

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona PMU 2019-2024

PACTE PER LA MOBILITAT – SESSIÓ 2

9 d'Abril de 2018

00

Contingut

- 01.** Eixos PMU 2019-2024
- 02.** Objectius de Repartiment Modal PMU 2019-2024
- 03.** Punt de partida, actuacions i indicadors 2013-2018
- 04.** Procés Participatiu PMU 2019-2024
- 05.** Torn obert de paraula

01

Eixos

PMU 2019-2024

- 1.1** Eixos PMU 2013-2018
- 1.2** Proposta Eixos PMU 2019-2024





1.1 Eixos PMU 2013-2018

MOBILITAT SEGURA

- Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

MOBILITAT SOSTENIBLE

- Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles.
- Reduir la contaminació atmosfèrica derivada del transport.
- Reduir la contaminació acústica derivada del transport.
- Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic.
- Augmentar la proporció del consum d'energies renovables i “netes”.

MOBILITAT EQUITATIVA

MOBILITAT EFICIENT

- Fomentar usos alternatius de la via pública.
- Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat.

- Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport.
- Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat.



1.2 Proposta Eixos PMU 2019-2024

MOBILITAT SEGURA

- Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

MOBILITAT SALUDABLE

- Fomentar la mobilitat activa.
- Reduir la contaminació atmosfèrica derivada del transport.
- Reduir la contaminació acústica derivada del transport.

MOBILITAT SOSTENIBLE

- Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles.
- Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic.
- Augmentar la proporció del consum d'energies renovables i “netes”.

MOBILITAT EQUITATIVA

- Fomentar usos alternatius de la via pública.
- Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat.
- Garantir una mobilitat equitativa per edat, condició física, gènere, renda econòmica i barri.
- Millorar les condicions de la mobilitat laboral.

MOBILITAT INTEL·LIGENT

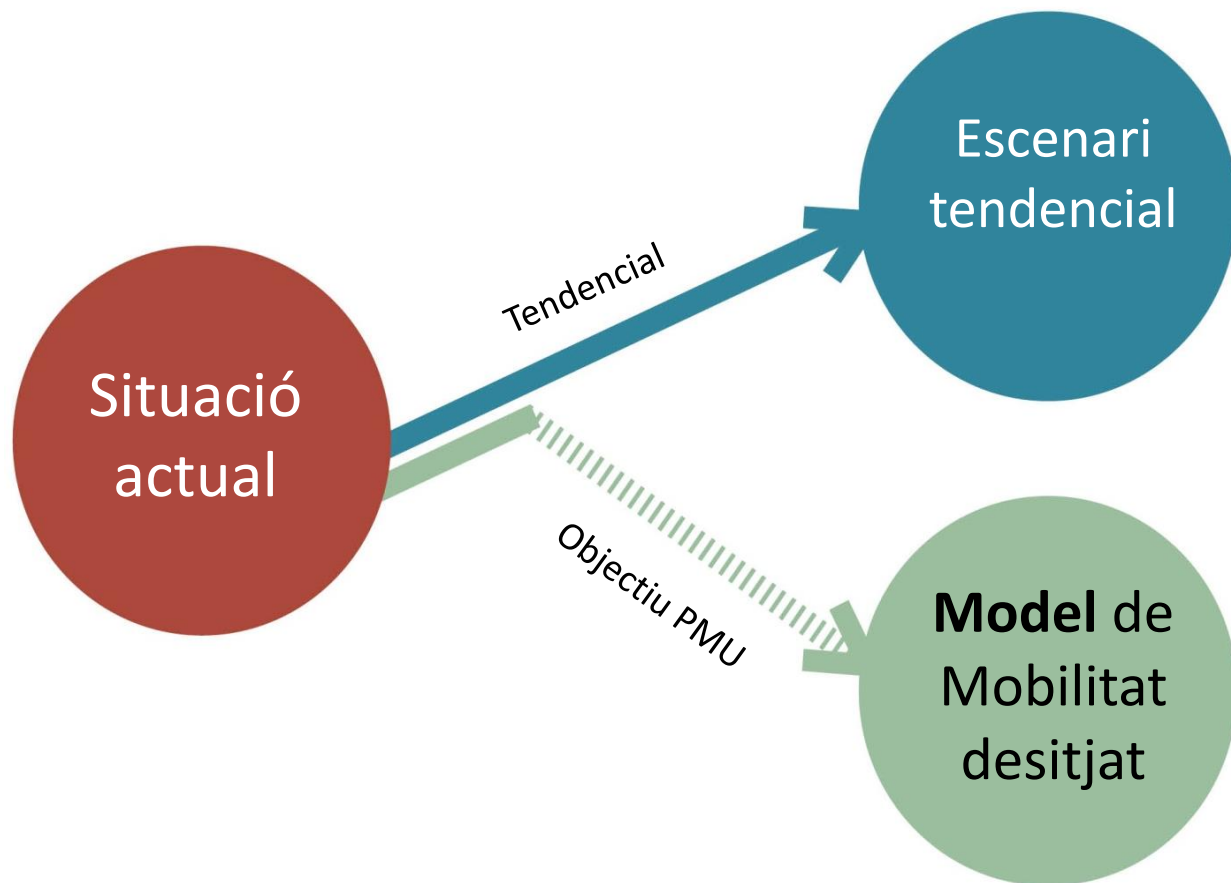
- Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport.
- Incrementar l'ús dels vehicles d'ús compartit (Sharing).
- Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat.
- Millorar el servei de mobilitat introduint tecnologies MAAS.

02

Objectius de Repartiment Modal PMU 2019-2024

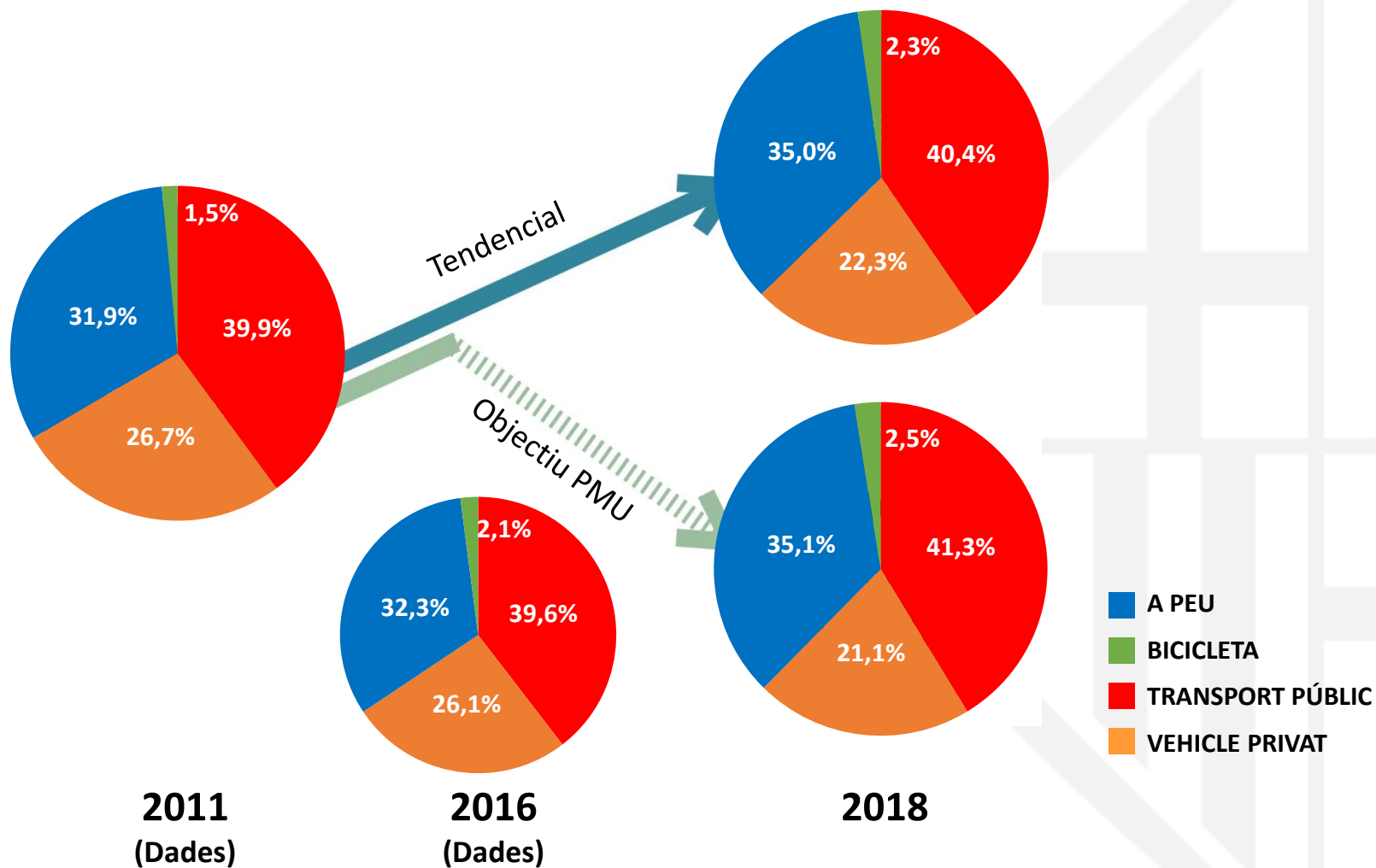
- 2.1** Repartiment Modal PMU 2013-2018
- 2.2** Proposta Objectius de Repartiment Modal PMU 2019-2024

2.0 Canvi de model de mobilitat



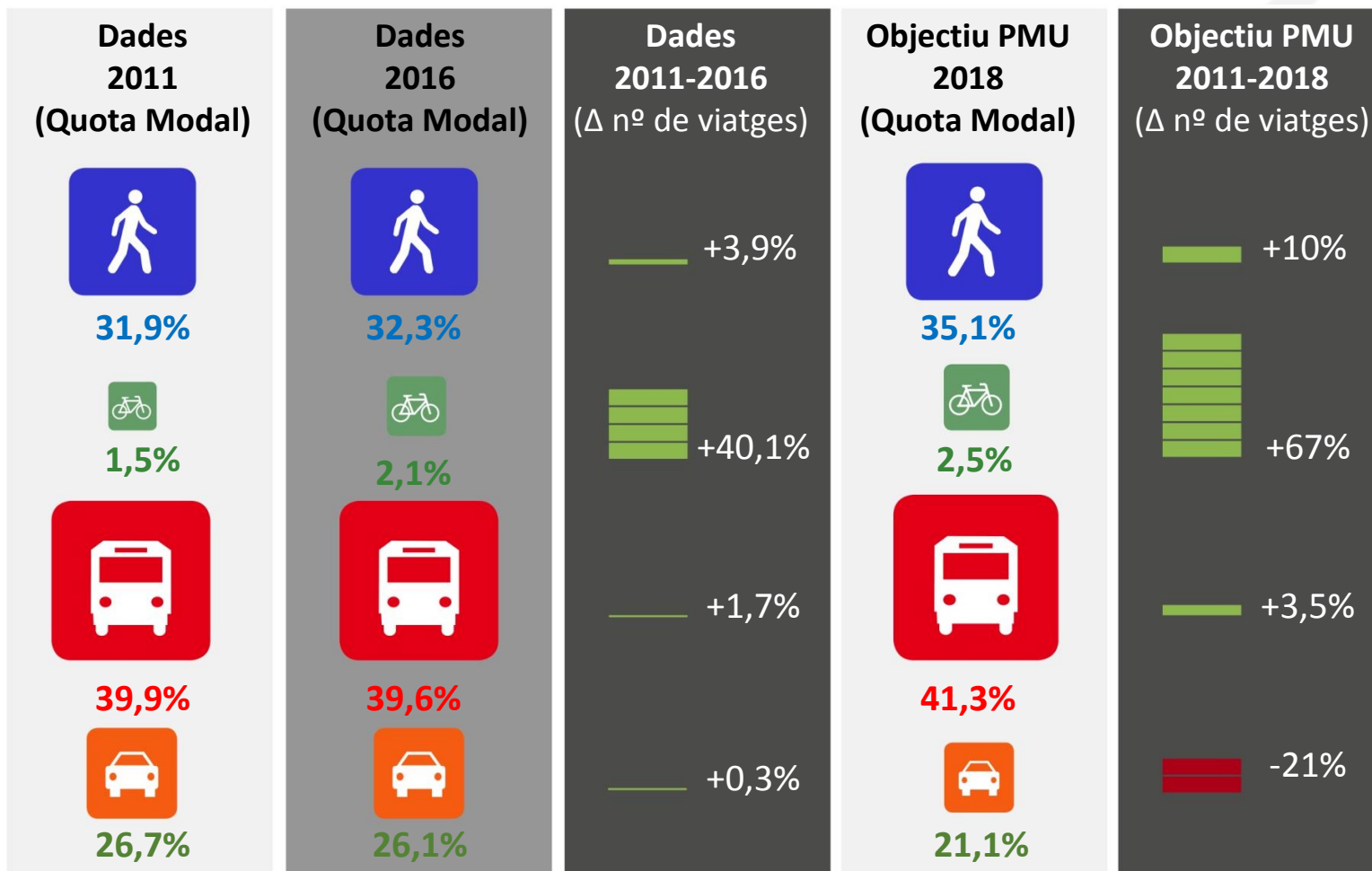


2.1 Repartiment Modal PMU 2013-2018 - Objectius



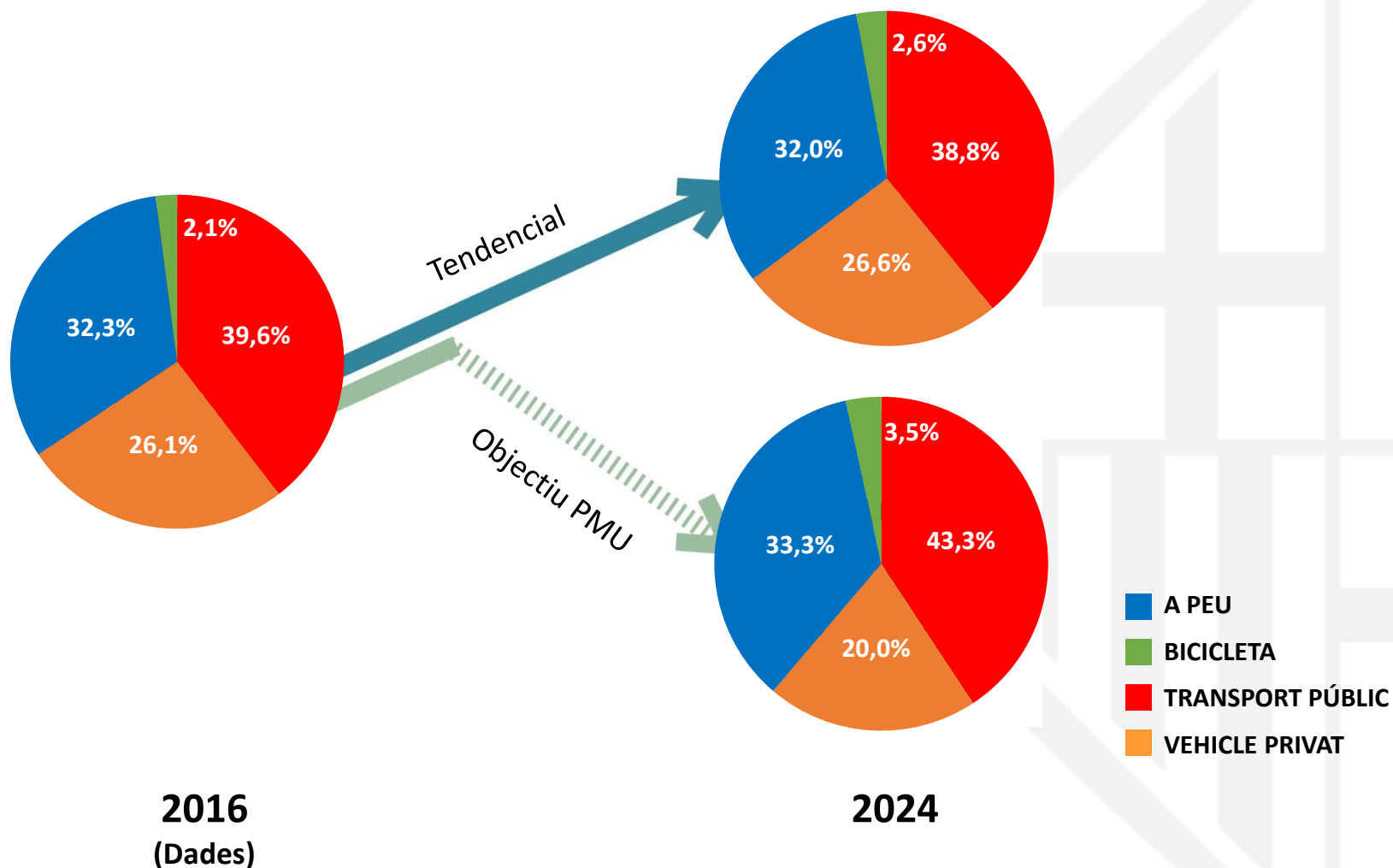


2.1 Repartiment Modal PMU 2013-2018 - Balanç

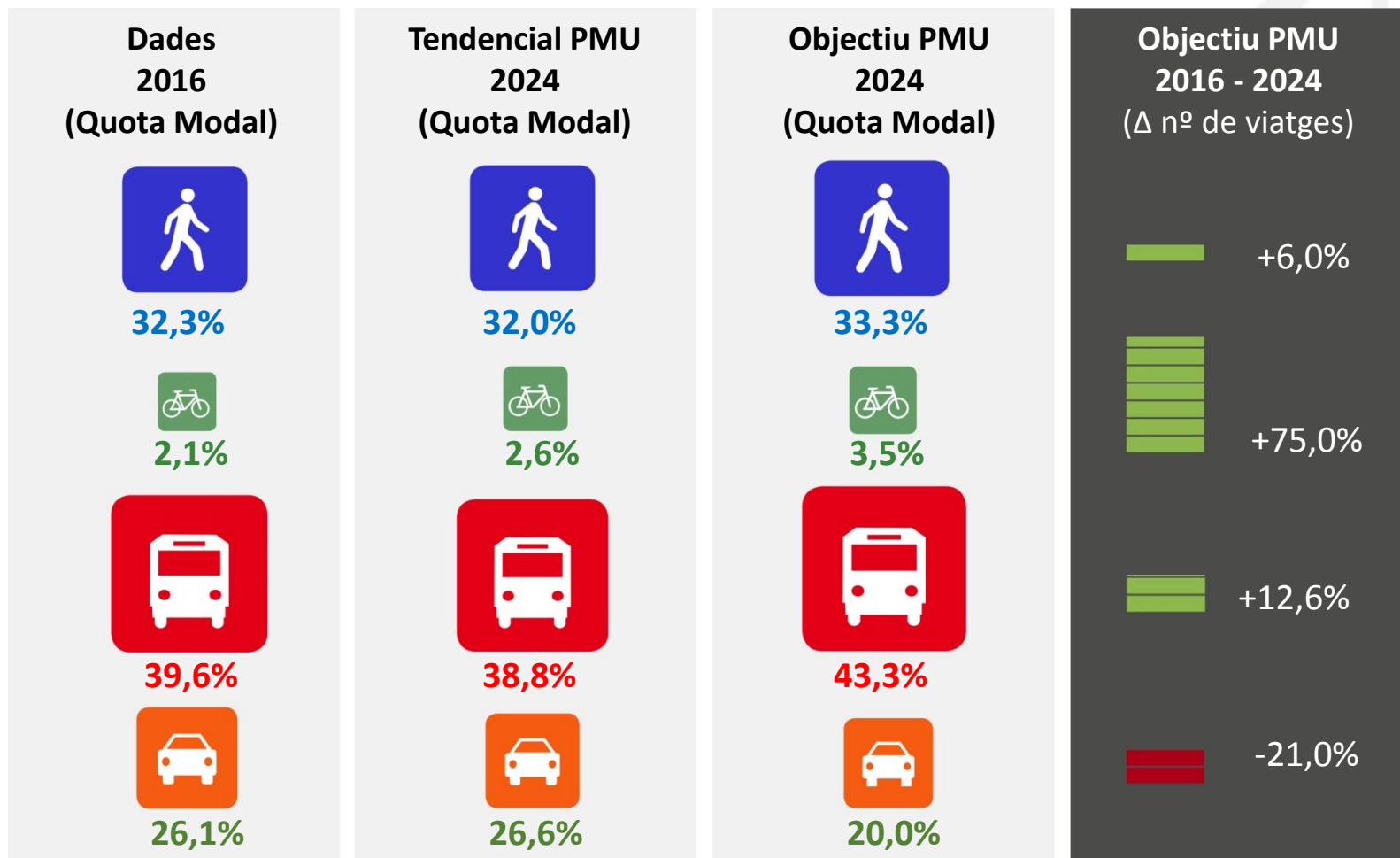




2.2 Proposta Objectius de Repartiment Modal PMU 2019-2024



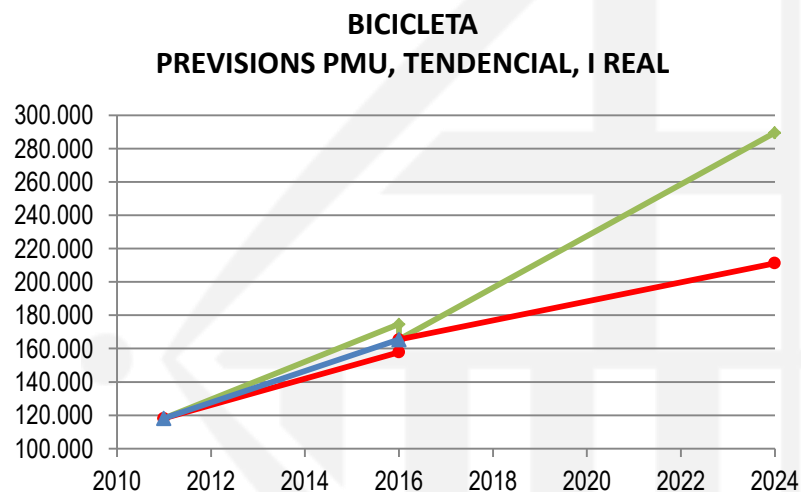
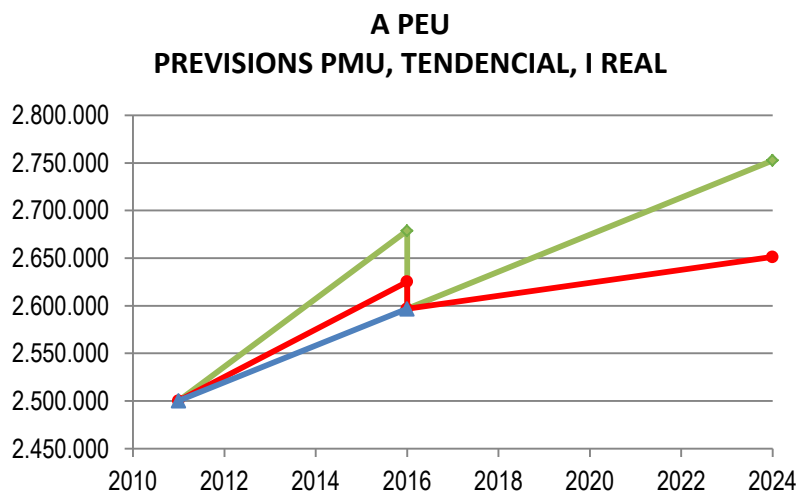
2.2 Proposta Objectius de Repartiment Modal PMU 2019-2024





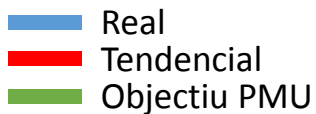
2.2 Proposta Objectius de Repartiment Modal PMU 2019-2024

PROMOCIÓ MODES NO MOTORITZATS:



A PEU

BICICLETA

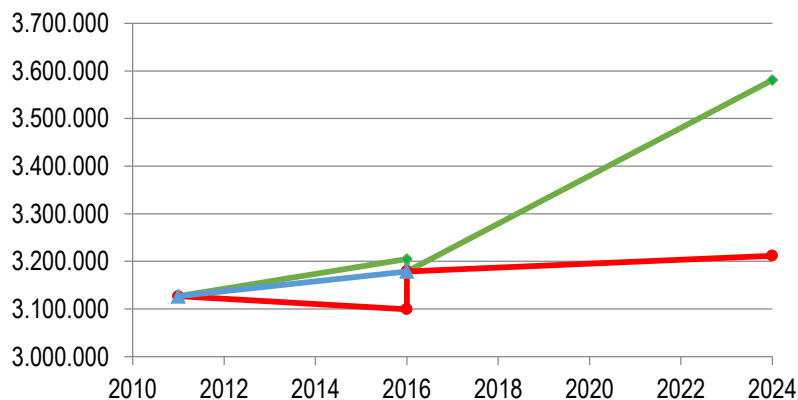




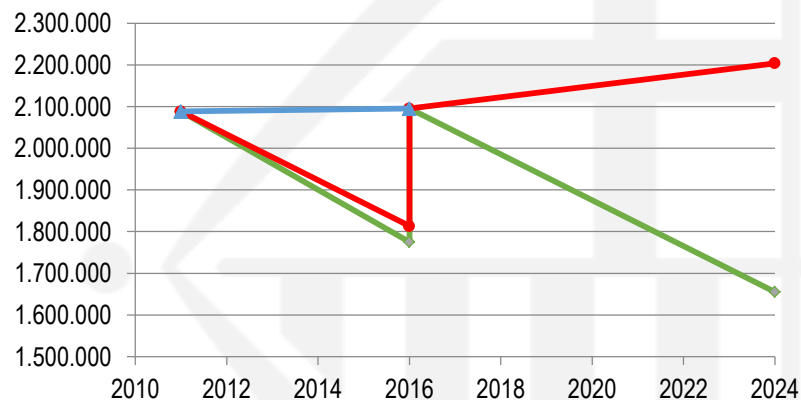
2.2 Proposta Objectius de Repartiment Modal PMU 2019-2024

PROMOCIÓ TRANSPORT PÚBLIC I REDUCCIÓ VEHICLE PRIVAT:

TRANSPORT PÚBLIC
PREVISIONS PMU, TENDENCIAL, I REAL



VEHICLE PRIVAT
PREVISIONS PMU, TENDENCIAL, I REAL



TRANSPORT PÚBLIC

VEHICLE PRIVAT

- Real
- Tendencial
- Objectiu PMU

03

Punt de partida PMU 2019-2024

3.1 Actuacions PMU 2013-2018

3.2 Principals línies d'actuació PMU 2013-2018

3.3 Indicadors PMU 2013-2018

- Indicadors de Mobilitat Segura
- Indicadors de Mobilitat Sostenible
- Indicadors de Mobilitat Equitativa
- Indicadors de Mobilitat Eficient
- Indicadors de Context



3.1 Actuacions PMU 2013-2018

66 Actuacions

				MILLORAR LA XARXA DE VIANANTS						
	MOBILITAT ALS CENTRES EDUCATIS			EL VIANANT			AUTOBÚS			
				XARXA DE BICICLETA						DISCRECIONAL
				MESURES DE PREVENCIÓ DE ROBATORIS			XARXA INTEGRAL DE TRANSPORT COLLECTIU I ALTERNATIU			ACCESSIBILITAT AL TRANSPORT PÚBLIC
				INTERMODALITAT BICICLETA I TRANSPORT PÚBLIC			NO ₂ PM ₁₀			XARXA BÀSICA DE CIRCULACIÓ
				BICICLETA ELÈCTRICA			INFORMACIÓ			CANVI MODAL I AUGMENT DE L'ÍNDEX D'OCCUPACIÓ DE VEHICLES
				PROMOCIÓ DE LA BICICLETA			INFORMACIÓ			MOTO
				EFICIÈNCIA I GESTIÓ DE LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES			NOVES TECNOLOGIES			VEHICLES SOSTENIBLES I SEGURS
				MILLORA DE LA INFORMACIÓ DISPONIBLE						GESTIÓ DE L'ESTACIONAMENT
										DIVULGACIÓ DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

3.2 Principals línies d'actuació PMU 2013-2018

1 ORGANITZACIÓ DE LA TRAMA URBANA DE LA CIUTAT EN SUPERILLES I ALTRES MESURES DE PACIFICACIÓ



5 COMPLIMENT DELS PARÀMETRES NORMATIUS LLINDARS DE QUALITAT AMBIENTAL



2 IMPLANTACIÓ DE LA NOVA XARXA ORTOGONAL DE BUS



6 PROMOCIÓ I MESURES DE DISCRIMINACIÓ POSITIVA DE VEHICLES D'ALTA OCUPACIÓ



3 DESENVOLUPAMENT TOTAL DE LA XARXA DE CARRILS BICI



7 REVISIÓ DE LA REGULACIÓ DE L'APARCAMENT EN CALÇADA I FORA DE CALÇADA



4 MANTENIR EL NIVELL DE SERVEI DE TRÀNSIT ACTUAL



8 MILLORA DE L'EFICIÈNCIA DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA





3.3 Indicadors PMU 2013-2018



+ 3 indicadors de context



3.3 Indicadors PMU 2013-2018 - MOBILITAT SEGURA

INDICADORS DE MOBILITAT SEGURA		
1	Morts i ferits greus en accident de trànsit	nº morts i ferits greus
2	Víctimes d'accident de trànsit	nº víctimes
3	Morts en accidents de trànsit	nº víctimes mortals
4	Ferits greus en accident de trànsit	nº ferits greus
5	Víctimes per 1.000 habitants	nº víctimes/1.000 hab
6	Víctimes per milió de desplaçaments	nº víctimes/ milió desplaçaments
7	Vianants atropellats	nº vianants atropellats
8	Vianants atropellats per milió de desplaçaments	nº vianants atropellats/ milió desplaçaments
9	Ciclistes lesionats	nº ciclistes lesionats
10	Ciclistes lesionats per milió de desplaçaments	nº ciclistes lesionats /milió desplaçaments
11	Motoristes lesionats	nº motoristes lesionats
12	Motoristes lesionats per milió de desplaçaments	nº motoristes lesionats / milió desplaçaments
13	Centres educatius amb camí escolar	nº centres amb camí escolar



3.3 Indicadors PMU 2013-2018 - MOBILITAT SOSTENIBLE

INDICADORS DE MOBILITAT SOSTENIBLE		
14	Estacions que superen els valors d'immissió de NO ₂ permesos	nº estacions >40 µgr/m ³ anual o bé nº estacions amb >18 vegades l'any de superació del valor límit horari VLh (límit 200 µgr/m ³) (manual)
15	Estacions que superen els valors d'immissió de PM ₁₀ permesos	nº estacions >40 µgr/m ³ anual o bé nº estacions amb >35 vegades l'any de superació del Valor límit diari VLd (límit 50 µgr/m ³) (manual)
16	Percentatge de població sotmesa a nivells sonors >65 dB(A)	% població (quinquennal)
17	Carrers pacificats: zones 30, prioritat invertida i carrers de vianants	Kms zona 30 i carrers de vianants - prioritat invertida respecte total del viari (%)
	Longitud de carrers de Z30	Km
	Longitud de carrers de vianants i prioritat invertida	Km



3.3 Indicadors PMU 2013-2018 - MOBILITAT EQUITATIVA (1/2)

INDICADORS DE MOBILITAT EQUITATIVA		
18	Longitud de carrils bici	km carril bici
19	Places d'aparcament de bicicletes a l'espai públic	nº places
20	Aparcaments segurs de bicicletes	nº places en aparcaments B:SM i SABA (i nº aparcaments amb servei)
		nº places en estacions de transport (i nº estacions amb servei)
		nº de places en locals (i nº locals amb servei)
21	Pes dels desplaçaments en bicicleta pública	% desplaçaments bicing respecte total bicicleta
22	Repartiment modal del total de desplaçaments (interns i connexió, %)	Transport públic
		Vehicle privat
		A peu
		Bicicleta
23	Repartiment modal dels desplaçaments interns (%)	Transport públic
		Vehicle privat
		A peu
		Bicicleta
24	Repartiment modal dels desplaçaments de connexió (%)	Transport públic
		Vehicle privat
		A peu
		Bicicleta



3.3 Indicadors PMU 2013-2018 - MOBILITAT EQUITATIVA (2/2)

INDICADORS DE MOBILITAT EQUITATIVA		
25	Aparcament fora de calçada	TOTAL places fora de calçada
		Per a ús públic
		Per a ús privat
26	Aparcament en calçada, per tipologia	TOTAL places calçada
		Àrea Blava
		Àrea Verda preferent resident
		Àrea Verda exclusiva resident
		No regulat
		Càrrega i descàrrega
		Motocicletes
		Altres reserves (incl. discapacitats)
27	Ús de la moto respecte el vehicle privat	% desplaçaments moto respecte total vehicle privat
28	Places d'aparcament d'autocars "Zona Bus"	nº places en calçada
		nº places fora de calçada



3.3 Indicadors PMU 2013-2018 - MOBILITAT EFICIENT

INDICADORS DE MOBILITAT EFICIENT		
29	Velocitat comercial del transport públic urbà de superfície	Velocitat mitjana en km/hora
		BUS TMB
		TRAMVIA
30	% de motocicletes respecte del parc de vehicles	(Parc V2RM/parc vehicles)*100 (motos i ciclomotors)
31	Ocupació mitjana dels automòbils	*Nombre mitjà d'ocupants per automòbil
32	Percentatge de trànsit que recull la xarxa bàsica	% (veh*km X.B / veh*km total)
33	Nombre de parades Taxi	nº parades
34	Nombre de places en parades Taxi	nº places
35	Velocitat de circulació en ciutat dels vehicles privats (automòbils)	km/h
36	Places de C/D gestionades amb TICs (%)	% places smart (sense rellotge cartró)



3.3 Indicadors PMU 2013-2018 - CONTEXT

INDICADORS DE CONTEXT		
37	Índex de Motorització de Barcelona	Turismes/1000 habitants
38	Nivell d'autocontenció en els desplaçaments quotidians	% viatges quotidians intramunicipals
39	Taxa d'atur	*taxa específica d'atur (%)

04


Procés Participatiu PMU 2019-2024


- 4.1** Objectius
- 4.2** Coordinació del procés
- 4.3** Fases
- 4.4** Nivells de treball
- 4.5** Calendari
- 4.6** Metodologia
- 4.7** Informació a la ciutadania





**Nou Pla de
Mobilitat Urbana
de Barcelona
Participa-hi!**



 **Ajuntament de
Barcelona**





4.1 Objectius

- Introduir la **visió de la ciutadania**, com a complement de les visions tècnica i política, en la definició de propostes i en el procés de presa de decisions
- **Democratitzar i aplicar transparència** al PMU
- **Empoderar, implicar i reforçar** la ciutadania
- Obrir un procés de dinamització amb èmfasi en la tasca **comunicativa, pedagògica i d'activació** de la comunitat
- **Complir amb la legalitat**. El reglament de Participació estableix que cal fer procés participatiu en els plans sectorials
- **Sensibilitzar i informar** la ciutadania sobre la necessitat d'un canvi modal en la mobilitat



4.2 Coordinació del procés

Comissió de seguiment

- Mínim 5 persones i màxim 25 (Ajuntament no més del 50%)
- Emet opinió i fa el seguiment dels instruments i metodologia dels debats
- Revisa les actes i l'informe de resultats del procés
- Altres funcions que se li puguin encarregar

Suport extern

- Secretaria tècnica del procés
- Estableix la metodologia de treball i el calendari
- Actes de les sessions i informe final de resultats
- Publicació a la plataforma digital



4.3 Fases

1. Comunicació

Difusió a la ciutadania del procés sobre el que es demana participació

2. Debat

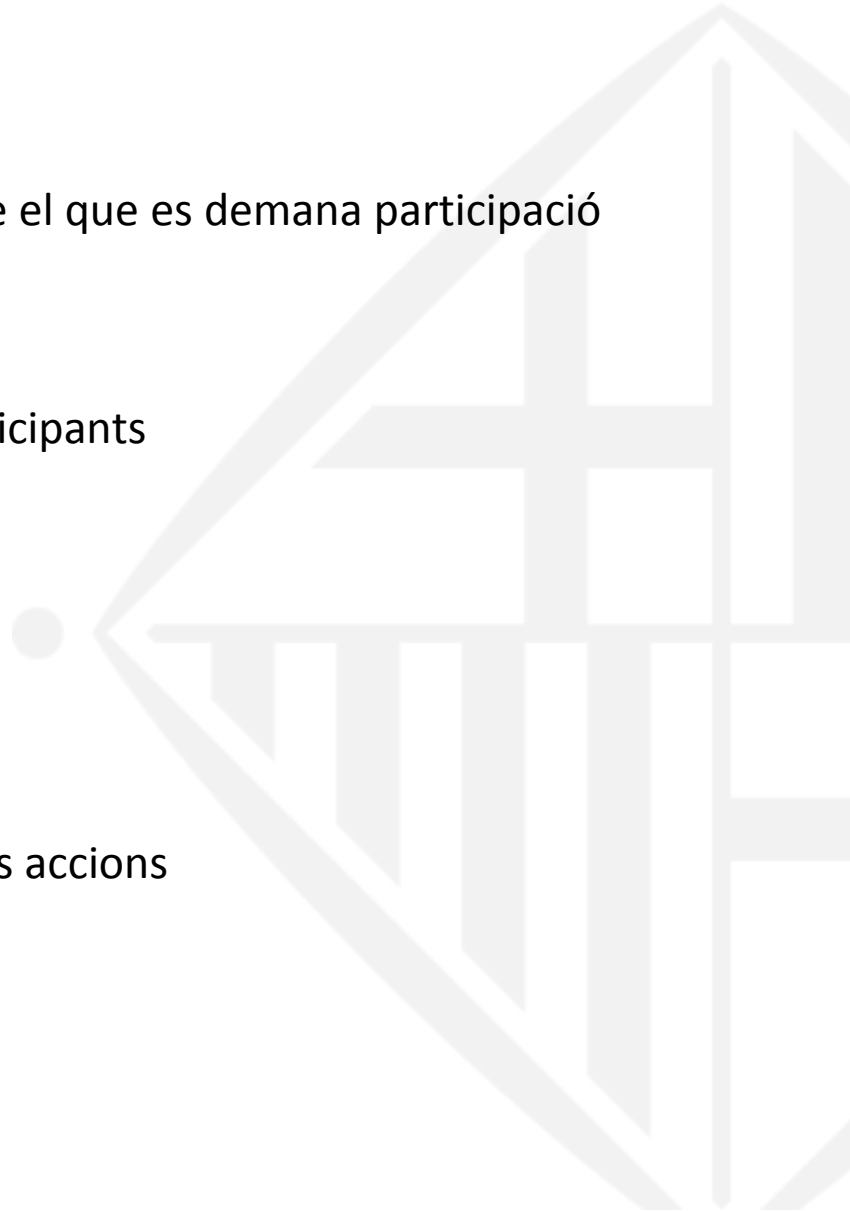
Diàleg i contrast d'arguments dels participants

3. Retorn

Trasllat dels resultats als participants

4. Seguiment

Seguiment del desenvolupament de les accions



4.4 Nivells de treball

GRUPS D'EDAT

- Infància
- Joves
- Gent Gran

Consells sectorials i col·lectius específics

TERRITORI (5 sessions)

- A peu
- Bicicleta
- Transport Públic
- Distribució de mercaderies
- Vehicle privat (cotxe i moto)

Obertes a ciutadania i membres del Pacte

SESSIONS TEMÀTIQUES

- Salut i Contaminació
- Gènere
- Diversitat funcional

Consells sectorials i col·lectius específics



4.5 Calendari

1ª Sessió Pacte	Diagnosi PMU	Desembre 2017
Plenari Pacte	Balanç del 2017 Línies de treball del 2018 Seguiment del compliment del PMU 2013-2018	Febrer 2018
2ª Sessió Pacte	Eixos PMU i Objectius repartiment modal	Abril 2018
Procés participatiu	Sessions amb ciutadania	Maig - Juliol 2018
3ª Sessió Pacte	Retorn	Setembre - Octubre 2018



4.6 Metodologia

Les sessions tindran una triple vessant:

- **Informativa**

S'explicarà el grau d'assoliment del PMU anterior, plantejament del nou i els objectius que es volen assolir en cada sessió.

- **Pedagògica**

Es transmetran eines, exemples i coneixement sobre els temes tractats, combinant dinàmiques participatives amb presentacions convencionals per fer que el debat sigui ric i constructiu.

- **Deliberativa**

Les sessions donaran espai a la reflexió i l'intercanvi d'opinions sobre els temes a tractar per extreure conclusions i propostes a ser considerades en la redacció del PMU.



4.7 Informació a la ciutadania

- **Debats presencials**
- Publicació de les actes a la plataforma digital
- Les actes serveixen de base per a l'**informe de resultats** del procés

05

Torn obert de paraula



5.0 Torn obert de paraula



Gràcies per la vostra col·laboració!

www.barcelona.cat



**Ajuntament
de Barcelona**