



Ajuntament
de Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

Procés de Participació

Grup Sectorial del Pacte per la Mobilitat: la Mobilitat Turística

Dimarts, 5 Febrer 2013, 18h



Contingut

- 1. Procés de Participació del PMU**
- 2. Convocatòria dels grups sectorials del Pacte per la Mobilitat**
- 3. La mobilitat turística**
 - 1. Diagnosi**
 - 2. Escenaris**

N

B

C



1. Procés de Participació del PMU

1. **Plenari del Pacte per la Mobilitat** (objectius, diagnosi, escenaris)
(30 octubre 2012)
2. **Convocatòria dels grups sectorials del Pacte per la Mobilitat**
(gener - febrer 2013)
3. **Comissions transversals** (març - abril 2013)
4. **Plenari del Pacte per la Mobilitat** (aprovació provisional del PMU)
5. **Tramitació d'informació pública i aprovació definitiva**



2. Convocatòria dels grups sectorials del Pacte per la Mobilitat

1. Objectius:

1. Presentar la diagnosi i els escenaris per al grup sectorial
2. Recollir i debatre aportacions sobre diagnosi i escenaris
3. Entregar el model de fitxa de recollida de propostes d'actuació

2. Grups sectorials:

1. **Moto** (14 gener)
2. **Bicicleta** (17 gener)
3. **Cotxe** (23 gener)
4. **Transport públic** (24 gener)
5. **Vianants** (31 gener)
6. **Mobilitat turística** (5 febrer)
7. **DUM** (6 febrer)

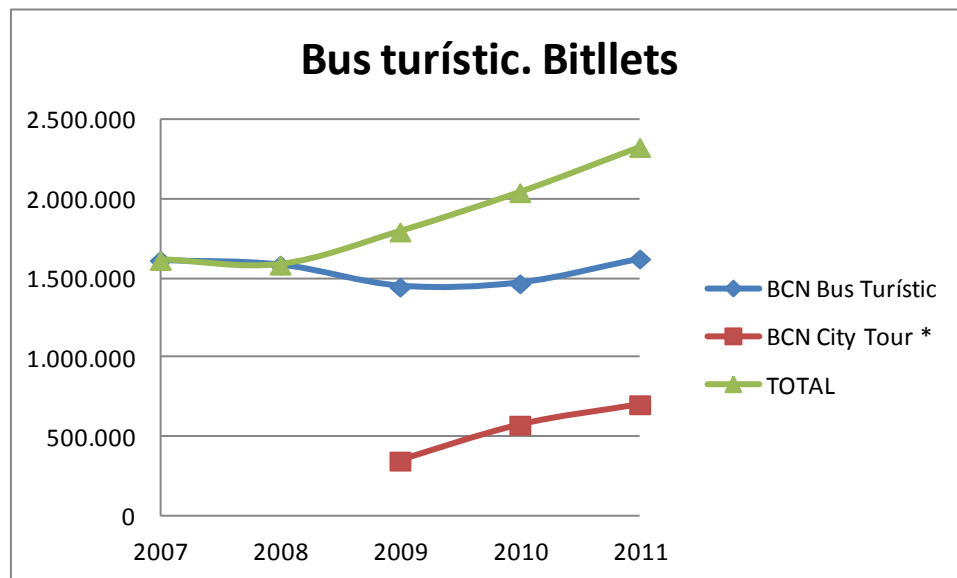


3.1. La mobilitat turística. Diagnosi

Bus turístic

BUS TURÍSTIC - BITLLETS							
	2007	2008	2009	2010	2011	%11/10	%11/07
BCN Bus Turístic	1.617.132	1.587.376	1.448.442	1.469.598	1.626.369	10,7%	0,6%
BCN City Tour *			349.031	576.238	705.281	22,4%	
TOTAL	1.617.132	1.587.376	1.797.473	2.045.836	2.331.650	14,0%	46,9%

* Inici del servei al març de 2009



2 companyies operen a Barcelona.

- TMB: 3 línies
- Bcn City Tours: 2 línies (complementàries)

Mateixos horaris i preus.

Els 2,3 milions de bitllets corresponen a 9,2 milions de passatgers anuals.



3.1. La mobilitat turística. Diagnosi

Aparcament autocars

Les places regulades com a Zona Bus tenen com a objectiu i finalitat **regular tant la parada** (càrrega i descàrrega de viatgers) com **estacionament de vehicles**:

1.- Plaça de parada de Zona Bus

L'objectiu és donar servei i facilitar les tasques de càrrega i descàrrega de passatgers durant un temps limitat a 10 minuts en zones molt properes a punts d'especial atractiu i/o interès turístic de la ciutat.

2.- Plaça d'estacionament en Zona Blava de Zona Bus

L'objectiu és proporcionar una elevada rotació de vehicles autocars a les proximitats normalment de punts d'elevat interès turístic, si bé, i per criteris de mobilitat i d'oferta d'estacionament, és factible permetre als vehicles donar un temps màxim d'estacionament de 2h per evitar tenir-los circulant i contaminant la ciutat. Són vehicles que a més, per la seva llargada i volum generen congestió al seu pas, i sobretot quan fan girs entre carrers perpendiculars, per tant el millor és permetre'ls estar immobilitzats mentre els grups de persones/turistes realitzen la seva visita.

En aquestes zones només hi poden estacionar autocars dins l'horari de regulació, i sempre amb el comprovant horari obligatori corresponent. La durada màxima de l'estacionament és d'1 o 2 hores.

Nombre de places: 60 places de parada de Zona Bus i unes 80 places de Zona Blava Bus situades en punts estratègics.

Horaris:

De dilluns a dissabte, de 8.00 a 20.00

De dilluns a dissabte, de 9.30 a 18.00, i diumenges i festius de 9.30 a 15.00 (només al Parc Güell 1 març - 31 d'octubre).

Tarifes: Autocars A (5,30€/hora), i Autocars B (2,45€/hora).



3.1. La mobilitat turística. Diagnosi

Aparcament autocars





3.1. La mobilitat turística. Diagnosi

Aparcament autocars

Zona de parada	Longitud (N)	Latitud (E)	Adreça	Núm.Places
Pl. Catalunya	41,3861	2,1707	Pl. de Catalunya, 21	2
Fundació Miró	41,3679	2,1597	Av. Miramar, 1	3
MNAC-Palau Nacional	41,3683	2,1518	Mirador del Palau Nacional, 2	4
Zoo Pl. Prim	41,3860	2,1867	Pg. Circumval.lació, 1	1
Ramon Berenguer	41,3847	2,1777	Pl. Ramon Berenguer el Gran	4
Sagrada Família (amb reserva)	41,4042	2,1749	C. de Marina, 268	4
Pl. Neruda	41,4021	2,1809	A. Diagonal, 318	6
Pl. Hispanitat (1)	41,4014	2,1781	C. Marina, 205	2
Pl. Hispanitat (2)	41,4012	2,1777	Av. Diagonal, 312	6
Plaça Antoni Maura	41,3855	2,1765	Plaça Antoni Maura	1
Plaça de les Drassanes	41,3739	2,1756	Plaça de les Drassanes	3
Poble Espanyol	41,3686	2,1464	C. de la Foixarda, 1	5
La Pedrera	41,3958	2,1628	C. de Provença, 273	3
Consolat de mar	41,3819	2,1819	C. Consolat de mar, 13	3
Fòrum	41,4112	2,2217	Passeig del Taulat, 278	1
Isabel II	41,3813	2,1825	Pg. d'Isabel II, 6	4
Lluís Companys	41,3894	2,1821	Pg. de Lluís Companys, 5	2
Parc Güell	41,4153	2,1568	Ctra. del Carmel, 9	5
Zona Blava	Longitud (N)	Latitud (E)	Adreça	Núm.Places
Diagonal-Lepant	41,4014	2,1781	Av. Diagonal, 308	4
Consell de Cent	41,4023	2,1807	C. Consell de Cent, 520	4
Diputació	41,4005	2,1807	C. Diputació, 440	4
Sardenya	41,3942	2,1050	C. Sardenya, 158	10
Parc Güell	41,4153	2,1568	Ctra. Del Carmel, 9	25
Paral·lel	41,3757	2,1749	Av. Paral·lel, 30	5
Jardins de Costa i Llobera	41,3683	2,1711	Ctra. Miramar, 15	16
Lluís Companys	41,3891	2,1824	Pg. Lluís Companys, 3	4
Ramon Trias Fargas	41,3888	2,1931	Ramon Trias Fargas, 21	2
Zona Parking	Longitud (N)	Latitud (E)	Adreça	Núm.Places
Cosmocaixa	41,4136	2,1314	C. Teodor Roviralta, 53	6
FCBarcelona	41,3783	2,1203	Av. De Joan XXIII, 6	40
B:SM Consell de Cent	41,4039	2,1828	C. Consell de Cent, 560	10
B:SM Wellington	41,3886	2,1925	Ramón Trias Fargas, 19	3
B:SM Garcia Faria	41,4042	2,2147	Passeig Garcia Faria, 71	5
B:SM Moll d'Espanya	41,3764	2,1828	Plaça de l'Ictíneo	20
B:SM Barcelona Nord	41,3956	2,1836	C. d'Alí Bei, 80	3
Poble Espanyol	41,3672	2,1469	Plaça del Pare Eusebi Millán	20



3.1. La mobilitat turística. Diagnosi

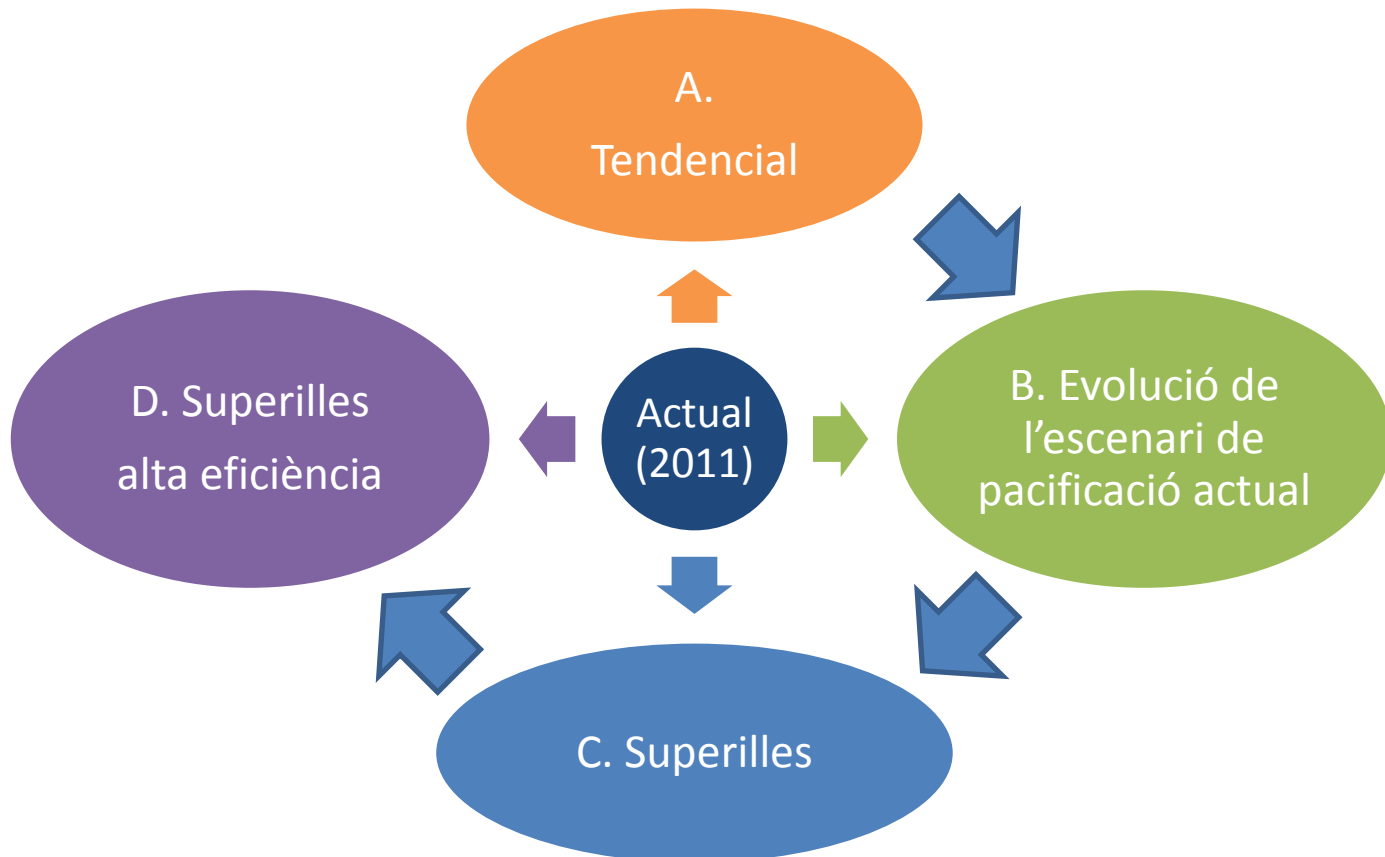
Punts clau

- El sector turístic a Barcelona ha tingut un fort creixement els darrers quinze anys, i com a la major part de ciutats de gran atracció turística, l'estacionament dels autocars és una problemàtica de difícil resolució.
- L'alta aflluència diària d'autocars genera, al marge d'un volum circulatori significatiu a la via pública, unes necessitats d'estacionament que actualment són ateses amb tipologies diferents:
 - Estacionaments a la via pública, habilitats entorn als principals punts d'atracció turística per a cobrir curtes durades d'estacionament (<2h.).
 - Aparcaments de pagament.
 - De mitja i llarga durada: 4 aparcaments de pagament, habilitats en llocs menys centrals, per a pernoctacions d'aquests vehicles. Només una seixantena d'autocars utilitzen aquests aparcaments en temporada d'alta aflluència (40 de mitjana anual).
- L'actual xarxa d'aparcaments d'autocars està pendent d'expandir-se i remodelar-se. Un bon exemple és el que s'ha aplicat recentment (Juny 2012) als voltants de la Sagrada Família, on ha entrat en funcionament la prohibició d'encotxar i desencotxar turistes en front del temple. Els autocars hauran de desplaçar-se fins a aparcaments habilitats en els quals podran estar un màxim de dues hores, a l'avinguda Diagonal amb el carrer de Consell de Cent (8 places), el carrer de Sardenyà amb la d'Ali Bei (10 places) i l'entorn de la plaça Monumental (4 places)



3.2. La mobilitat turística. Escenaris

Anàlisi al 2024, amb fotografia de l'estat d'evolució al 2018.





3.2. La mobilitat turística. Escenaris

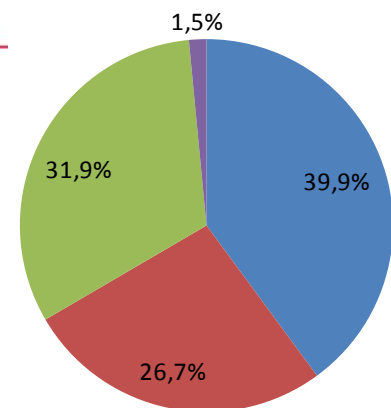
0. Escenari Actual

- Escenari de partida. Recull les últimes dades de mobilitat disponibles (2011)

A. Escenari Tendencial.

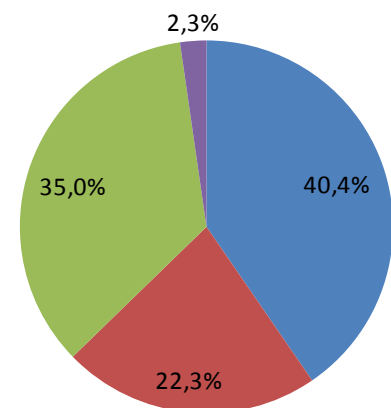
- Continuitat del procés de pacificació actual.
- 2018: Extrapolar la tendència d'etapes 2007-2011, degut a:
 - Recuperació econòmica feble.
 - Es manté la tendència alcista de l'increment del preu del carburant (segons previsions de la OCDE).
- Extrapolar la tendència 2007-2011 faria modificar el nombre total d'etapes. Donat que se suposa que el nombre total d'etapes no variarà, s'ajusta el tendencial per mode en base a respectar el repartiment modal resultant del tendencial pur.
- 2018-2024: Estabilitat mobilitat total i per mode.

2011



■ TP ■ VP ■ A PEU ■ BICICLETA

2018 (A)

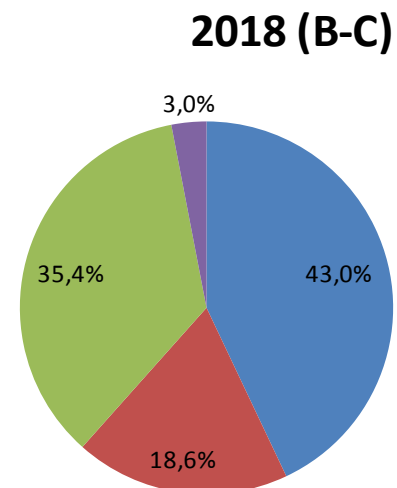
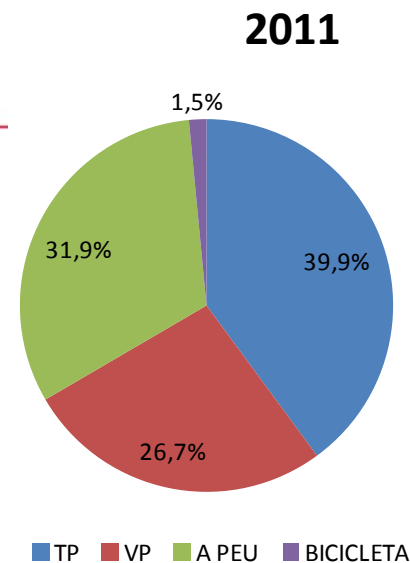




3.2. La mobilitat turística. Escenaris

B. Evolució de l'escenari de pacificació actual

- Aconseguir la pacificació amb un nivell de servei de trànsit similar a l'actual.
- Compliment paràmetres normatius de qualitat ambiental: directiva UE, Kyoto, etc. (valors límit de mitjana anual: NO_2 : $40\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{10} : $40\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{PM}_{2,5}$: $25\mu\text{g}/\text{m}^3$).
- Reduir el soroll del trànsit rodat en el 30% de l'espai públic.
- Reduir les víctimes de trànsit.
- Incrementar fins el 50% l'espai viari destinat als vianants.
- Reducció del nombre de vehicles privats circulant fins el 18,6% de quota de repartiment modal en el total de desplaçaments.

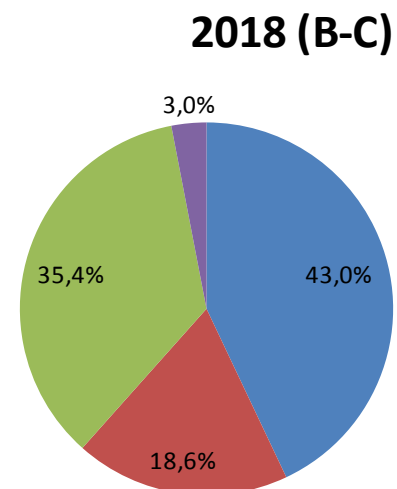
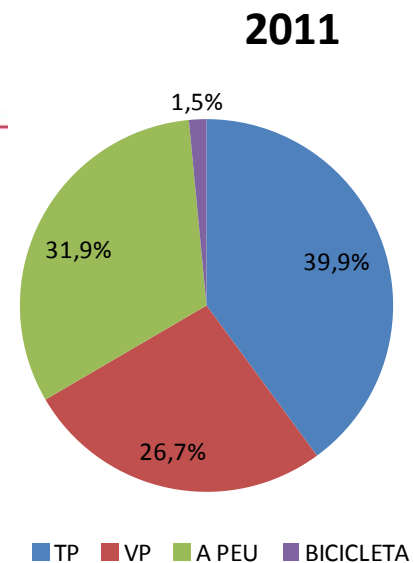




3.2. La mobilitat turística. Escenaris

C. Escenari Superilles

- Aconseguir una major pacificació que en l'escenari B amb un nivell de servei de trànsit similar a l'actual.
- Compliment paràmetres normatius de qualitat ambiental: directiva UE, Kyoto, etc. (valors límit de mitjana anual: NO_2 : $40\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{10} : $40\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{PM}_{2,5}$: $25\mu\text{g}/\text{m}^3$).
- Reduir el soroll del trànsit rodat en el 60% de l'espai públic.
- Reduir les víctimes de trànsit.
- Incrementar fins el 58% l'espai viari destinat als vianants.
- Reducció del nombre de vehicles privats circulant fins el 18,6% de quota de repartiment modal en el total de desplaçaments.



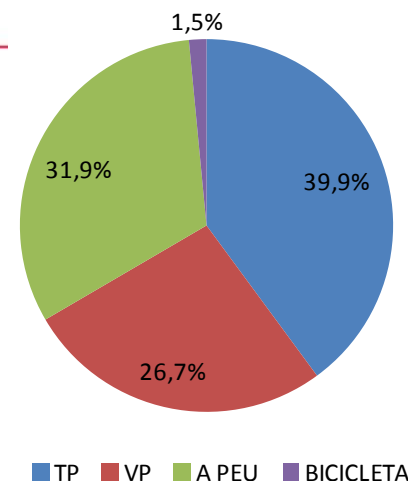


3.2. La mobilitat turística. Escenaris

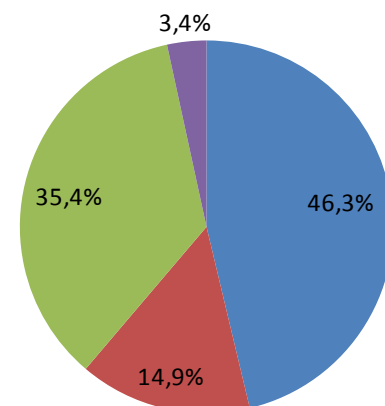
D. Escenari Superilles alta eficiència

- Mantenir la pacificació de l'espai viari de l'escenari C amb un nivell de servei de trànsit millor que l'actual.
- Compliment dels paràmetres normatius de qualitat ambiental i de les recomanacions de la OMS (recomanacions que estan en estudi en aquests moments a la UE). (valors límit de mitjana anual: NO_2 : $40\mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{10} : $20\mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{PM}_{2,5}$: $10\mu\text{g}/\text{m}^3$).
- Reduir el soroll del trànsit rodat en el 60% de l'espai públic.
- Reduir les víctimes de trànsit.
- Incrementar fins el 58% l'espai viari destinat als vianants.
- Reducció del nombre de vehicles privats circulant fins el 14,9% de quota de repartiment modal en el total de desplaçaments.

2011



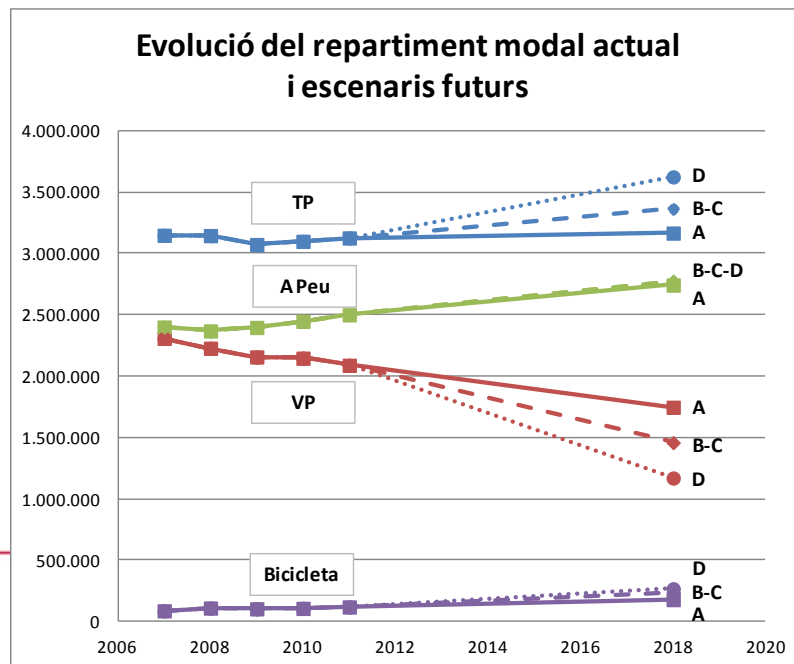
2018 (D)





3.2. La mobilitat turística. Escenaris

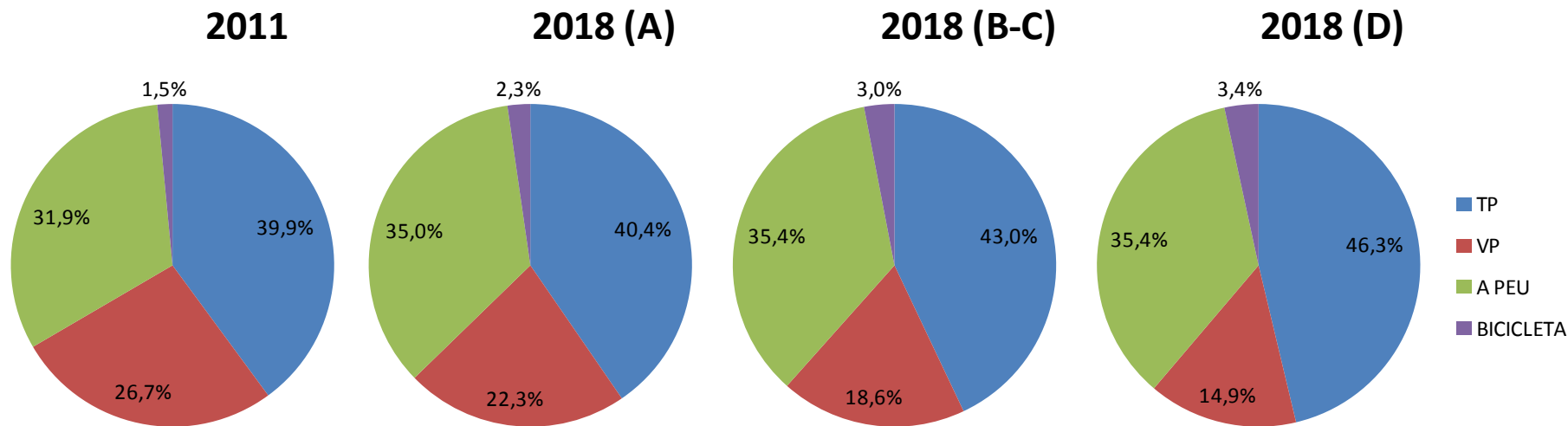
ETAPES TOTALS									
ESCENARI	ACTUAL I DADES MOBILITAT EXISTENTS					ESCENARI A	ESCENARI B	ESCENARI C	ESCENARI D
	2007	2008	2009	2010	2011				
TP	3.148.519	3.146.085	3.072.831	3.099.286	3.126.796	3.166.620	3.365.700	3.365.700	3.624.759
VP	2.308.337	2.227.403	2.156.460	2.146.537	2.088.348	1.746.293	1.457.873	1.457.873	1.169.445
A PEU	2.400.266	2.368.561	2.396.983	2.447.050	2.500.200	2.742.499	2.773.099	2.773.099	2.773.099
BICICLETA	86.406	108.924	102.824	106.521	118.151	178.082	236.822	236.822	266.192
TOTAL	7.943.528	7.850.973	7.729.098	7.799.394	7.833.495	7.833.495	7.833.495	7.833.495	7.833.495
VEHICLES TRANSCAD	2.668.732	2.575.162	2.493.143	2.481.671	2.414.397	2.018.938	1.778.588	1.778.588	1.419.905





3.2. La mobilitat turística. Escenaris

REPARTIMENT MODAL (%) ETAPES TOTALS									
ESCENARI	ACTUAL I DADES MOBILITAT EXISTENTS					ESCENARI A	ESCENARI B	ESCENARI C	ESCENARI D
	2007	2008	2009	2010	2011	2018	2018	2018	2018
TP	39,64%	40,07%	39,76%	39,74%	39,92%	40,42%	42,97%	42,97%	46,27%
VP	29,06%	28,37%	27,90%	27,52%	26,66%	22,29%	18,61%	18,61%	14,93%
A PEU	30,22%	30,17%	31,01%	31,37%	31,92%	35,01%	35,40%	35,40%	35,40%
BICICLETA	1,09%	1,39%	1,33%	1,37%	1,51%	2,27%	3,02%	3,02%	3,40%
TOTAL	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%



3.2. La mobilitat turística. Escenaris

Propostes. 3 temes **estrella** del PMU 2013-2018:

1. Implantació de **Supermançanes**.



2. Implantació de la **xarxa ortogonal** d'autobusos.

3. La **bicicleta elèctrica** com a mode que cal potenciar.



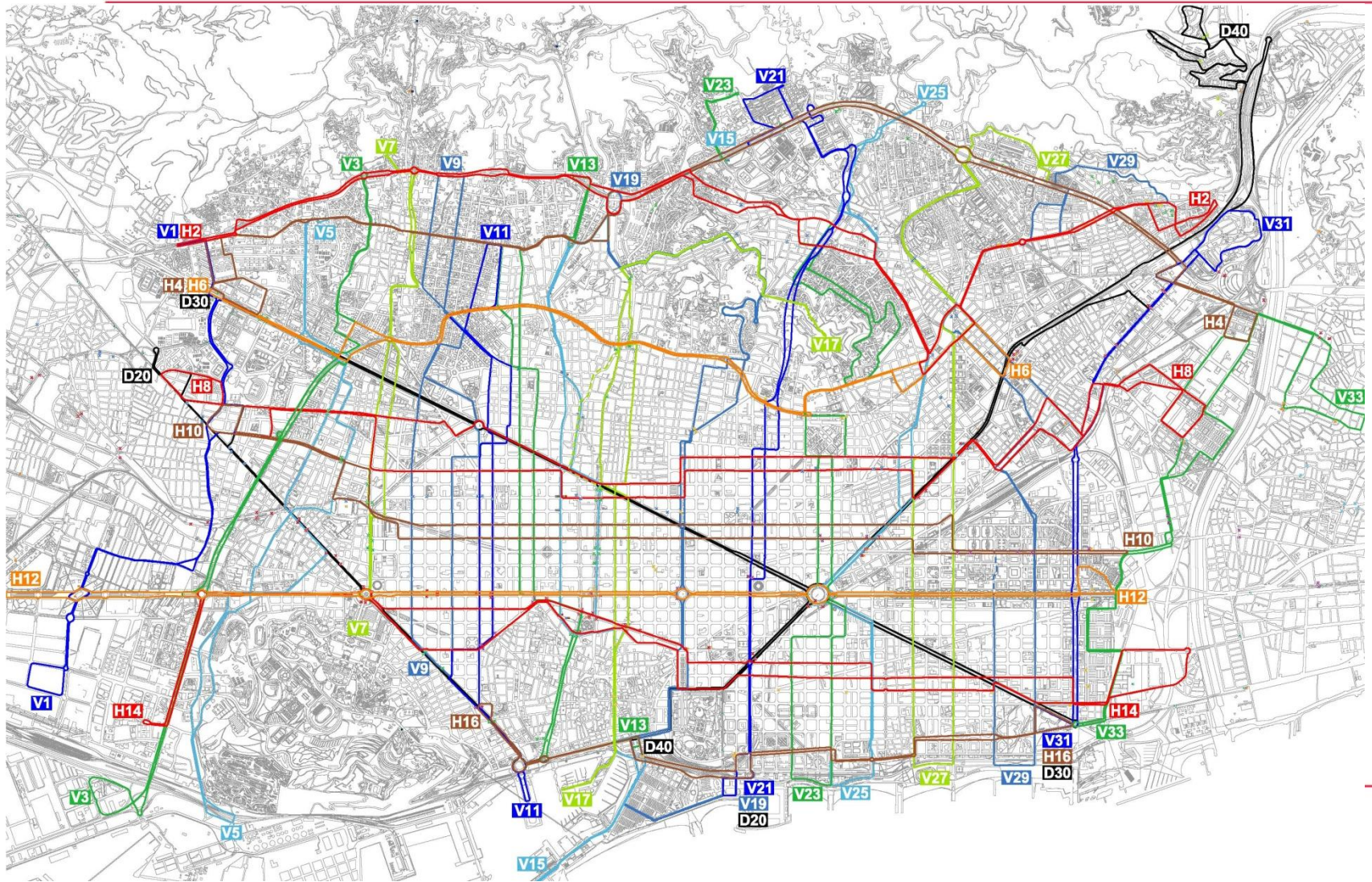
3.2. La mobilitat turística. Escenaris

Els turistes poden ser:	Principal actuació en l'àmbit del PMU:
Passatgers del TP	<ul style="list-style-type: none">• Implantació de la xarxa ortogonal d'autobusos
Vianants	<ul style="list-style-type: none">• Implantació de Supermançanes
Conductors	<ul style="list-style-type: none">• Implantació de Supermançanes• Polítiques d'aparcament dissuasòries
Ciclistes	<ul style="list-style-type: none">• Completar la xarxa de carrils bici• Promoure carrils bici segregats amb protecció• Fomentar l'ús de la bicicleta elèctrica



3.2. La mobilitat turística. Escenaris

La Xarxa Ortogonal





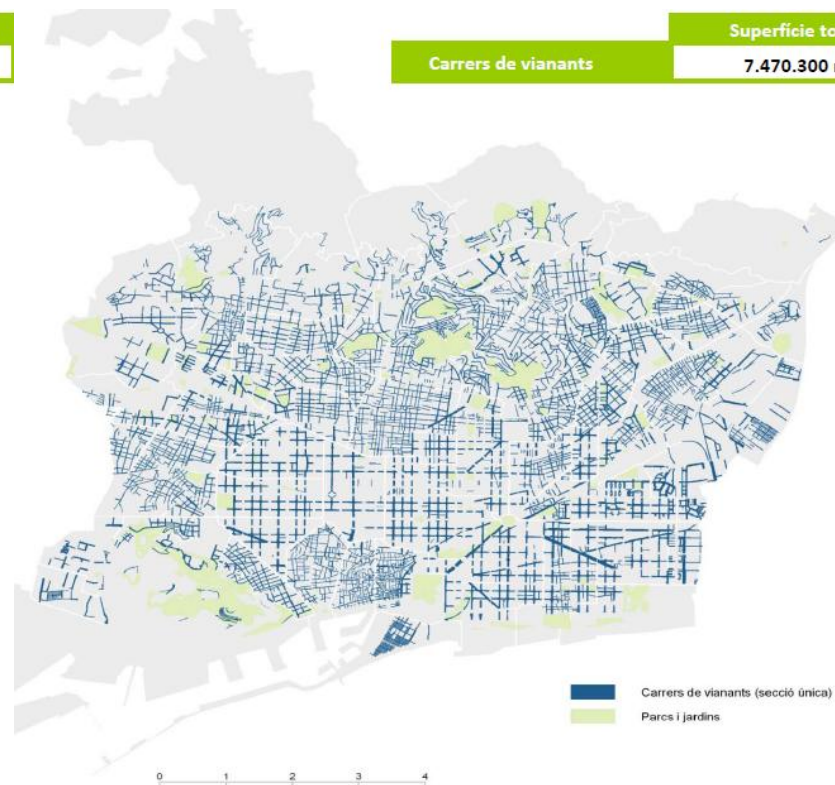
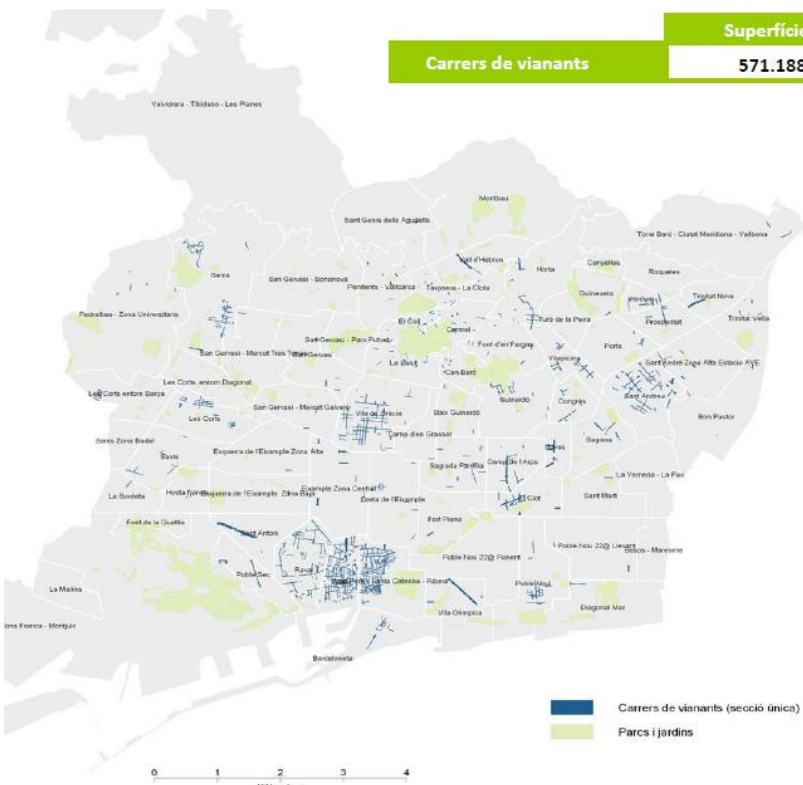
3.2. La mobilitat turística. Escenaris

La implantació de Supermançanes

Carrers de vianants

Actual

Amb Supermançanes



■ Carrers de vianants (secció única)
■ Parcs i jardins

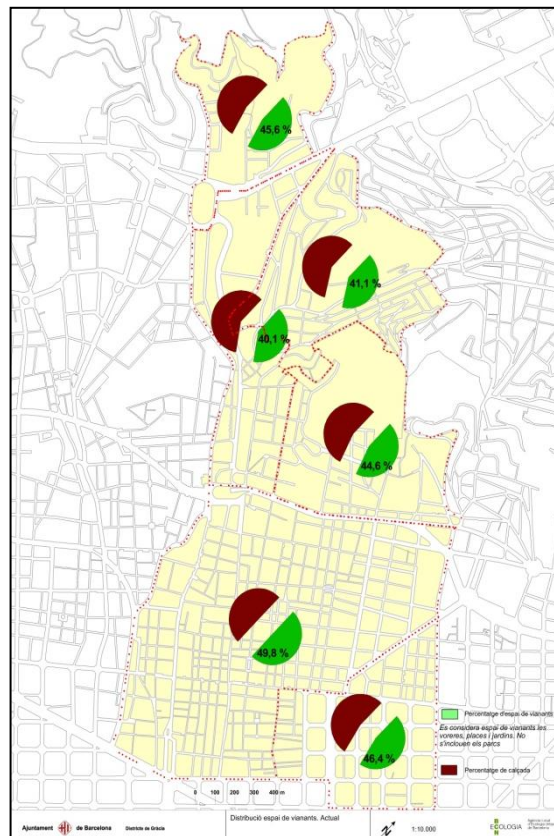
■ Carrers de vianants (secció única)
■ Parcs i jardins

3.2. La mobilitat turística. Escenaris

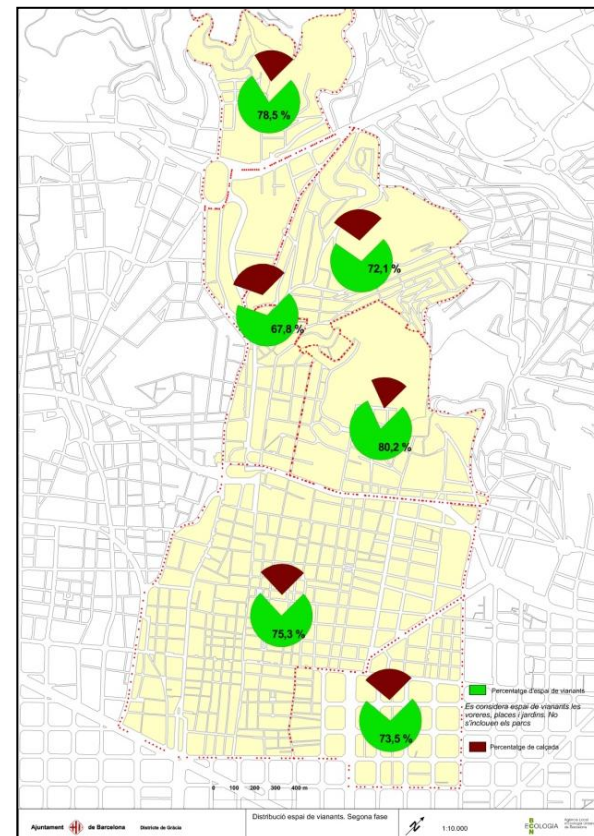
La implantació de Supermançanes

Superfície pel vianant

Actual



Amb Supermançanes





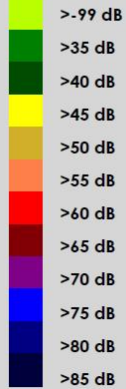
3.2. La mobilitat turística. Escenaris

La implantació de Supermançanes

Soroll

Actual

Amb Supermançanes



3.2. La mobilitat turística. Escenaris

Actuacions específiques en l'àmbit de la mobilitat turística:

- Regulació de l'autocar i de les seves zones d'estacionament.

La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda, en el marc del nou Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona, incloure un pla d'ordenació de l'estacionament d'autocars turístics a Barcelona (ZonaBus), que estiguin correctament connectats amb la xarxa integrada de transport públic, fora dels centres d'interès turístic de la nostra ciutat, que minimitzin la circulació d'autocars turístics en aquests àmbits, en redueixin l'impacte sobre la mobilitat quotidiana i l'espai públic i fomentin la visita de la ciutat amb transport públic.

- Regulació de les zones amb alta afluència turística.
 - Zona Sagrada Família (ja s'ha començat a actuar).
 - Zona Parc Güell (propera actuació prevista).
 - Zona Via Laietana.
 - Camp del Barça (no es preveu actuació ja que els autocars aparquen dins del recinte i no generen excessius problemes).
- Mantenir el Bus Turístic (unes de les poques línies de TMB que són rendibles).



Ajuntament
de Barcelona