



Ajuntament
de Barcelona

Pacte per la Mobilitat

Ecologia Urbana - Mobilitat

21 de gener de 2016



1

Prioritats en l'àmbit de la mobilitat

N

B

C



2

Participació en el Pla d'Actuació Municipal (PAM)



3

Memòria anual del Pla de Mobilitat Urbana (PMU 2013-2018)



- 3.1** Anàlisi i context general
- 3.2** Indicadors PMU:
evolució
- 3.3** Estat d'execució de les
actuacions



3.1

Anàlisi i context general



- ✓ A finals de **2012** es va fer el **darrer seguiment de PMU**, sobre el document del passat Pla 2006-2012.
- ✓ Durant els anys **2013, 2014 i 2015** s'han començat i desenvolupat parcialment diverses actuacions del PMU, abans de l'aprovació del pla.
- ✓ L'actual PMU 2013-2018 va ser **aprovat al març de 2015**.
- ✓ Aquest és el **primer seguiment parcial del PMU 2013-2018**. S'inclouen les dades més actuals i significatives dels indicadors creats per a les 66 actuacions, de les quals 63 estan en curs.
- ✓ El contingut d'aquesta **memòria** serà **comentat i revisat** als diferents **grups del Pacte per la Mobilitat**.



3.2

Indicadors PMU: evolució



INDICADORS

Mobilitat Segura	34 actuacions
Mobilitat Sostenible	63 actuacions
Mobilitat Equitativa	59 actuacions
Mobilitat Eficient	64 actuacions
TOTAL	66 actuacions

13 indicadors

4 indicadors

11 indicadors

8 indicadors

3 indicadors de context

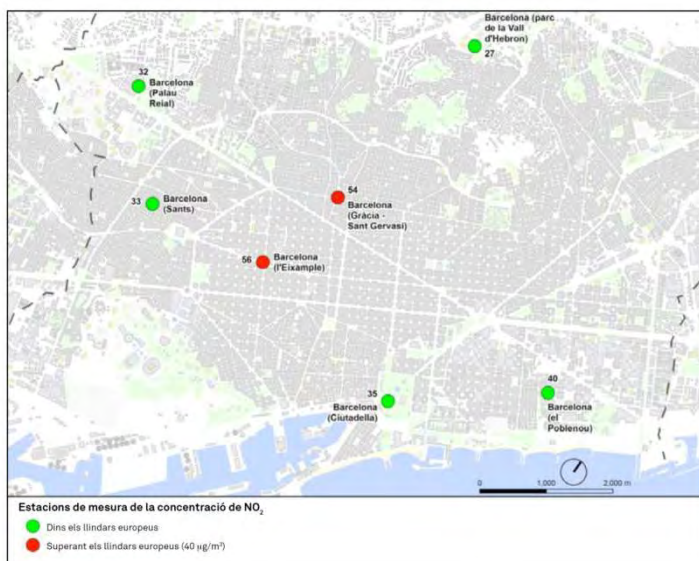
	Mobilitat Segura	Mobilitat Sostenible	Mobilitat Equitativa	Mobilitat Eficient
INDICADOR 1: MOBILITAT DE PEU				
1.1. Millorar la xarxa de vianants				
1.1.1. Millorar l'accessibilitat i confort de voreres i espais per a vianants	X	X	X	X
1.1.2. Ampliar la superfície dedicada al vianant	X	X	X	X
1.1.3. Augmentar la seguretat del vianant	X	X	X	X
1.1.4. Desenvolupar zones pacificades més eficients i eficaces	X	X	X	X
1.2. Mobilitat als centres educatius				
1.2.1. Promoció del Carrer Escollir i la mobilitat sostenible i segura als centres educatius	X	X	X	X
1.3. El vianant				
1.3.1. Potenciar la figura del vianant: revisió normativa, ordenances i altres actuacions	X	X	X	X
1.3.2. Revitalitzar la figura del vianant: divulgació, comunicació i promoció	X	X	X	X
INDICADOR 2: XARXA BICICLETA				
2.1. Xarxa bicicleta				
2.1.1. Ampliar i millorar la xarxa d'itineraris de bicicleta	X	X	X	X
2.1.2. Augmentar l'oferta d'aparcaments de bicicletes a la via pública	X	X	X	X
2.1.3. Revisar i millorar els punts conflictius amb més sinistralitat	X	X	X	X
2.2. Mesures de prevenció de robatoris				
2.2.1. Promoure la creació de places d'aparcament segur de bicicletes	X	X	X	X
2.2.2. Reactivar el registre i mercat de bicicletes i altres serveis vinculats	X	X	X	X
2.2.3. Millorar la gestió de les bicicletes al dipòsit municipal	X	X	X	X
2.3. Intermodalitat bicicleta - transport públic				
2.3.1. Fomentar la millora de l'adequació del transport públic per a l'accés de bicicletes		X	X	X
2.3.2. Fomentar els punts de servei per a la bicicleta a les estacions de transport públic	X	X	X	X
2.4. Bicicleta pública i/o compartida				
2.4.1. Millorar l'eficiència del servei de bicicletes públiques de la ciutat		X	X	X
2.4.2. Afavorir l'ús de la bici per part de col·lectius privats		X	X	X
2.5. Regulació de l'ús de la bicicleta a la ciutat				
2.5.1. Adaptar la normativa existent a la realitat de la bicicleta i altres ginyis	X	X	X	X
2.5.2. Bicicleta elèctrica				
2.5.1. Promoure l'ús de la bicicleta elèctrica	X	X	X	X
2.7. Promoció de la bicicleta				
2.7.1. Revitalitzar la bicicleta: divulgació, comunicació i promoció	X	X	X	X
INDICADOR 3: TRANSPORT PÚBLIC				
3.1. Autobus				
3.1.1. Implantació de la Nova Xarxa Bus		X	X	X
3.1.2. Millorar el servei de les línies d'autobus		X	X	X
3.1.3. Millorar la connexió amb la resta de línies interurbanas		X	X	X
3.1.4. Fomentar la regulació de les línies interurbanas en estacions d'autobusos	X	X	X	X
3.1.5. Revisió dels recorreguts de les línies interurbanas dins la ciutat		X	X	X
3.1.6. Impuls de les infraestructures de transport d'autobusos		X	X	X
3.1.7. Fomentar els carrils BUS-VAD d'entrada a Barcelona		X	X	X
3.1.8. Utilització de vehicles més sostenibles (bus)		X	X	X
3.2. Metro				
3.2.1. Estudi d'intercanvi dels ramals de la L3 i L4 (metro)		X	X	X
3.3. Xarxa integral de transport col·lectiu alternatiu				
3.3.1. Foment de la T-Mobilitat: únic títol de transport públic		X	X	X
3.3.2. Foment de la integració dels sistemes de transport públic, bicicleta, car-sharing i aparcament fora de càrrega per vehicles alternatius i Park&Ride		X	X	X
3.4. Taxi				
3.4.1. Disminuir els km en buit de circulació de taxis	X	X	X	X
3.4.2. Fomentar l'ús de vehicles sostenibles i accessibles (taxi)		X	X	X
3.4.3. Facilitar noves tecnologies en la gestió de parades (de taxi) de la ciutat	X	X	X	X
3.5. Accessibilitat				
3.5.1. Garantir l'accessibilitat al transport públic	X	X	X	X
3.6. Pla Director d'Infraestructures				
3.6.1. Coordinació amb altres administracions per fer efectives les infraestructures del transport regulades a la ciutat de Barcelona o que facilitin els objectius del PMU		X	X	X
3.7. Discrecional				
3.7.1. Optimitzar oferta/demanda i ocupació del transport públic discrecional		X	X	X
3.7.2. Estudiar la revisió de la normativa vigent per preveure espai d'emcortament i desencortament autocars en equipaments		X	X	X
3.7.3. Ampliació xarxa de Zona Bus i incorporació de noves tecnologies per millorar la gestió i la informació als usuaris del servei Zona Bus	X	X	X	X
3.7.4. Pla de Mobilitat Turística	X	X	X	X
INDICADOR 4: EFICIÈNCIA EN LA GESTIÓ DE DADOS (DUM)				
4.1. Eficiència i gestió de la DUM				
4.1.1. Assignació d'operatius pròpia a cada context (DUM)	X	X	X	X
4.1.2. Estudiar regulació específica zonificada de la DUM: Carril C/D, Finestres temporals	X	X	X	X
4.1.3. Estudiar la implantació d'Àrees de Proximitat i Centres de Distribució	X	X	X	X
4.1.4. Promocionar el repartiment DUM amb mitjans de baix impacte	X	X	X	X
4.1.5. Estudiar la gestió de la DUM en funció de paràmetres ambientals: ot lligatge Generalitat, Coordinació amb TMB		X	X	X
4.1.6. Mesures DUM per a la gran distribució			X	X
4.2. Millora de la informació disponible				
4.2.1. Actualització de dades (DUM)		X	X	X
4.2.2. Millora del equipament i control d'indisciplina i seguretat (DUM)		X	X	X
4.3. Noves tecnologies				
4.3.1. Incorporació de noves tecnologies per millorar la gestió (de la DUM)		X	X	X



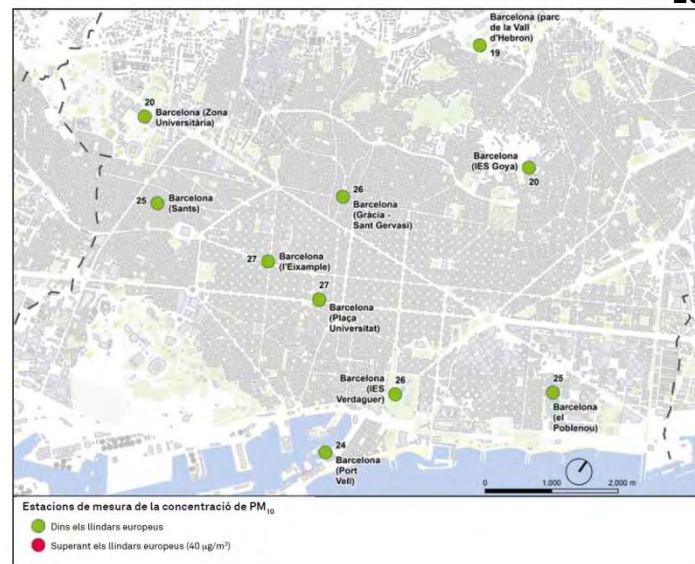
INDICADORS: No2 i pm10

Estacions que superen valors d'immissió

Mapa estacions de mesura de NO₂



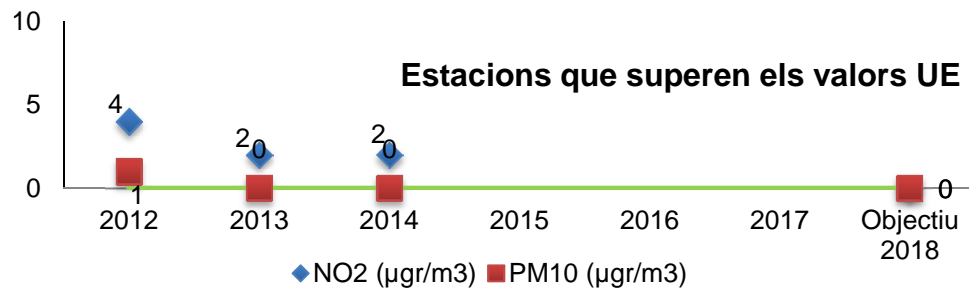
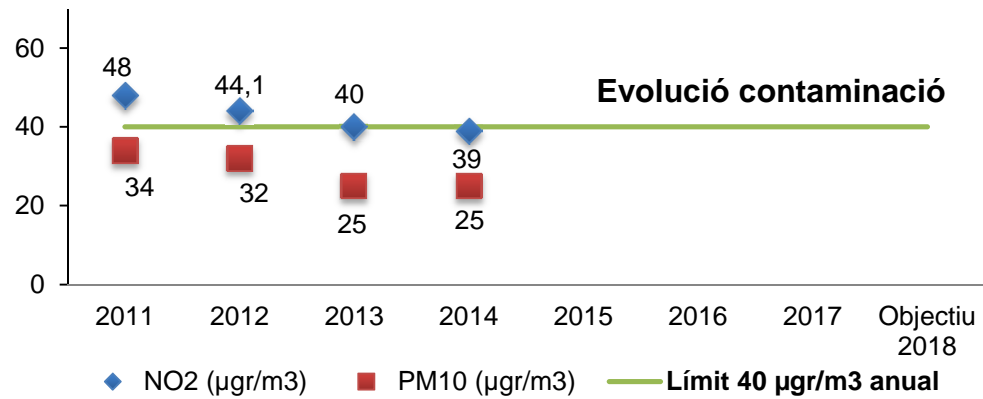
Mapa estacions de mesura de PM₁₀





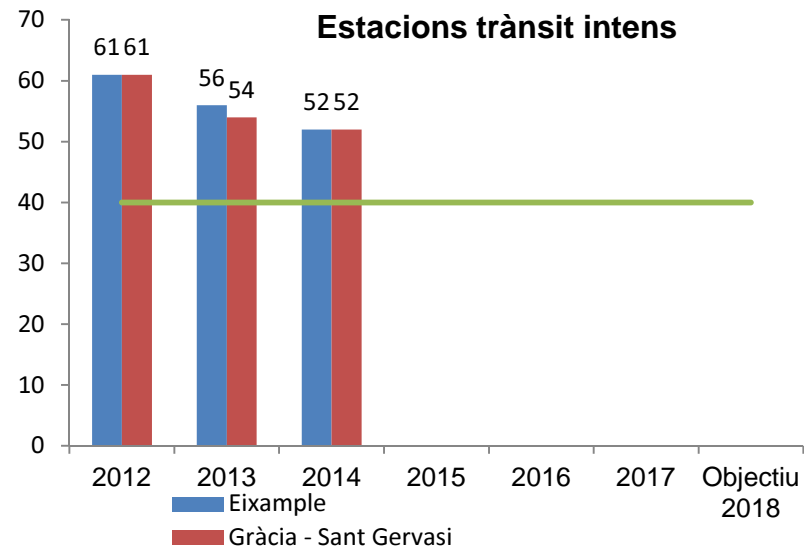
INDICADORS: No2 i pm10. Evolució

Estacions trànsit intens



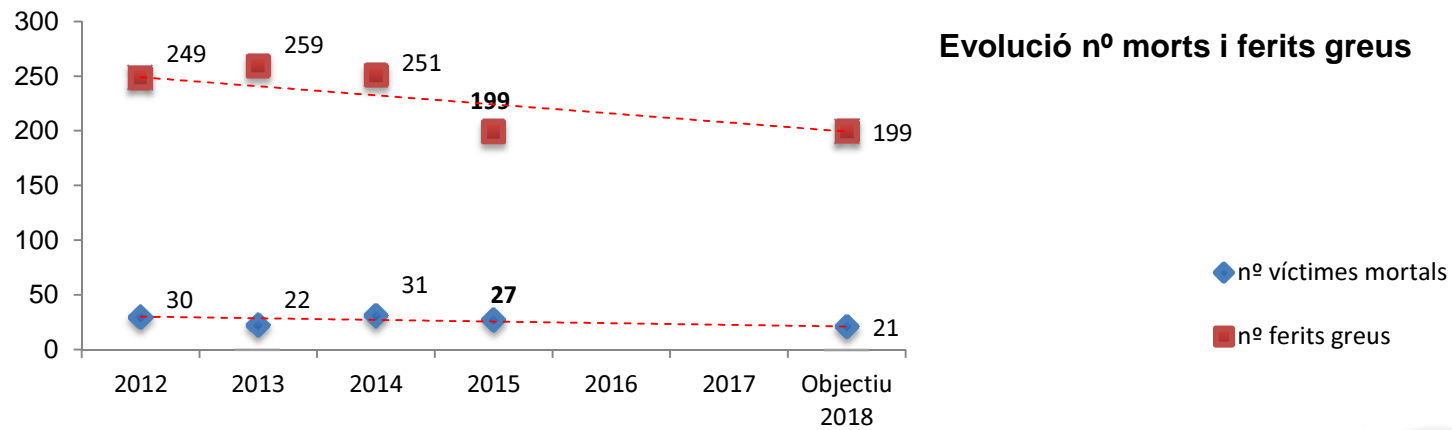


Indicadors: NO2 i PM10. Evolució



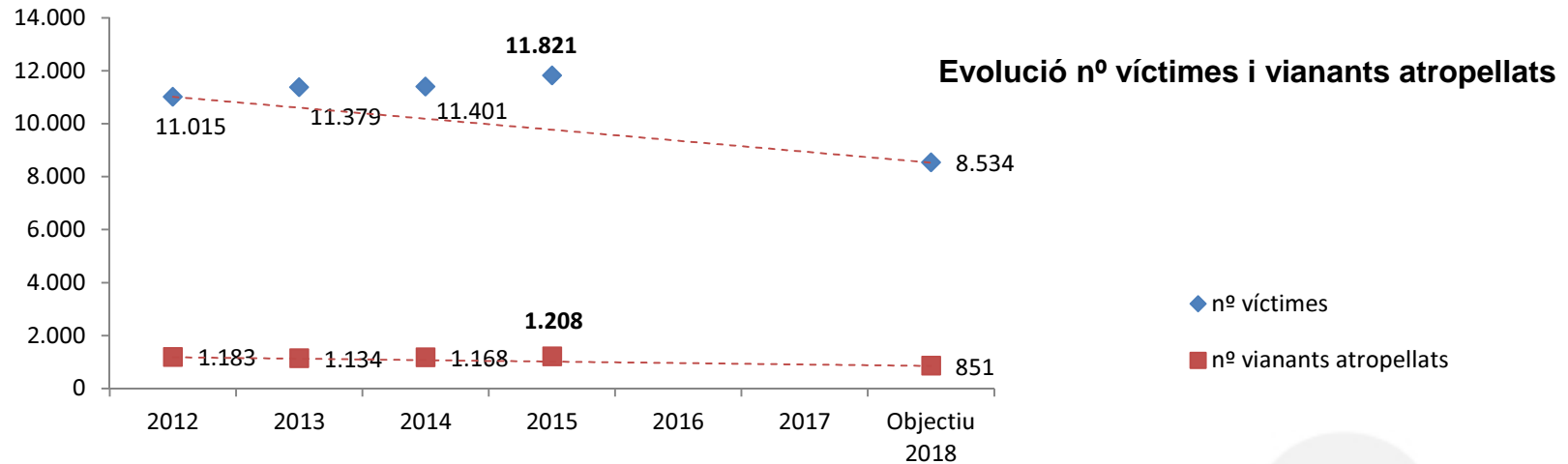


INDICADORS: Evolució dels accidents (I)





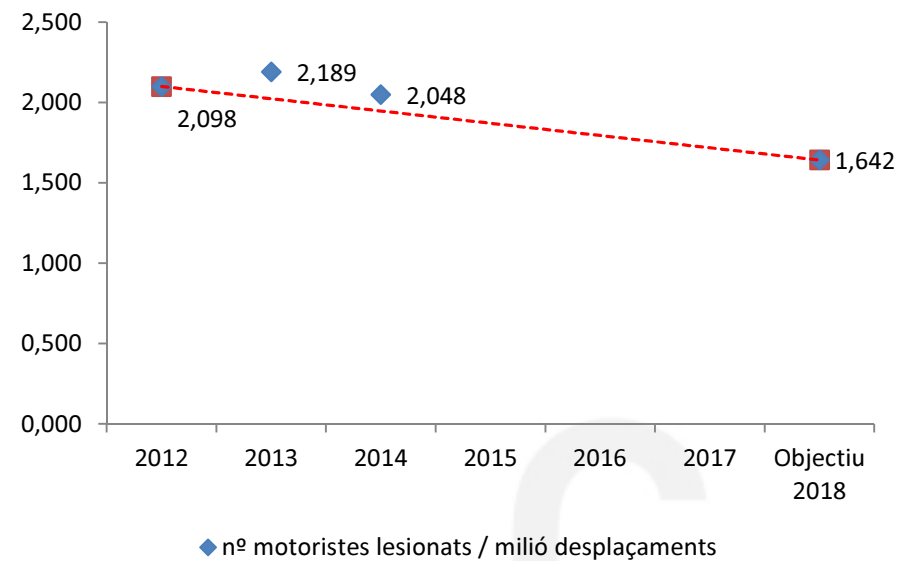
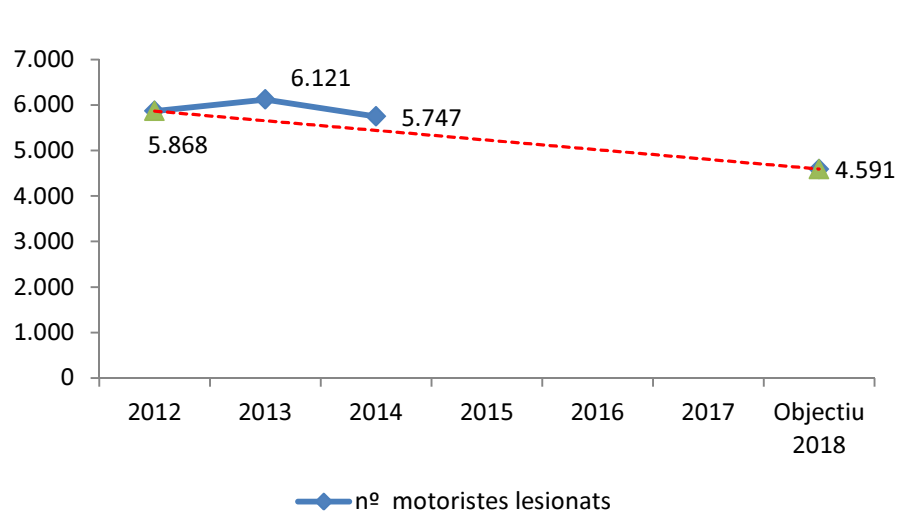
INDICADORS: Evolució dels accidents (II)





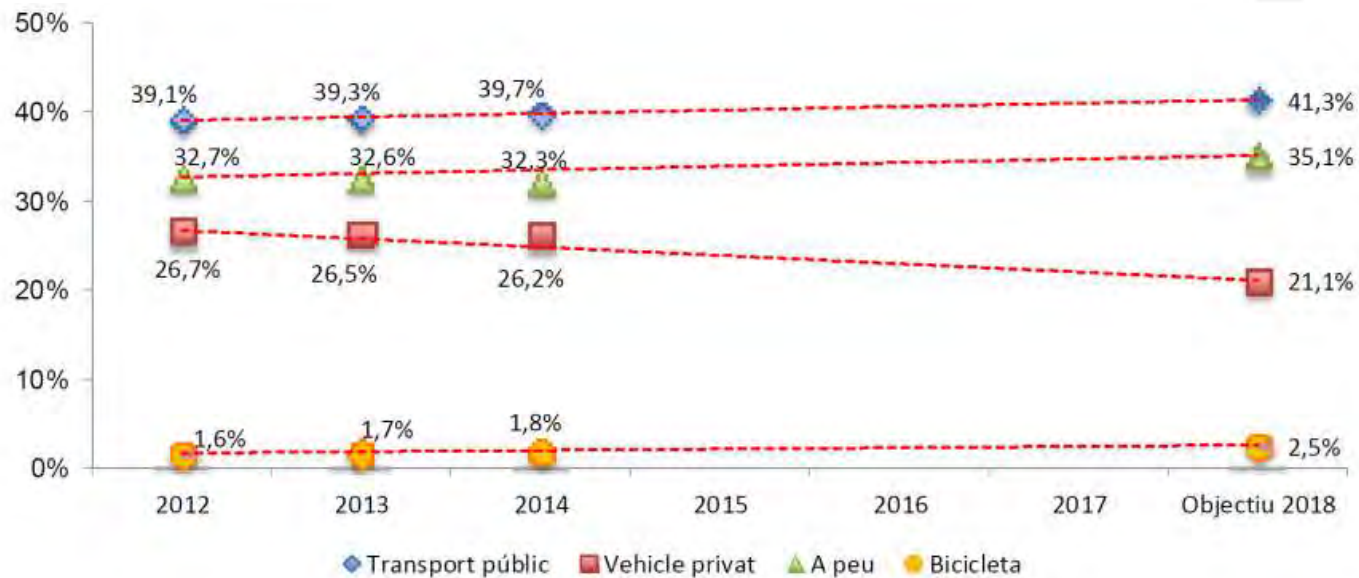
INDICADORS: Evolució dels accidents (III)

El 30 % dels desplaçaments privats es fan en motos o ciclomotor i suposen un 63 % del total de víctimes mortals d'accidents de trànsit.





INDICADORS: Repartiment modal





INDICADORS: Bicicleta (I)





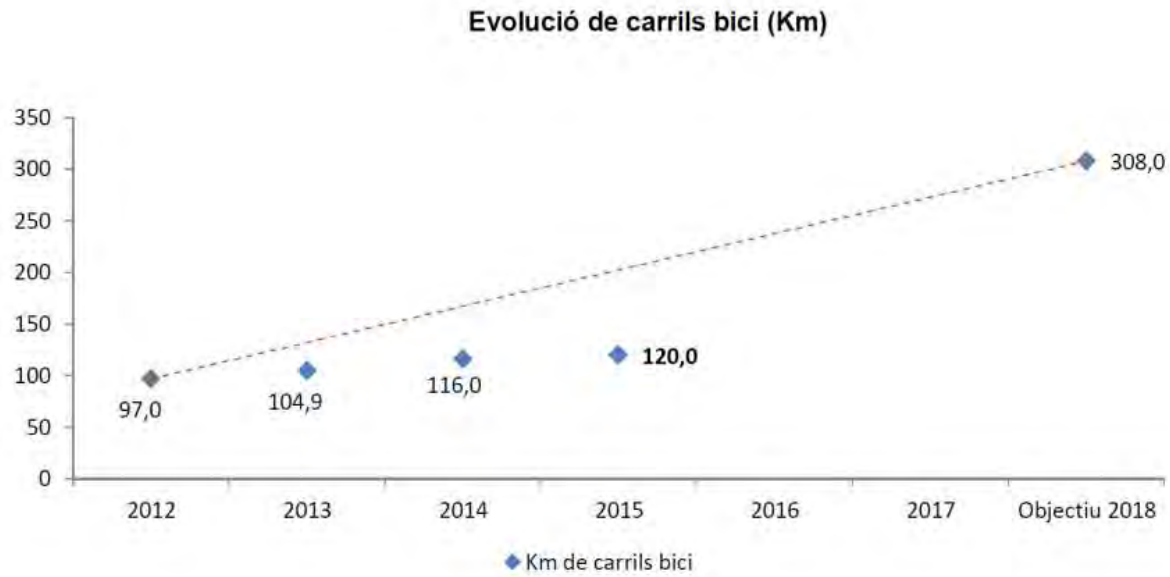
INDICADORS: Bicicleta (II)

Places d'aparcament de bicicleta a l'espai públic



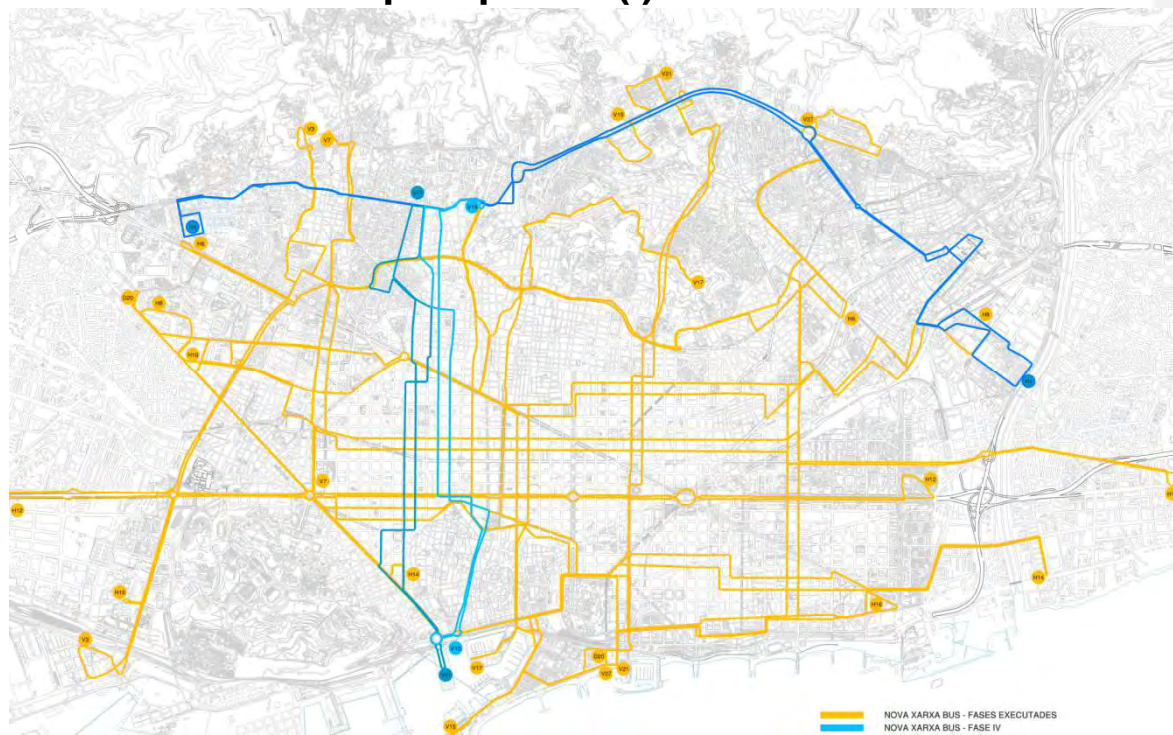


INDICADORS: Bicicleta (III)



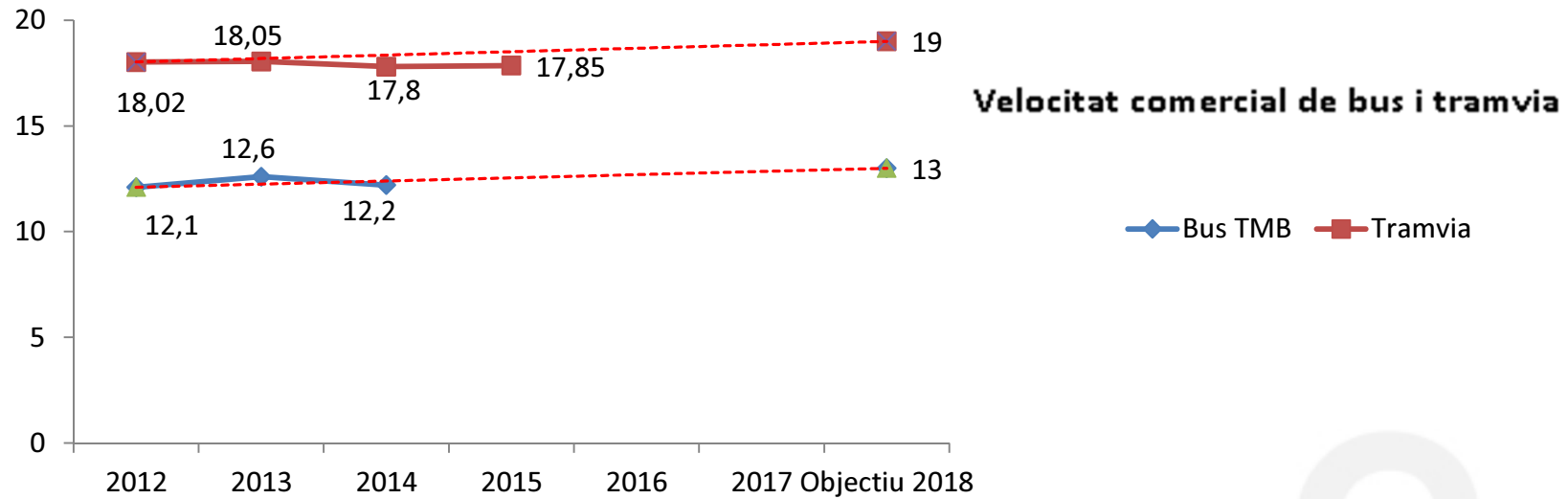


INDICADORS: Transport públic (I)





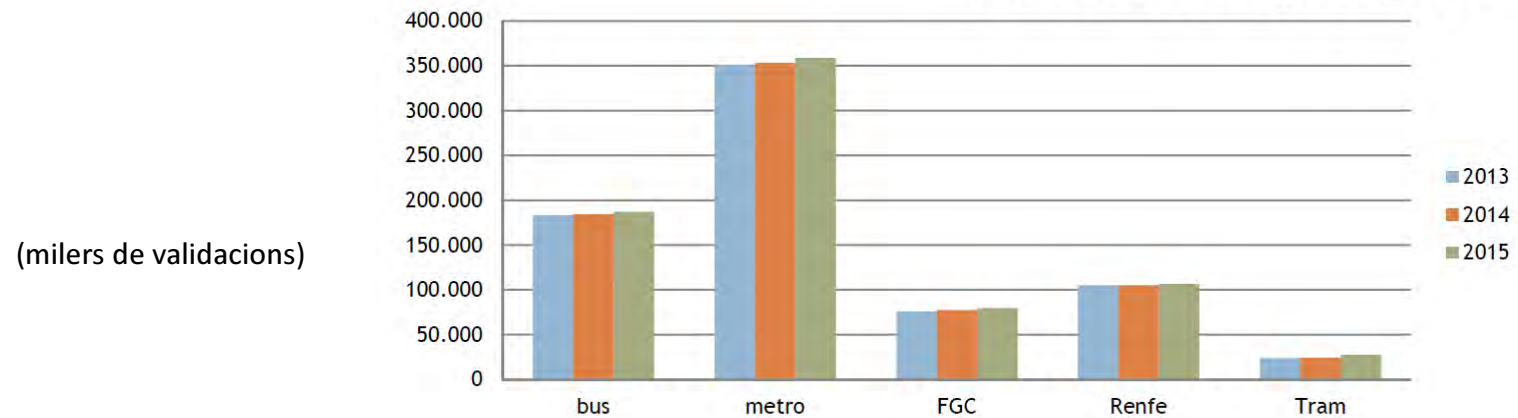
INDICADORS: Transport públic (II)





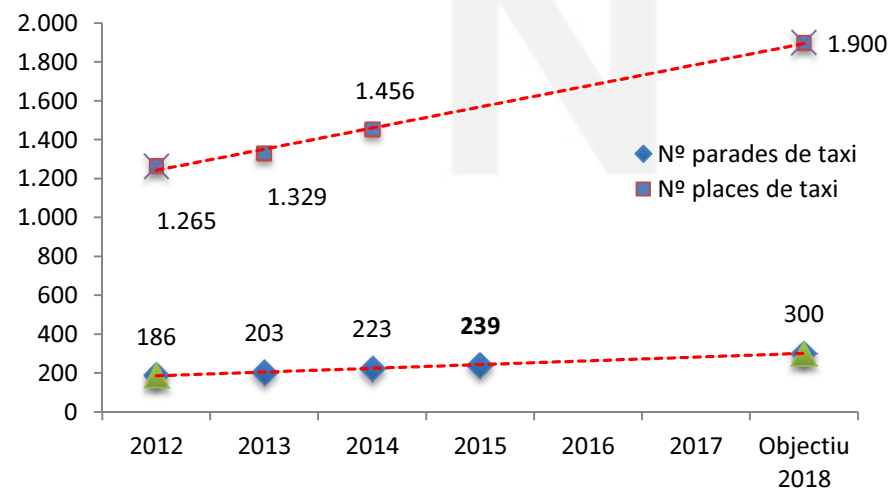
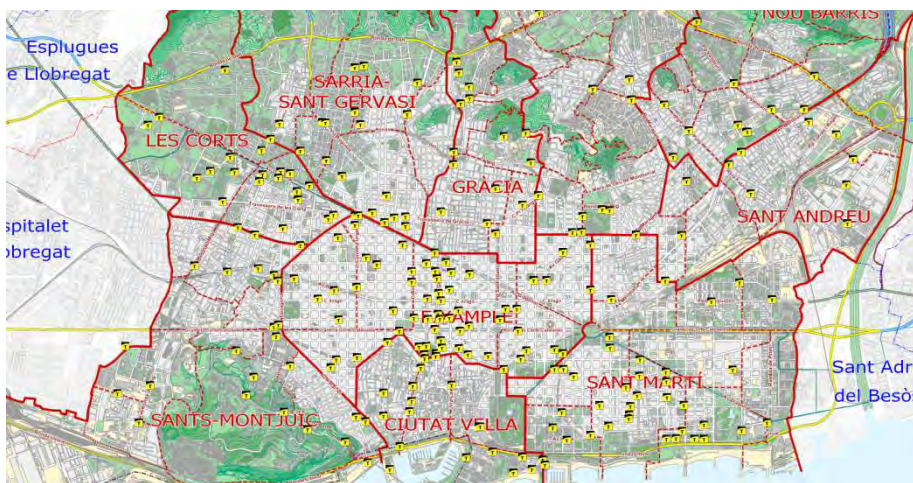
INDICADORS: Transport públic (III)

Validacions transport públic



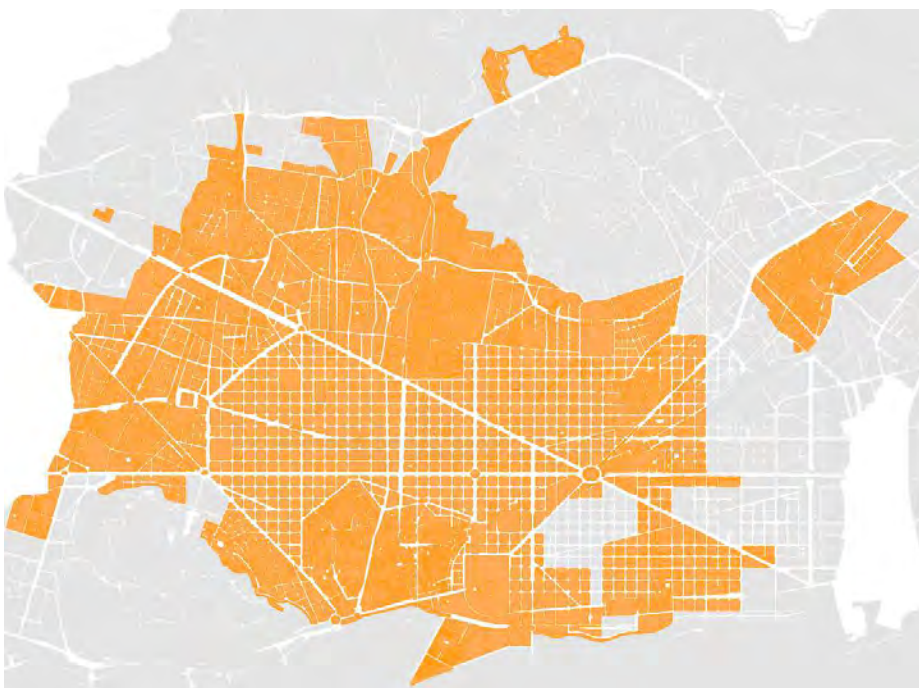


INDICADORS: Transport públic (IV)





INDICADORS: Distribució urbana de mercaderies

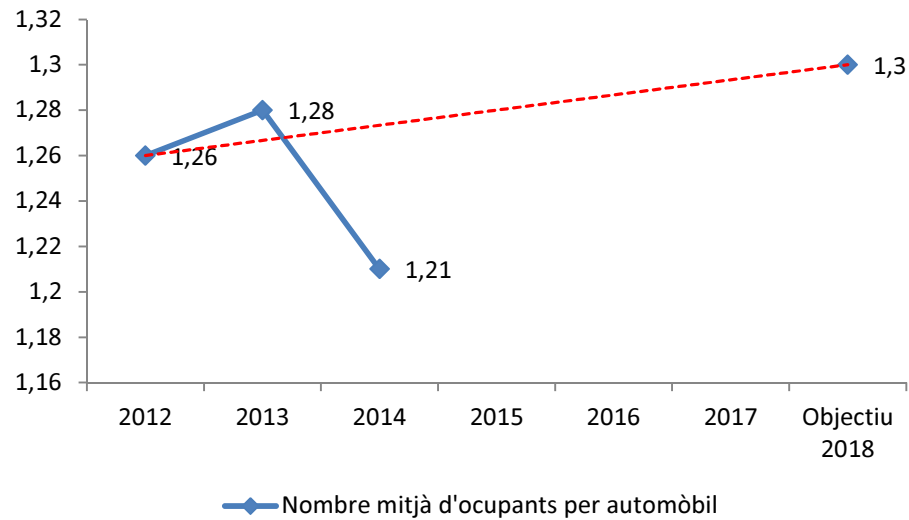


L'App ÀreaDUM funciona en la zona regulada de la ciutat.

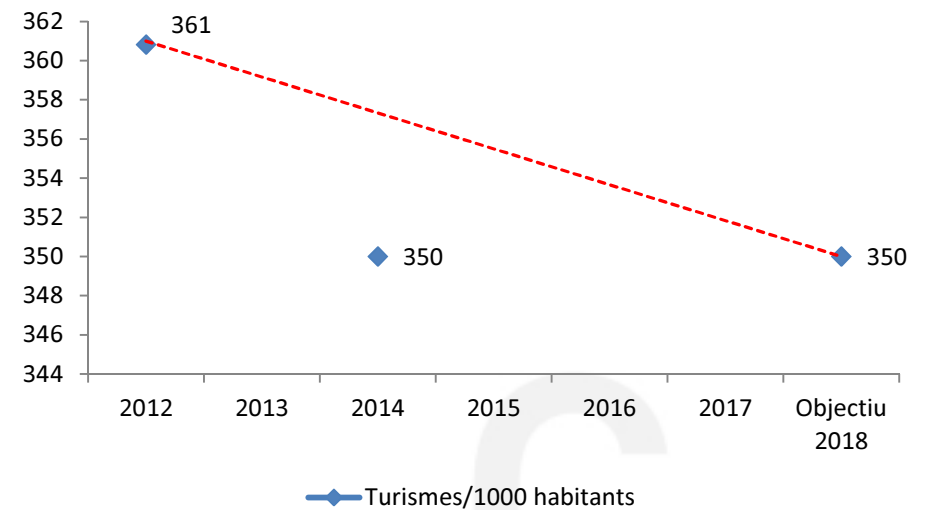


INDICADORS: Vehicle privat

Ocupació mitjana dels automòbils



Índex de Motorització de Barcelona





3.3

Estat d'execució de les actuacions



MAGNITUDS DEL PMU 2013-2018

5 BLOCS	ACTUACIONS EXECUTADES	ACTUACIONS EN CURS	ACTUACIONS NO INICIADES
25 AGRUPACIONS	0	63	3
66 ACTUACIONS			
131 SUBACTUACIONS			

% EXECUCIÓ TOTAL I SEGONS EIXOS

% EXECUCIÓ TOTAL PMU SEGONS IMPACTE	% EXECUCIÓ TOTAL PMU PER IMPACTE AMBIENTAL	% EXECUCIÓ SOSTENIBLE	% EXECUCIÓ SEGURA	% EXECUCIÓ EQUITATIVA	% EXECUCIÓ EFICIENT
23,68%	22,01%	21,06%	33,27%	20,17%	22,97%

% EXECUCIÓ SEGONS BLOCS

Mobilitat a PEU	Mobilitat en BICICLETA	Mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC	Distribució urbana de MERCADERIES	Mobilitat en TRANSPORT PRIVAT
33,52%	36,57%	22,19%	32,78%	17,38%



4

Organització del Pacte per la Mobilitat



COMPOSICIÓ PACTE PER LA MOBILITAT

- Mantenir les entitats del Pacte i ratificar adhesió als objectius.
- Incorporar nous membres.
- Substituir grups de treball sectorials per grups temàtics.



FUNCIONAMENT PACTE PER LA MOBILITAT

- Participació d'experts, operadors públics i empreses a participar en els grups temàtics.
- Incorporar, transitòriament, altres agents i entitats per temes puntuals.
- Implantar dinàmiques i formats participatives.
- Incloure sessions de bones pràctiques de les entitats.



COMUNICACIÓ PACTE PER LA MOBILITAT

- Edició de butlletí mensual (amb informació municipal i de les entitats).
- Enviar amb antelació l'ordre del dia i els documents de les sessions.
- Trametre actes i documents presentats en les reunions.



**Ajuntament
de Barcelona**

B