



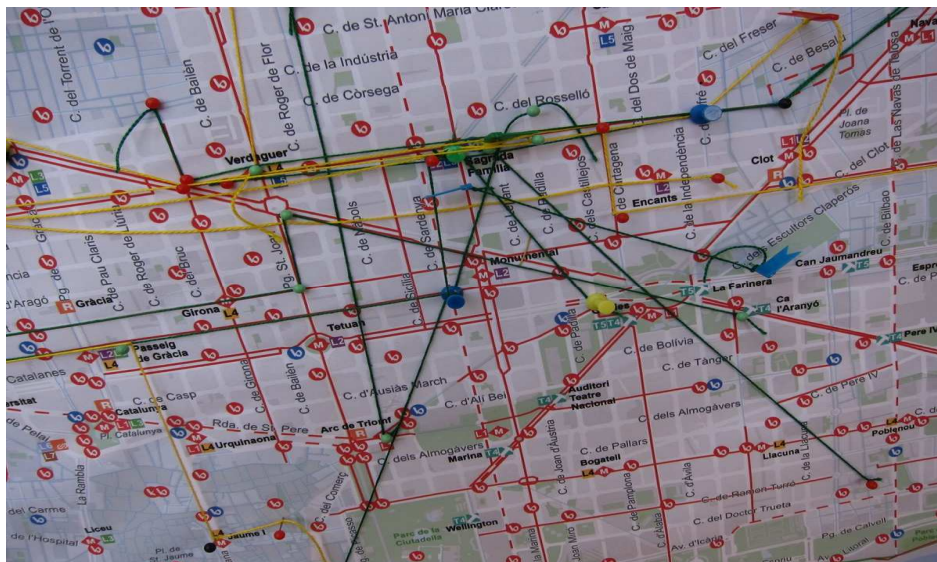
Ajuntament
de Barcelona

Setmana Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS) i Dia sense Cotxes (DsC)

25 de gener de 2017



Objectius



1. Sensibilitzar dels efectes del transport motoritzat en la salut i en la contaminació de la ciutat
2. Fomentar una mobilitat amb menys congestió, més sostenible i segura
3. Visualitzar usos alternatius de l'espai públic



SMSS: del 16 al 22 de setembre

L'Ajuntament aglutina en un programa comú les activitats organitzades durant la setmana per **entitats**, majoritàriament del Pacte. Suport municipal a través de subvenció.

Dia sense Cotxes: 22 de setembre

2015: dissabte 17 d'octubre (data excepcional)

11 tallers grans: un per Districte amb activitats d'entitats (organitzades o contractades) i un tall central a la Diagonal amb presència de l'Administració i operadors (Servei Català Trànsit, TMB, Bicing, etc.)

2016: dijous 22 de setembre

54 tallers de carrer amb activitats organitzades pels equipaments

2017: divendres 22 de setembre

76 tallers de carrer ocupats per equipaments i entitats

2018: **dissabte (La Mercè)**

2019: **diumenge (La Mercè)**



100 entitats
150 activitats
18.000 participants



Dia sense Cotxes 2017

Tres línies d'actuació:

1. **Priorització de bus i bici en determinats carrers** : Gran de Gràcia i Via Laietana. Decisió municipal.
2. **Els carrers s'omplen de vida**: els equipaments i les entitats treuen l'activitat a l'espai públic. A petició dels sol·licitants.

3. Cruïlla per la qualitat de l'aire: tall destacat impulsat per l'Ajuntament aquests anys amb tallers, jocs, exposicions, estands informatius, carretó de la contaminació...





Execució





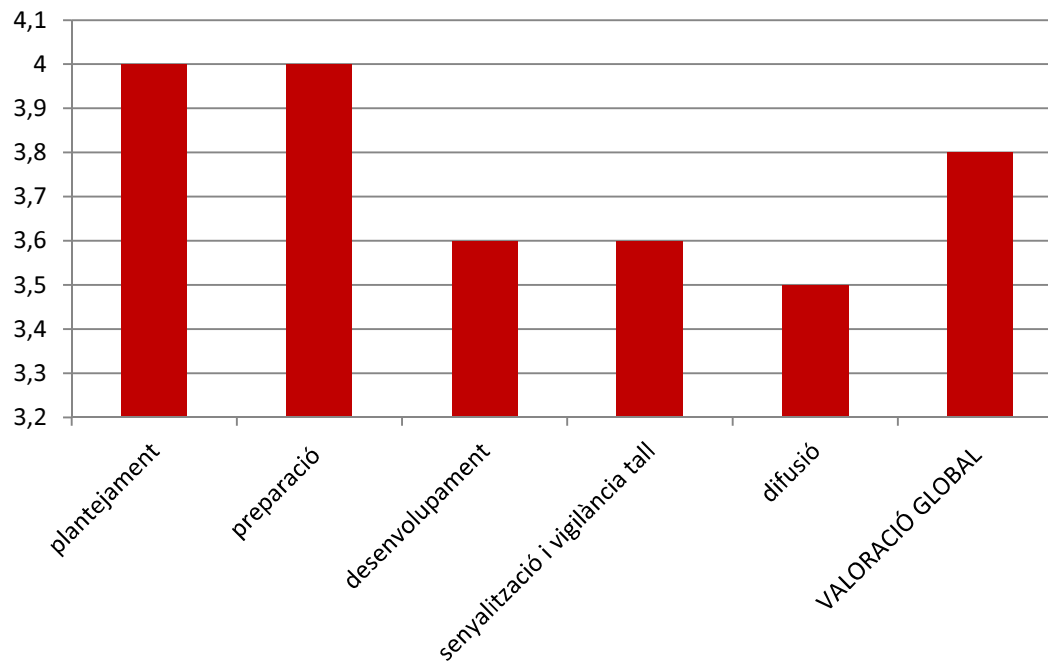
Execució





Valoració entitats

- ✓ 54 formularis rebuts. Aproximadament 50% del total de participants
- ✓ Satisfacció notable dels participants (puntuació sobre 5)
- ✓ Valoració similar a la de l'edició de l'any passat





- Bona acollida dels equipaments i entitats:
 - ✓ 100 entitats
 - ✓ 150 activitats
 - ✓ 18.000 participants
- Canvis en la mobilitat:
 - ✓ 6,2% reducció de despl. Cotxe
 - ✓ 3% increment ús metro
 - ✓ Reducció 128.000 desplaçaments
 - ✓ 19% increment Bicing
- Satisfacció dels participants de l'apropiació dels carrers
- Gran diversitat d'activitats. Increment d'accions de sensibilització sobre els efectes de la mobilitat: tallers, exposicions, ús de mesuradors, etc.
- Implicació de Districtes



- L'acció puntual anual no crea hàbit
- Accions amb discreta visibilitat i impacte mediàtic
- Dificultats infraestructurals per la coincidència amb la Mercè
- Producció complexa i laboriosa



La Mercè sense Cotxes

La coincidència del Dia sense Cotxes amb la celebració de la Mercè els anys 2018 i 2019 (dissabte i diumenge respectivament) obliga a repensar l'esdeveniment i obre la possibilitat a fusionar totes dues celebracions.

Potencialitats de la fusió de tots dos esdeveniments:

- **Impuls mutu** del missatge comunicatiu de cara a la ciutadania
- Aprofitament de **sinèrgies** de programació, de continguts i de canals de comunicació
- Incorporació d'un **valor tan universal com és la mobilitat sostenible**, de manera troncal en tota la festa
- **Potenciació** del relat de la gran aposta que l'Ajuntament està fent en matèria de mobilitat (finalització NXB, increment i millora de la infraestructura ciclista, L10 de Metro, Busos de Barri, pacificacions de carrers, nou Bicing...) i de lluita contra la contaminació atmosfèrica; Tot plegat, vinculat a la festa més important de Barcelona.



Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

Gràcies per la vostra col·laboració!

<http://mobilitat.ajuntament.barcelona.cat/ca/setmana-mobilitat>



**Ajuntament
de Barcelona**