

Sistema tarifari i finançament del transport públic

Març 2018

Sistema de finançament del transport públic

INGRESSOS	
Tarifes	
Subvencions (C-P)	Generalitat de Catalunya
	Ajuntament de Barcelona
	AMB
	AGE
Altres (peatges, impostos, sancions, publicitat, etc.)	

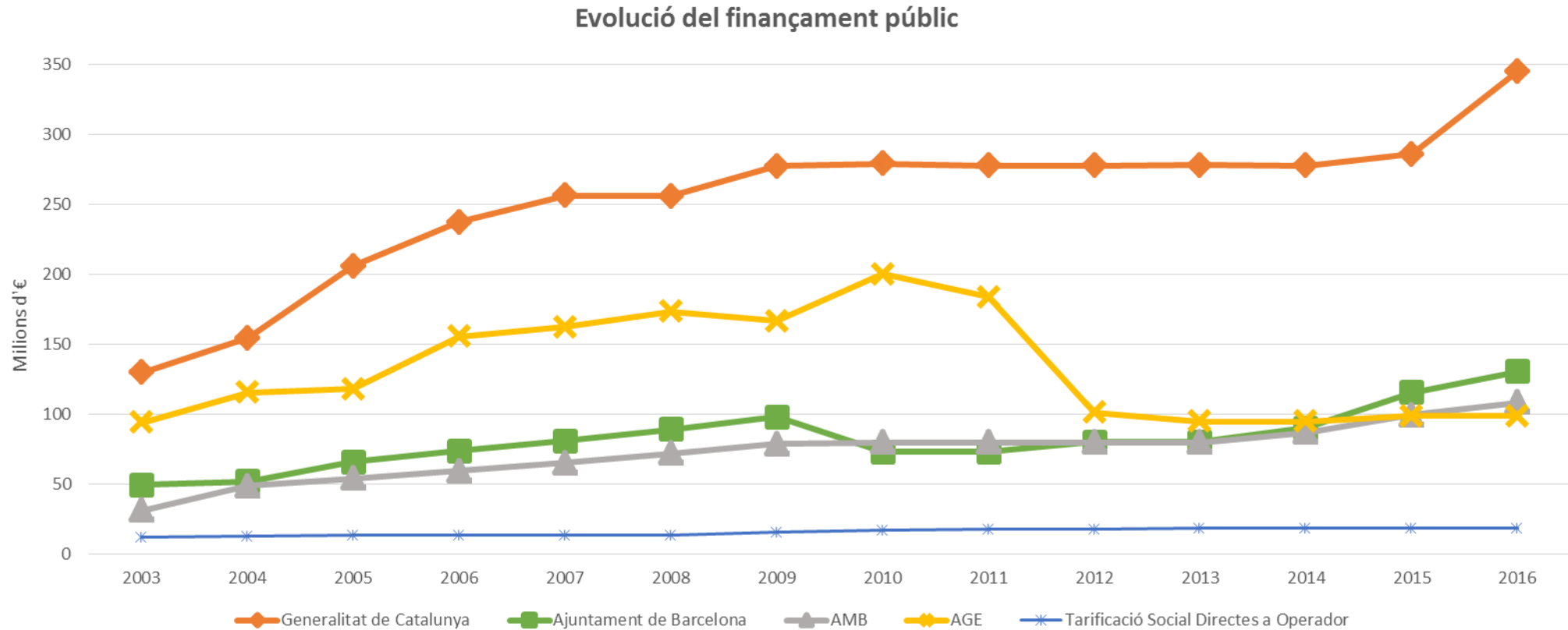


APLICACIÓ DELS FONS	
Operadors	TMB
	Tram
	FGC
	Renfe
	Empreses operadores d'autobusos interurbans

Sistema de finançament del transport públic

Subvencions

Disminució de les aportacions de l'Administració General de l'Estat, els darrers anys, que ha implicat que la resta d'administracions hagin de fer front al finançament per assolir l'equilibri del sistema.



Sistema de finançament del transport públic

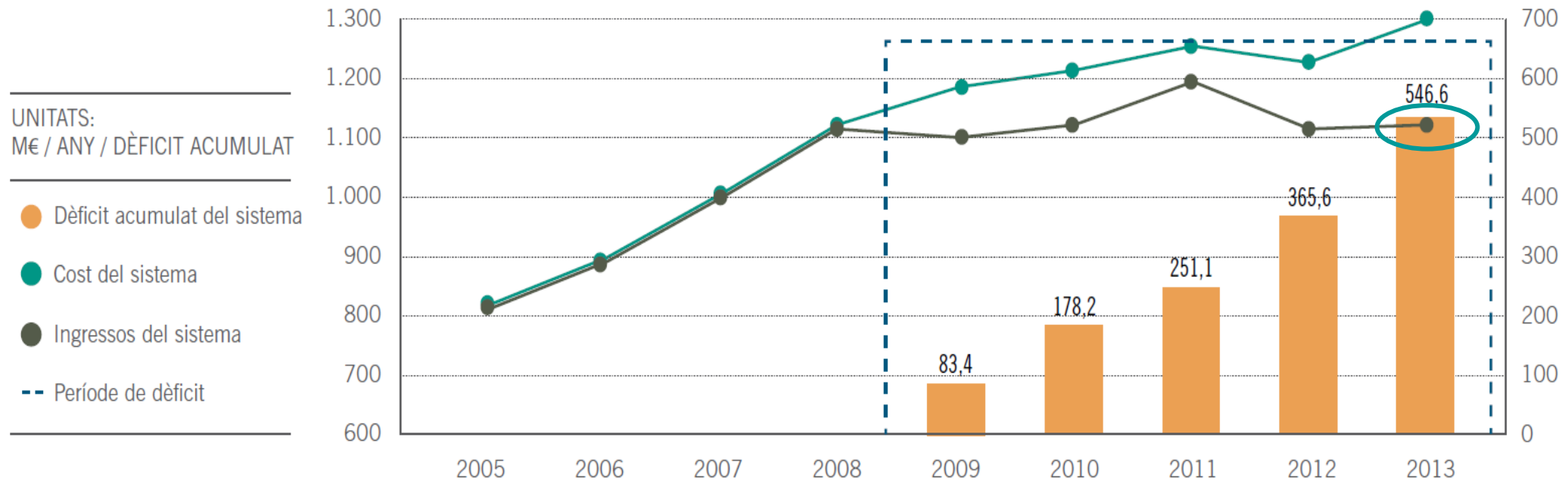
Generació del dèficit

Dos elements principalment:

Costos d'exploració per la posada en marxa de les infraestructures projectades anteriorment al 2009

Manteniment de nivells estàndards mínims de servei de transport públic durant la crisi econòmica

DÈFICIT DEL SISTEMA (ENDEUTAMENT BRUT)



Sistema de finançament del transport públic

Subvencions

Previsions pla marc anys 2018 i 2019

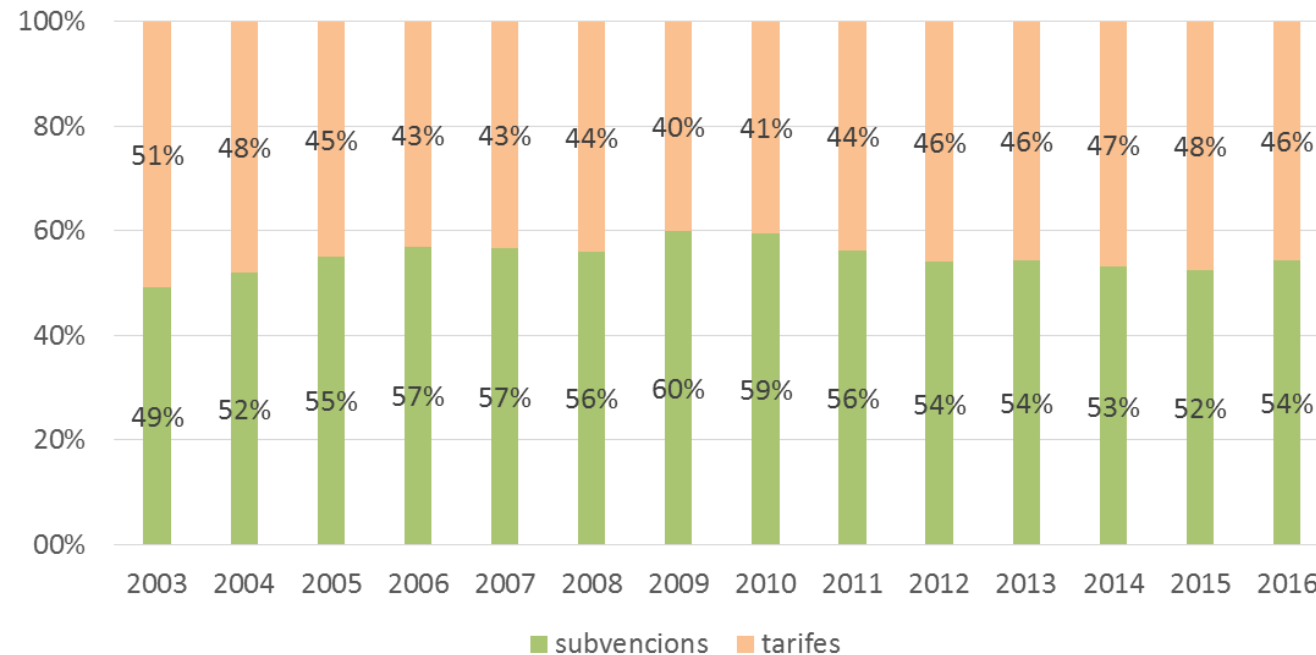
Conveni Finançament ATM-Adm. Consorciades						
2014	2015	2016	2017	2018	2019	
94,9	98,9	98,6	108,4	108,8	108,8	AGE
281,1	289,4	299,0	360,9	394,1	435,1	Generalitat de Catalunya
90,4	115,8	129,5	136,6	156,1	168,4	Ajuntament de Barcelona
101,8	114,3	123,2	114,4	129,7	141,2	AMB
568,2	618,5	650,3	720,4	788,7	853,5	CONSIGNACIONS AAPP

Sistema de finançament del transport públic

Cobertura

Millora del rati de cobertura per part de subvencions el darrer any

$$\text{cobertura} = \frac{\uparrow \text{ingressos tarifaris}}{\downarrow \text{costos d'exploració}}$$



Sistema de finançament del transport públic

Sistema tarifari

- **Títols multiviatge integrats:** T-Dia, T-10, T-Mes, T-50/30, T-Trimestres, T-70/30
- **Títols socials integrats:** T-aturats, T-FM/FN, T-12, T-Jove
- **Títols socials semi-integrats:** T-Rosa, T-4 (àmbit AMB)
- **Títols propis dels operadors:** Renfe i FGC ofereixen abonaments mensuals i títols amb bonificació social (FM/FN, pensionistes, discapacitats...)
- **Bitllet senzill:** un únic viatge no integrat



3. Sistema de finançament del transport públic

Preu títols 2017

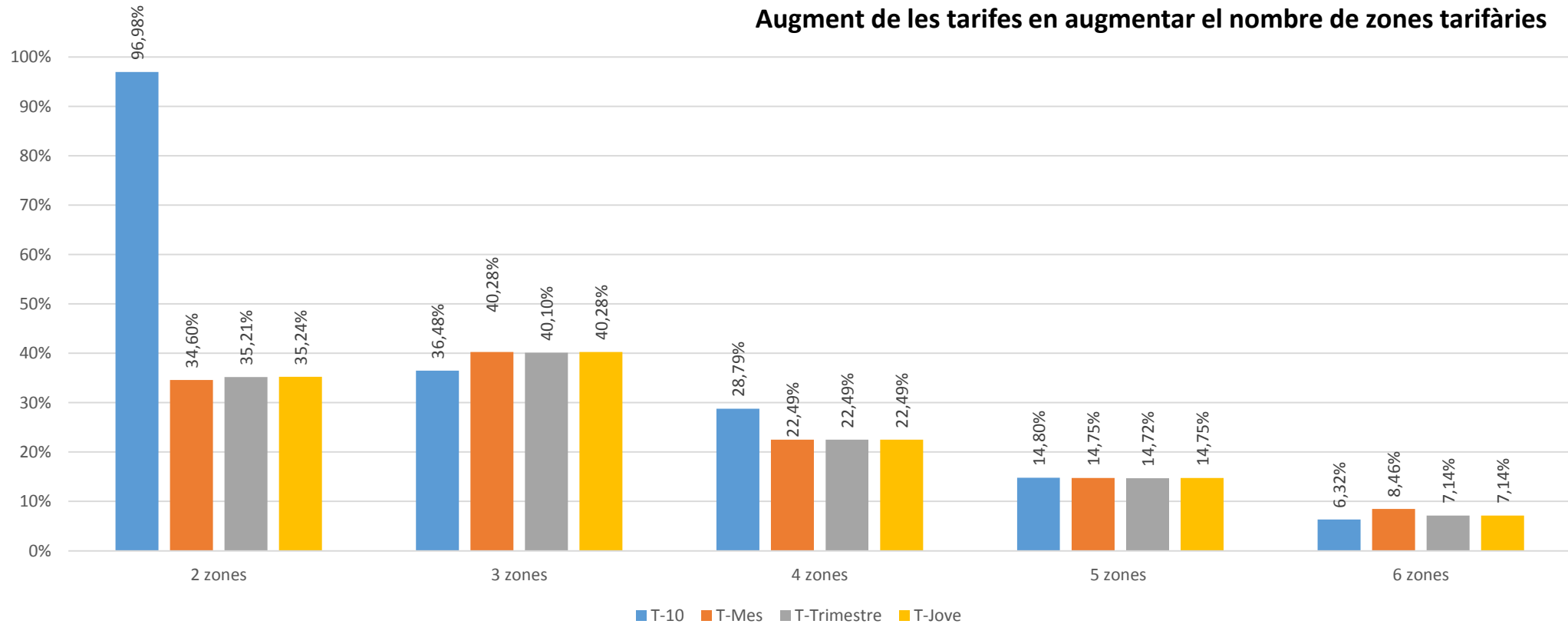
BITLLETS INTEGRATS

		MÀXIM DE VIATGES	1 zona	2 zones	3 zona	4 zones	5 zones	6 zones
	bitllet senzill no integrat	1	2,15€	3,00€	4,00€	5,10€	6,50€	7,60€
	T-10 10 a l'any multipersonal		9,95€	19,60€	26,75€	34,45€	39,55€	42,05€
	T-50/30 50 en 30 dies unipersonal		42,50 €					
	T-70/30 70 al mes multipersonal		59,50€	86,50 €	118,00€	144,50€	165,50€	179,50€
	T-Mes il·limitat en 30 dies unipersonal		52,75€	71,00€	99,60€	122,00€	140,00€	150,00€
	T-Trimestre il·limitat en 90 dies unipersonal		142,00€	192,00€	269,00€	329,50€	378,00€	405,00€
	T-Jove il·limitat en 90 dies unipersonal de 15 a 24 anys		105,00€	142,00€	199,20€	244,00€	280,00€	300,00€

Sistema de finançament del transport públic

Sistema tarifari

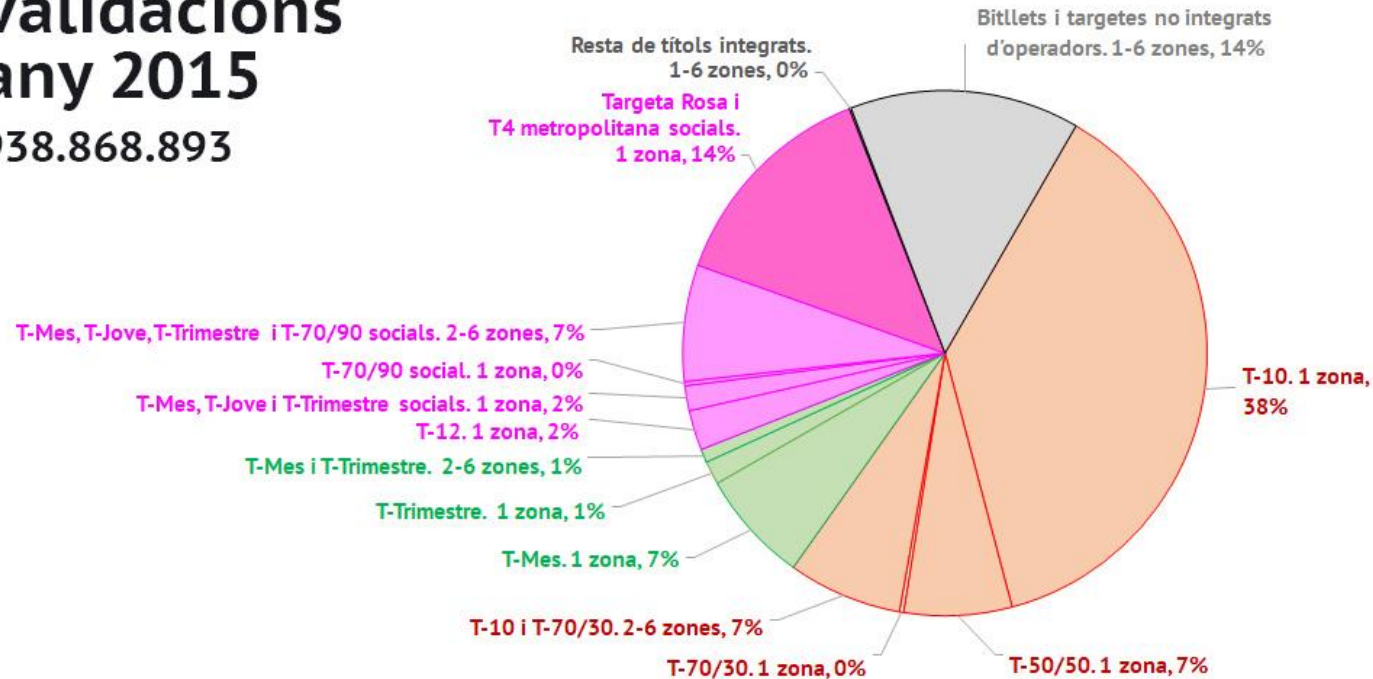
Penalització en el salt de zones, sobretot de la 1 a la 2 en la tarifa de la T-10.



Sistema de finançament del transport públic

Validacions any 2015

938.868.893



PTP TRANSPORTPUBLIC.ORG

La T-10

- Representa el 38% de les validacions (el 46% a bus i metro de TMB)
- La fa servir tothom: visitants, esporàdics, usuaris habituals
- No fidelitza l'usuari, per tant no permet aplicar tarifes de forma diferenciada ni donar avantatges a l'habitual

Àmbit TMB representa el 61% dels viatges a l'escala de la RMB i el 90% a l'escala de l'àmbit del metro

Sistema de finançament del transport públic

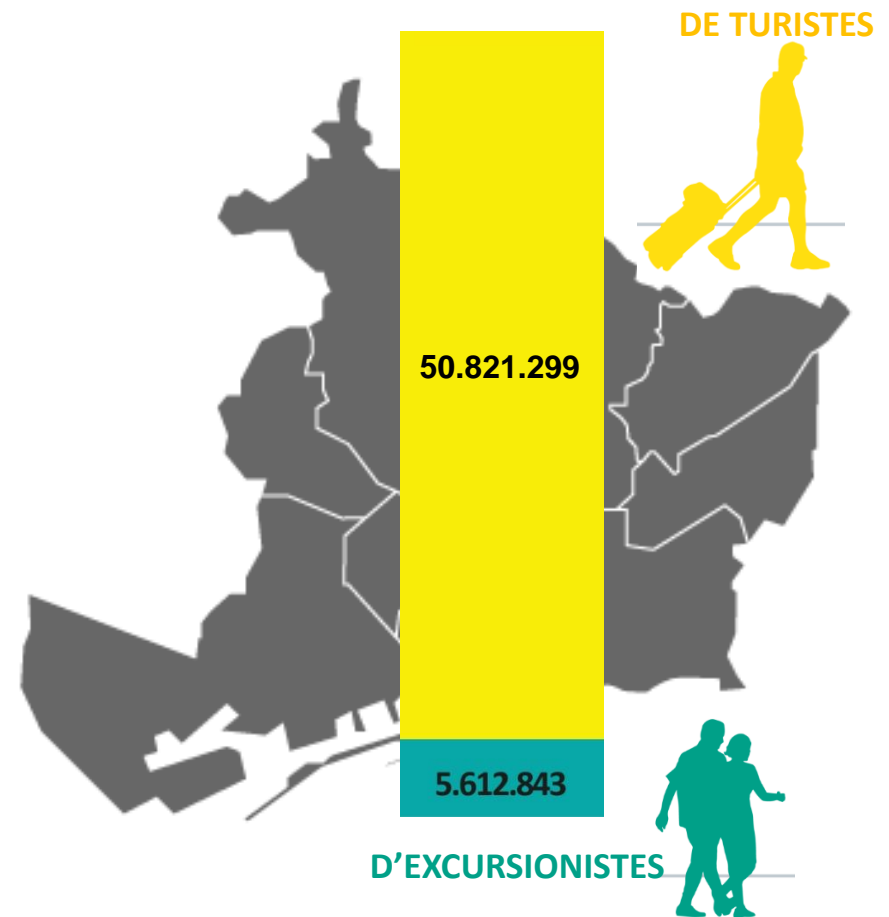
Mobilitat turística

La conjunció de baixos nivells de la taxa de cobertura i l'intens ús de la targeta T-10 per part dels visitants fa que es destinen importants recursos de les administracions en el finançament del transport dels visitants.

62,5% fan servir la **T-10** en els seus desplaçaments

154.641 Mitjana de visitants per dia

VISITES ANUALS



Sistema de finançament del transport públic

Nombre de viatges necessaris per a l'amortització dels títols

Títol recomanat	En funció del viatges/mes	Preu/viatge
T-10	1-42	1€
T-50/30*	42-56	0,99€-0,85€
T-Trimestre	56-70	0,83€-0,68€

Títol	Viatges al mes per amortitzar el títol
T-10	<42
T-50/30	43-56
T-70/30	-
T-Mes	-
T-Trimestre	57-70
T-Jove	36-70

Comparatives

Sistemes tarifaris

- Els títols setmanals o de 10 viatges no estan integrats tret del de Barcelona
- En general amb dos o tres setmanes d'utilització dels títols multiviatges, ja cobreixes l'abonament, a Barcelona, no

Ciutat	Títol	Tarifa	Tarifa / PIB
París	Navigo Mensual	73,00 €	41,48 €
Londres	Oyster mensual (Pay as you go/Travelcards)	145,28 €	77,69 €
Berlín	VBB-Umweltkarte mensual	81 €	78,64 €
Viena	Wiener Linien mensual	48,20 €	30,31 €
Roma	Abono mensile personale	30 €	29,41 €
Roma	Abono mensile impersonale	46 €	45,10 €
Madrid	Abono Transporte mensual	54,60 €	52,50 €
Barcelona	T-Mes	52,75 €	52,75 €
Barcelona	T-50/30	42,50 €	42,50 €

Ciutat	Títol	Tarifa	Tarifa / PIB
París	Navigo Setmanal	22,15 €	12,59 €
París	10t+	14,50 €	8,24 €
Londres	Oyster 7 dies (Pay as you go/Travelcards)	37,81 €	20,22 €
Berlín	VBB-Umweltkarte 7 dies	30 €	29,13 €
Viena	Wiener Linien setmanal	16,20 €	10,19 €
Roma	7 dies	16,20 €	15,88 €
Madrid	10 viatges	12,20 €	11,73 €
Madrid	10 viatges combinats	18,30 €	17,60 €
Barcelona	T-10	9,95 €	9,95 €

* s'ha ponderat la tarifa en funció del rati PIB per capita a Barcelona/ PIB per capita a la ciutat de referència

T-mobilitat - Aspectes a considerar

La posada en marxa de la T-Mobilitat suposarà canvis en tres àmbits:

- Tarifaris
 - Tecnològics
 - Gestió i operació
-
- La tecnologia com a element facilitador del transport.
 - SMART «... On time ... In time ...»

Necessitat de la T-mobilitat

El sistema de validació de la regió metropolitana de Barcelona avui és un sistema obsolet:

- Obsolescència funcional
- Obsolescència tecnològica
- Fraud important, i poc controlable
- Alts costos de manteniment
- Dificultat elevada en les ampliacions del sistema
- Sistemes tecnològics propietaris, i tancats

Funcionalitats del nou sistema tarifari

La solució hauria de permetre a futur evolucionar cap a un nou model tarifari

- Tarificació ajustada a l'ús
 - Targeta de mobilitat adaptada a l'usuari
 - Reducció de tipus de targetes
 - Sistema mixt zonal i quilomètric
 - Arreu de catalunya
-
- Regles clares de compensació econòmica entre operadors**



Preparat per evolucionar a un nou model tarifari

Fonaments tecnològics

Per suportar el nou model tarifari, el sistema tecnològic haurà de complir uns requeriments, com a més importants destacar:

- Sistema de alta seguretat.
- Bassat en standards del mercat.
- Fiable.
- Flexible, que pugui evolucionar al llarg del temps.
- Funcionament amb distints suports de validació.
- Interoperable.
- El suport pugui donar servei a distints models tarifaris.
- El suport pugui donar servei a altres modes de transport.
- Servei global, tractament de la informació, bigdata i opendata.
- Dades recuperables, on-line i amb tractaments anàlitics.

Gestió i operació

- ❑ **Manteniment i operació de la tecnologia** - Implementació d'una solució més robusta i d'**eines de monitorització**
- ❑ **Informació de la mobilitat orientada al viatger** - Ús de **noves eines de gestió** (CRM) i de **nous canals de comunicació** (portal web i aplicació per mòbils) -> nou model d'atenció al viatger del transport públic
- ❑ **Gestió de la mobilitat** - Utilització de **noves eines de gestió** i la **traçabilitat total de la mobilitat** dels viatgers (anonimitzada en base a les seves validacions)

Dades del projecte

75 empreses de transport

Operadors ferroviaris

Operadors d'autobús

15.000 professionals

**14.000 Terminals d'Interacció amb
l'Usuari (TIU)**

750 transaccions/segon

45.000 transaccions/minut

2.700.000 transaccions/hora

Objectius

- Incrementar el passatge del transport públic
- Fidelitzar l'usuari, per davant de promocionar la recurrència
- Facilitar accés als abonaments abans que els multiviatges
- Simplificar el sistema tarifari
- Incrementar aportació dels visitants al sistema tarifari
- Promoure la T-mes com a títol d'abonament
- **Fer especial atenció a aquells que no poden accedir al transport públic per motius econòmics**

Política tarifària – finançament del transport públic

Objectius

En funció de les eines i objectius que marca la Llei per al finançament del transport públic:

- Desplegament de la llei
- Millora del sistema tarifari: fidelització de l'usuari i política social
- Increment de l'ús de transport públic i contenció del vehicle privat
- Finançament estable del sistema de transport públic – fonts alternatives de finançament