



Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona

PMU 2013-2018



Lectura transversal del
**PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL DE BARCELONA
2016-2019**

i del
**PLA DE MOBILITAT URBANA DE BARCELONA
2013-2018**



**Ajuntament
de Barcelona**

Aquest document fa una lectura creuada dels reptes, objectius i propostes del **Pla d'Actuació Municipal de Barcelona 2016-2019** i del **Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018**, per detectar els punts de coincidència i els punts forts i febles a l'hora d'incorporar la cultura de la sostenibilitat en la seva concepció i expressió.

ELS REPTES I ÀMBITS DELS PLANS

El **Pla d'Actuació Municipal de Barcelona 2016-2019**, és el document que ha de guiar l'acció de govern els propers quatre anys. El repte que emmarca tot el Pla és avançar cap a una Barcelona més justa, democràtica i amable. Els **eixos i àmbits d'actuació** que estructuraven el document són els següents:

Eix 1 - UNA BARCELONA DIVERSA QUE ASSEGURI EL BON VIURE

- Justícia social
- Autonomia personal i reconeixement de les cures
- Educació i coneixement
- Equitat de gènere i diversitat sexual
- Cicles de vida
- Habitatge
- Sanitat i salut
- Migració, interculturalitat i discriminació zero
- Defensa i protecció dels drets humans
- Cultura
- Esports
- Convivència i seguretat

Eix 2 - UNA BARCELONA AMB EMPENTA PER A UNA ECONOMIA PLURAL

- Desenvolupament i economia de proximitat
- Economia cooperativa, social i solidària
- Un nou lideratge públic
- Ocupació de qualitat
- Turisme sostenible

Eix 3 - UNA BARCELONA MÉS HUMANA I EN TRANSICIÓ ECOLÒGICA

- Medi ambient i espai públic
- Verd urbà i biodiversitat
- Urbanisme per als barris
- Mobilitat sostenible
- Energia i canvi climàtic

Eix 4 - UNA BARCELONA PARTICIPATIVA QUE GARANTEIXI EL BON GOVERN

- Govern transparent i rendició de comptes
- Participació ciutadana
- Acció comunitària
- Administració intel·ligent i inclusiva
- Eficiència i professionalitat

Eix 5 - UNA BARCELONA OBERTA I COMPROMESA AMB EL MÓN

- Justícia global
- Ciutat d'acollida

El **Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018** (PMU) planifica la mobilitat de la ciutat considerant tots els modes de transport, tant pel que fa al transport de persones com de mercaderies, fent un esment especial al foment dels desplaçaments en modes no motoritzats, d'acord amb els principis i objectius de la Llei de la mobilitat de Catalunya.

El PMU 2013-2018 **dóna continuïtat al procés iniciat amb el PMU 2008-2012** i a la seva vocació per representar l'oportunitat de reflexionar sobre el model urbà, tot posant en relació diferents polítiques sectorials de mobilitat, cercant-ne la compatibilitat i definint estratègies futures que estiguin en consonància amb un **model global de mobilitat més sostenible**.

El document que recull les propostes d'actuació del PMU s'estructura en els àmbits següents:

1. LA MOBILITAT A PEU
2. LA MOBILITAT EN BICICLETA
3. LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC
4. LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES
5. LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

■ OBJECTIUS DEL PLA DE MOBILITAT URBANA DE BARCELONA

Mobilitat Segura

- Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat

Mobilitat Sostenible

- Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles
- Reduir la contaminació atmosfèrica derivada del transport
- Reduir la contaminació acústica derivada del transport
- Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic
- Augmentar la proporció del consum d'energies renovables i "netes"

Mobilitat Equitativa

- Fomentar usos alternatius de la via pública
- Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat

Mobilitat Eficient

- Incrementar l'eficiència del sistema de transports
- Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat

■ PRINCIPALS LÍNIES D'ACTUACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA DE BARCELONA

1 ORGANITZACIÓ DE LA TRAMA URBANA DE LA CIUTAT EN SUPERILLES I ALTRES MESURES DE PACIFICACIÓ



5 COMPLIMENT DELS PARÀMETRES NORMATIUS LLINDARS DE QUALITAT AMBIENTAL



2 IMPLANTACIÓ DE LA NOVA XARXA ORTOGONAL DE BUS



6 PROMOCIÓ I MESURES DE DISCRIMINACIÓ POSITIVA DELS VEHICLES AMB ALTA OCUPACIÓ



3 DESENVOLUPAMENT TOTAL DE LA XARXA DE CARRILS BICI



7 REVISIÓ DE LA REGULACIÓ DE L'APARCAMENT EN CALÇADA I FORA DE CALÇADA



4 MANTENIR EL NIVELL DE SERVEI DE TRÀNSIT ACTUAL



8 MILLORA DE L'EFICIÈNCIA DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA



CREUAMENT D'OBJECTIUS I ACTUACIONS

Els objectius compartits

El Pla d'Actuació Municipal 2016-2019 desenvolupa les qüestions relatives a la mobilitat i la qualitat de vida urbana primordialment a l'**Eix 3, una Barcelona més humana i en transició ecològica**, en el qual s'esmenten tant els aspectes relacionats amb la planificació i la gestió com aquells que tenen a veure amb les derivades ambiental, social, urbanística i de seguretat viària.

En aquest **Eix 3**, els apartats en els que es plantegen objectius vinculats són els següents:

- 3.1 - Medi ambient i espai públic
- 3.3 - Urbanisme per als barris
- 3.4 - Mobilitat sostenible
- 3.5 - Energia i canvi climàtic

Tanmateix, el PAM també proposa objectius relacionats amb la mobilitat en altres eixos.

Eix 1

- 1.2 – Autonomia personal i reconeixement de les cures
- 1.5 – Cicles de vida
- 1.12 – Convivència i seguretat

Eix 2

- 2.1 – Desenvolupament i economia de proximitat
- 2.5 – Turisme sostenible

■ RELACIÓ ENTRE ELS OBJECTIUS DEL PAM 2016-2019 I ELS DEL PMU 2013-2018

| OBJECTIUS PAM 2016-2019 (PER EIXOS I SUBEIXOS) | OBJECTIUS PMU 2013-2018 |
|---|--|
| 1.2 – Impulsar l'accessibilitat universal i el dret a la mobilitat | Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat |
| 1.5 – Promoure una ciutat amable per a la gent gran, adaptant-la per atendre les necessitats (...) | Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat |
| 1.12 - Adequar els serveis i els recursos municipals per a la convivència i la seguretat (...) | Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat |
| 2.1 - Orientar el model econòmic cap a la mitigació i adaptació al canvi climàtic | Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic |
| 2.1 - Promoure el producte local i de proximitat mitjançant la xarxa comercial de la ciutat i els mercats | Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport |
| 2.1 - Impulsar la innovació tecnològica al servei de la transformació social i ambiental | Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat |

| OBJECTIUS PAM 2016-2019 (PER EIXOS I SUBEIXOS) | OBJECTIUS PMU 2013-2018 |
|---|---|
| 2.5 - Potenciar un turisme positiu per tota la ciutat | Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles |
| 3.1 - Reduir la contaminació atmosfèrica i acústica | Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles |
| 3.1 - Millorar la qualitat dels espais i dels elements urbans | Fomentar usos alternatius a la via pública Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat |
| 3.3 - Impulsar les transformacions urbanes que prioritzin l'espai públic i el bé comú | Fomentar usos alternatius a la via pública |
| 3.3 - Renovar i rehabilitar el teixit urbà | Fomentar usos alternatius a la via pública |
| 3.3 - Prioritzar la inversió pública als barris més desfavorits | Fomentar usos alternatius a la via pública |
| 3.3 - Impulsar i reconduir els grans projectes amb visió articuladora | Fomentar usos alternatius a la via pública |
| 3.4 - Guanyar més i millors espais per als vianants i promoure de forma integral l'ús de la bicicleta | Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat |
| 3.4 - Avançar cap a un model de transport públic integral i sostenible | Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles |
| 3.4 - Reduir el transport privat i millorar l'eficiència | Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport |
| 3.4 - Garantir una mobilitat equitativa per a tothom | Fomentar usos alternatius a la via pública Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat |
| 3.5 - Augmentar l'eficiència i l'estalvi energètic | Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport |
| 3.5 - Complir els compromisos de reducció de GEH | Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic |
| 3.5 - Augmentar la generació renovable i local d'energia | Augmentar la proporció del consum d'energies renovables i netes |

Anàlisi de les propostes d'actuació

A continuació s'esmenten les propostes concretes del PAM relacionades amb les del PMU, si bé en alguns casos es tracta de mesures que hi tenen una relació indirecta.

■ RELACIÓ ENTRE LES PROPOSTES DEL PAM 2016-2019 I LES DEL PMU 2013-2018

| ACTUACIONS PAM 2016-2019 (PER SUBEIXOS) | PROPOSTES PMU 2013-2018 (PER ÀMBITS) |
|--|--|
| 1.2 – Pla d'accessibilitat universal | 1.1.1. Millorar l'accessibilitat i confort de voreres i espais per a vianants 1.1.2. Ampliar la superfície dedicada al vianant 1.1.3. Augmentar la seguretat del vianant 1.1.4. Desenvolupar zones pacificades més eficients i eficaces |
| 1.5 – Iniciatives per facilitar l'ús del transport públic a les persones grans | 3.5.1. Garantir l'accessibilitat al transport públic |
| 1.12 – Visió transversal de la seguretat viària | 1.1.3. Augmentar la seguretat del vianant 2.1.3. Revisar i millorar els punts conflictius amb més sinistralitat de bicicletes 4.2.2. Millorar el seguiment i control d'indisciplina i seguretat de la DUM 5.1.4. Actuar intensivament sobre els punts de risc d'accidents de trànsit a la ciutat 5.1.5. Adaptació del disseny urbà per millorar la seguretat viària |
| 2.1 – Modernització ecològic del comerç | 4.1.4. Promocionar el repartiment DUM amb mitjans de baix impacte 4.1.5. Analitzar la gestió de la DUM en funció de paràmetres ambientals 4.3.1. Incorporació de noves tecnologies per millorar la gestió del trànsit |
| 2.1 – Estratègia metropolitana de promoció dels circuits curts de producció i consum | 4.1.2. Estudiar regulació específica zonificada de la DUM: Carril C/D, finestres temporals 4.1.3. Estudiar la implantació d'Àrees de Proximitat i Centres de Distribució 4.1.4. Promocionar el repartiment DUM amb mitjans de baix impacte 4.1.5. Analitzar la gestió de la DUM en funció de paràmetres ambientals 4.3.1. Incorporació de noves tecnologies per millorar la gestió |
| 2.5 – Pla estratègia de turisme 2016-2020 | 3.7.4. Pla de Mobilitat Turística |

| ACTUACIONS PAM 2016-2019 (PER SUBEIXOS) | PROPOSTES PMU 2013-2018 (PER ÀMBITS) |
|---|---|
| 3.1 – Estratègia contra la contaminació de l'aire | Línia d'actuació 5: Compliment dels paràmetres normatius l·lindars de qualitat ambiental 3.1.8. Utilització de vehicles més sostenibles (autobús) 3.4.1. Disminuir els km en buit de circulació de taxis 3.4.2. Fomentar l'ús de vehicles sostenibles i accessibles (taxis) 5.2.1. Fomentar el canvi modal vehicle privat a transport públic o vehicle compartit 5.2.2. Foment de sistemes de sharing / pooling de vehicles 5.3.1. Promoció de vehicles eficients i que disminueixin les externalitats de la mobilitat en vehicle privat (soroll, contaminació, accidentalitat). Fomentar el vehicle elèctric i l'ús d'altres combustibles com GLP, GNC, Biogàs, H2,.. 5.3.3. Augment del control de soroll i emissions contaminants del trànsit |
| 3.1 – Zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP) | 5.1.1. Definició i estudi de l'eficiència del sistema amb canvis de sentits de la circulació 5.1.3. Gestió del trànsit amb criteris ambientals 5.2.3. Estudiar la possibilitat de fer servir alguns carrils específics per vehicles sostenibles i d'alta ocupació 5.3.2. Estudiar incentius per afavorir dels vehicles sostenibles i segurs dintre de l'àmbit municipal |
| 3.1 – Millora dels paviments | 1.1.1. Millorar l'accessibilitat i confort de voreres i espais per a vianants 1.1.4. Desenvolupar zones pacificades més eficients i eficaces 5.1.5. Adaptació del disseny urbà per millorar la seguretat |
| 3.1 – Actuacions de manteniment i millora de l'espai públic | 5.1.2. Millorar la senyalització informativa |
| 3.3 – Impuls d'un espai públic que prioritzi la vida quotidiana | Línia d'actuació 1: Organització de la trama de la ciutat en superilles i altres mesures de pacificació 1.1.1. Millorar l'accessibilitat i confort de voreres i espais per a vianants 1.1.2. Ampliar la superfície dedicada al vianant 1.1.4. Desenvolupar zones pacificades més eficients i eficaces 1.2.1. Promoció del Camí Escolar i la mobilitat sostenible i segura als centres educatius 2.1.1. Ampliar i millorar la xarxa d'itineraris de bicicleta |
| 3.3 – Impuls de les superilles | Línia d'actuació 1: Organització de la trama de la ciutat en superilles i altres mesures de pacificació |
| 3.4 – Impuls del transport públic amb preus socials | 3.3.1. Foment de la T-Mobilitat: únic títol de transport públic) |
| 3.4 – Pla de mobilitat urbana | El conjunt del PMU 2013-2018 |
| 3.4 – Connexió de la xarxa de tramvia | El PMU preveu el desenvolupament de les propostes del PDI (Pla Director d'Infraestructures) 2011-2020 |

| ACTUACIONS PAM 2016-2019 (PER SUBEIXOS) | PROPOSTES PMU 2013-2018 (PER ÀMBITS) |
|---|---|
| 3.4 – Nova xarxa de bus i recuperació del bus de barri en diumenges i festius | Línia d'actuació 3: Implantació de la nova xarxa ortogonal de bus 3.1.1. Implantació de la Nova Xarxa Bus 3.1.2. Millorar el servei de les línies d'autobús 3.1.3. Millorar la connexió amb la resta de línies interurbanes 3.1.5. Revisió dels recorreguts de les línies interurbanes dins la ciutat |
| 3.4 – Promoció de l'ús de la bicicleta, i millora i ampliació dels carrils bici | Línia d'actuació 4: Desenvolupament total de la xarxa de carrils bici 2.1.1. Ampliar i millorar la xarxa d'itineraris de bicicleta 2.1.2. Augmentar l'oferta d'aparcaments de bicicletes a la via pública 2.2.1. Promoure la creació de places d'aparcament segur de bicicletes 2.4.1. Millorar l'eficiència del servei de bicicletes públiques de la ciutat 2.7.1. Revaloritzar la bicicleta: divulgació, comunicació i promoció |
| 3.4 – Ampliació de les zones de pacificació del trànsit: zones 30, 30 i 10 | 1.1.1. Millorar l'accessibilitat i confort de voreres i espais per a vianants 1.1.2. Ampliar la superfície dedicada al vianant 1.1.3. Augmentar la seguretat del vianant 1.1.4. Desenvolupar zones pacificades més eficients i eficaces 1.2.1. Promoció del Camí Escolar i la mobilitat sostenible i segura als centres educatius |
| 3.4 – Millora de la distribució urbana de mercaderies | Línia d'actuació 8: Millora de l'eficiència de la càrrega i descàrrega Totes les propostes de l'àmbit 4. La distribució urbana de mercaderies (tot l'apartat) |
| 3.5 – Increment de vehicles elèctrics a les flotes municipals | 2.6.1. Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica 3.1.8. Utilització de vehicles més sostenibles (autobús) 5.3.1. Promoció de vehicles eficients i que disminueixin les externalitats de la mobilitat en vehicle privat (soroll, contaminació, accidentalitat). Fomentar el vehicle elèctric i l'ús d'altres combustibles com GLP, GNC, Biogàs, H2... |
| 3.5 – Estratègia per a la transició energètica | 2.6.1. Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica 3.1.8. Utilització de vehicles més sostenibles (autobús) 3.4.2. Fomentar l'ús de vehicles sostenibles i accessibles (taxis) 5.3.1. Promoció de vehicles eficients i que disminueixin les externalitats de la mobilitat en vehicle privat (soroll, contaminació, accidentalitat). Fomentar el vehicle elèctric i l'ús d'altres combustibles com GLP, GNC, Biogàs, H2... 5.3.2. Estudiar incentius per afavorir aquests vehicles dintre de l'àmbit municipal |