



Ajuntament  
de Barcelona

# **PACTE PER LA MOBILITAT**

## **Distribució Urbana de Mercaderies**

12 GENER 2016

---



## Ordre del dia

1. ÀreaDUM: evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat
2. Microplataformes de distribució de mercaderies
3. Torn obert de paraules

**B**



# 01

**ÀreaDUM:** evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

# B

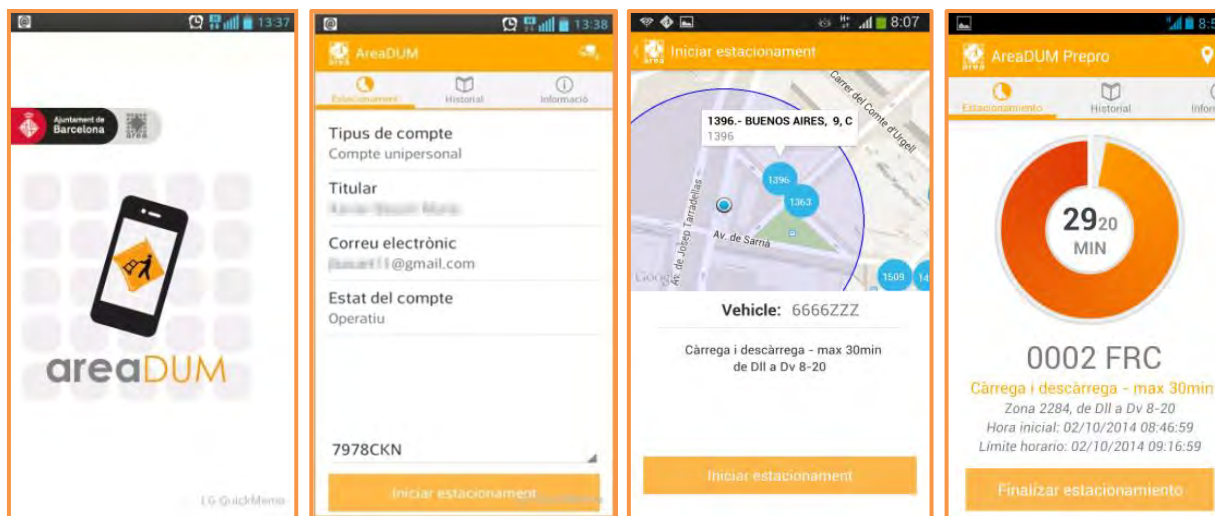


# 1. ÀreaDUM: evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

**Estat Actual**

## Introducció de l'App ÀreaDUM a la ciutat

A partir del 2 de novembre de 2015 deixa de funcionar el disc horari i s'implanta l'ús definitiu de l'App ÀreaDUM.

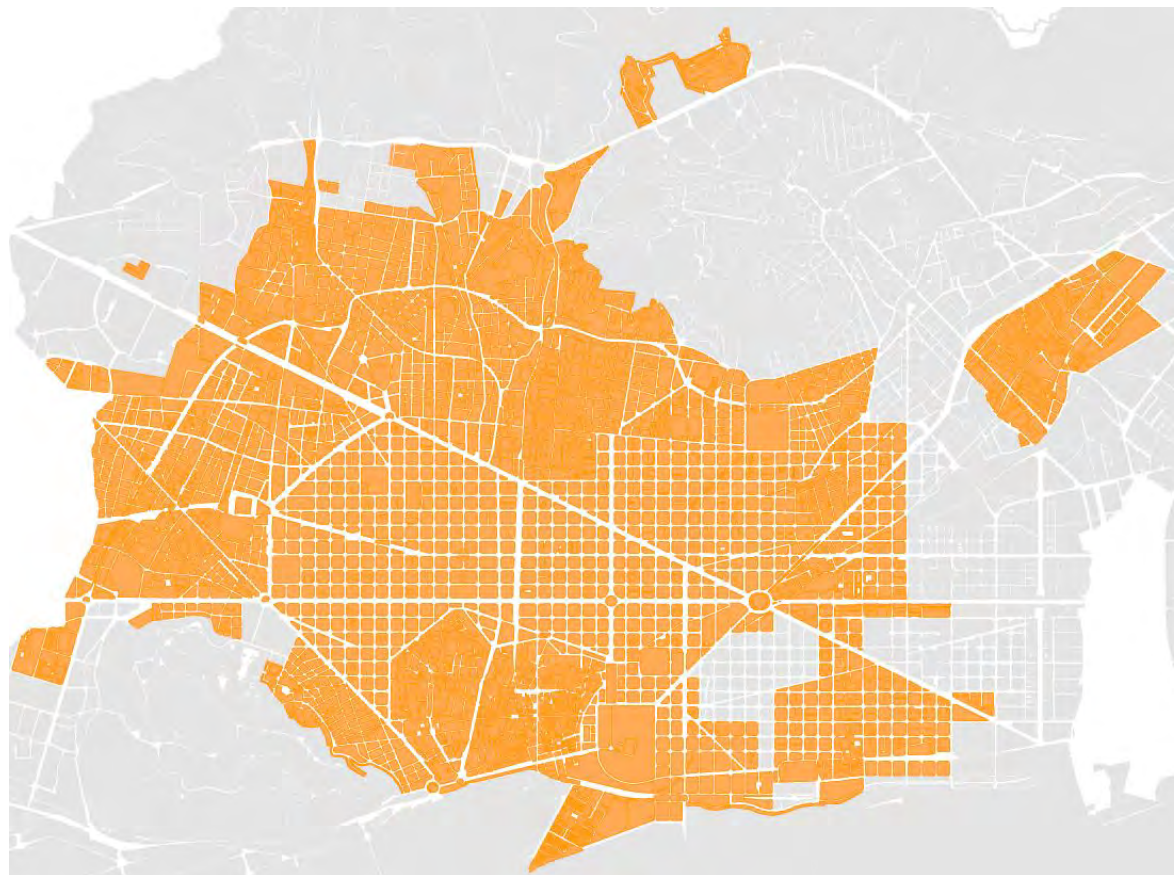




# 1. ÀreaDUM: evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

**Estat Actual**

L'App ÀreaDUM funciona en la zona regulada de la ciutat.



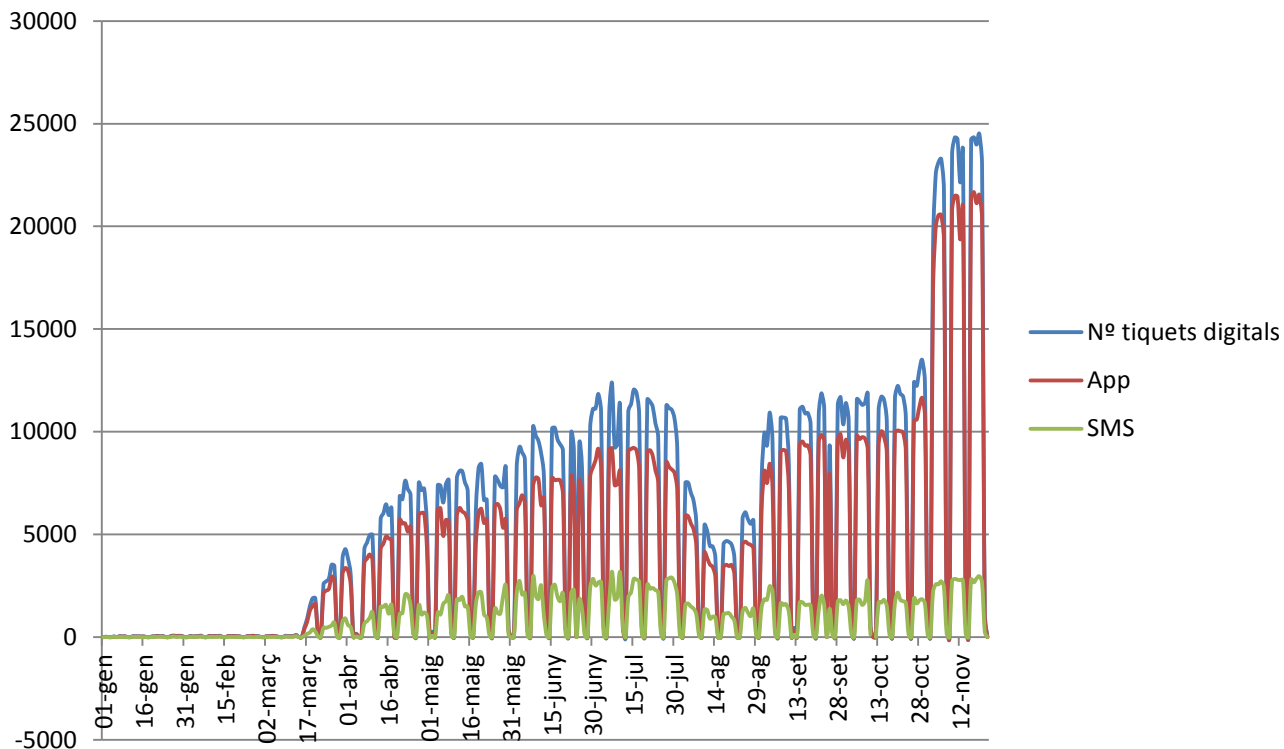


# 1. ÀreaDUM: evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

**Estat Actual**

## Àrea DUM - Número de tiquets per dia - Any 2015

S'observen dos pics en el funcionament, al març de 2015 quan va finalitzar la prova pilot i es va estendre el funcionament de l'App a la zona regulada de la ciutat i al novembre de 2015 quan ha deixat de funcionar el disc horari i l'App és l'únic mitjà per identificar-se.





## 1. ÀreaDUM: evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

### **Recull d'aportacions al respecte en el Pacte DUM**

---

1. Manca de zones de C/D.
2. Sol·licitud de màxima rotació de les places de C/D.
3. Revisar ubicacions zones C/D. Algunes queden lluny de l'establiment i tenen problemes per alguns productes (congelats).
4. Indisciplina. Denúncia del mal ús d'algunes zones de C/D per vehicles privats/comercials estacionats.
5. Vigilància. Es demana més control d'aquestes zones per part de l'Ajuntament.
6. Sol·licitud de més temps per operació. Per als camions de 9Tn comença a ser just el temps de 30'.
7. Sol·licitud de més franges horàries per a les operacions de C/D.



**1. ÀreaDUM:** evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

**Permís de +30'**

---

En relació al permís de +30', fins ara existien;

**1. Gremis que disposen d'un permís de més de 30' per a les operacions de C/D**

**2. Gremis que han sol·licitat el permís i no se'ls ha concedit**





**1. ÀreaDUM:** evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

**Objectiu**

**Suprimir els permisos de +30'** amb la finalitat de:

- Garantir al màxim de rotació possible a les zones de C/D
- Reduir les diferències entre gremis

Establint certes **bonificacions** que permetin desenvolupar els objectius polítics.



## 1. ÀreaDUM: evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

**Objectiu**

### Bonificacions:

1. Configurar l'App ÀreaDUM per tal que els usuaris que disposin d'un **vehicle elèctric** puguin gaudir de **+30'**, independentment del gremi.

Modificació d'Ordenança Fiscal.

*D.* Places d'Àrea DUM.( Distribució Urbana de Mercaderies)

Durada màxima permesa per vehicle: 30 minuts o segons indiqui la senyalització

Import: 0,00 euros/temps límit autoritzat.

**Tarifa especial per a Vehicles d'emissions zero únicament elèctrics**

Targeta identificativa : gratuïta.

Durada màxima permesa per a l'estacionament de vehicles d'emissions zero únicament elèctrics: amb caràcter general, la mateixa que es determina per als vehicles no elèctrics. En el cas concret de vehicles d'emissions zero únicament elèctrics autoritzats per a l'estacionament en places d'Àrea DUM, la duració màxima serà de 30 minuts addicionals a allò que determini el senyal.



## 1. ÀreaDUM: evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

**Objectiu**

### **Bonificacions:**

## 2. Dotar als **gremis** de la **targeta professional**.

Modificació Ordenança Fiscal. 13 de Març 2015

11. Els agremiats a aquells gremis o col·legis professionals que, atesa la necessitat d'usar el seu vehicle privat per al desenvolupament de la seva activitat, hagin signat un conveni amb l'Ajuntament de Barcelona a aquest efecte, podran accedir a la tarifa especial definida a l'Annex C per a les places d'Àrea Verda. Els agremiats adquiriran directament al seu gremi o col·legi una targeta professional de prepagament, mitjançant la qual podran treure el comprovant horari en els parquímetres en les condicions de dita tarifa.



## 1. ÀreaDUM: evolució del seu funcionament i ajustaments implantats en l'estacionament regulat

**Objectiu**

### Bonificacions:

### 3. Establir un conveni de **privilegis a les àrees d'estacionament regulat** per a aquelles empreses que disposin d'una **flota de més de 6 vehicles elèctrics**.

Modificació Ordenança Fiscal. 13 de Març 2015

#### D. Tarifa especial per a Vehicles Elèctrics

Targeta identificativa de Vehicle Elèctric: gratuïta.

Durada màxima permesa per a l'estacionament de vehicles únicament elèctrics: 7 dies naturals la mateixa que es determina per als vehicles no elèctrics.

Els vehicles únicament elèctrics que formin part de flotes amb 6 o més vehicles d'aquest tipus podran excedir la durada indicada en el paràgraf anterior si el titular de la flota ha formalitzat un conveni amb l'Ajuntament de Barcelona que prevegi el seguiment, control i avaluació de l'ocupació real total de places d'estacionament regulat amb un sistema telemàtic i sempre que els vehicles es destinin a ús propi del titular de la flota. De l'aprovació d'aquest conveni es donarà compte al Plenari del Consell Municipal. En aquest cas, el promig diari d'hores d'estacionament no pot excedir de les 6 hores/dia/vehicle en servei.

registre: 022015006468



# 02

## Microplataformes de distribució de mercaderies

B



## **2. Microplataformes de distribució de mercaderies**

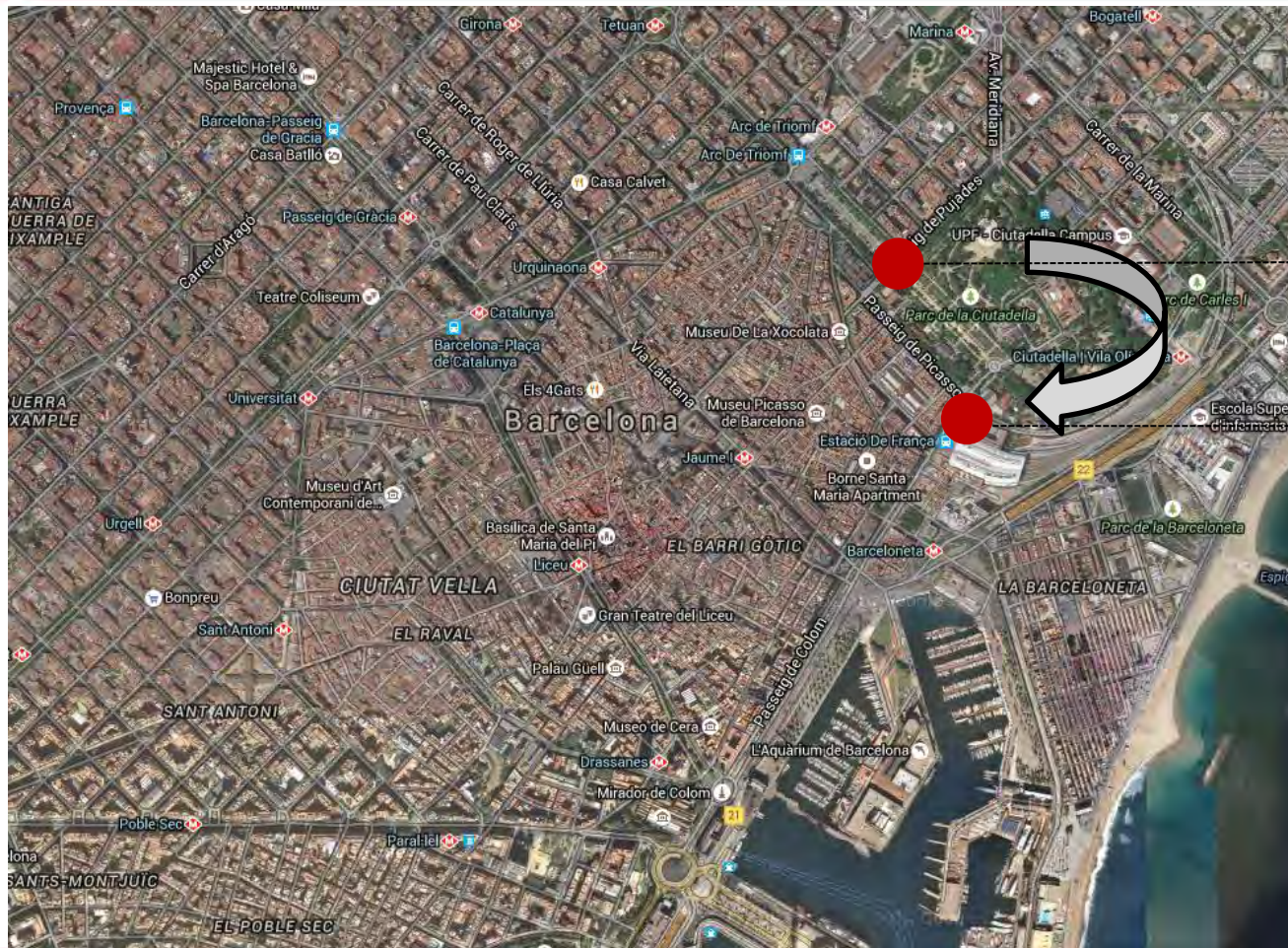
---

**1. Trasllat de l'actual microplataforma del Pg. Lluís Companys**

**2. Nova microplataforma al Mercat del Ninot**



## Proposta de nova ubicació de la Microplataforma de distribució a Ciutat Vella



PG. LLUÍS COMPANYS.  
Actual emplaçament  
de la prova pilot de la  
Microplataforma

ESTACIÓ DE FRANÇA



## Proposta de nova ubicació de la Microplataforma de distribució a Ciutat Vella Marquès de l'Argentera, 22





## Proposta de nova ubicació de la Microplataforma de distribució a Ciutat Vella Marquès de l'Argentera, 22

---



## Proposta de nova ubicació de la Microplataforma de distribució a Ciutat Vella Marquès de l'Argentera, 22

---





## Proposta de nova ubicació de la Microplataforma de distribució a Ciutat Vella Marquès de l'Argentera, 22

---



Integració en el paisatge urbà

## Proposta de nova ubicació de la Microplataforma de distribució a Ciutat Vella Marquès de l'Argentera, 22

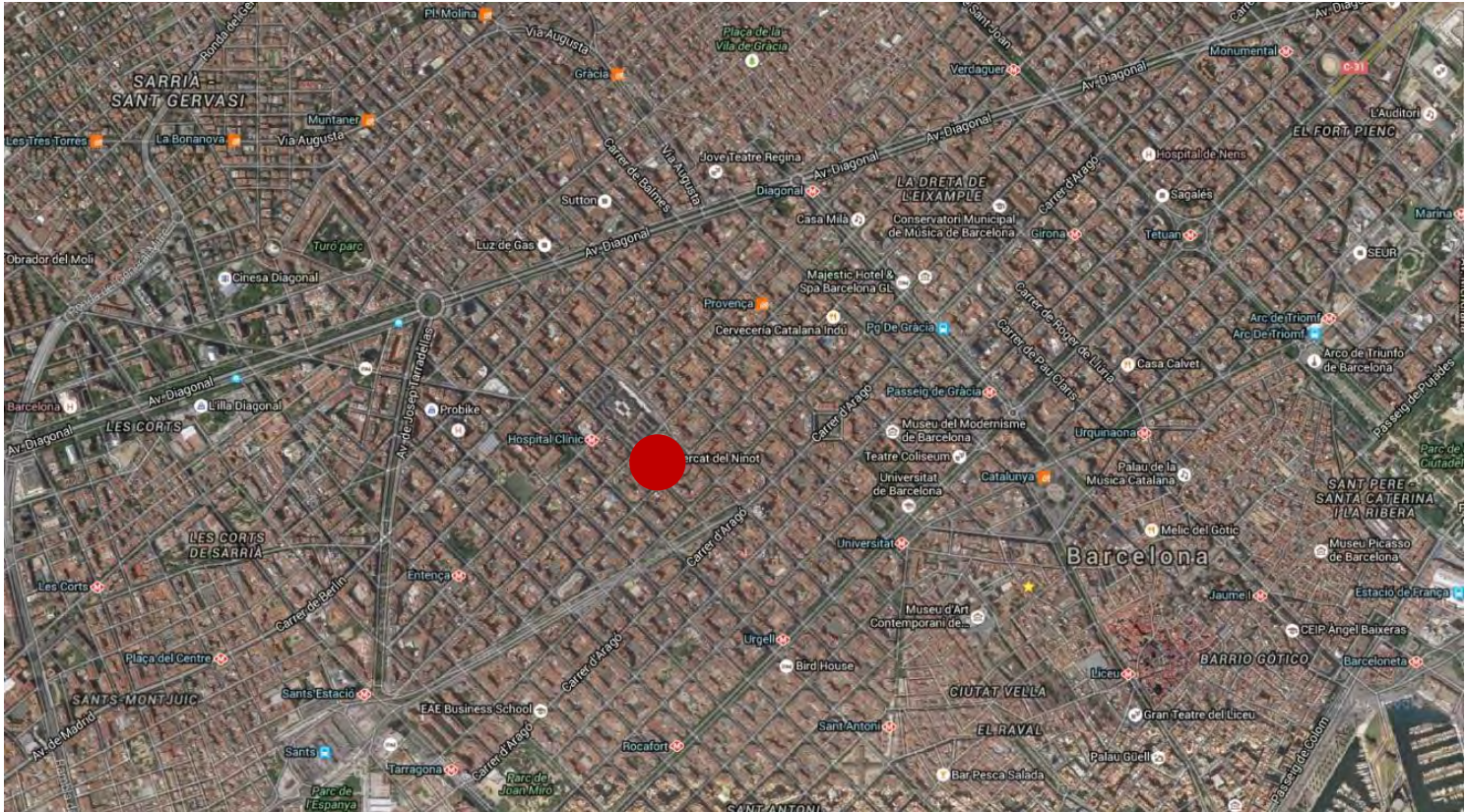


Integració en el paisatge urbà





## Nova Microplataforma de distribució al Mercat del Ninot



El Mercat del Ninot té una ubicació central a l'Eixample i pot plantejar noves modalitats de distribució amb tricicles.





## Nova Microplataforma de distribució al Mercat del Ninot

---



Un pilot de 6 mesos en el marc del projecte europeu NOVELOG

---





## Nova ubicació de Microplataforma de distribució a l'Eixample

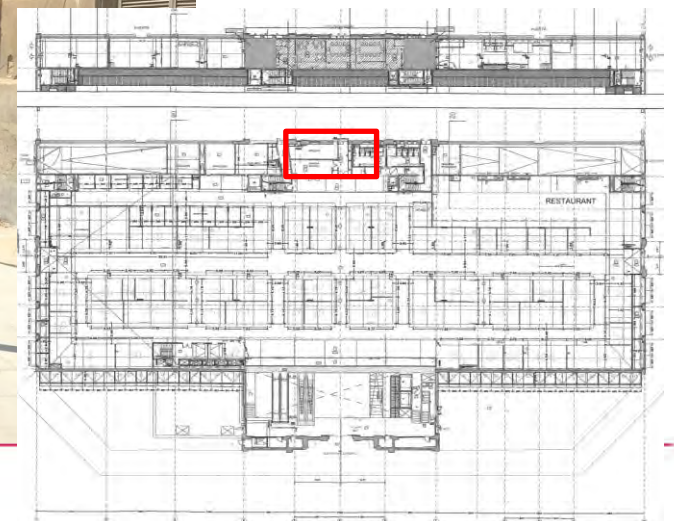


### RECINTE DEL MERCAT DEL NINOT



*Passatge del mercat on es pot fer la ruptura de càrrega*

*Espai reservat a l'edifici per  
completar el programa de  
la Microplataforma*





# 03

## Torn obert de paraules

**B**



**Gràcies**



**Ajuntament  
de Barcelona**