

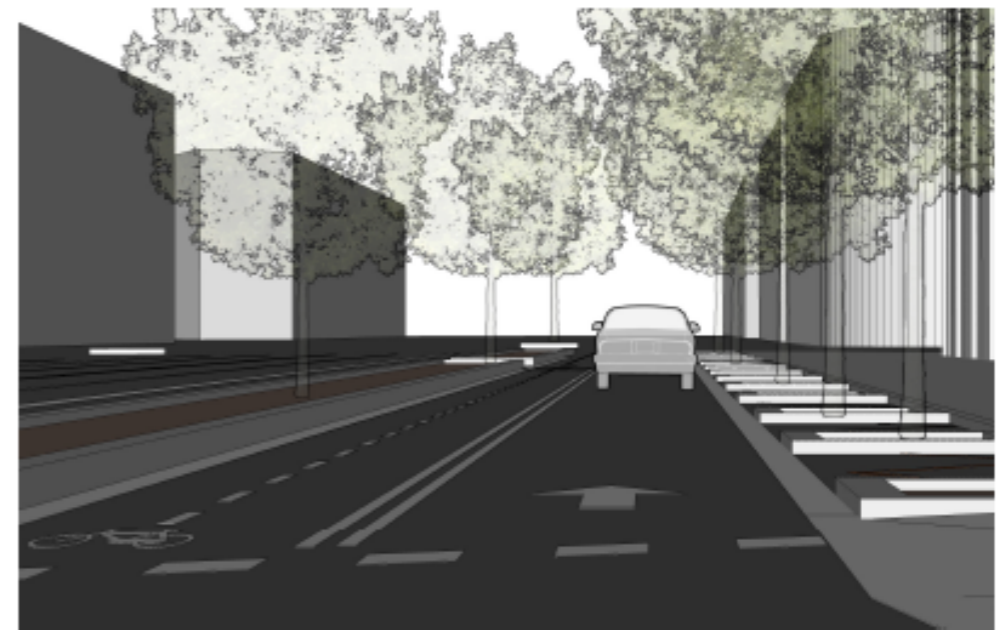
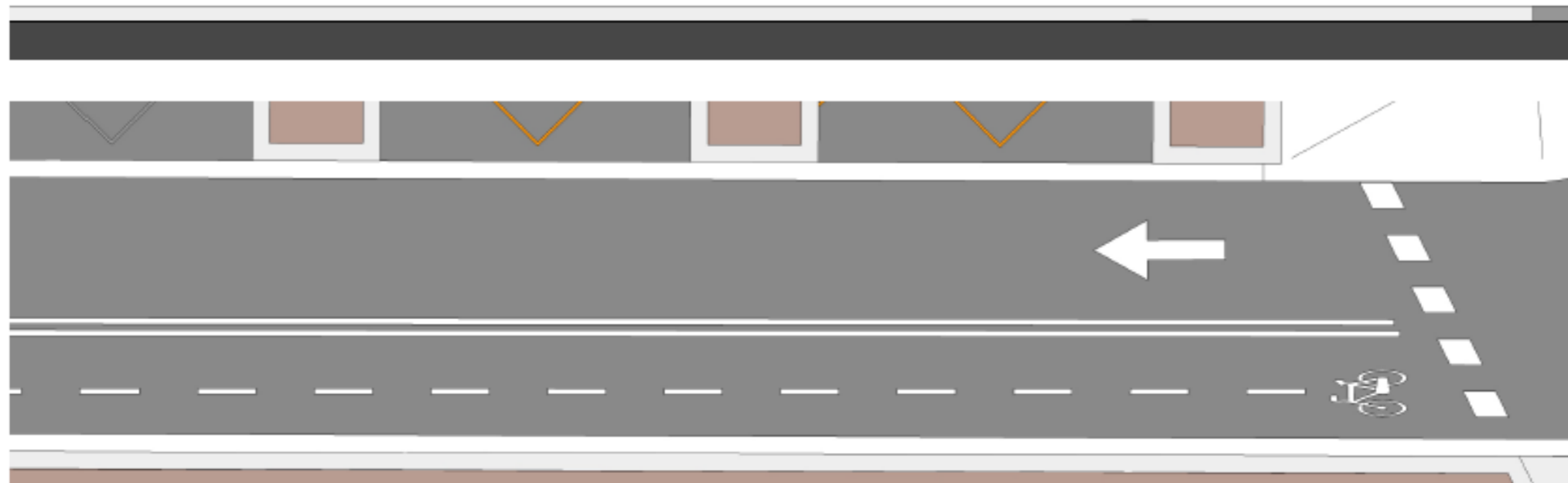


Reunió del grup de la Bicicleta del Pacte per la Mobilitat de Barcelona

1. Carril Bici de la Diagonal
2. Modificació de l'article 14, referit a bicicletes, de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles
3. Setmana de la Bicicleta 2015

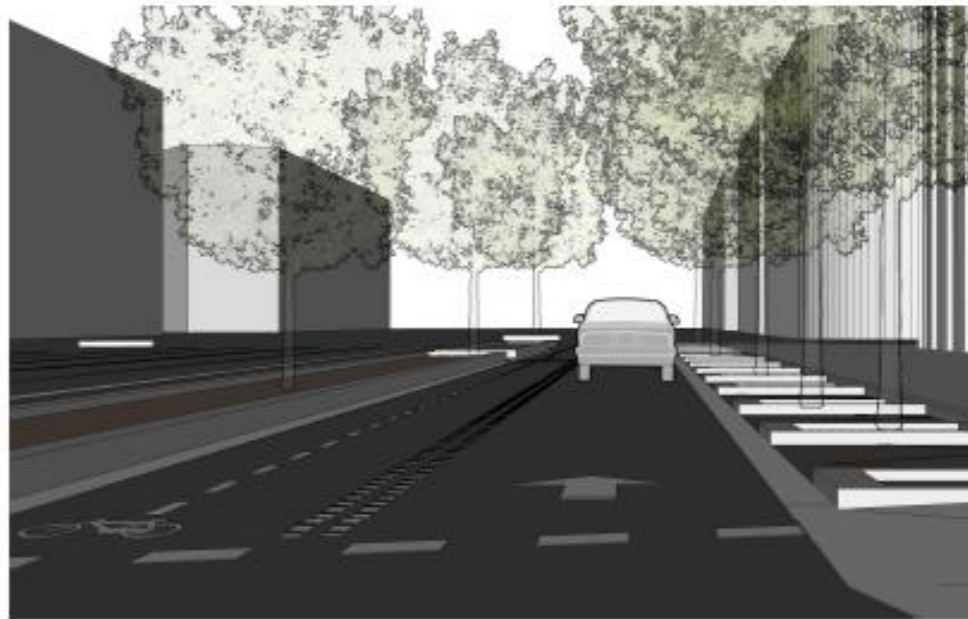
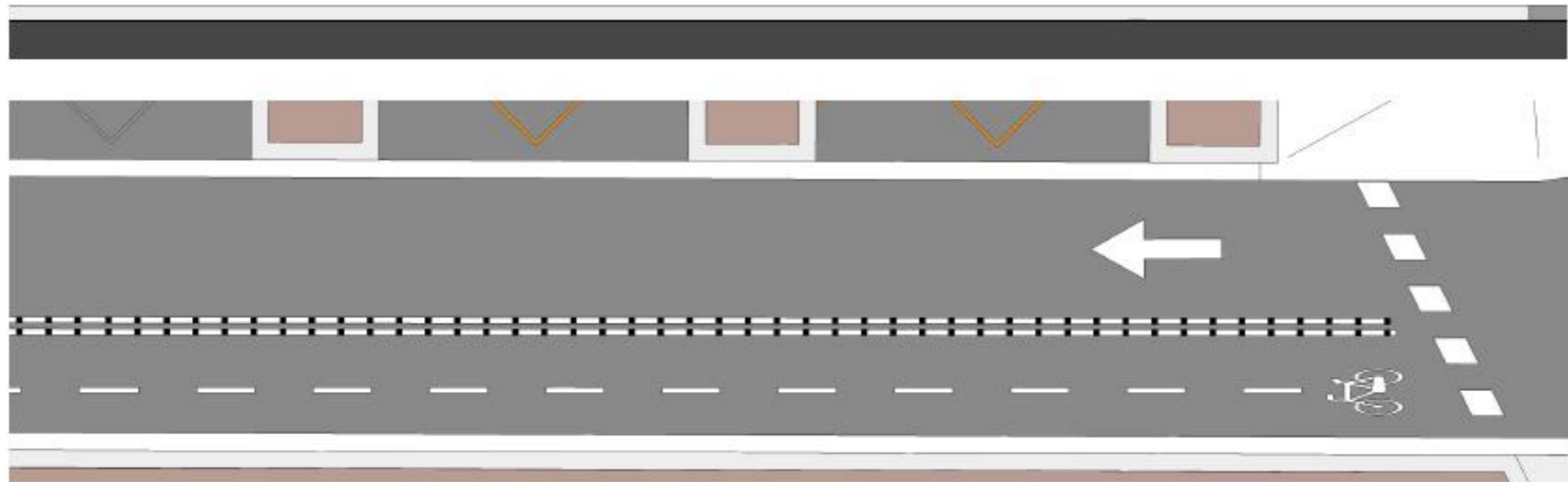
7 d'octubre de 2014

1. Carril Bici de la Diagonal



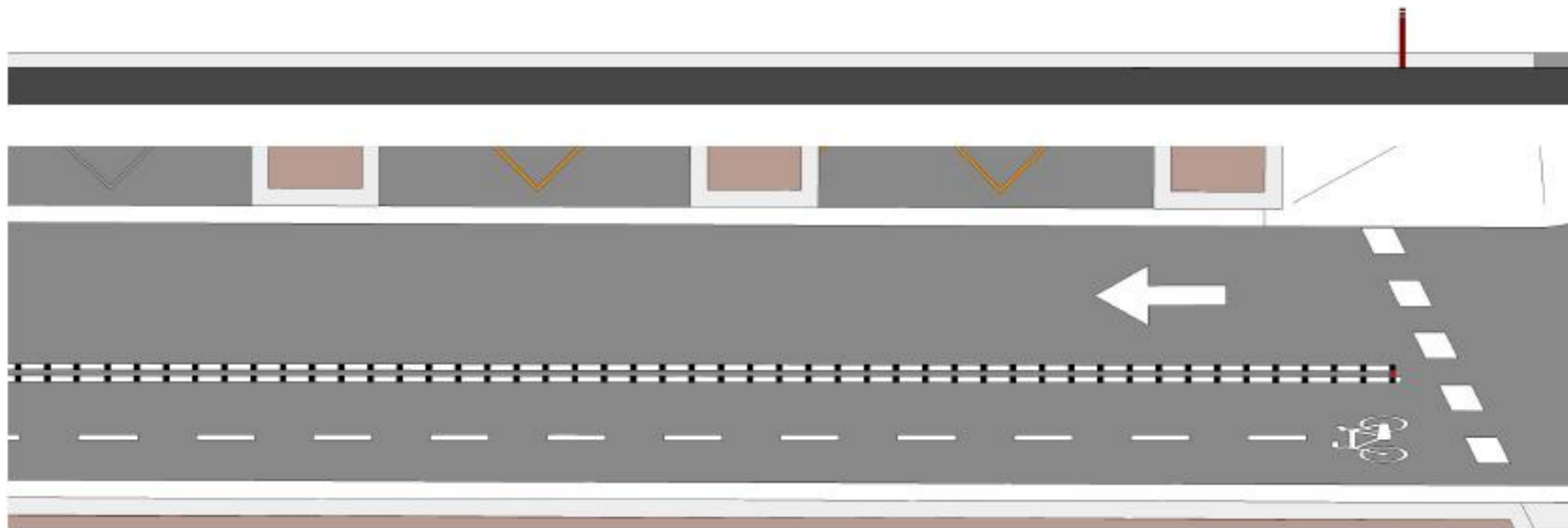
estat actual

A

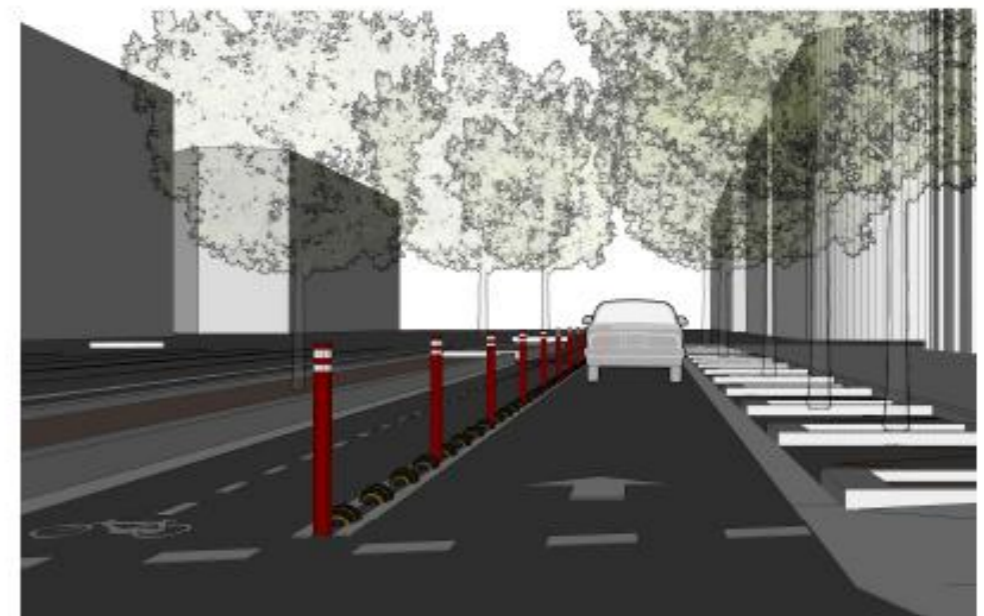
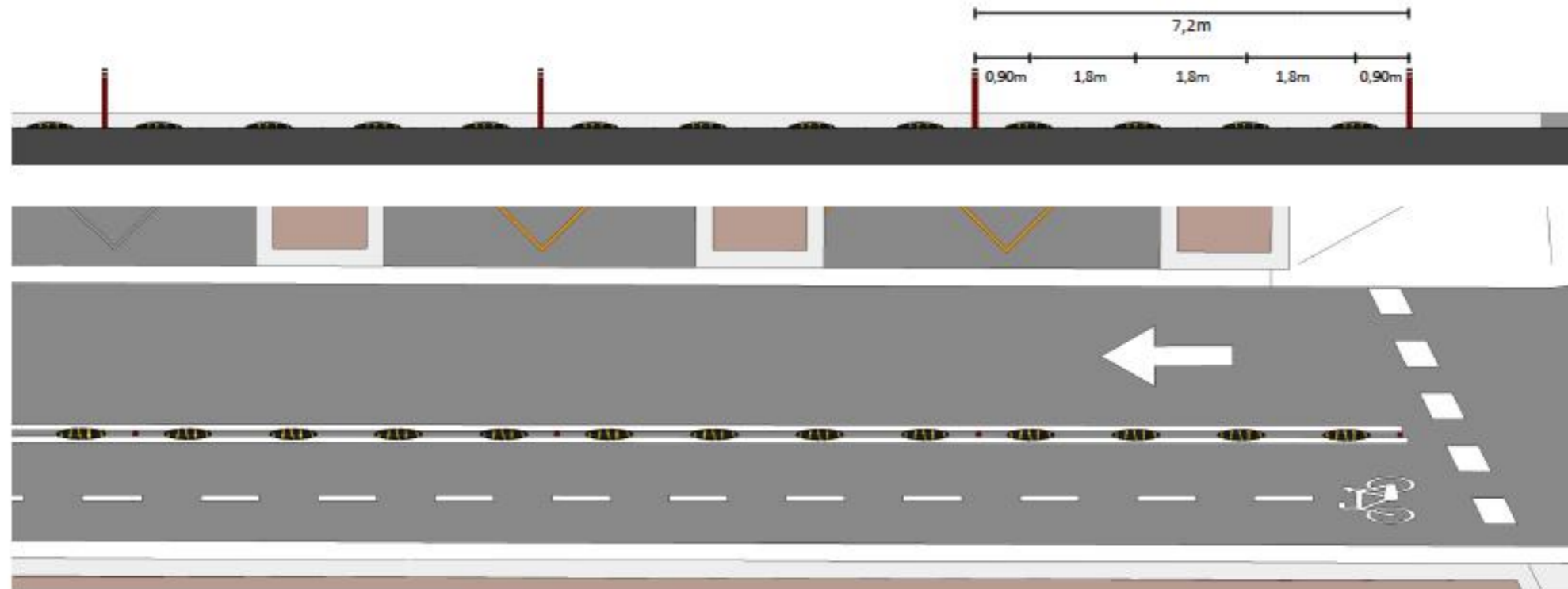


bandes rugoses cada 50cm
sense agulla

B

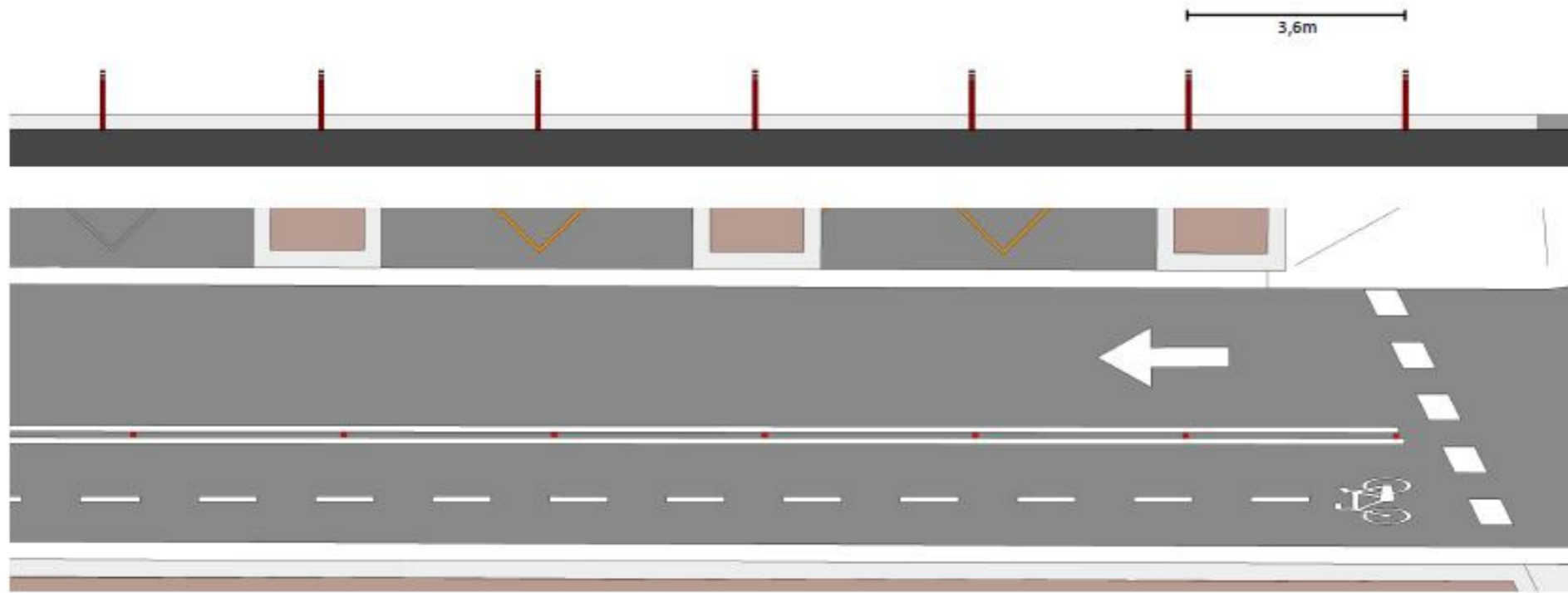


bandes rugoses cada 50cm
agulla al inici **C**



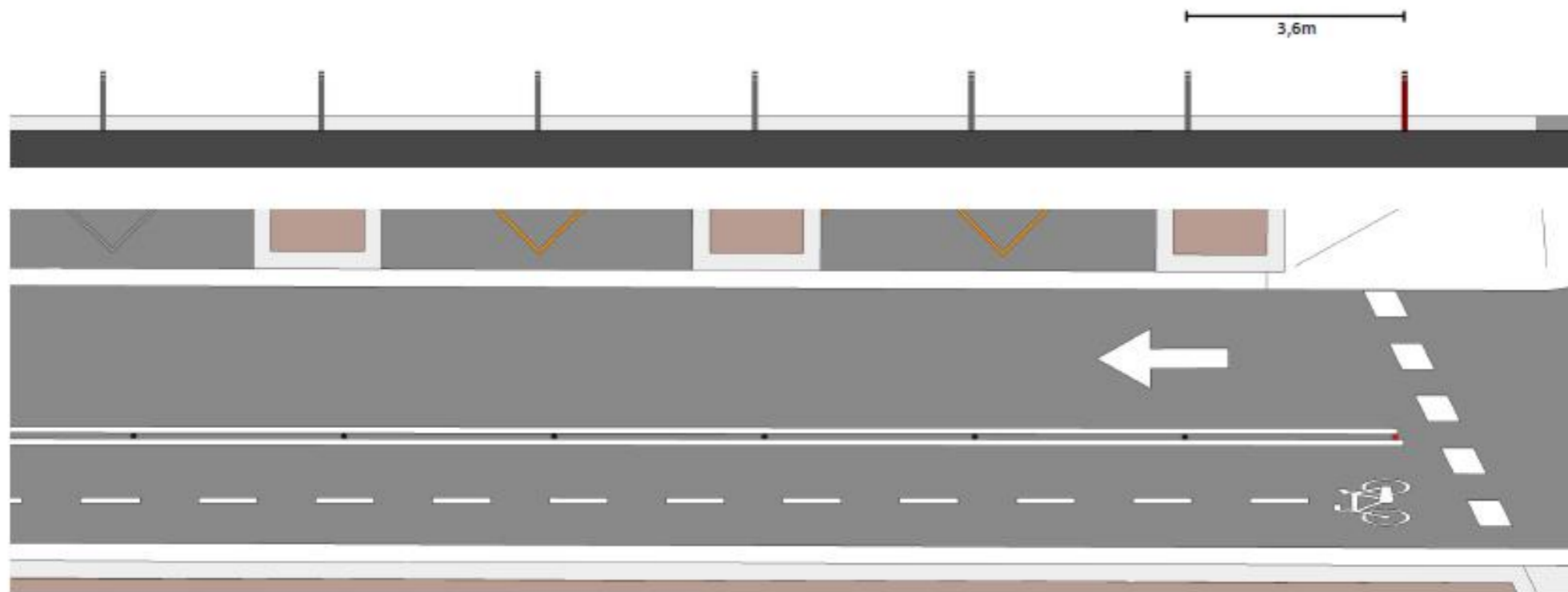
0,13 agulles + 0,55 peces per ml
interdistància 0,90m + 1,8m + 1,8m + 1,8m + 0,90m

D



0,28 agulles per ml
interdistància 3,6m





0,28 agulles per ml
interdistància 3,6m **F**



2. Modificació de l'article 14, referit a bicicletes, de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles (articles 10, 14, 14bis i 74)

ARTICLE 10

Ordenança vigent

Zones de prioritat invertida i zones 30

1. L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles que- din restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els pati- nets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

2. També es podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30 Km/h com a màxim, i en les que els vianants creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes. Aquestes zones podran ésser senyalitzades de forma horitzontal a la calçada i de forma vertical, a l'inici i a la sor- tida de l'àrea específica.

Proposta de modificació

Zones de prioritat invertida i carrers bici

1.- L'Alcaldia estableix zones de prioritat invertida on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, els patins i els patinets gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

2.- Als carrers bici, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.

Als carrers bici la velocitat està limitada a 30 km/h, d'acord amb el que estableix l'article 11.2). Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estan degudament senyalitzats.

Article 11 - Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

2. En les zones 30 i en els carrers on es circuli només per un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km/h.

ARTICLE 14 - USOS I CIRCULACIÓ DE BICIS

Ordenança vigent

- -
- Per on es pot circular? - *epígrafs 1,4, 5, 6 i 7*
- Obligacions dels ciclistes - *epígrafs 2, 6 i 8*
- Elements de la bicicleta - *epígrafs 11 i 12*
- Estacionament i retirada - *epígrafs 13, 14 i 15*
- -
- -
- Obligacions dels conductors i vianants respecte les bicis - *epígrafs 2, 3, 9 i 10*

Proposta de modificació

- A qui aplica? - *epígraf 1. NOU*
- Per on es pot circular? - *epígraf 2*
- Obligacions dels ciclistes - *epígraf 3*
- Elements de la bicicleta - *epígrafs 4, 5 i 6*
- Estacionament i retirada - *epígrafs 7 i 8*
- Identificació dels cicles - *epígraf 9. NOU*
- Limitació de grups - *epígraf 10. NOU*
- Obligacions de conductors i vianants respecte les bicis - *art 14bis.*

A QUI APLICA?

Ordenança vigent

- RES

Proposta de modificació

1.- La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica als usos i circulació dels cicles i bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h.

PER ON ES POT CIRCULAR?

Ordenança vigent

1. Les bicicletes han de circular obligatòriament pels carrils bici segregats i, preferentment, per la resta de carrils bici, per les calçades en zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Si no n'hi ha, han de circular per la calçada. Si es donen les condicions previstes a l'apartat 6 d'aquest article, poden circular per les voreres.

4. Si els ciclistes circulen per la calçada, ho han de fer obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, i en poden ocupar la part central. Si està expressament permès i senyalitzat, les bicicletes poden circular pels carrils reservats a altres vehicles.

5. Les bicicletes, quan circulen com a vehicles a la calçada, gaudeixen de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents.

6. En el cas que no hi hagi carril bici ni cap altra via de les especificades en l'article 14.1, les bicicletes poden circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants, per:

- voreres, andanes i passeigs de més de 5 metres i 3 metres d'espai lliure.
- parcs públics i àrees de vianants.
- zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació.

Als efectes expressats en aquest article, s'entén que hi ha aglomeració quan no és possible conservar 1 metre de distància entre la bicicleta i els vianants que circulen per aquestes zones, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada. [...]

7. Als carrers i a les vies urbanes d'ús especial, aglomeració o concentració habitual de persones, l'Ajuntament ha d'establir les restriccions que consideri oportunes, senyalitzar la zona pertinentment i establir-hi alternatives.

Proposta de modificació

2.- A les vies urbanes els conductors de bicicletes han de circular per les zones especialment habilitades. [...] Les bicicletes també poden circular per les calçades, voreres, andanes i passeigs seguint les condicions específiques dels següents epígrafs:

2.1.- La circulació de bicicletes per la calçada ha de desenvolupar-se per la part central dels carrils, preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.

2.2.- La circulació pel carril bici dona prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa del ciclista.

2.3.- Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tingui plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi. [...]

2.4.- La circulació per voreres, andanes i passeigs es pot fer vetllant especialment l'observança de les normes de l'epígraf 3 només en els següents casos:

- Quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure.
- Quan no existeixi zona especialment habilitada per la circulació ciclista a la via, entre les 22 i les 7h i l'amplada de la vorera, andana o passeig, sigui superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.
- Quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin al ciclista menor de 12 anys.
- Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui en vorera.

Disposició Transitòria segona - Circulació temporal en voreres d'amplada superior a 4,75 metres

- Durant el termini de 18 mesos des de l'entrada en vigor de la present modificació de l'ordenança es podrà circular per les voreres d'amplada superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.
- Aquest termini podrà ser ampliat per resolució de l'Alcalde.

OBLIGACIONS DELS CICLISTES?

Ordenança vigent

- 2.** [...] Els ciclistes han de respectar sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no poden superar la velocitat de 20 km/h.
- 6.** En aquests espais reservats per als vianants, les condicions de circulació de les bicicletes són les següents:
- a) Han de respectar sempre la preferència dels vianants.
 - b) Han d'adequar la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
 - c) S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants i han de respectar la distància d'1 metre de separació.
 - d) Hauran d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes.
- 8.** Els conductors de bicicletes no poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda ni agafar-se a vehicles en marxa.

Proposta de modificació

3. - Els conductors de bicicletes:

3.1 Han de mantenir una posició de conducció que assegni la diligent conducció.

3.2 No poden:

- a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- b) Agafar-se a altres vehicles en marxa.
- c) Deixar d'agafar el manillar, excepte per senyalitzar maniobres.
- d) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- e) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin

la visió.

f) Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

3.3 Que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:

- a) Han de respectar la preferència dels vianants.
- b) Han d'evitar circular a menys de 1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
- c) S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat de vianants.
- d) Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries.

3.4 Que circulin pels parcs públics:

- a) No poden circular per sobre les zones verdes.
- b) Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir.
- c) Han de respectar la preferència del vianant.

ELEMENTS DE LA BICICLETA

Ordenança vigent

11. Les bicicletes han de dur un timbre i quan circulin de nit, llums i elements reflectants (al davant, de color blanc, i al darrere, de color vermell) degudament homologats que permetin, als vianants i conductors, veure-les correctament.

12. Les bicicletes poden dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Les bicicletes que per construcció no puguin ser ocupades per més d'una persona poden transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc, que han de ser homologats.

Proposta de modificació

4.- Les bicicletes han de dur un timbre i quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de dur llums i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5.- La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors majors d'edat poden transportar persones menors de 7 anys, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat i circulin amb cascs homologats.

6.- Les bicicletes poden transportar càrrega, animals o mercaderies, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan el conductor sigui major de 16 anys.

ESTACIONAMENT I RETIRADA

Ordenança vigent

13. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure per als vianants de tres metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs o papereres, o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega a la calçada, en horari dedicat a l'activitat, zones d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones d'estacionament prohibit definides a l'article 34.3 d'aquesta Ordenança, parades de transport públic, passos per a vianants, espais habilitats per a l'estacionament de bicicletes d'ús públic i elements adossats a les façanes.

14. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats a aquest tipus de vehicle.

15. A les bicicletes els és d'aplicació allò que disposa l'article 63 d'aquesta Ordenança pel que fa la retirada de vehicles, especialment quan es causi deteriorament del patrimoni públic pel fet de lligar-les on ho tenen específicament prohibit.

Proposta de modificació

7.- Les bicicletes han d'estacionar-se als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:

a) Es prohibeix lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element, o quan malmeti o deteriori el seu estat.

b) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves de persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descarrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.

c) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres usuaris o serveis, i a les zones de servei Bicing, si la bicicleta no integra aquest servei.

d) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

8.- És d'aplicació a les bicicletes, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 63 de la present Ordenança.

Són causes específiques de retirada:

a) L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.

b) L'estacionament en els supòsits de l'epígraf 7.

IDENTIFICACIÓ DELS CICLES

Ordenança vigent

- RES

Proposta de modificació

9.- És obligatori, per part dels seus titulars, per circular per les vies de la ciutat, la identificació dels cicles i bicicletes:

- a) Que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requerirà títol habilitant.
- b) Destinades al transport de mercaderies, paqueteria, i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

Disposició Addicional única - Identificació de cicles

L'Ajuntament per Decret d'Alcaldia aprovarà la instrucció de les característiques i requisits de la identificació física dels cicles. El Decret podrà determinar la convalidació de la identificació per la inscripció en els registres d'aquelles administracions territorials que en el desenvolupament de les seves competències puguin establir o en el d'aquelles persones que desenvolupin activitats als sectors previ compliment dels requisits de la instrucció.

Disposició Transitòria Primera - Obligació de identificar els cicles i bicicletes.

L'obligació d'identificar els cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal prevista a l'article 14-9 no serà efectiva fins que s'hagi aprovat i publicat la instrucció d'Alcaldia, sense perjudici de les obligacions que la normativa estableix per la comercialització i posada en servei.

LIMITACIÓ DE GRUPS

Ordenança vigent

- RES

Proposta de modificació

10.- No poden circular en bicicleta grups superiors a 15 persones, quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.

OBLIGACIONS DELS CONDUCTORS I VIANANTS VS BICIS

Ordenança vigent

2. Si el carril bici està situat a la vorera, els vianants el poden creuar, però no hi poden romandre ni caminar-hi. Els ciclistes han de respectar sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no poden superar la velocitat de 20 km/h.

3. Si el carril bici està situat a la calçada, els vianants l'han de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el poden ocupar ni caminar-hi.

9. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar un ciclista ho han de fer extremant les precaucions, canviant de carril de circulació sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle.

Els conductors de vehicles motoritzats, quan circulin darrere d'una bicicleta, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai pot ser inferior a 3 metres.

10. Els altres vehicles no poden circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

Proposta de modificació

Article14 bis

1.- Els conductors de vehicles a motor han de complir les següents normes:

a) En avançar a un ciclista, ho han de fer ocupant l'altre carril de circulació contigu en el mateix sentit de la marxa, si la via el tingués, i d'acord amb la resta de normes generals reglamentàries que regulen la maniobra.

b) Han de mantenir, circulant per darrera, una distància de seguretat del vehicle conduït respecte de la bicicleta no inferior a 3 m. Aquesta distància augmenta en proporció a la velocitat amb que el vehicle conduït circuli a la via.

c) No poden circular, parar, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones de reserva d'estacionament de bici sense autorització.

d) No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat del conductor dels cicles i bicicletes.

e) No poden realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per la seguretat del conductor de la bicicleta.

2.- Els vianants no poden caminar o ocupar els carrils bici i en travessar-los han de respectar la prioritat dels ciclistes, excepte en aquelles zones destinades a aquest fi.

ARTICLE 74

Ordenança vigent

Article 74. Substitució de les sancions de multa i de la reparació de danys al domini públic municipal per treballs per la comunitat

1. L'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats.
2. També l'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats. En el cas que es produeixi aquesta substitució l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi el sancionat consisteixi en la reparació del danys causats.

Proposta de modificació

Article 74. Substitució de les sancions de multa i de la reparació de danys al domini públic municipal per treballs per la comunitat

1. L'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats.
2. El règim de substitució de sancions previst a l'apartat anterior s'aplica també a les sancions per infraccions de les persones usuàries de cicles.
3. La delegació de l'Alcalde de la competència sancionadora per a la imposició de sancions en el regidor o la regidora competent en matèria de mobilitat, compren la facultat de substituir la sanció pecuniària en els termes que disposa aquest article.
4. També l'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats. En el cas que es produeixi aquesta substitució l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi el sancionat consisteixi en la reparació del danys causats.

N

C

N

B



Ajuntament
de Barcelona

B

B

C

B

C

C