

# **Pacte per la Mobilitat**

## **Grups de Seguretat**

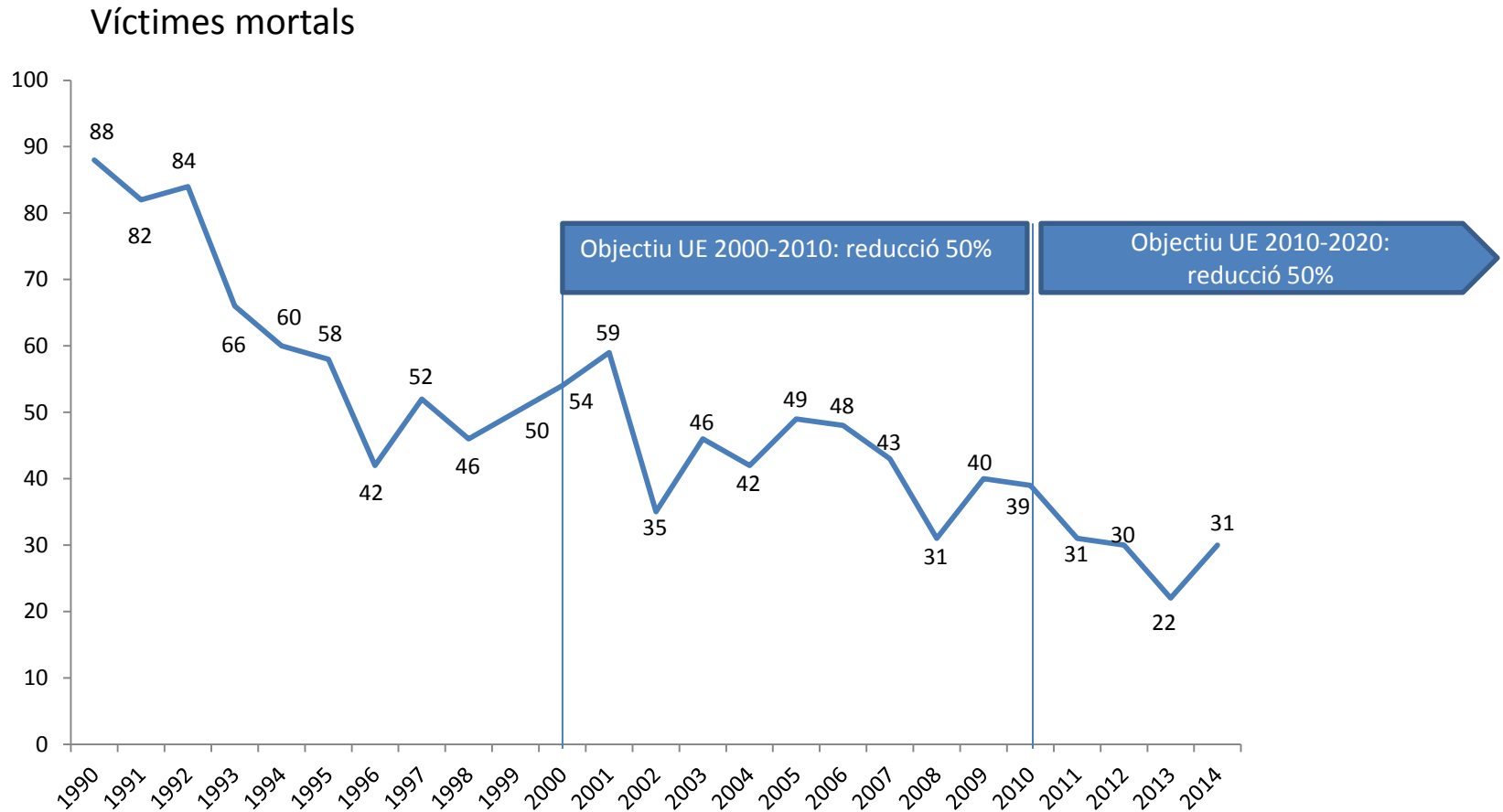
### **Viària i de Moto**

3 de març de 2015

---

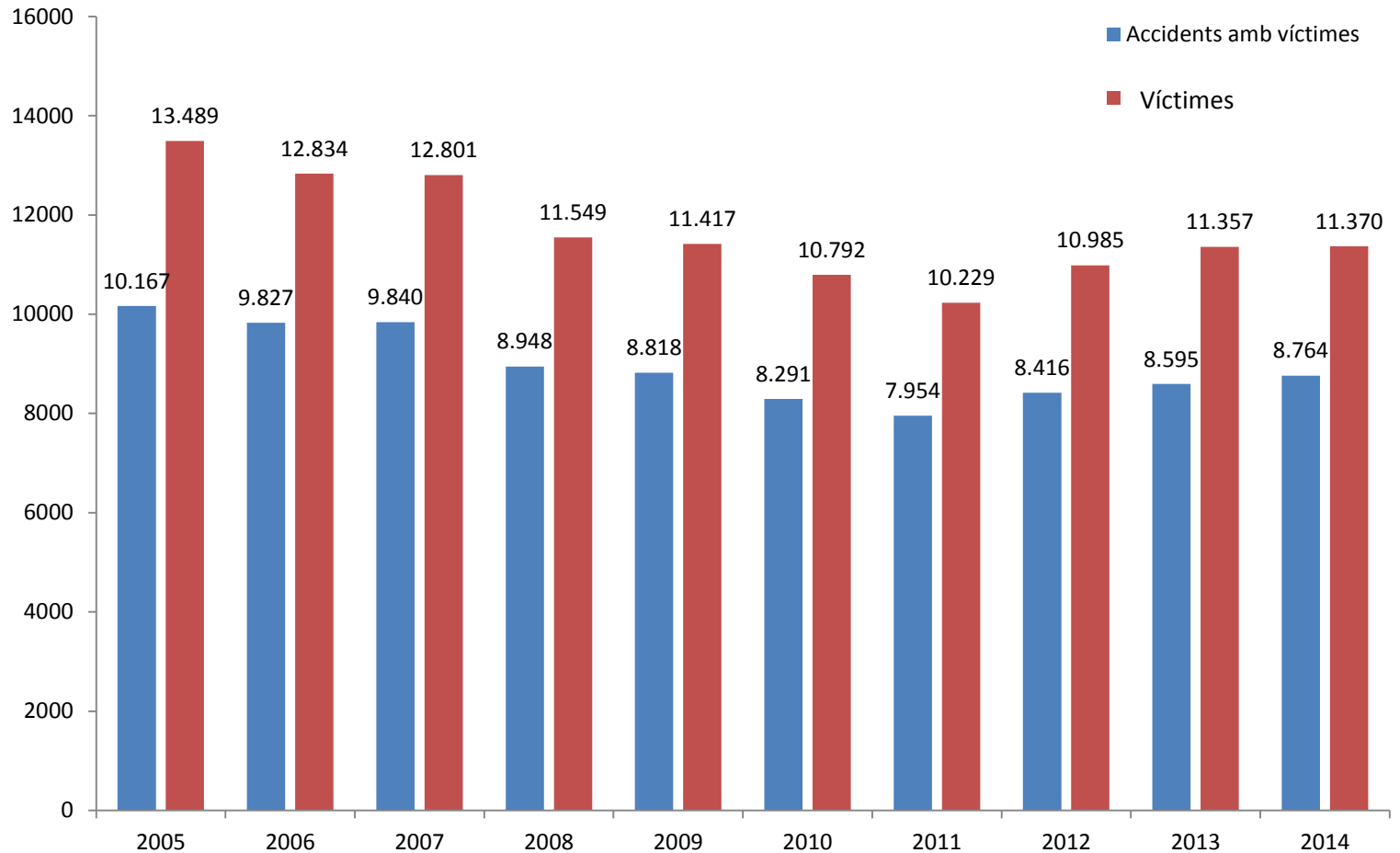


# 1. Anàlisi de la victimització: evolució



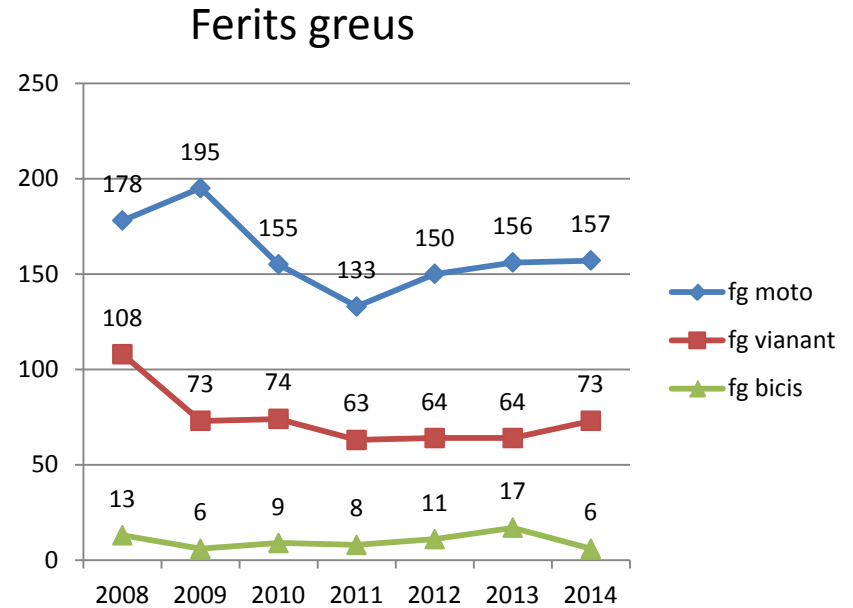
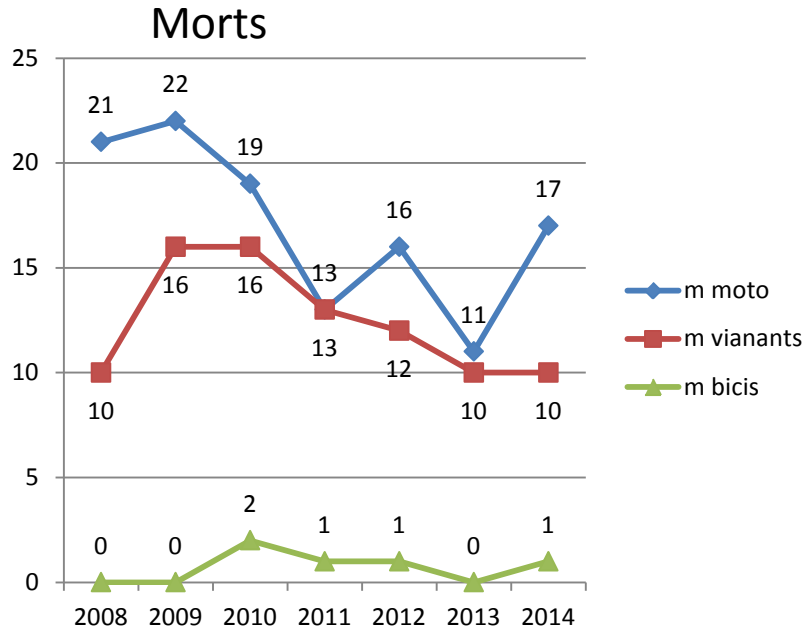


# 1. Anàlisi de la victimització: evolució





# 1. Anàlisi de la victimització: col·lectius vulnerables

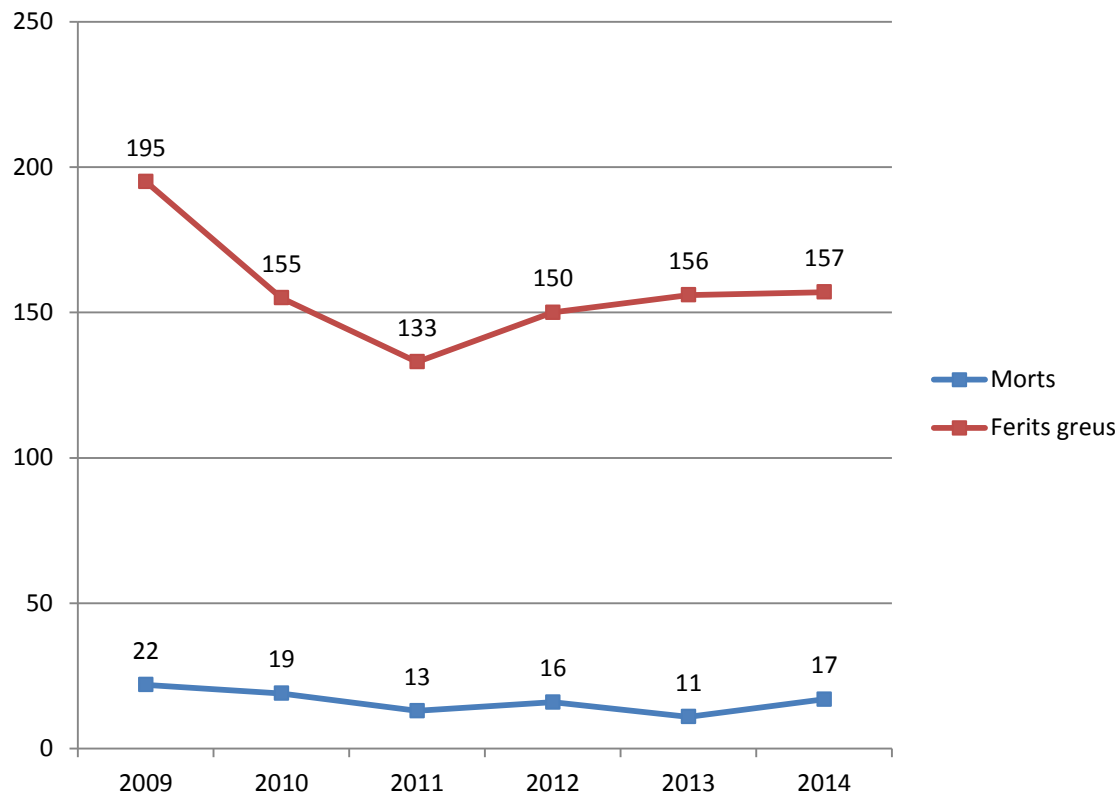


Els **col·lectius vulnerables** representen entre un 83% i 100% del total de víctimes greus i mortals de cada any



# 1. Anàlisi de la victimització: motos (ciclomotors i motocicletes)

## Victimització de motoristes (V2RM)



La victimització greu i mortal dels motoristes s'ha incrementat un 4,2% el darrer any i un 19,1% respecte l'any 2011

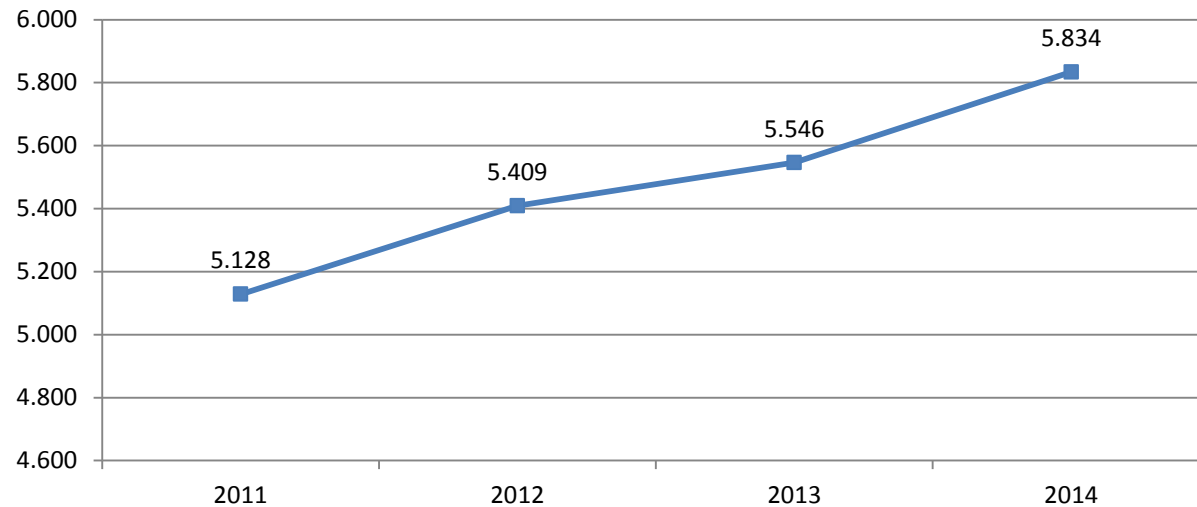
Els motoristes representen el 54,8% del total de morts del 2014 i el 62,5% dels ferits greus



# 1. Anàlisi de la victimització: motos i motocicletes

---

## Accidents amb víctimes motoristes



- El darrer any els **accidents** amb víctimes motoristes s'han incrementat un 5,2%. L'increment respecte el 2011 és de un 13,8% .
- S'han incrementat **les motocicletes** implicades en accidents i també els **ciclomotors**, trencant la tendència de davallada dels darrers anys.



# 1. Anàlisi de la victimització: motos

---

- Un 45,2 % de les motocicletes implicades en sinistres eren conduïdes per conductors amb permís B+3.
- Les causes principals dels accidents de moto continuen sent: girs indeguts, desobeir semàfors, manca d'atenció en la conducció, canvi de carril sense precaució i no respectar distàncies de seguretat
- Les col·lisions laterals, frontolaterals i l'abast són els tipus d'accidents més freqüents
- El 36,9% dels accidents amb víctimes motoristes han tingut lloc a l'Eixample

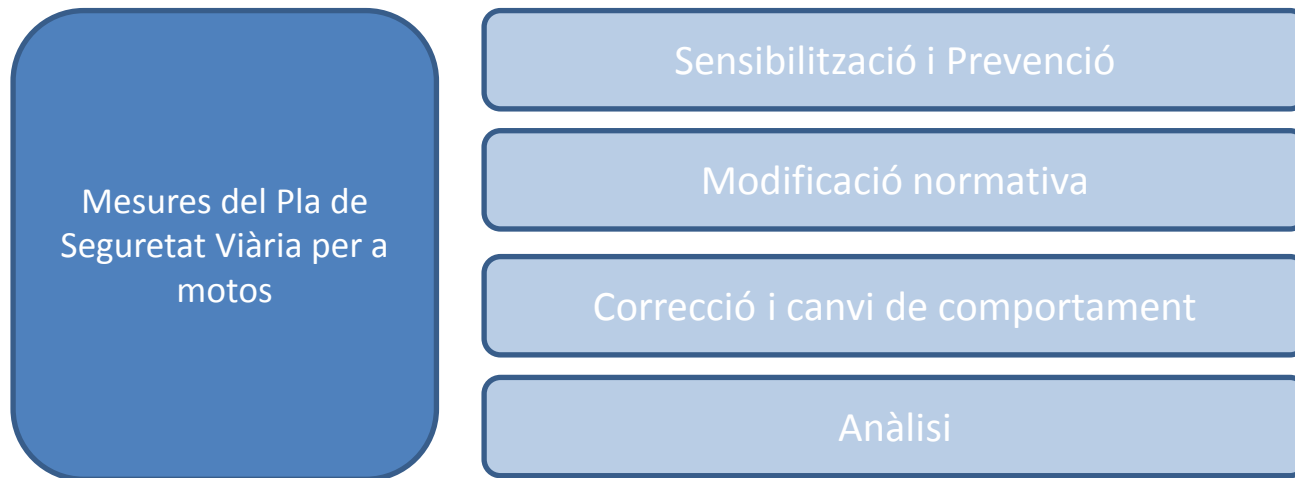




## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

---

- Treball amb els grups de Seguretat Viària i de la Moto del Pla (14 d'octubre).
- Aportació d'esmenes de les entitats del Pacte.
- Presentació del Pla al **Fòrum Barcelona de Seguretat Viària** (incorpora propostes aportades per les entitats (18 de novembre 2014)).







## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i  
Prevenció

Modificació  
normativa

Correcció i canvi  
comportament

Anàlisi victimització

- **Declaració institucional** Plenari municipal: suport víctimes trànsit i enfoc de treball amb visió zero (28 de novembre 2014).
- Signatura d'**Acord ciutadà per una Barcelona sense accidents de motos** (13 de gener de 2015).
- Compromís amb els mitjans de comunicació: diverses rodes de premsa i declaracions públiques





## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i  
Prevenció

Correcció i canvi  
comportament

Modificació  
normativa

Anàlisi

- **Campanya de comunicació** específica per a motoristes:
  - ✓ Premsa generalista, esportiva i d'oci
  - ✓ Falques de ràdio
  - ✓ Banners en publicacions online
  - ✓ Twitter
  - ✓ Banderoles i cartells





## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i  
Prevenció

Correcció i canvi  
comportament

Modificació  
normativa

Anàlisi

Anunci a l'APP de We Rider  
25.000 insercions durant el mes de març





## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

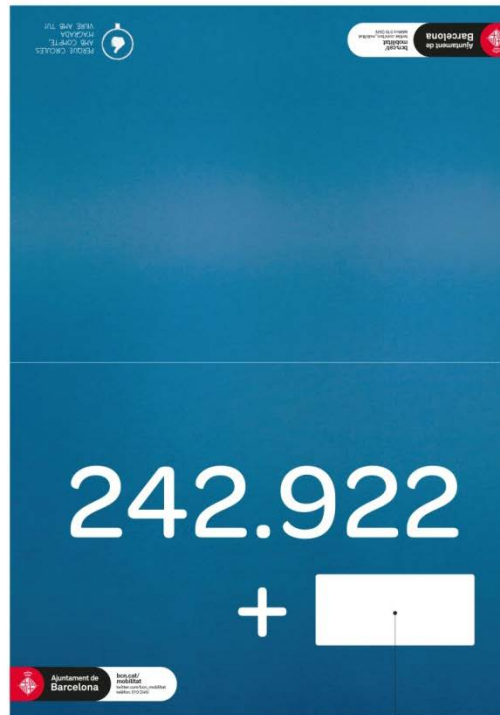
Sensibilització i  
Prevenció

Correcció i canvi  
comportament

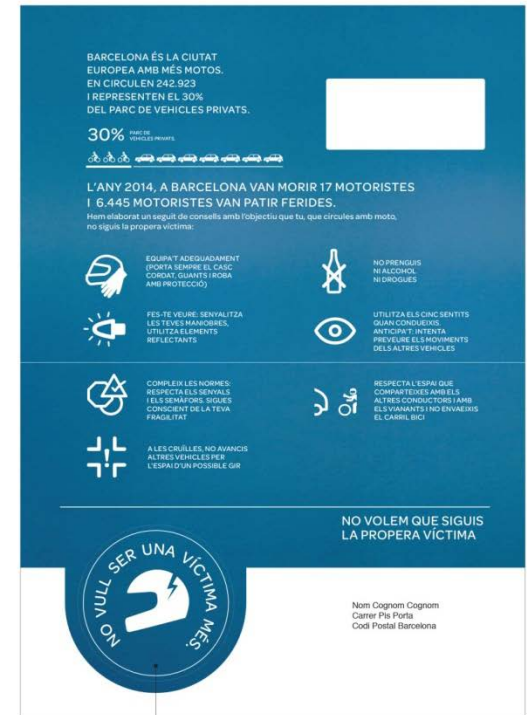
Modificació  
normativa

Anàlisi

- Tramesa a tots els conductors de moto, en paral·lel amb la notificació de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM)



Versió finestra



Adhesiu



## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i  
Prevenció

Correcció i canvi  
comportament

Modificació  
normativa

Anàlisi

Aplicació de vinils als  
cotxes patrulla de GU



No volem que siguis la propera víctima





## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i  
Prevenció

Modificació  
normativa

Correcció i canvi  
comportament

Anàlisi

- Formació en seguretat viària a les empreses: 40 sessions a 23 empreses amb 998 participants (novembre 2014-febrer 2015). Programació de més de 70 sessions fins al mes d'abril.





## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos



- Incorporació de consells de seguretat viària a les pantalles informatives de trànsit rondes i vies principals

M	O	T	O	R	I	S	T	A												
N	O		S	I	G	U	I	S												

L	A		P	R	O	P	E	R	A											
V	I	C	T	I	M	A														

M	O	T	O	R	I	S	T	A												
C	O	N	D	U	E	I	X			A	M	B								
A	T	E	N	C	I	O														

M	O	T	O	R	I	S	T	A												
E	X	T	R	E	M	A														
L	A		P	R	U	D	E	N	C	I	A									



## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i  
Prevenció

Modificació  
normativa

Correcció i canvi  
comportament

Anàlisi

- Estudi de la influència de la conducció amb carnet B+3 en la sinistralitat de les motos. GU

El resultat determinarà la conveniència de sol·licitar a la DGT la modificació del Reglament General de Conductors.







## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i  
Prevenció

Modificació  
normativa

Correcció i canvi  
comportament

Anàlisi

- GU: Implantació permanent de dispositius dinàmics de control amb especial incidència en motos a les vies principals (Gran Via, Aragó, Diagonal i Meridiana) alternat amb patrullatge de control intensiu a les vies transversals.
- Adquisició de nous radars mòbils. Controls a les zones 30 i a les zones de concentració d'accident.
- Instal·lació de tres radars informatius (pedagògics, no sancionadors).





## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i  
Prevenció

Modificació  
normativa

Correcció i canvi  
comportament

Anàlisi

- Detecció de 8.458 ITV de moto caducades (any 2014).
- 2.611 alcoholèmies positives de motos l'any 2014. 66% d'increment de proves fetes octubre 2014-gener 2015 respecte el mateix període de l'any anterior.
- 523 drogotest positius de motos l'any 2014. 13% d'increment de proves fetes octubre 2014-gener 2015 respecte el mateix període de l'any anterior.





## 2. Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i  
Prevenció

Modificació  
normativa

Correcció i canvi  
comportament

Anàlisi

- Impuls d'estudis analítics dels trams on es produeixen accidents amb vehicles de dues rodes: detecció de 21 punts
- Impuls de mesures correctores per millorar la seguretat de la infraestructura viària de la ciutat.





Ajuntament  
de Barcelona