

# Pla de foment de la bicicleta a Barcelona

Ajuntament de Barcelona  
Direcció de Serveis de Mobilitat

Juliol 2012

---



## Dades bàsiques de la bicicleta

LA BICICLETA									
DESPLAÇAMENTS DIARIS EN BICICLETA									
	2008	%	2009	%	2010	%	2011	%	%11/10
Bicicleta	108.924	1,39%	102.824	1,33%	106.520	1,37%	118.151 (*)	1,51%	10,92%
Bicicleta privada	77.273		73.259		75.974		78.590 (*)		
Bicing	31.651		29.565		30.546		39.561 (*)		
Font: Direcció de Serveis de Mobilitat							*El 92,5% són desplaçaments interns		
CARRIL BICI									
	2008	2009	2010	2011	%11/08	%11/10	Font:		
Km. Carril bici	140,2	146,8	159	181,5	29,5%	14,2%	Direcció de Serveis de Mobilitat		

**Resulta necessari un canvi de model en els desplaçaments ciclistes,  
per fer sostenible el creixement del mode bicicleta.**



## Eixos del pla

---

- A. Actuacions carril bici**
- B. Mesures de xoc a les cruïlles amb 3 o més accidents**
- C. Millora de l'ús ciclista a les zones 30**
- D. Modificació de l'art. 14 de la Ordenança de circulació**
- E. Infraestructura d'aparcament per a bicicletes**

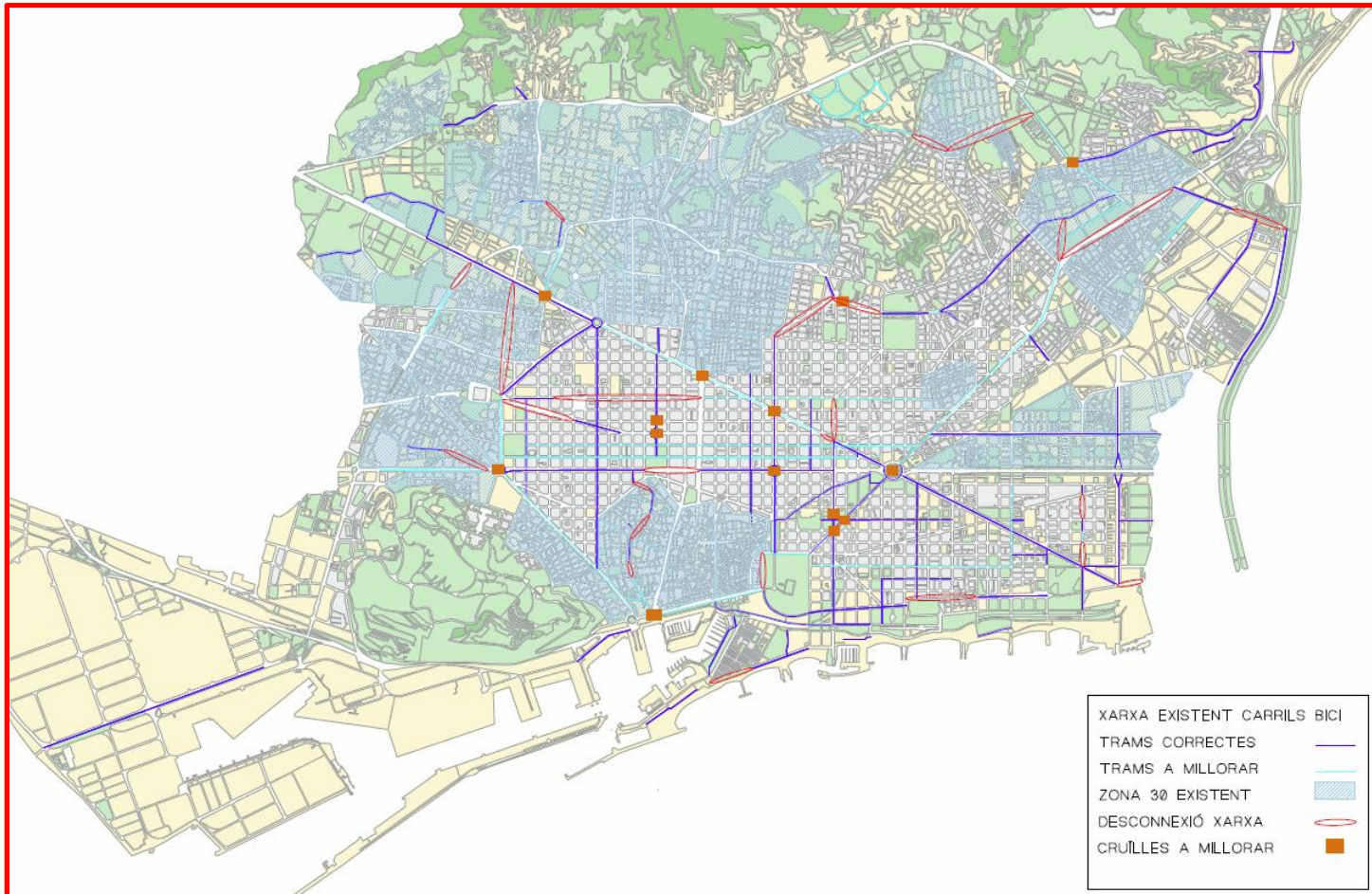
El present pla ha estat redactat per la Direcció de Serveis de Mobilitat, amb la col·laboració de la Unitat d'Accidents de Guàrdia Urbana, l'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB)



## **A- Actuacions Carrils Bici**

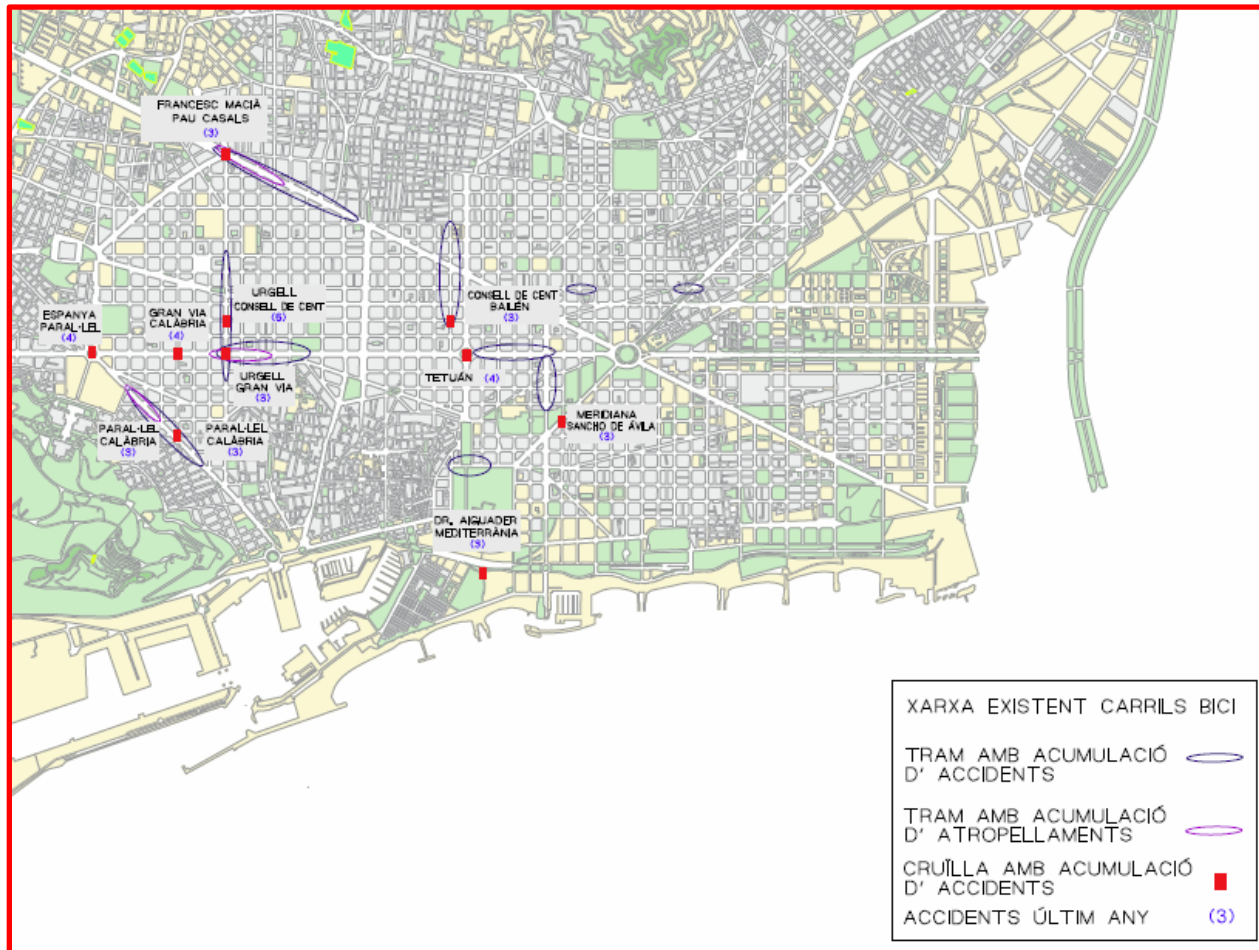


## Deficiències de la xarxa actual de carrils bici



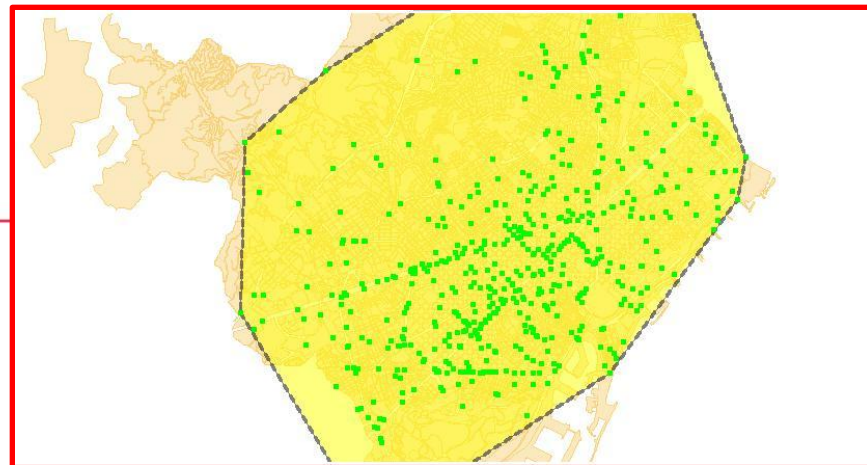


# Anàlisi accidentalitat de la xarxa de carrils bici





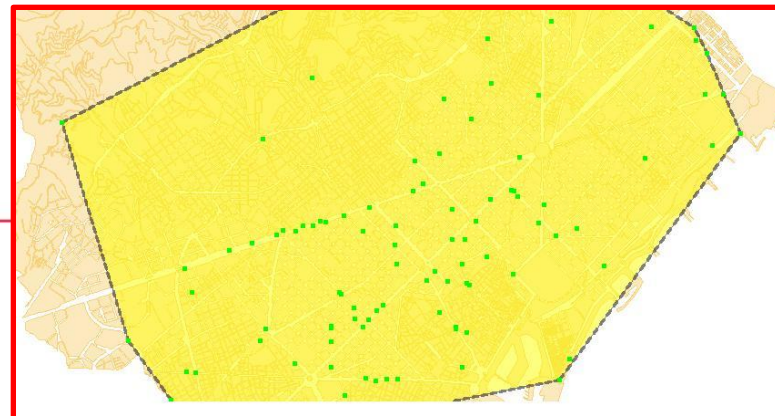
## Trams concentració accidents (2011)



Tram	Longitud	Tipologia	Ciclistes diaris	Accidents anuals	Acc./km
<b>Marina</b> (entre Gran Via i Alfà Beni)	420 m	Doble carril bici unidireccional en vorera, i doble carril bici unidir. en calçada, sense segregar.	1515	8	19,0
<b>Gran Via</b> (entre Calàbria i Aribau)	940 m	Doble carril bici unidireccional en vorera	1665	17	18,1
<b>Gran Via</b> (entre Pg. Sant Joan i Marina)	670 m	Doble carril bici unidireccional en vorera	2092	12	17,9
<b>Paral·lel</b> (entre Espanya i Viladomat)	1180 m	Carril bici bidireccional en calçada, segregat amb cordó d'aparcament	3015	20	16,9
<b>Bailen</b> (entre Còrsega i Consell de Cent)	800 m	Sense carril bici	---	10	12,5
<b>Diagonal</b> (entre F. Macià i Pg. Sant Joan)	2230 m	Doble carril bici unidireccional en vorera	3568	24	10,8



## Trams concentració atropellaments (2011)



Tram	Longitud	Tipologia	Ciclistes diaris	Atropellaments anuals	Acc./k m
<b>Gran Via</b> (entre Borrell i Muntaner)	550 m	Doble carril bici unidireccional en vorera	1665	4	7,3
<b>Paral·lel</b> (entre Entença i Viladomat)	570 m	Carril bici bidireccional en calçada, segregat amb cordó d'aparcament	3015	4	7,0
<b>Diagonal</b> (entre F. Macià i Pg. de Gràcia)	1350 m	Doble carril bici unidireccional en vorera	3568	8	5,9





## Dades accidentalitat amb altres vehicles implicats 2011

---

Vehicles implicats	
Turisme	173
Motocicleta	95
Taxi	44
Furgoneta	34
Ciclomotor	17
Autobús	15
Camió	6
Altres	4

Font: GUB



---

- **Trams a millorar (1/3)**

*Carril bici de Consell de Cent i Diputació.*

Invasió per altres vehicles.

*Pg. Pujades (davant del Parc de la Ciutadella)*

Carril bici molt proper a parc.

*C/ Provença (tram unidireccional)*

Utilització en els dos sentits de circulació.

*Av. Diagonal (entre Francesc Macià i Sardenya.*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.

*Av. Paral·lel.*

Revisió sincronització semafòrica.

*C/ Josep Pla.*

Trams amb vorera per a vianants molt estreta.

*C/ Lisboa*

Trams amb vorera per a vianants molt estreta

*Rda. del Guinardó*

Trams amb vorera per a vianants molt estreta

*Pg. d'Andreu Nin*

Problema convivència bici i vianant.



---

- **Trams a millorar (2/3)**

*C/ Bac de Roda*

Traçat irregular sobre vorera

*Carrils bici de la Vall d'Hebron: carrils unidireccionals.*

Revisió del conjunt dels carrils

*C/ Sicília*

Utilització en els dos sentits de circulació.

*Pg. Colom*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.

*C/ Doctor Fleming*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.

*Av. Drassanes*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.

*Gran Via de Carles III*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.

*Gran Via de les Corts Catalanes. Des de la Pl. Espanya fins a l'av. del Carrilet*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.



---

- **Trams a millorar (3/3)**

*C/ Lluï*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.

*Av. Meridiana: entre la Pl. de les Glòries i el C/ València va per la rambla central*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.

*Av. Meridiana: entre el C/ València i l'av. Rio de Janeiro*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.

*C/ Portal de Santa Madrona*

Utilització en els dos sentits de circulació..

*C/ Tarragona.*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.

*C/ Torres i Bages.*

*Senyalització deficient*

*Pg. Valldaura.*

Carril bici amb punts de conflicte amb els vianants.



---

- **Manca continuïtat de la xarxa (1/4)**

*Gran Via (entre Plaça Universitat i Passeig de Gràcia).*

*Pg. de Pi i Margall.*

*Av. de Roma.*

*Av. Eduard Maristany.*

*Av. Diagonal (entre Sardanya i Marina).*

*C/ Marina amb C/ Consell de Cent.*

*Gran Via de Carles III. (entorn Diagonal)*

*C/ Àngel Guimerà i C/ Vergós.*

*Carril bici del C/ Gavà.*

*Pg. de Santa Coloma amb C/ Ciutat d'Asunción*

*C/ Gaspar Cassadó.*

*C/ Josep Pla en diferents punts*

---



---

- **Manca continuïtat de la xarxa (2/4)**

*Pg. Marítim de la Barceloneta. amb Pg. Joan de Borbó,*

*Av. Icària i Pg. Taulat.*

*C/ Provença (Pg Gràcia)*

*Itinerari del Raval.*

*Pg. Picasso.*

*Ronda Guinardó. (Pl Alfons X el Savi)*

*Av. Rio de Janeiro.*

*C/ Girona*



---

- **Manca continuïtat de la xarxa (3/4)**

*Pg. de Colom. – Paral·lel*

Enllaç a través de l'Av. Drassanes i el C/ del Portal de Sta. Madrona.

*Plaça Letamendi.*

Connectivitat d'Enric Granados amb punts de conflicte amb els vianants

*Plaça Tetuan.*

Connectivitat de Pg Sant Joan amb punts de conflicte amb els vianants

*Plaça de les Glòries (enllaç Diagonal–Meridiana).*

Enllaç provisional, pendent remodel·lació urbanística

*Plaça Joan Carles I.*

Millores en la continuïtat.

*Plaça Mossèn Jacint Verdaguer.*

Millores en la continuïtat.



---

- **Manca continuïtat de la xarxa (4/4)**

*Plaça d'Espanya.*

Connectivitat entre els carrils bici amb punts de conflicte amb els vianants

*Cruïlla Almogàvers - Marina.*

Millores en la continuïtat.

*C/ Marina – Parc del Nord*

Millores en la continuïtat.

*Pl. Lluçmajor.*

Millores en la continuïtat.

*C/ Doctor Fleming, amb l'av. Diagonal.*

Connectivitat carril bici amb punts de conflicte amb els vianants

*C/ Enric Granados, amb C/ València.*

Millores en la continuïtat.





## Nous eixos ciclistes

---

*Via Augusta.*

*Fabra i Puig*

*Felip II-Bac de Roda.*

*Ronda del Mig.*

*Pg. Maragall.*

*Via Laietana*

*Numància.*



## Carrils bici d'actuació prioritària

---

- Actuacions 2012
  - Modernització i millora del carril bici del C/ Sicília (entre Gran Via i Provença)
  - Perllongament del carril bici C/ Girona (entre Consell de Cent i Còrsega)
  - Plaça de les Glòries
  - Plaça Joan Carles I
  - Av. Eduard Maristany
- Actuacions 2013
  - Modernització i millora del carril bici del C/ Provença (entre Passeig de Gràcia i Dos de Maig)
  - Continuïtat carril bici de la Plaça Letamendi
  - Continuïtat carril bici de la Plaça Tetuan
  - Continuïtat carril bici de la Plaça Verdaguer
  - Reforçar senyalització carril bici de la Gran Via
  - Pg. Pujades
  - Pg. Picasso
  - Continuïtat carril bici de Josep Pla



## Carrils bici d'actuació prioritària

---

- Actuacions 2014-2015
  - Reubicació del carril bici de la Diagonal (tram central)
  - Continuitat carril bici de la Gran Via (entre Aribau i Pg. de Gràcia)
  - Paral·lel (entre Espanya i Viladomat)
  - Marina (entre Almogàvers i Gran Via)
  - Modernització i millora del carril bici del Pg. Colom, garantint la seva continuïtat
  - Eix Felip II-Bac de Roda



---

## **B- Mesures de xoc a les cruïlles amb 3 o més accidents**



## Cruïlles amb concentració d'accidents (2011)

---

Cruïlla	Núm. d'accidents
Urgell – Consell de Cent	6
Gran Via – Calàbria	4
Paral·lel – Pl. Espanya	4
Pl. Tetuan	4
Meridiana – Sancho d'Àvila	3
Pl. Francesc Macià – Pau Casals	3
Consell de Cent – Bailen	3
Gran Via - Urgell	3
Dr. Aiguader – Mediterrània	3
Paral·lel – Calàbria	3



## **Intervenció en cruïlles amb 3 o més accidents (4rt trimestre 2012 i 1er trimestre 2013)**

---

Urgell – Consell de Cent  
Gran Via – Calàbria  
Paral·lel – Pl. Espanya  
Pl. Tetuan  
Meridiana – Sancho d'Àvila  
Pl. Francesc Macià – Pau Casals  
Consell de Cent – Bailen  
Gran Via - Urgell  
Dr. Aiguader – Mediterrània  
Paral·lel – Calàbria



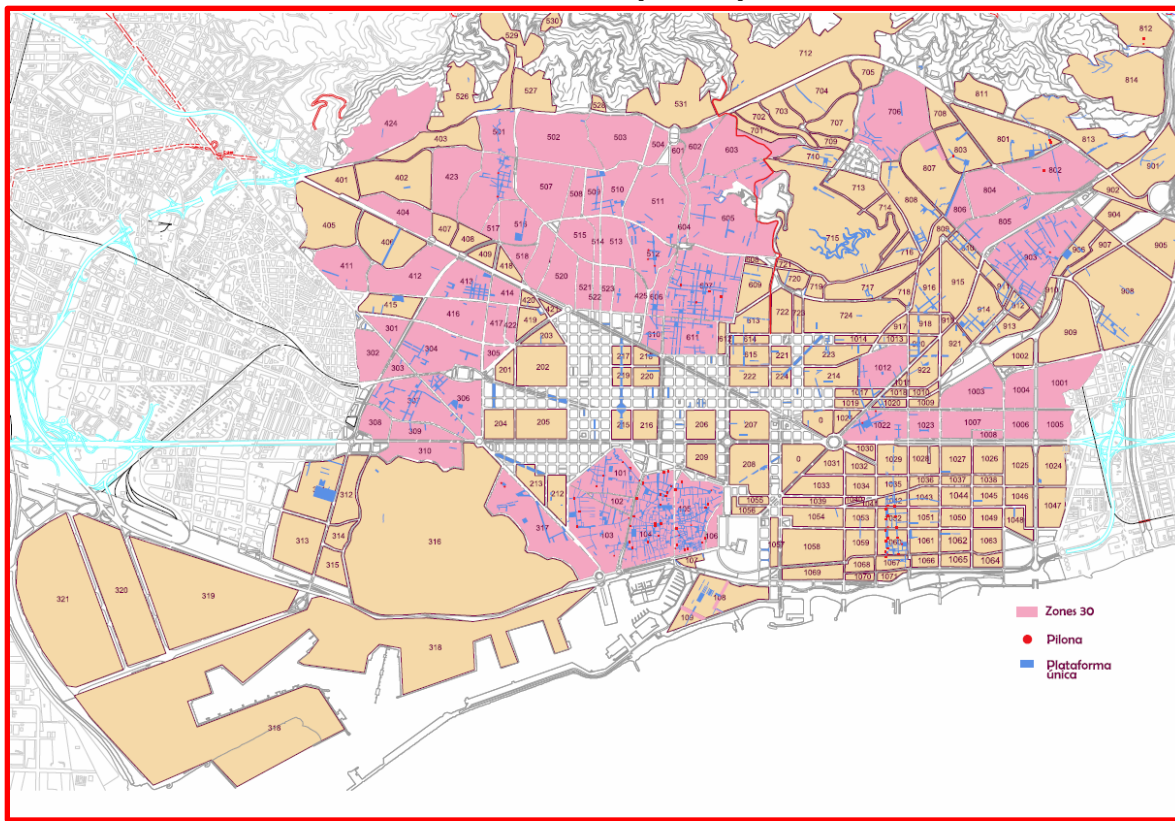
---

## **C- Millora de l'ús ciclista a les Zones 30**



## Zones 30

### Xarxa de zones 30 de la ciutat (2011)







## Actuacions de millora de l'ús ciclista a les Zones 30

---

- **Pictogrames bicicleta a calçada (4rt trimestre 2012)**
- **Connectivitat: criteri tingut en compte a l'hora de planificar les intervencions en els carrils bici de la ciutat, que esdevenen ponts ciclistes entre les diferents zones 30**

**Exemple: connexió de les zones 30 de Ciutat Vella i Gràcia amb nou carril bici del C/ Girona**



## **D- Modificació de l'Article 14 de la Ordenança de Circulació**



## Persones atropellades per bicicletes 2011

---

- **Un total de 528 persones han estat atropellades per una bicicleta des de l'any 2002**
- **A l'any 2011, el 57% dels atropellaments per bicicleta van ser sobre la vorera, un 264% més que l'any 2010**

Persones atropellades	
En vorera	51
Fora de vorera	39

Font: GUB



## **Modificació de l'Article 14 de la Ordenança de Circulació**

---

- **Simplificar els paràmetres de compliment de la norma, tant per part del ciclista com de la GUB**
- **Les bicicletes només podran circular en les voreres senyalitzades**
- **La bicicleta podrà circular pels vials de plataforma única en els casos que no estigui expressament regulat**



## **E- Infraestructura d'aparcament per a bicicletes**



## Aparcaments en superfície

---

- **Oferta d'aparcament en calçada**

- Ciutat Vella: 630 punts
- Eixample: 932 punts
- Sants-Montjuïc: 150 punts
- Les Corts: 140 punts
- Sarrià-Sant Gervasi: 130 punts
- Gràcia: 111 punts
- Horta-Guinardó: 46 punts
- Nou Barris: 53 punts
- Sant Andreu: 46 punts
- Sant Martí: 334 punts

La ciutat disposa de 21.673 places d'estacionament de bicicletes al carrer, distribuïdes en 2.572 emplaçaments.



## **Infraestructura d'aparcament per a bicicletes**

---

- **Període 2013-2015**
  - **5.000 noves places d'aparcament de bicicletes (especial atenció a les universitats)**
  - **Aparcaments de bicicletes a les estacions ferroviàries**
  - **Introducció de sistemes d'aparcament de bicicletes plegables en edificis administratius**



Ajuntament  
de Barcelona

**B**