

El nou servei de bicicleta pública de Barcelona - Bicing

10 de gener de 2018



El bicin en l'estratègia de mobilitat

- Sistema de **transport públic urbà** a consolidar per passar d'una quota modal de l'1,5% al 2,5% en bici, el mitjà mecànic de desplaçament més sostenible.





El bicin en l'estratègia de mobilitat

- Té molt de recorregut dins de la **distribució modal**





El bicinng en l'estratègia de mobilitat

- **Conviu amb la bicicleta privada** com a alternativa ocasional o permanent i és **tractor dels ciutadans** cap a l'ús de la bicicleta com a **mode de desplaçament habitual**





El bicinng en l'estratègia de mobilitat

- La bicicleta elèctrica millora l'escenari





El bicings en l'estratègia de mobilitat

- Alternativa a moto o ciclomotor





El bicin en l'estratègia de mobilitat

- Potenciar intermodalitat (40%)





Característiques del nou servei

Augment del
nombre de bicicletes
(6,000 mecàniques i
1,000 elèctriques)

Ampliació cobertura
territorial i nombre
d'estacions
(424 a 519 estacions)





Característiques del nou servei

Estacions

Híbrides: En un mateix punt d'ancoratge es poden aparcar tant bicicletes elèctriques/mecàniques.

Ancoratges individuals: Permeten augmentar la seguretat de la bicicleta i elimina les actuals barreres. En ser individual el nombre d'ancoratges és modulable, normalment entre 21-27 bicicletes.





Característiques del nou servei



365 dies l'any

Nous medis
d'accés a la
bicicleta: targeta,
mòbil i app

Reserva
anticipada
5 minuts



Una transició planificada



- Es preveuen 3 mesos de transició i 24 mesos més per l'ampliació.
- Les estacions i bicicletes actuals seran retirades.
- Es realitzaran 2 fases:
 - Fase I: canvi per grup d'estacions properes (subclusters) de manera radial i uniforme fins al 50% de les estacions. L'usuari podrà trobar-se en la situació en què l'oferta d'ancoratge es reduïda a l'origen o a la destinació però sempre es permetrà el seu desplaçament mitjançant un dels dos sistemes.
 - Fase II: La implantació s'estendrà fent el canvi dins de cada districte.
- s'han fet trasllats "preparatoris" a les estacions
 - Per baixar-les a la calçada
 - Per acostar-les als nous carril bici

El Bicing canvia de mans i tindrà un nou model de bicicleta

Clear Channel no repetirà en la gestió del servei públic de bicis de Barcelona, que assumirà la UTE formada per Cespa i PBSC



Una de les noves bicicletes del Bicing de mostra. Foto: Ajuntament de Barcelona

El Bicing canviarà de mans, i això implicarà canvis en el servei i unes noves bicicletes, un dels punts febles que tenia fins ara el servei de bicicletes públiques de Barcelona. La Comissió del Plenari de l'Ajuntament ha aprovat aquest dimarts adjudicar-lo per als pròxims 10 anys a la unió temporal d'empreses (UTE) Pedalem Barcelona, formada per Cespa i PBSC.

L'empresa Clear Channel va ser la primera a qui es va adjudicar en el 2007 i no repetirà. A partir d'ara hauran de transcórrer quinze dies més des de la publicació oficial fins a la formalització del contracte. Tot i això, els canvis no seran immediats, i segurament es materialitzaran durant el 2018. La nova empresa també podrà fabricar les seves pròpies bicicletes. Mentrestant Clear Channel pot

Gràcies !



**Ajuntament
de Barcelona**