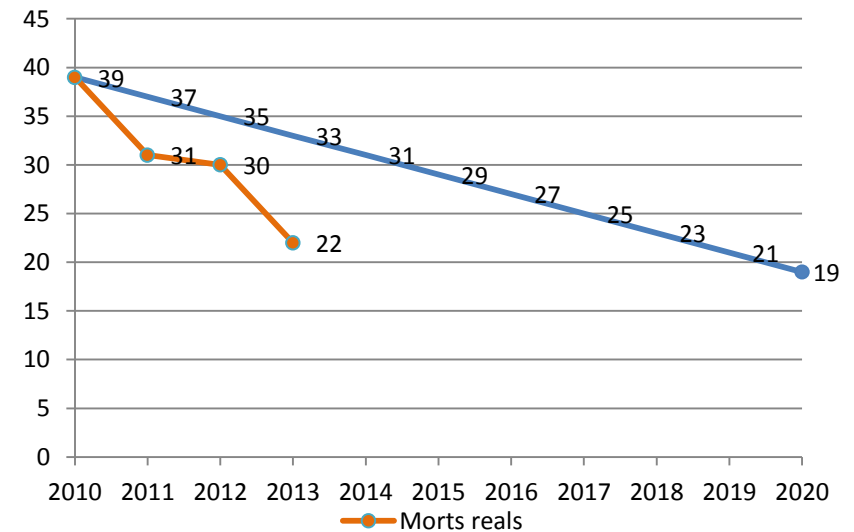
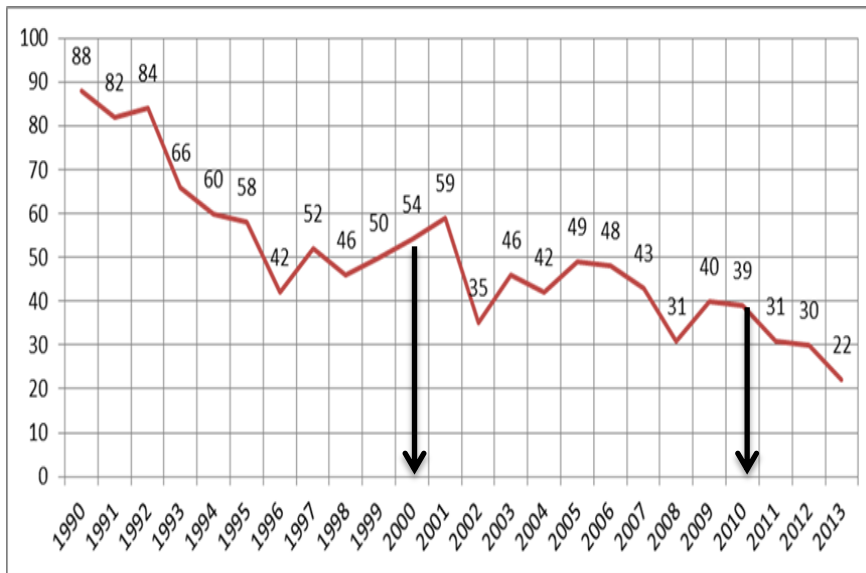
B

C

N

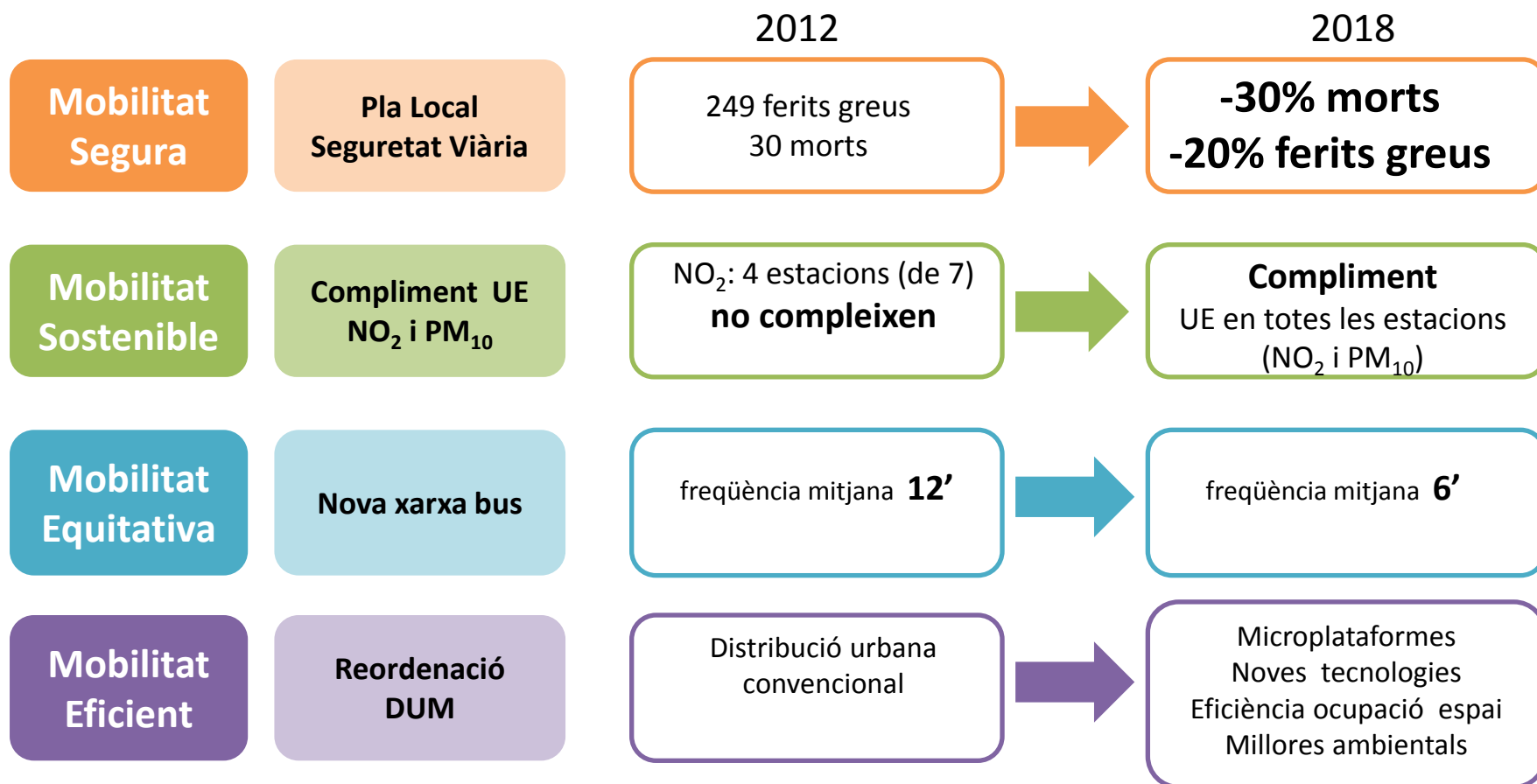


Mortalitat a Barcelona per accidents trànsit





Objectius PMU





Evolució morts i ferits greus anys 2013 i 2014

VÍCTIMES	2013	Gener-10 juliol 2013	Gener-10 juliol 2014
VÍCTIMES MORTALS			
Conductors	12	4	9
Passatgers	0	0	1
Vianants	10	7	5
TOTAL	22	11	15
VÍCTIMES GREUS			
Conductors	171	91	88
Passatgers	25	16	11
Vianants	64	40	43
TOTAL	260	147	142



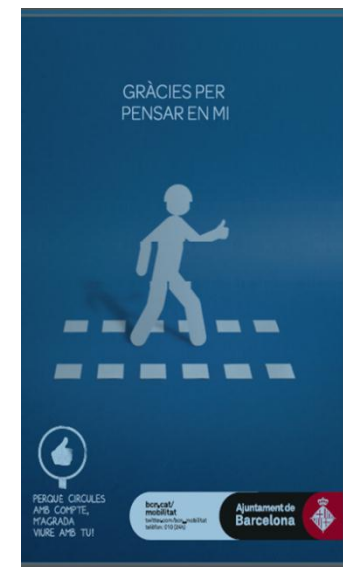
Mesures de comunicació i sensibilització

- Campanyes comunitàtives i de sensibilització en col·laboració amb entitats
- Jornades i sessions
- Aportació notícies i recomanacions web i twitter

desembre 2013
Pla local de seguretat viària
de Barcelona
2013-2018



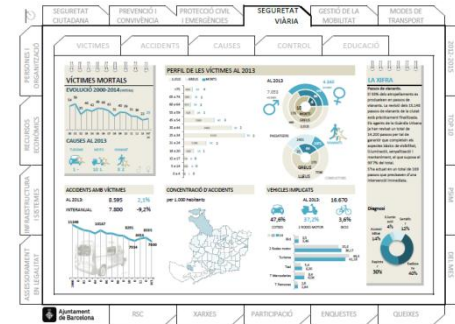
20^è Fòrum
Barcelona
de seguretat viària





Mesures de gestió de la informació

- Conèixer millor per actuar amb més precisió: 2014 es treballarà en 53 zones de concentració d'accidents amb víctimes (on hi ha hagut 764 accidents)
- Estudi de l'accidentalitat i la victimització: per trams d'edats i modes de transport
- Optimització processos de gestió
- Definició de nous indicadors de control i resultats





Mesures preventives: controls

Alcoholèmies:

- 2013: 129.281 - 8.802 positius (6,8%)
d'aquests 2.743 motoristes
- 2014 (gener-juny): 63.431

Control de drogues:

- 2013: 2.562
- 2014 (gener-juny): 1.195

Sancions sistemes de retenció vehicles:

- 2013: 5.537
- 2014 (gener-juny): 3.438





Mesures preventives amb escolars: Camí Escolar

Projecte participatiu per compartir un escenari educatiu de valors

Promou la seguretat i autonomia dels escolars en els desplaçaments i la corresponsabilitat ciutadana

Evolució:

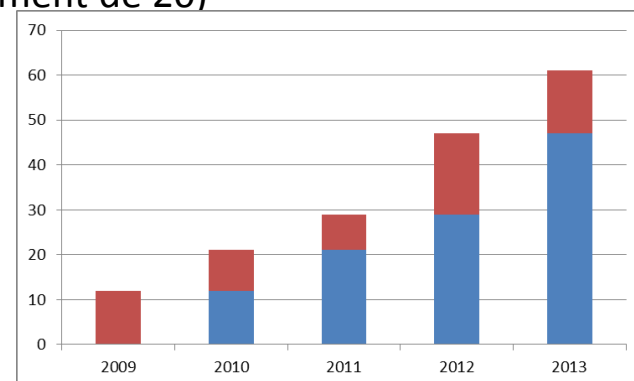
Any 2011: 28 camins implantats

Any 2012: 45 camins implantats (increment de 17)

Any 2013: 61 camins implantats (increment de 20)

Any 2014: 73 camins (previsió)

Any 2015: 81 camins (previsió)



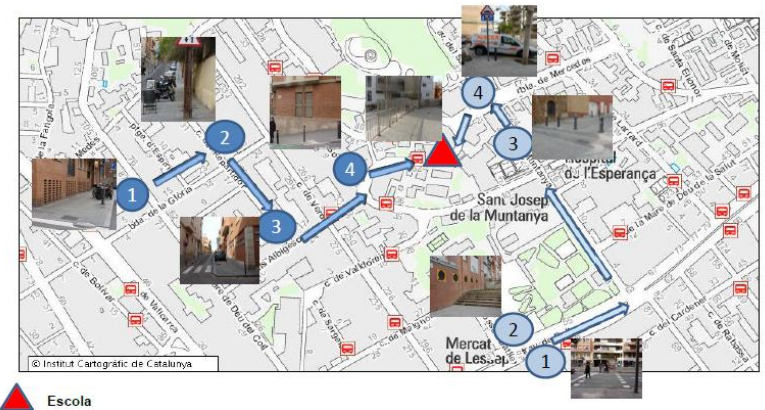


Mesures preventives amb escolars: Bus a Peu

Grup d'alumnes acompanyats de dos adults. Formen un autobús humà.

El Bus a peu afavoreix:

- l'exercici físic
- la seguretat viària
- l'educació viària
- la sensibilització sobre mobilitat i seguretat viària
- la qualitat de l'aire ja que redueix la concentració de trànsit a l'entorn de les escoles



▲ Escola

Escola Turó del Cargol (Gràcia)

Escola Projecte

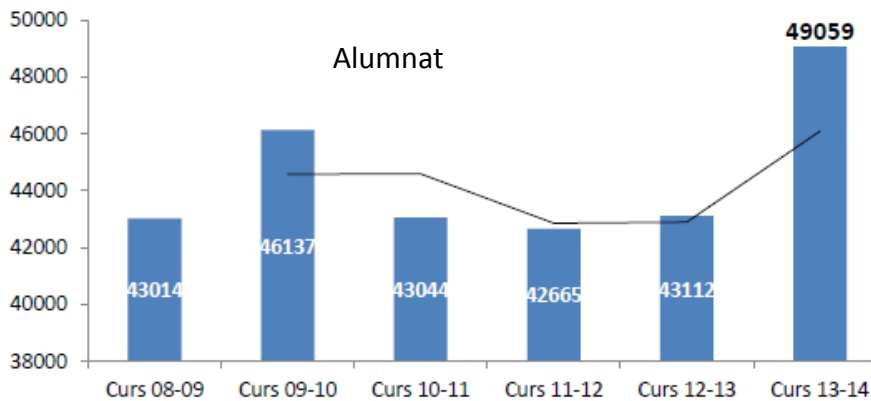
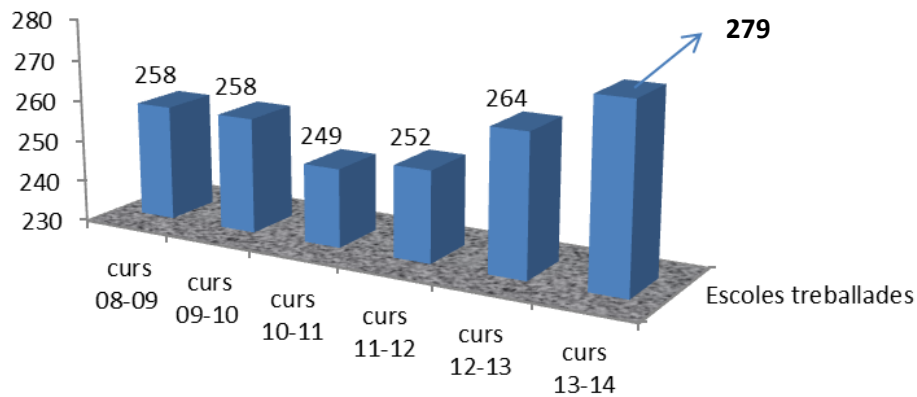
Escola Ferrer i Guàrdia

Escola Dolors Monserdà





Mesures preventives amb escolars: GUB a les escoles





Mesures preventives: atenció a les víctimes

- Atenció a les víctimes d'accidents i els seus familiars:
 - ✓ Conveni amb CUESB: 65 persones ateses 2013
 - ✓ Col·laboració amb entitats



- Sessions formatives de la GU per empreses (en col·laboració amb sindicats)



Mesures correctores

- Pacificació del trànsit: superilles, zones 30 i control velocitat
- Intervenció xarxa ciclista
- Actuacions als passos de vianants (estudi dels 15.148 passos de vianants i intervencions de millora)





2

Accions de pacificació del trànsit

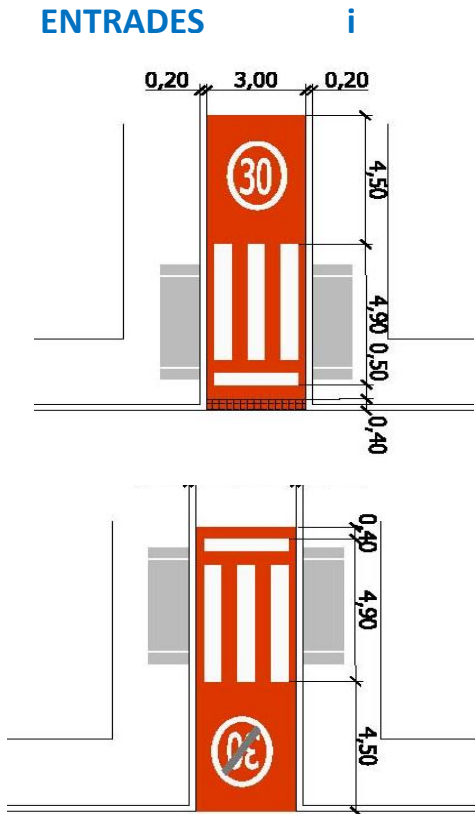
B

C

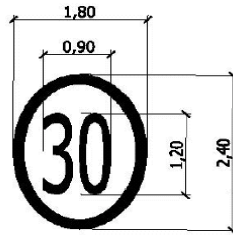


Increment Zones 30

ENTRADES



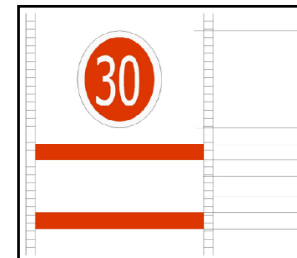
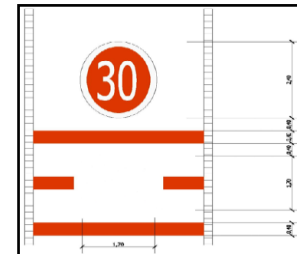
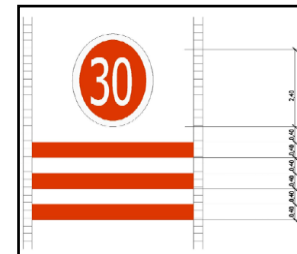
SIMBOL 30



REDUCTORS VELOCITAT



DE RECORDATORIS



A les Zones 30

s'identifiquen:

- Entrades i sortides
- Trams de carrers
- Cruïlles



Criteris d'implantació de Zones 30

Voreres perimetrals contínues

Prioritzar els vianants

Elevació sencera de les cruïlles internes

Retirada progressiva de semàfors en cruïlles internes ja reurbanitzades

Pintura del logo de la bici a la calçada

Alternància del cordó d'estacionament

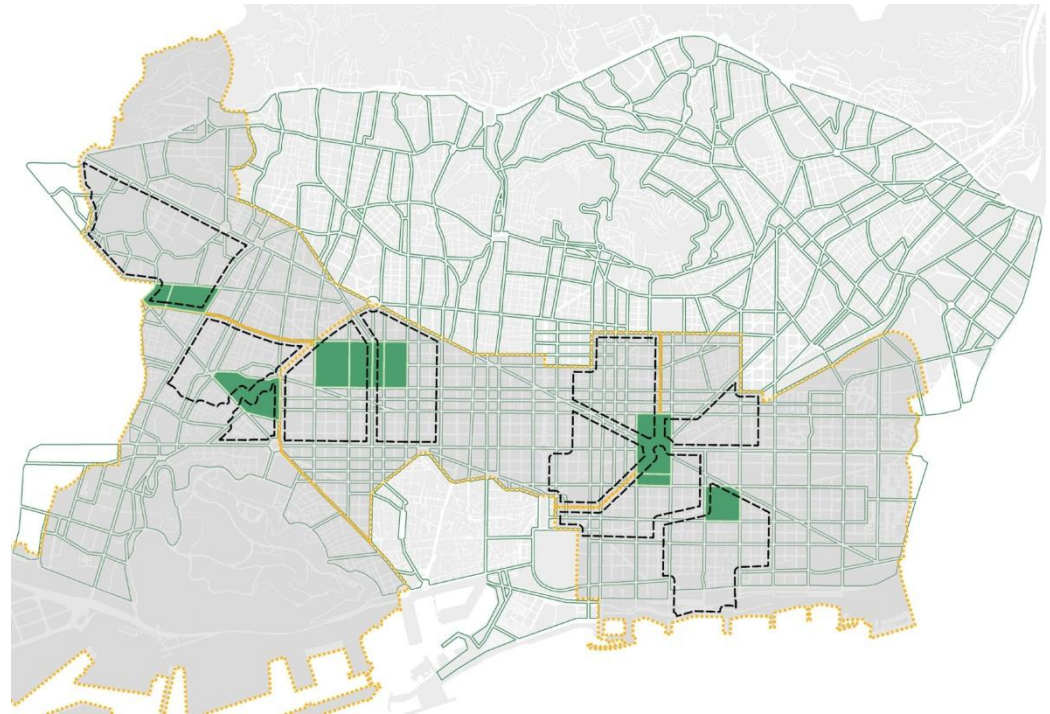
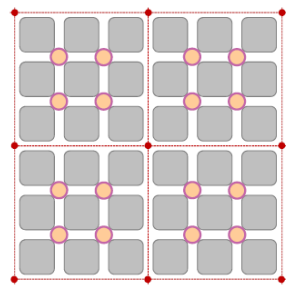
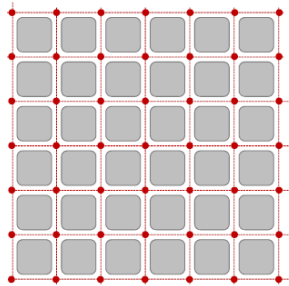
Sentits discordants de circulació per evitar dreceres





Superilles

Superilla: cèl·lula urbana, petita ciutat amb caràcter propi





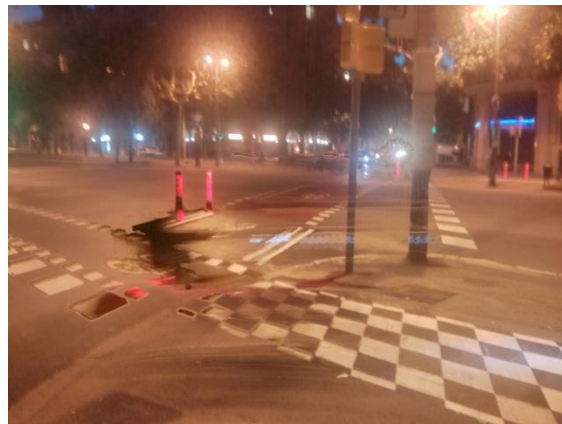
Xarxa ciclista





Xarxa ciclista

- Continuitat de la xarxa ciclista
- Modificació trams amb deficiències
- Millora ús ciclista a les zones 30
- Intervenció cruïlles amb més accidents
- Nous eixos ciclables
- Modificació Ordenança

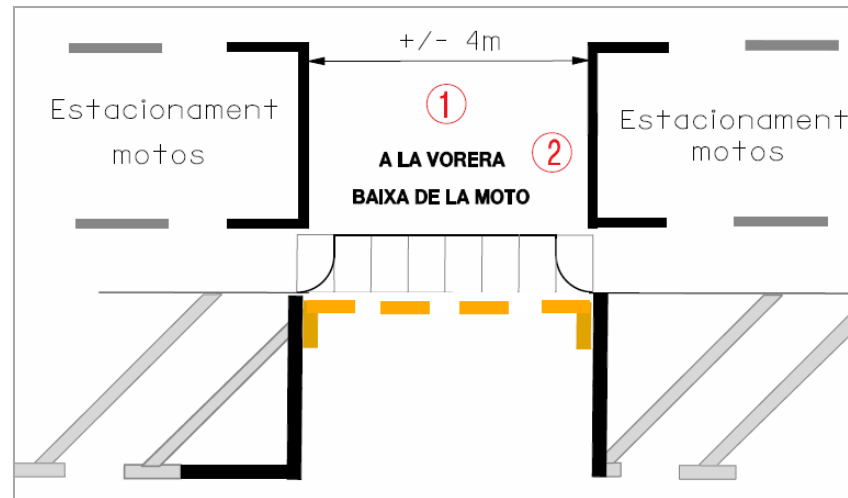




Guals per a motos: seguretat dels vianants

Situats a emplaçaments amb molta demanda de places d'estacionament de moto que pot generar conflictes amb els vianants

Model de guial



Missatge informatiu





Guais per a motos: seguretat dels vianants

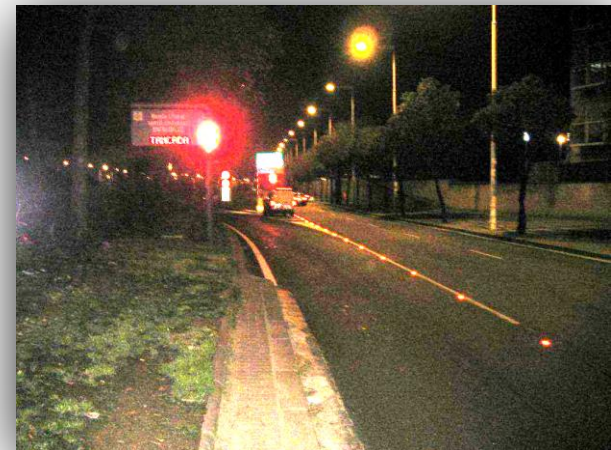
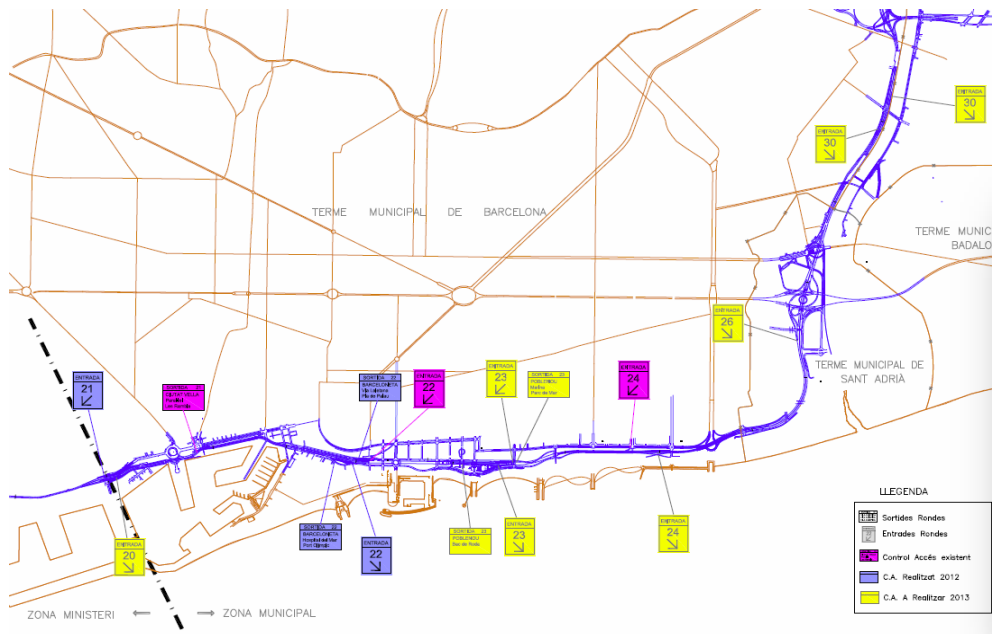
- Diagonal/Numància
- Av. Catedral
- Gran Via/Balmes
- Gran Via (La Campana)
- Pl. Espanya, Tarragona i Gran Via





Control semàforic ronda Litoral

El control d'accessos a les rondes permet realitzar una explotació activa d'aquesta via ràpida.





Radars pedagògic

Criteris d'ubicació :

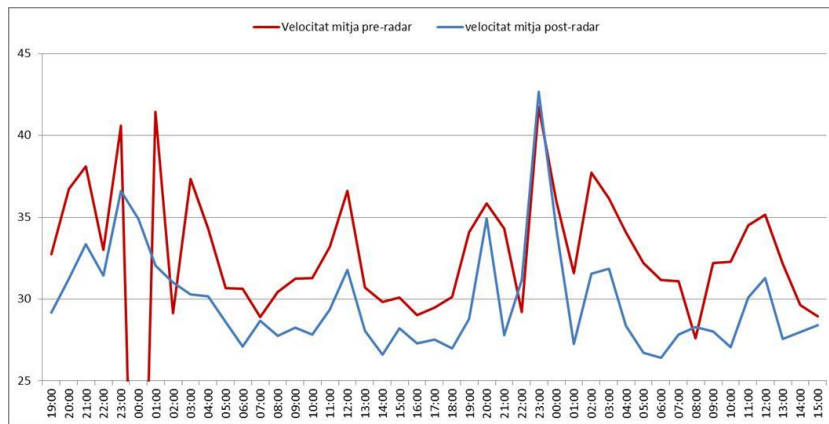
- Entorn de Camí Escolar 
- Pas de vianants sense semaforitzar 
- Límit de circulació a 30 km/h 
- Percepció d'incompliment dels límits de velocitat per part dels vehicles 





Radar pedagògic

Prova pilot a av. Foix (Sarrià) i c/Font Florida (Font de la Guatlla)



La velocitat mitjana s'ha reduït un 10%





3

Actuacions de millora als passos de vianants

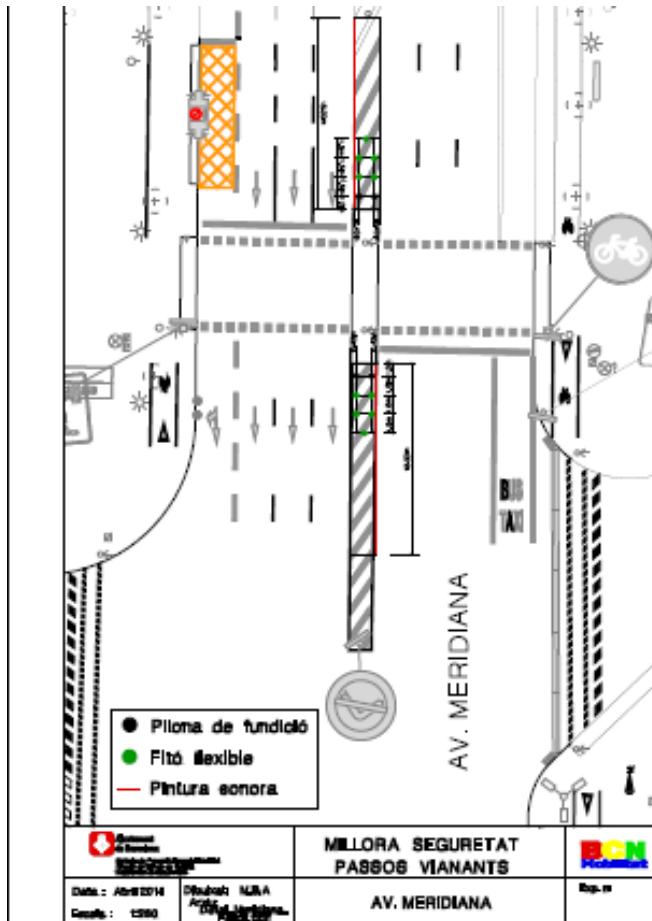
B

C

N



Protecció passos de vianants Meridiana



21 passos vianants:

- Pintat longitudinal línia d'alerta amb pastilles
- Pils de fundició
- Pils de plàstic flexible



4

Promoció de la seguretat viària

B

C



Ajuntament
de Barcelona