

Pacte per la Mobilitat

Sessió plenària

31 de març de 2015



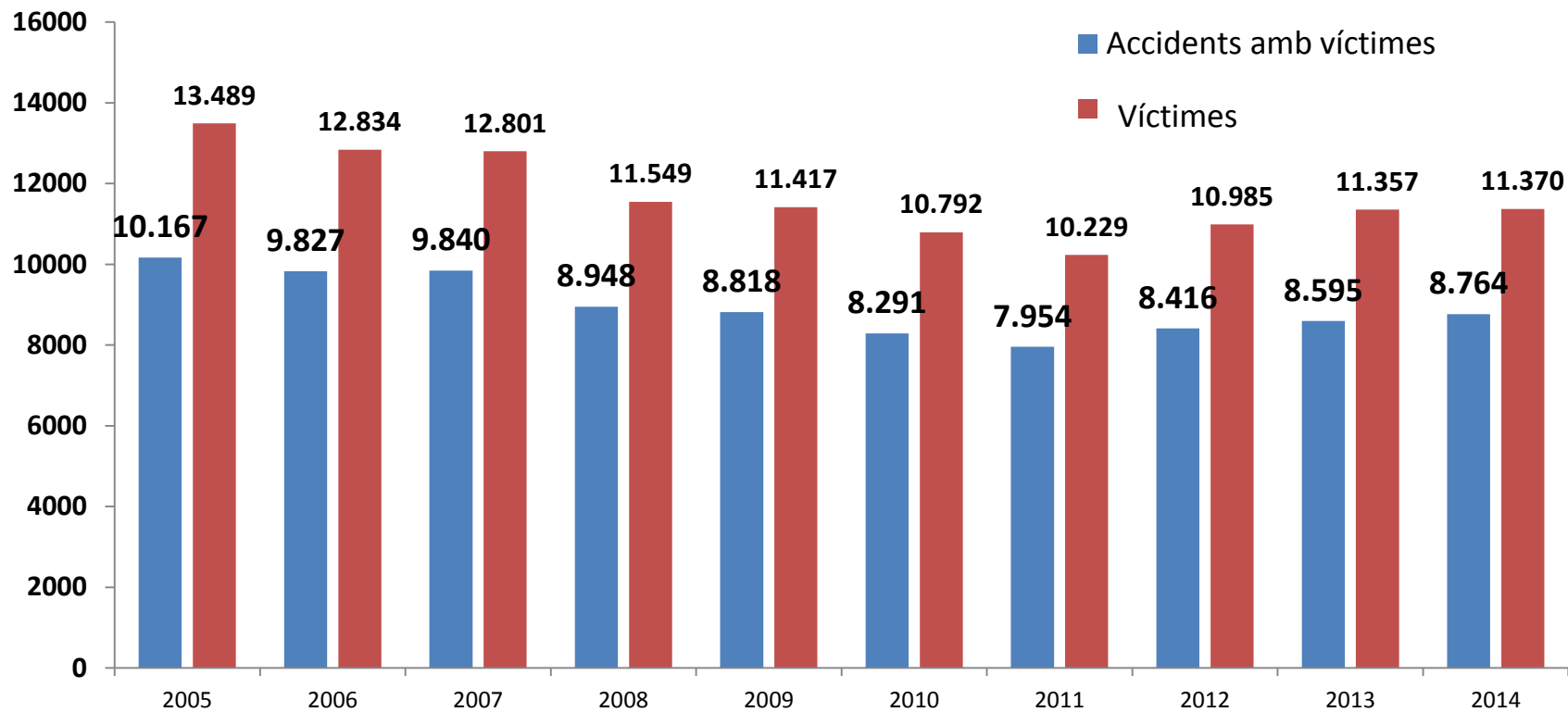
01

Seguretat Viària

B

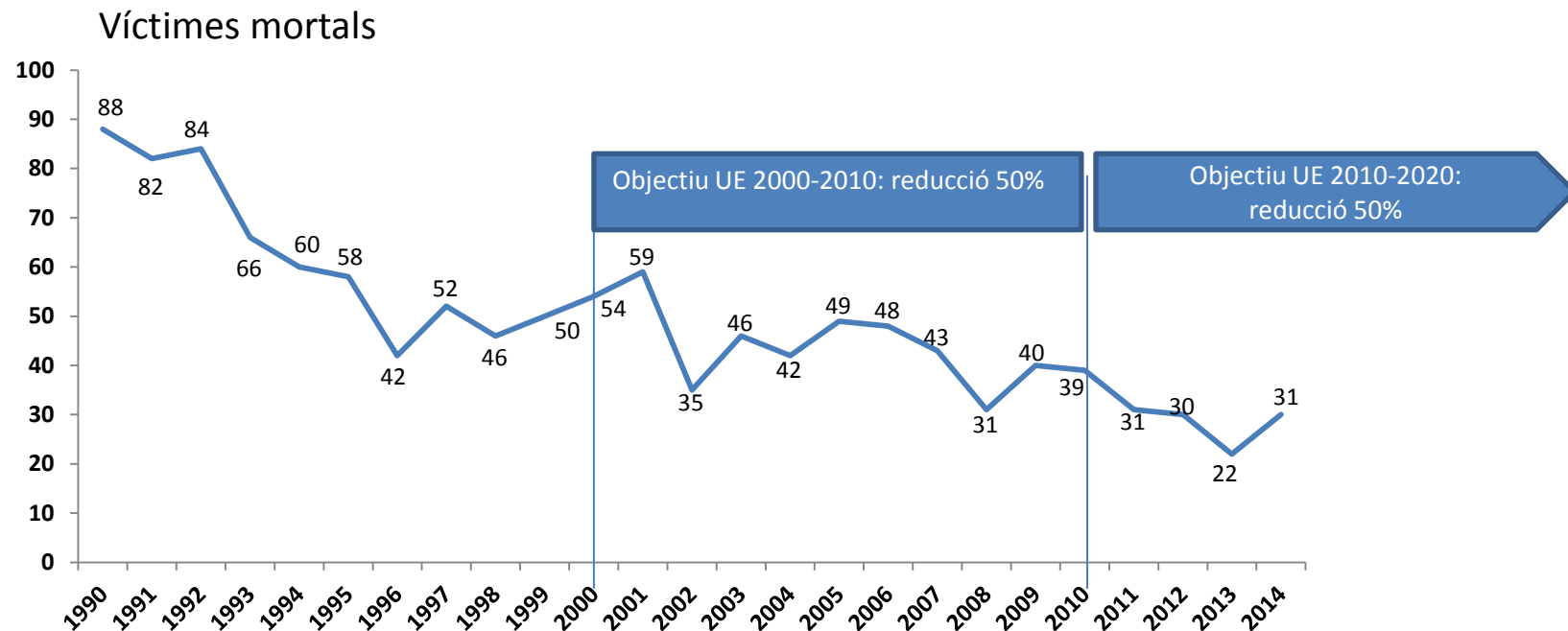


Evolució de la victimització





Evolució de la mortalitat



Els col·lectius vulnerables, 2014



- **1.179 vianants atropellats**
- 25% per manca de respecte del pas de vianants per part dels conductors



- 492 ciclistes lesionats
- La **victimització es conté** malgrat augmenten els desplaçaments amb bicicleta (7,9% el darrer any i 15,5% respecte el 2011)

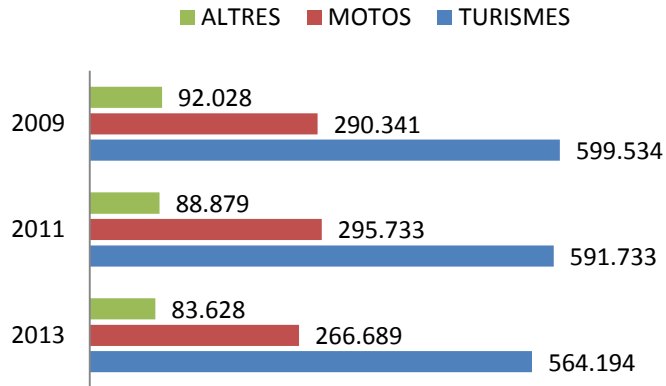


- 6.445 motoristes ferits i 17 motoristes morts l'any 2014
- La **victimització greu i mortal dels motoristes s'ha incrementat** un 19% respecte el 2011

El context



Evolució parc de vehicles

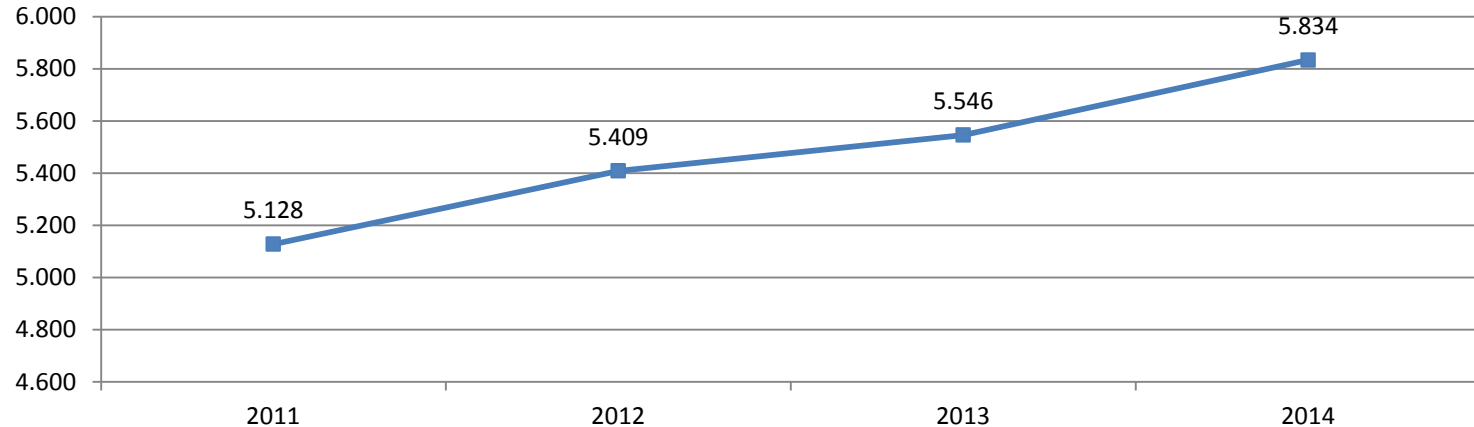


431.741 desplaçaments
diaris **totals** de motos
302.408 (BCN – BCN)

- Barcelona té el nombre de motos més elevat de l'entorn europeu (266.689). Representen aprox. el 30% del parc automòbil.
- La taxa interanual de matriculació de motos ha estat del +19%.
- Perfil de motorista (dades EMEF):
 - ✓ Pes majoritari d'homes
 - ✓ Entre 30 i 64 anys
 - ✓ Prioritàriament per mobilitat ocupacional amb trajectes de 13 minuts de mitjana

Evolució de la victimització de motos i ciclomotors

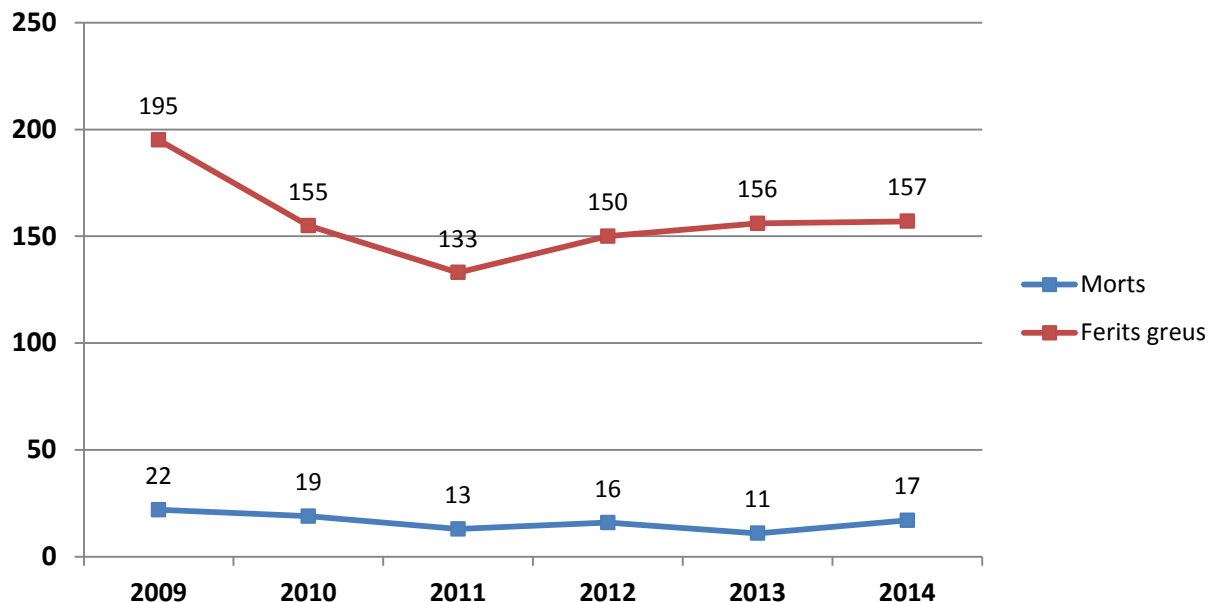
Accidents amb víctimes motoristes



- El darrer any els **accidents** amb víctimes motoristes s'han incrementat un 5,2%. L'increment respecte el 2011 és de un 13,8% .
- S'han incrementat **les motocicletes** implicades en accidents i també els **ciclomotors**, trencant la tendència de davallada dels darrers anys.

Victimització: mortalitat i ferits greus

Victimització de motoristes (V2RM)



La victimització **greu i mortal dels motoristes** s'ha incrementat un 4,2% el darrer any i un 19,1% respecte l'any 2011

Els motoristes representen el 54,8% del total de morts del 2014 i el 62,5% dels ferits greus

Característiques dels accidents de V2RM

- Un 45,2 % de les motocicletes implicades en sinistres eren conduïdes per conductors amb permís B+3.
- Les causes principals dels accidents de moto continuen sent: girs indeguts, desobeir semàfors, manca d'atenció en la conducció, canvi de carril sense precaució i no respectar distàncies de seguretat
- Les col·lisions laterals, frontolaterals i l'abast són els tipus d'accidents més freqüents



El Pla de Seguretat Viària per a Motos

**Mesures del
Pla de
Seguretat
Viària per a
motos**

Sensibilització i Prevenció

Normativa

Correcció i canvi de comportament

Anàlisi



Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i
Prevenció

Correcció i canvi
comportament

Modificació
normativa

Anàlisi

- **Campanya de comunicació** específica per a motoristes:
 - ✓ Premsa generalista, esportiva i d'oci
 - ✓ Falques de ràdio
 - ✓ Banners en publicacions online
 - ✓ Twitter
 - ✓ Banderoles i cartells





Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i
Prevenció

Correcció i canvi
comportament

Modificació
normativa

Anàlisi

- Tramesa a tots els conductors de moto, en paral·lel amb la notificació de l'Impost de Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM)

SURETAT VIÀRIA 2015
11 - 2015

Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i
Prevenció

Correcció i canvi
comportament

Modificació
normativa

Anàlisi

- Formació en seguretat viària a les empreses: 52 sessions
- 26 empreses
- 1271 participants





Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i
Prevenció

Correcció i canvi
comportament

Modificació
normativa

Anàlisi

- Incorporació de consells de seguretat viària a les pantalles informatives de trànsit rondes i vies principals

M	O	T	O	R	I	S	T	A				
N	O		S	I	G	U	I	S				

L	A		P	R	O	P	E	R	A			
V	I	C	T	I	M	A						

M	O	T	O	R	I	S	T	A				
C	O	N	D	U	E	I	X		A	M	B	
A	T	E	N	C	I	O						

M	O	T	O	R	I	S	T	A				
E	X	T	R	E	M	A						
L	A		P	R	U	D	E	N	C	I	A	

Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i
Prevenció

Normativa

Correcció i canvi
comportament

Anàlisi

- Estudi de la influència de la conducció amb carnet B+3 en la sinistralitat de les motos.
- Proposta a la DGT per l'anàlisi de la sinistralitat de motos i la possible influència del permís de conduir.





Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i
Prevenció

Modificació
normativa

Correcció i canvi
comportament

Anàlisi

- GU: Implantació permanent de dispositius dinàmics de control amb especial incidència en motos a les vies principals alternat amb patrullatge de control intensiu a les vies transversals.
- Adquisició de nous radars mòbils.
Controls a les zones 30 i a les zones de concentració d'accident.
- Instal·lació de radars informatius (pedagògics, no sancionadors).



Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i
Prevenció

Modificació
normativa

Correcció i canvi
comportament

Anàlisi

- Controls compliment ITV
- Increment controls alcoholèmies
- Increment controls drogotest



Aplicació del Pla de Seguretat Viària per a Motos

Sensibilització i
Prevenció

Modificació
normativa

Correcció i canvi
comportament

Anàlisi

- Estudis analítics dels trams on es produeixen accidents amb vehicles de dues rodes.
- Mesures correctores per millorar la seguretat de la infraestructura viària de la ciutat.





02

Darrers projectes innovadors

- App ÀreaDUM
- Bicing elèctric

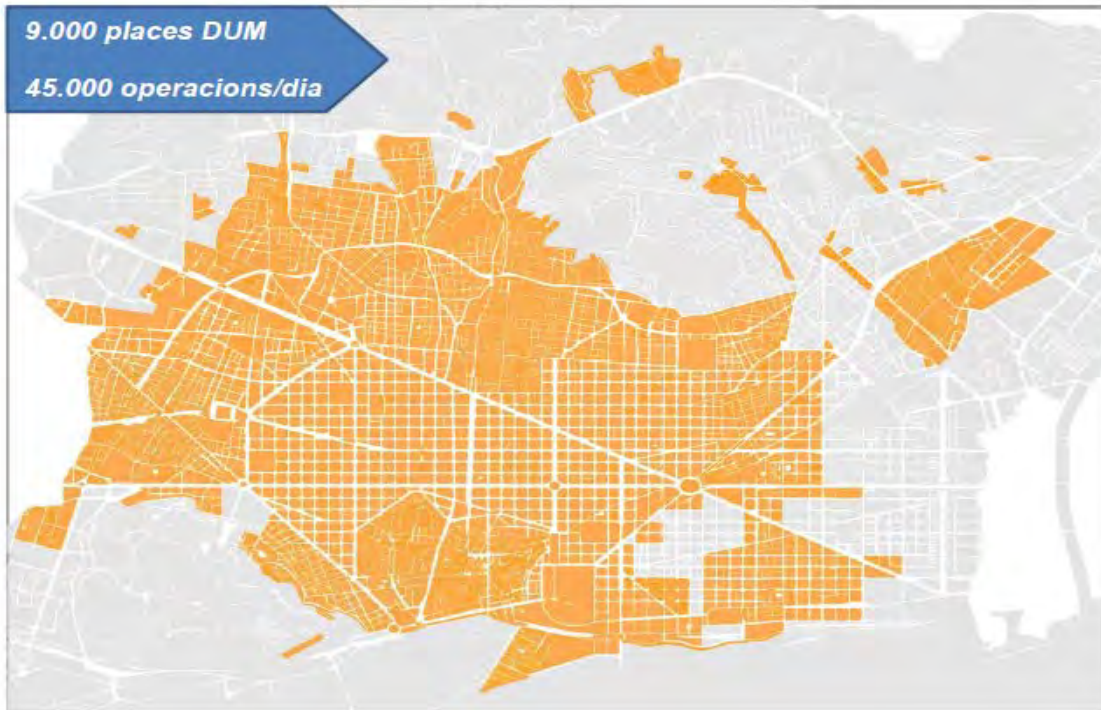
B



App ÀreaDUM

9.000 places DUM

45.000 operacions/dia



Distribució Urbana
de Mercaderies (DUM)

P

Càrrega i descàrrega



Camions, furgonetes
i vehicles mixtes de dos seients

Laborables de dilluns a dissabte
8-20 h

Validació via telemàtica obligatòria
Temps màxim 30 minuts

Codi Zona: **8832**



Descarregueu-vos l'App
i seguïu les instruccions

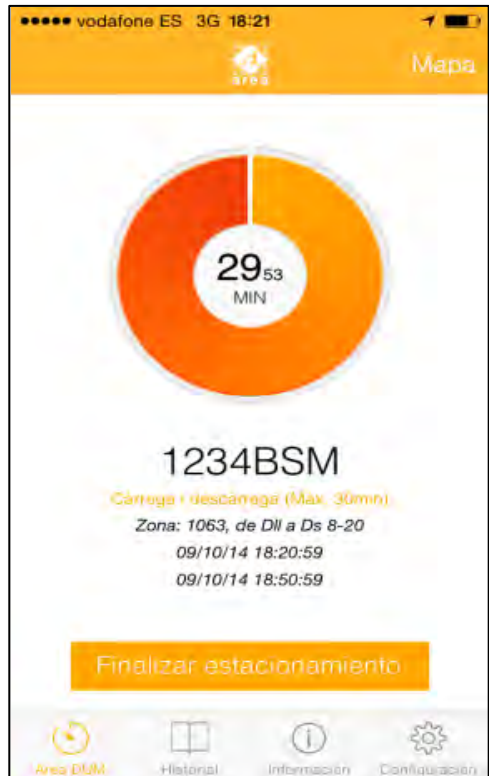
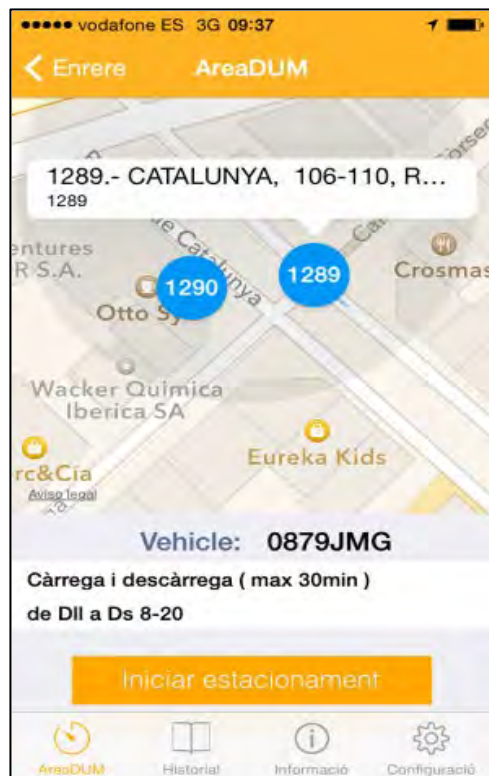


Envieu un SMS* al 217010 a escriure:
DUM (espai multireta (espai COD ZONA
(se exclouen altres espais de gestió).

Rebreu la confirmació amb l'horari màxim d'entrada.
En cas de no rebre la confirmació, contacteu amb el servei al client
*cost extra segons operadora i hora d'enviament



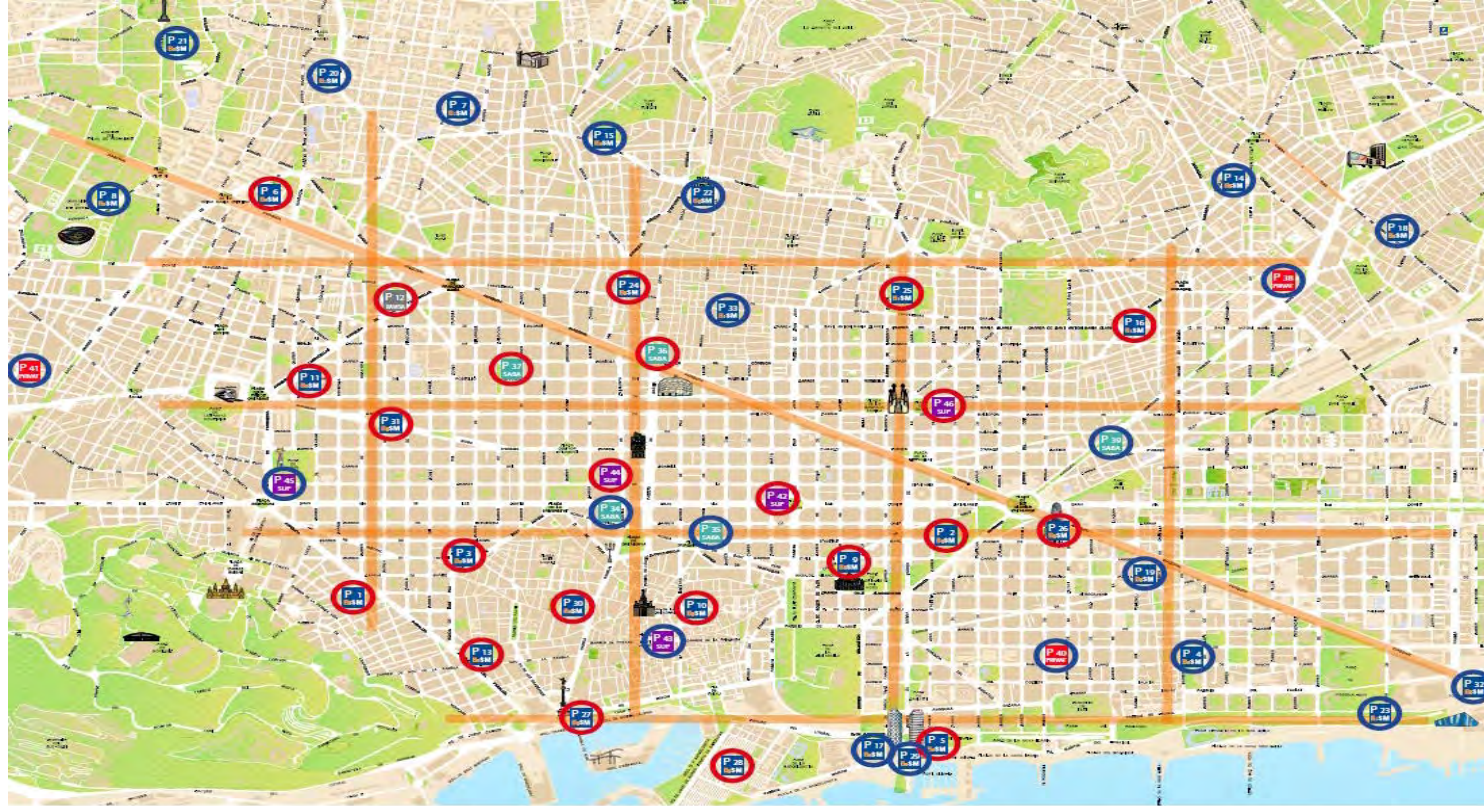
App ÀreaDUM



Bicing elèctric



Bicing elèctric



- | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--------------------------------|
| 1 Plaça Nova
C/ Jaume Fàbregas, 12 | 13 Tarradellas - Nicaragua
C/ Padilla, 159 | 21 Marquès de Mulfadèn
C/ Marquès de Mulfadèn, 51 B | 31 València-Català
C/ València 77 | 41 Parking Vajeros (Sants)
Pl. Tetuan | C/ Carreres i Candi, 65 |
| 2 Plaça de les Arts
C/ Urgell, 14 | 12 Tarradellas - Santis
C/ Urgell, 14 | 22 Torrenet de l'Olle
C/ Torrenet de l'Olle, 221 | 32 Plaça del Fòrum
Pl. Taulat / Pl. Fòrum | 42 Pl. Tetuan
Pl. Tetuan | Pl. Tetuan |
| 3 Urgell
C/ Bilbao, 24 E | 13 Paral·lel
C/ Ramon d'Alba, 7 | 23 Gardia Fària
C/ Abat Salvo, 2 | 33 Siraucua
C/ Siraucua, 39-51 | 43 Pl. Sant Miquel
Pl. Sant Miquel | Pl. Sant Miquel |
| 4 Bilbao Luit
Av. Litoral, 34 | 14 Illa Borbó
Av. Litoral, 34 | 24 Galia Placidia
Ronda del General Mitre, 203 | 34 Rambla Catalunya
Trav. de Gràcia, 330 | 44 Ribes, Catalunya-Diputació
Pl. Sagrada Família | Pl. Ribes, Catalunya-Diputació |
| 5 Litoral Port
C/ Flores i Calcat, 2 | 15 Mitre - Putget
Pg. Miragall, 54 | 25 Marina Grada
Pg. Miragall, 54 | 35 Plaça Urquidiana
Pl. Ferrer i Galçagat | 45 Pl. Espanya
C/ Diputació-Tarragona | Pl. Espanya |
| 6 Flores i Calcat
C/ Josep Balthaz, 2 | 16 Pg. Miragall
C/ Doctor Aiguader, 86-88 | 26 Badajoz-Glorias
Rbla. Poblenou, 130 B15 | 36 Gràcia I - Jardinet de Gràcia
C/ Cienfuegos, 13 | 46 Sagrada Família
C/ Provença, 458 | C/ Diputació-Tarragona |
| 7 Ferrer i Galçagat
C/ Menéndez Pelayo, 1 S | 17 P. R. Biomedica
C/ All Bell, 54 | 27 Molí de la Fusta
C/ Monguets, 2 | 37 Hospital Clinic
C/ Cienfuegos, 13 | | |
| 8 Tanatori les Cortes
C/ All Bell, 54 | 18 Sant Andreu Teatre
Avda. Francesc Cambó, 10 | 28 Barceloneta Centre
Rbla. Poblenou, 130 B15 | 38 Parking Cienfuegos
C/ Cienfuegos, 13 | | |
| 9 Estació Barcelona-Nord
Avda. Francesc Cambó, 10 | 19 Rambla Poblenou
C/ Cardener Sentiment-Vergós | 29 Marina Port
C/ Cardener Sentiment, 8 | 39 Parking Clot
C/ Marina, 19 | | |
| 10 Francesc Cambó
Avda. Francesc Cambó, 10 | 20 Cardener Sentiment-Vergós
C/ Cardener Sentiment, 8 | 30 La Boqueria
Rond. de la Rambla, 8 S | 40 Parking Mestre - 22@
C/ Mestre, 22 | | |

● Fase 1
● Fase 2



03

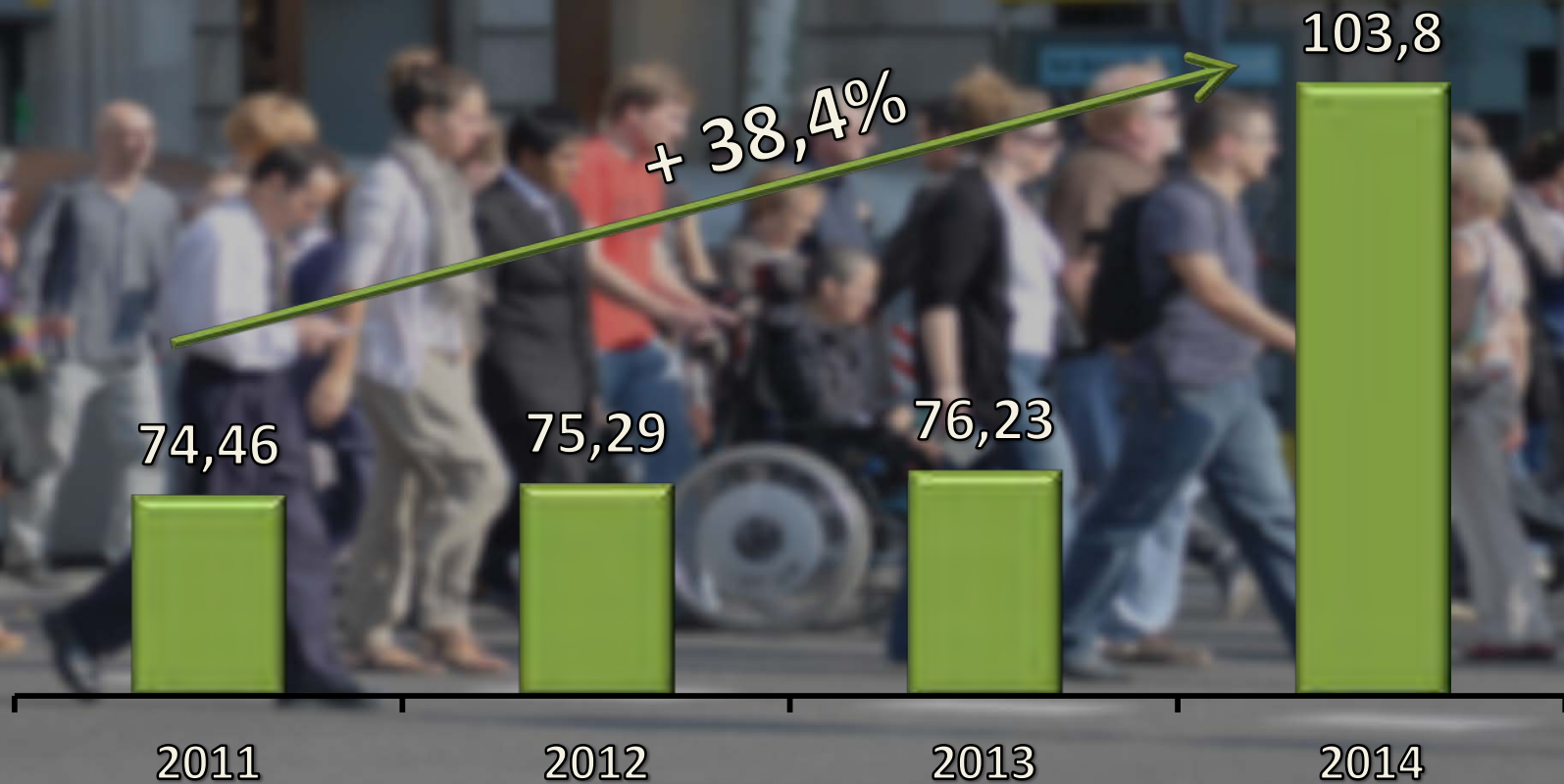
Evolució mobilitat 11/14

B

Zones de vianants



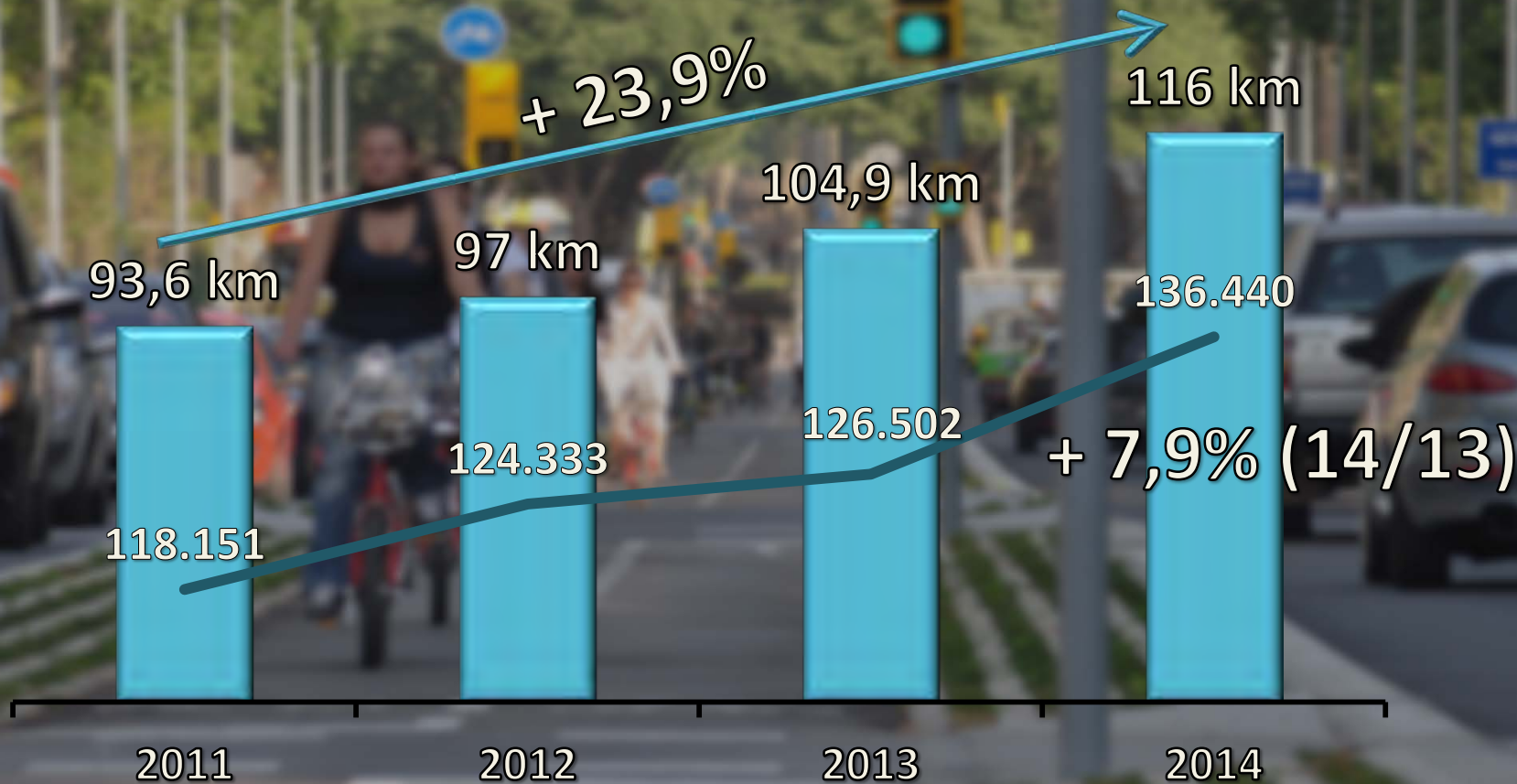
Zones de vianants (Ha)





Bicicleta

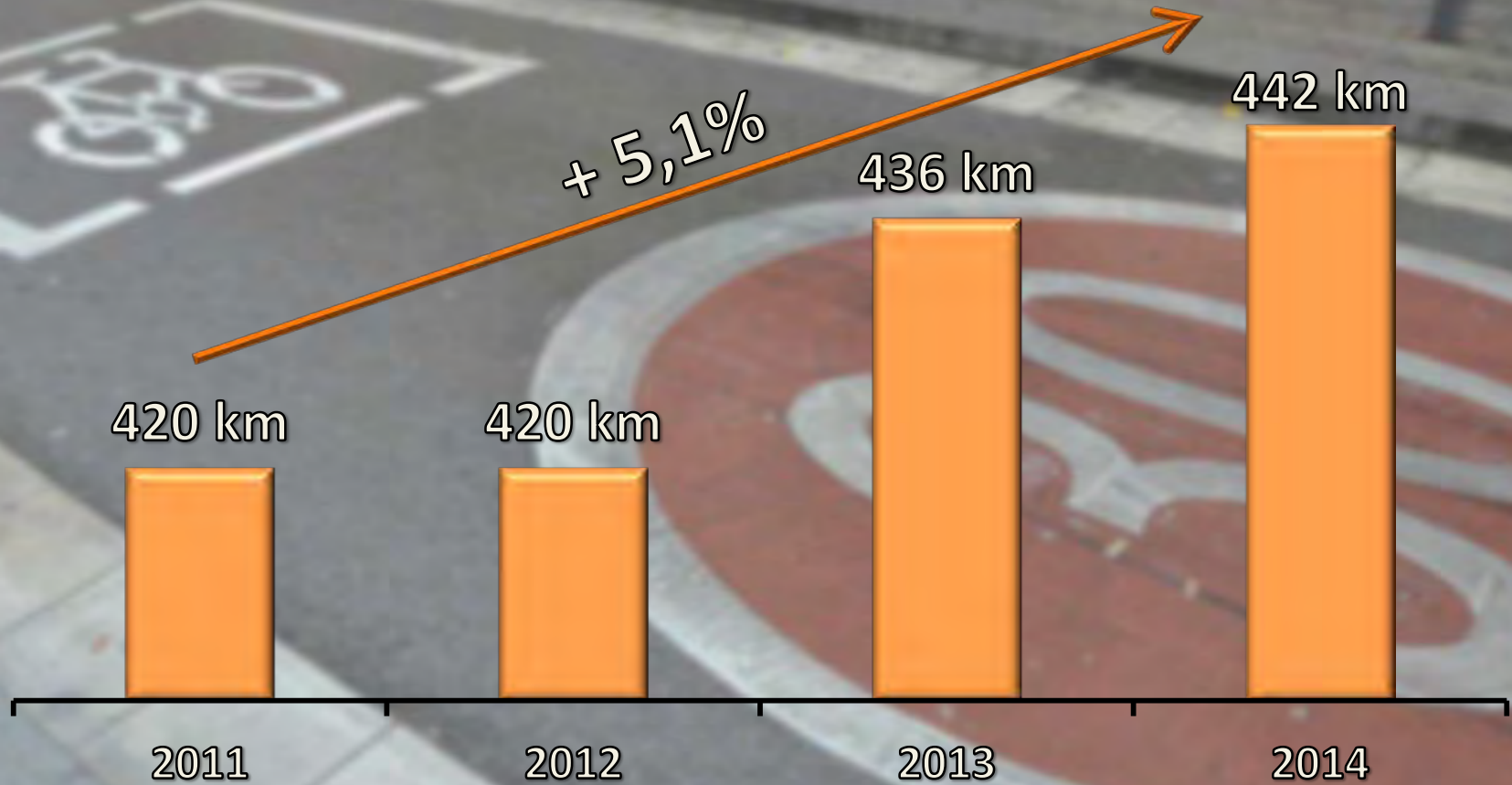
Km de carrils bici i desplaçaments/dia



Zona 30



Km de Zona 30





Transport públic

Transport públic – milions de viatges/any

935,5



2011

899,5



2012

899,9



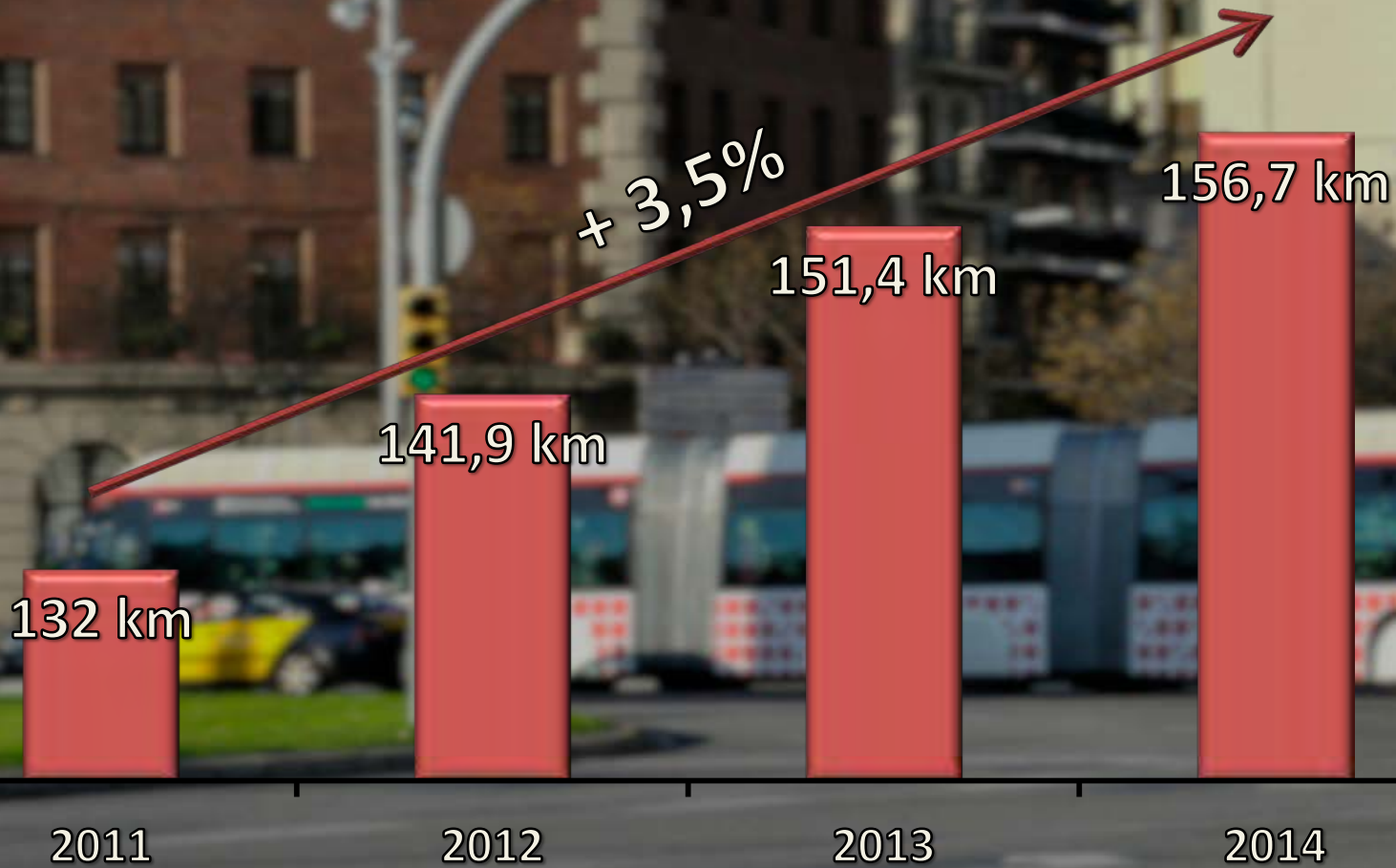
2013

+ 1,7%



2014

Transport públic – Km de carrils bus



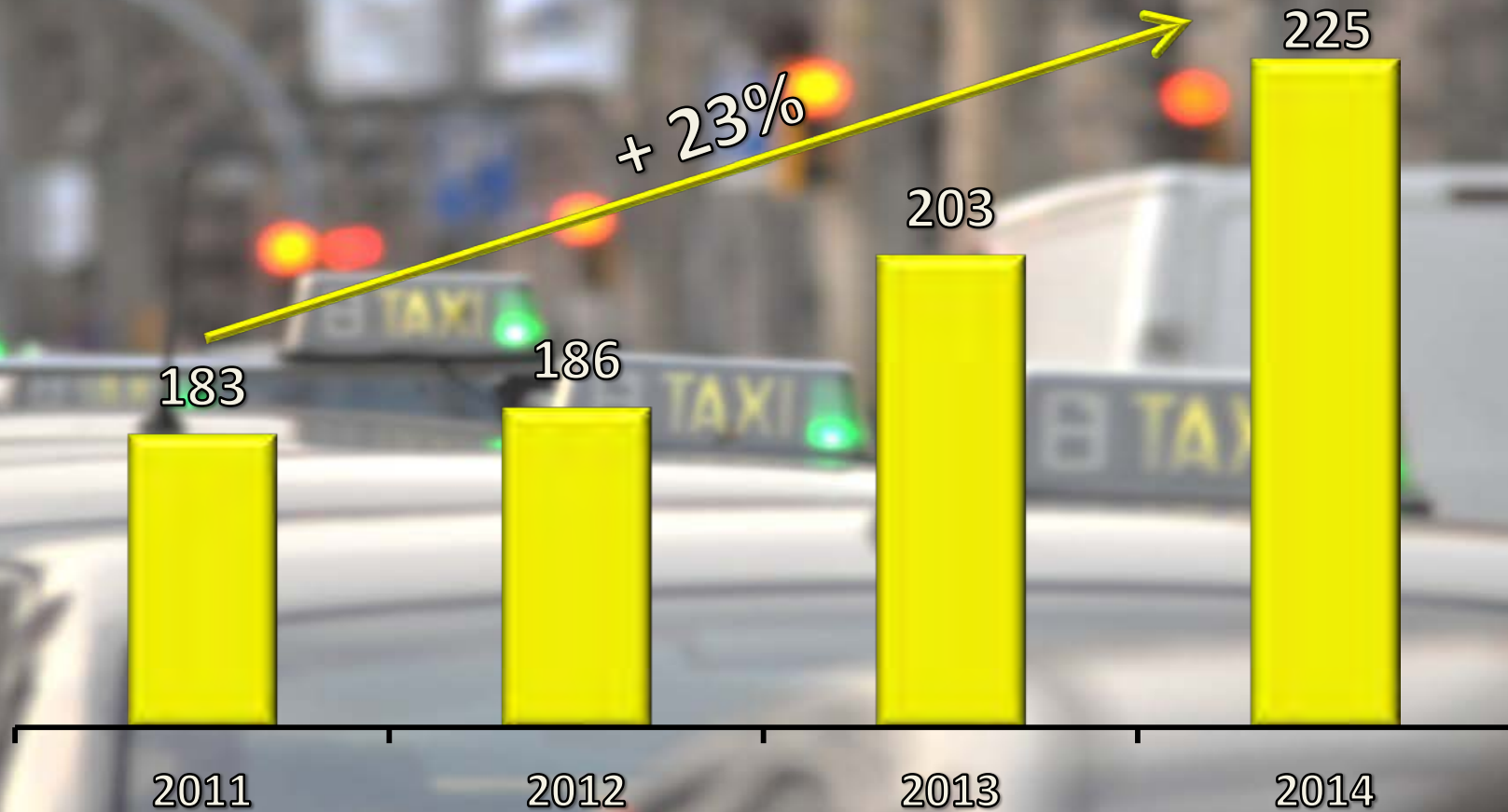
Transport públic - NXBus



Taxi



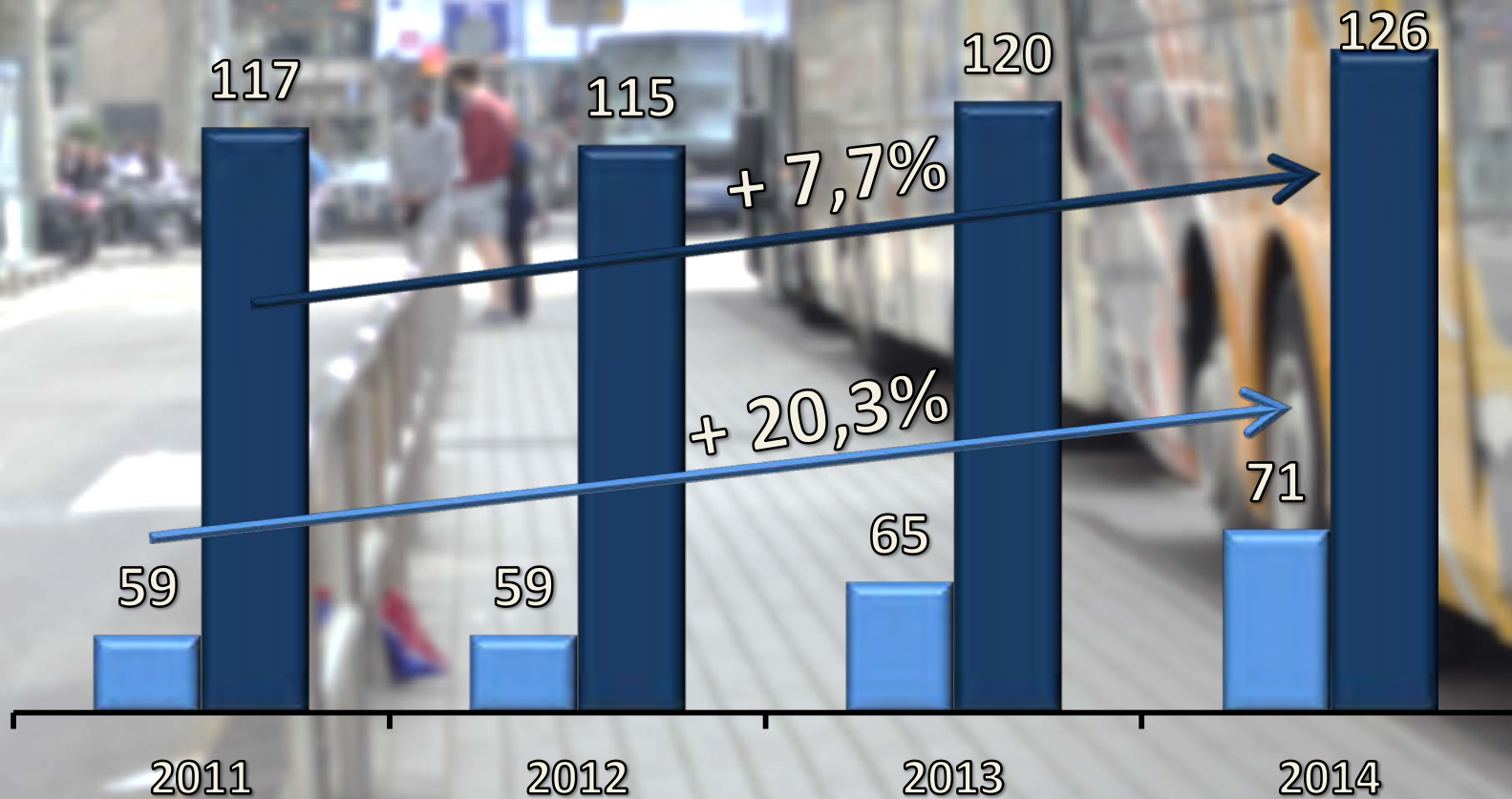
Parades de taxi



ZonaBUS



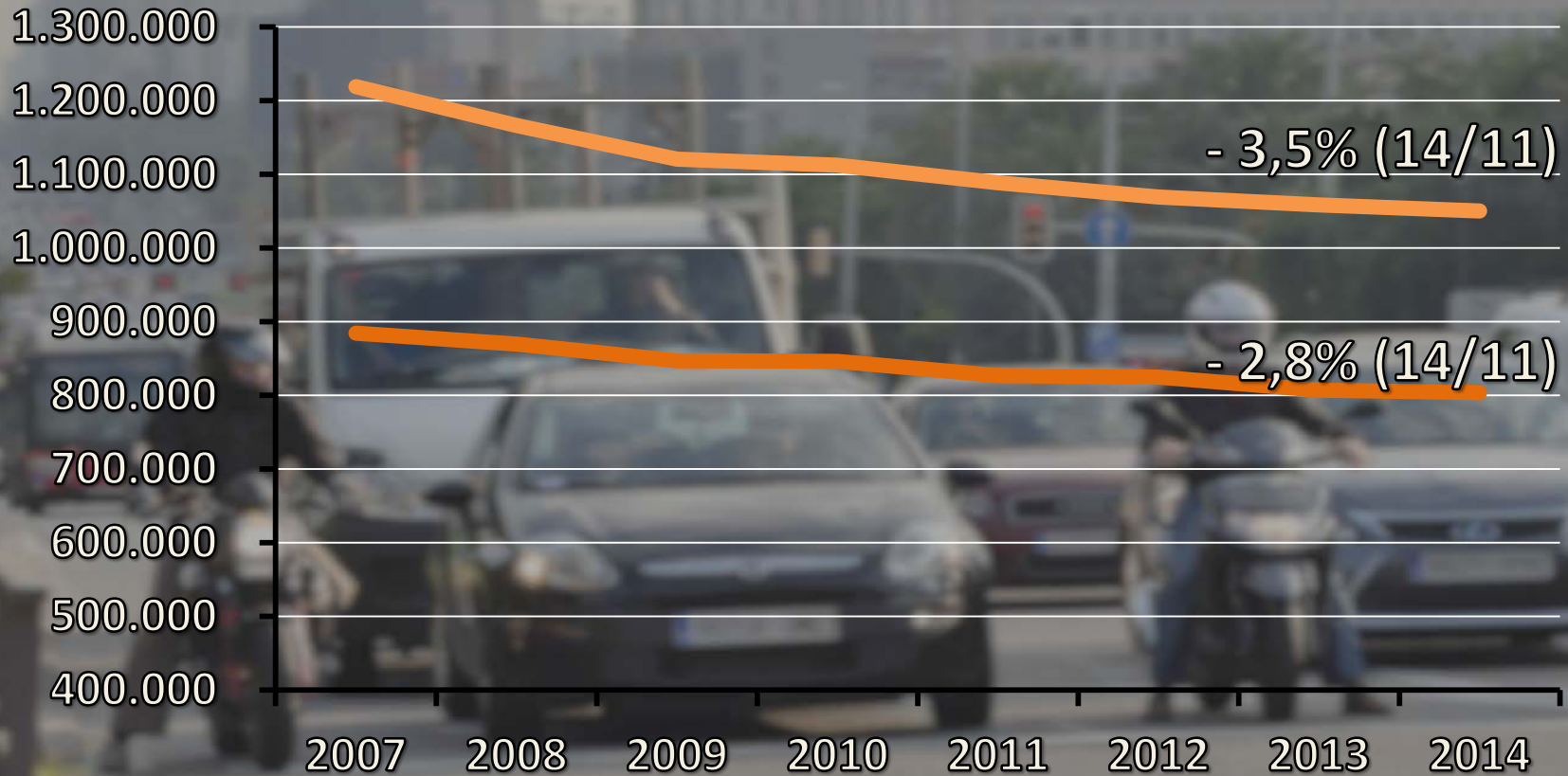
Places ZonaBUS - estacionament i 10 min.



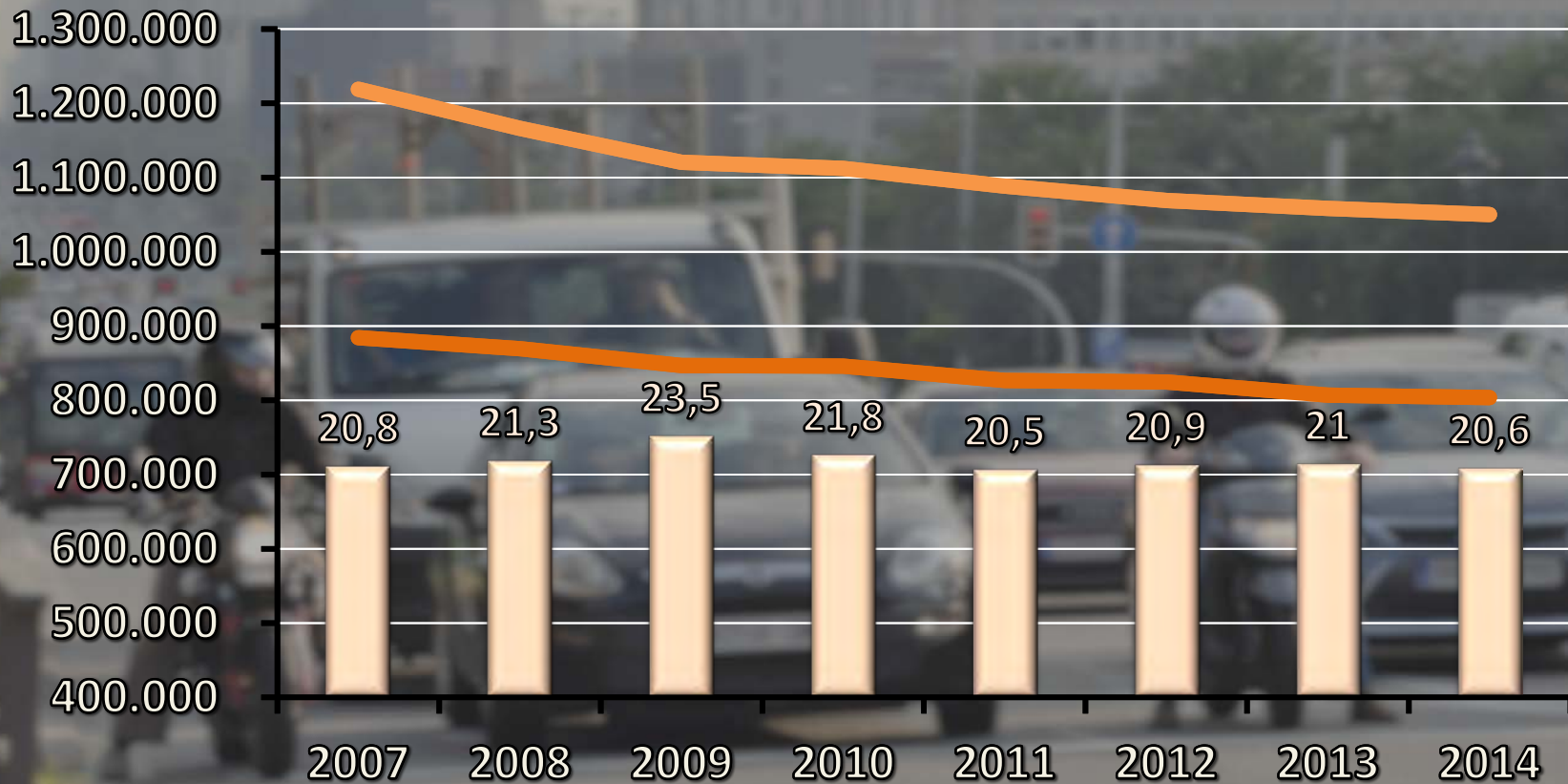
Vehicle privat



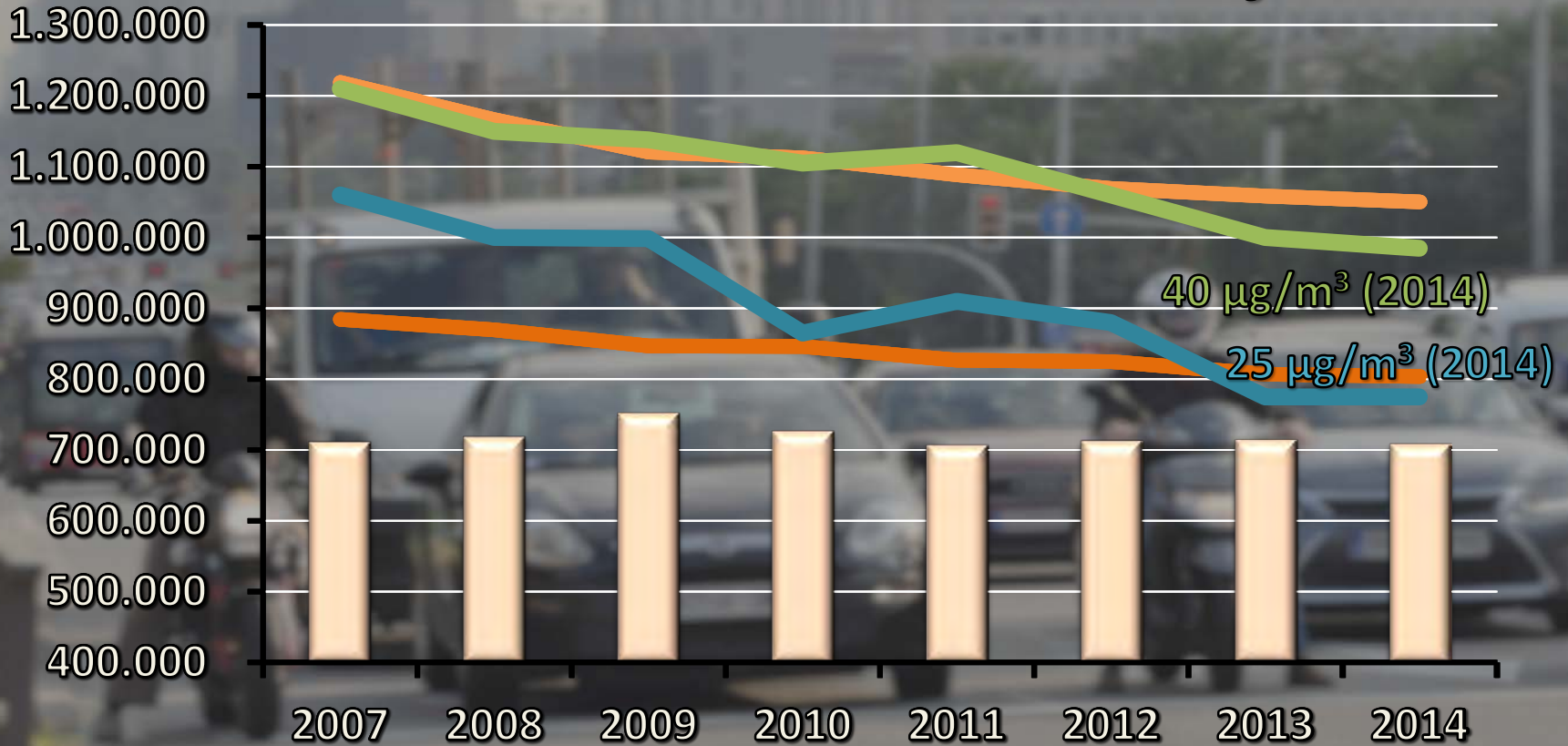
IMD (veh./dia) – accessos i vies bàsiques



IMD (accessos i vies bàsiques) – Velocitat mitjana (km/h)



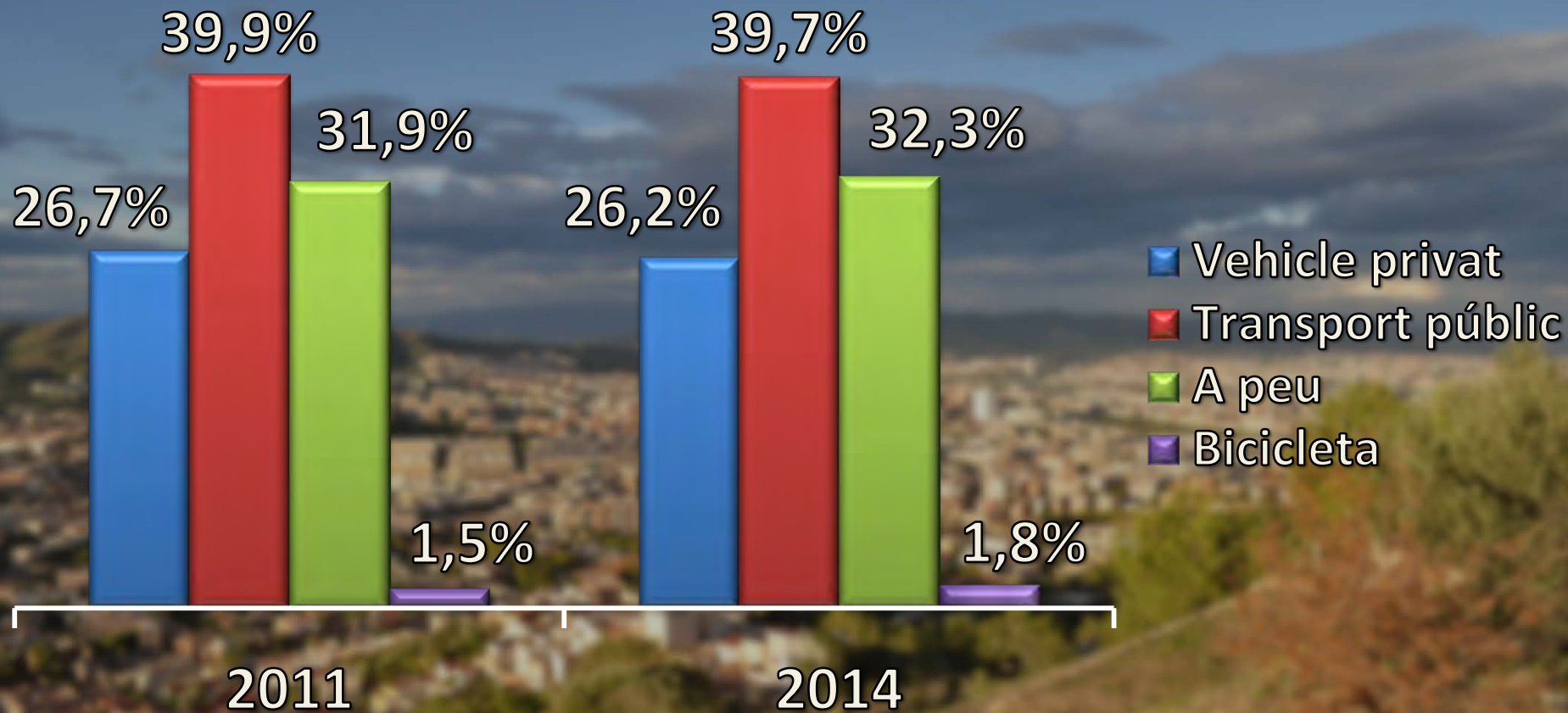
Valor límit mitjà anual (NO_2 i PM_{10}) IMD – Velocitat Mitjana



Distribució modal



Evolució de la distribució modal (11/14)





Ajuntament
de Barcelona

B

C