



Circulació de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i cicles de més de 2 rodes

Proposta de Regulació

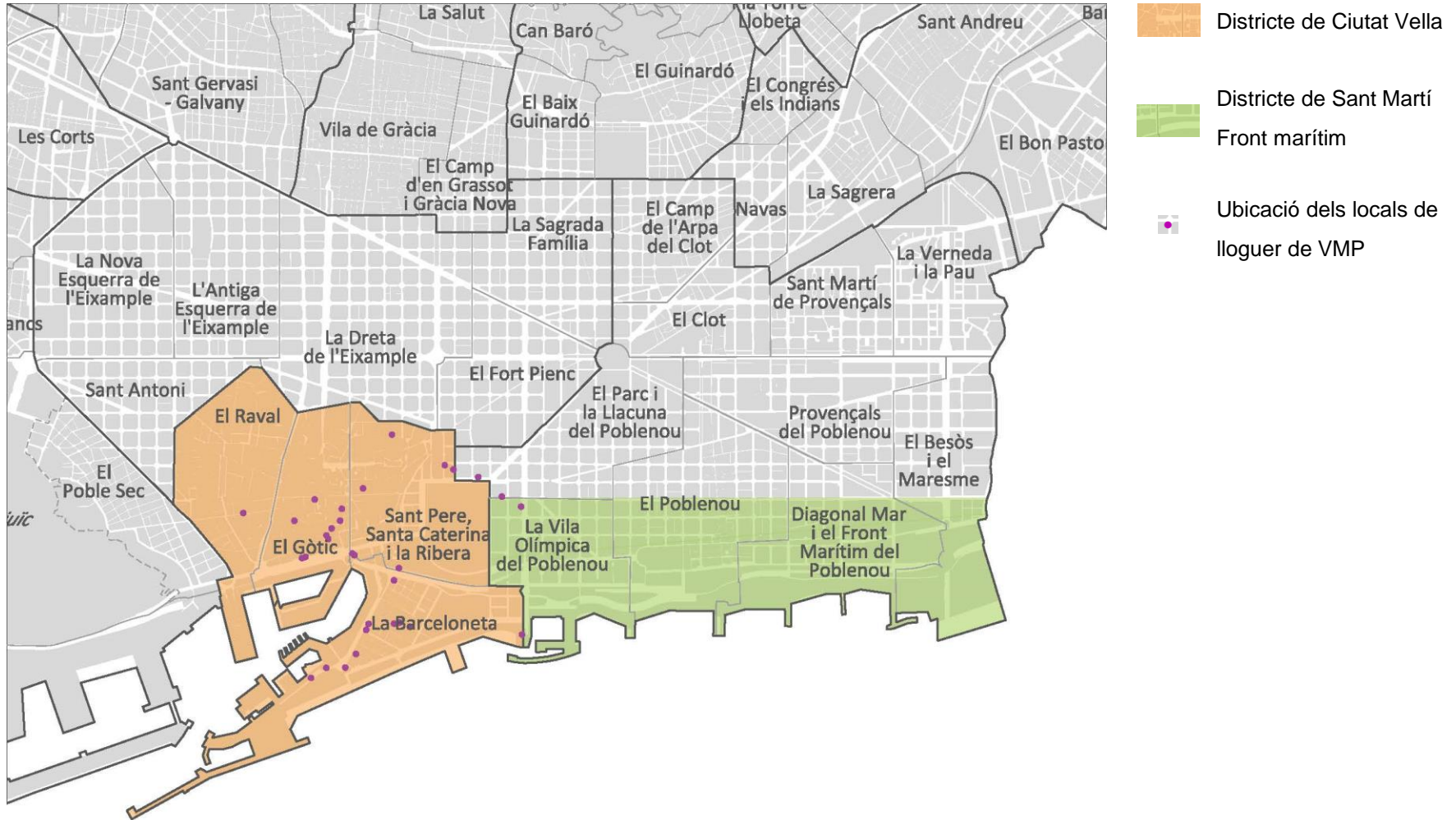
1. L'Ajuntament de Barcelona treballa per fomentar una mobilitat sostenible
2. El govern municipal considera indispensable regular la convivència entre vianants i nous modes de transport a la ciutat (rodes elèctriques, patinets elèctrics, segways...)
3. En aquest marc ha analitzat la situació actual (normativa, permisos i problemàtiques) i ha elaborat una proposta d'ordenament dels vehicles de mobilitat personal
4. La classificació i regulació d'aquest tipus de vehicles combina complexitat i innovació atès que és una experiència de la qual no hi ha precedents
5. L'objectiu és dotar d'un ordenament marc de ciutat, a partir del qual es podran plantejar solucions específiques a nivell de territori.

Marc normatiu vigent

- **Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles**, modificada per acord del Consell plenari de 20 de juliol de 2001 BOPB de 14-08-2001, pel Plenari del Consell municipal el 23 de febrer de 2007, BOPB de 07-03-2007 i per acord del Consell plenari de 27 de febrer de 2015 BOPB de 22-05-2015
 - Art. 11.6. No està permès circular per vies de la ciutat amb ginys mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor de no estar homologats com vehicles, excepte autorització específica atorgada per l'Ajuntament.
- **Decret de 7 de maig de 2013**, de Prescripcions de la circulació dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) com ara scooters elèctrics lleugers – homologats de propulsió elèctrica que no superi 25 km/h – 25 KG – 80 cm
 - Circulació : Carrils bici, vies ciclistes, plataformes de vehicles i vianants x 20 km/h)
 - Condicions: Bicicleta
- **Decret de 5 de febrer de 2016** mitjançant el qual es delega l'atorgament d'autoritzacions per la circulació de vehicles de mobilitat personal amb motor per usos turístics o d'oci, definits per l'article 11.6 de l'Ordenança de vehicles i vianants de Barcelona, per usos turístics i d'oci (deixa sense efecte el Decret de 3 de juliol de 2012). **Modificat a 30 de juny de 2016** per delegar en la Regidora de Mobilitat la modificació de les condicions dels permisos.
 - **Permisos de circulació:** per a segways, tricicles d'oci i tricicles de càrrega

- I. Localització dels locals de lloguer de VMP
- II. Anàlisi de les característiques tècniques i dels riscos associats dels VMP
 - a) Determinació de les característiques tècniques més rellevants a l'hora d'estudiar el risc de circulació per una determinada via
 - b) Anàlisi de l'entorn i riscos associats
 - c) Diagrama de flux del procediment de classificació
- III. Classificació dels VMP

I. Localització dels locals de lloguer de VMP



II. Anàlisi de les característiques tècniques i dels riscos associats dels VMP (realitzat per la UPC)

a) Determinació de les característiques tècniques més rellevants a l'hora d'estudiar el risc de circulació per una determinada via:

- Velocitat màxima
- Perillositat de la superfície frontal
- Massa del VMP
- Sistema de frenada
- Distància de frenada
- Radi mínim de gir
- Capacitat del VMP
- Senyalització del VMP
- Amplada
- Longitud
- Alçada

b) Anàlisi de l'entorn i riscos associats:

- Perill sobre els vianants
- Perill sobre el conductor i passatgers
- Obstrucció de la via pública
- Perill de col·lisió amb altres VMP

III. Classificació dels VMP

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	3
Ampl. màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Radi gir màx.	1 m	2 m	2 m	2 m	2 m
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	3
Alçada màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud màx.	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport viatgers mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SI	NO

*Es defineix en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avanç del VMP, o envers el conductor o passatgers.

4 nivells de perillositat:

- Alçada frontal inferior a 0.5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0.5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal inferior a 0.5 m amb angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0.5 m amb angles perillosos



0. Resum de la regulació



Àmbits de circulació

- Carril bici segregat
- Carril bici no segregat
- Carrer amb plataforma única
- Parcs públics

- Carril bici segregat
- Carril bici no segregat
- Carrer amb plataforma única
- Parcs públics
- Calçada carrers 30

Equivalent bicicleta

- Carrils bici (*)
- Carrer amb plataforma única
- Calçada carrers 30
- Calçades (no xarxa bàsica)

- Voreres +4,75m (no circulació, només accés locals)
- Carrils bici (*)
- Carrer amb plataforma única
- Calçada carrers 30

Condicions de circulació

(segons esquemes de condicions)

(segons esquemes de condicions)

Equivalent bicicleta

(segons esquemes de condicions)

(segons esquemes de condicions)

Identificació

Obligatori si és un servei d'ús públic i compartit, activitat comercial o activitat turística o d'oci amb ànim de lucre

Obligatori si és un servei d'ús públic i compartit, activitat comercial o activitat turística o d'oci amb ànim de lucre

Equivalent bicicleta

Obligatori

Obligatori

Estacionament

Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs i altres elements de mobiliari urbà, davant zones CID, en llocs reservats a altres usuaris i quan s'impedeixi el pas dels vianants

Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs i altres elements de mobiliari urbà, davant zones CID, en llocs reservats a altres usuaris i quan s'impedeixi el pas dels vianants

Equivalent bicicleta

Permès només als espais habilitats

Permès només als espais habilitats

* Quan l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti

I. Àmbits i condicions de circulació

1_Vorera, andana i passeig (més de 4,75) – no circulació (accés a punts finals de C/D)



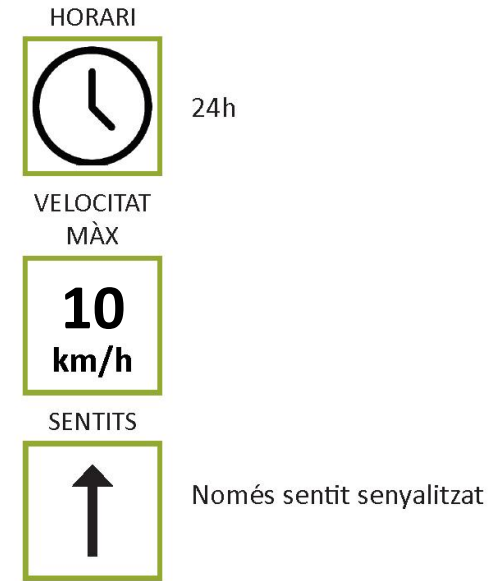
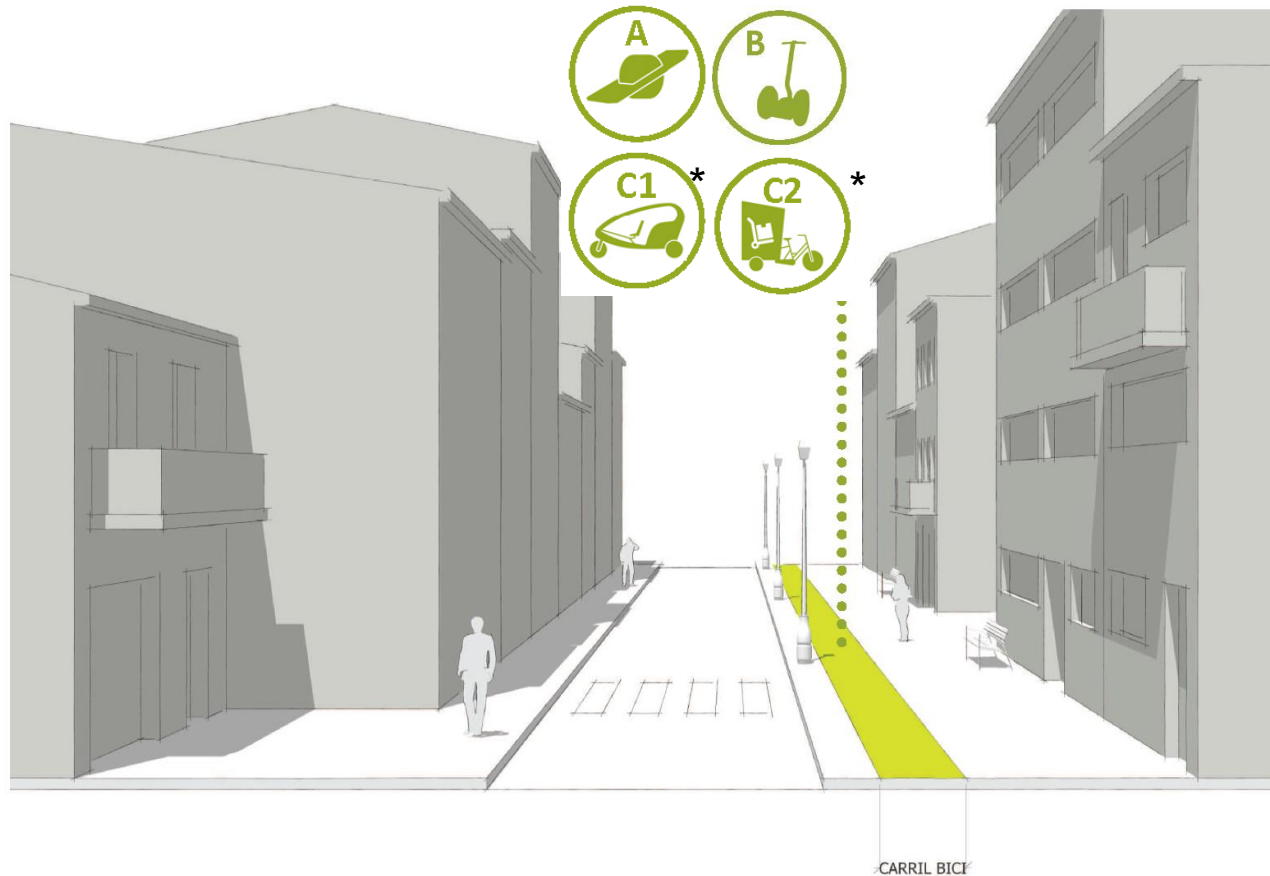
- Respectar la preferència dels vianants
- No fer cap maniobra que afecti la seguretat dels vianants
- Adequar la velocitat al pas dels vianants
- La circulació no està permesa únicament per l'accés a locals, botigues, on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.

Proposta de regulació dels VMP

Esborrany

I. Àmbits i condicions de circulació

2_Carril bici no segregat



- No fer cap maniobra que afecti la seguretat dels vianants
- En passos de vianants, reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada
- Respectar la senyalització del carril bici

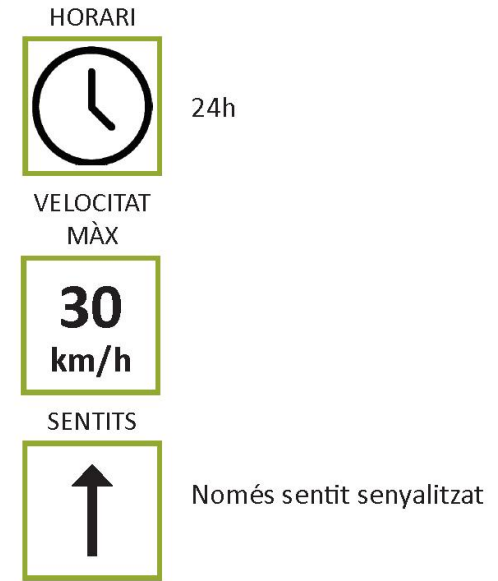
* Quan l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti

Proposta de regulació dels VMP

Esborrany

I. Àmbits i condicions de circulació

3_Carril bici segregat



- No fer cap maniobra que afecti la seguretat dels vianants
- En passos de vianants, reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada
- Respectar la senyalització del carril bici

* Quan l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti

Proposta de regulació dels VMP

Esborrany

I. Àmbits i condicions de circulació

4_Carrer de Plataforma única



HORARI
24h

VELOCITAT MÀX
20 km/h **10 km/h**

SENTITS
A i B: ambdós sentits
C2: només sentit senyalitzat
C1: només sentit senyalitzat

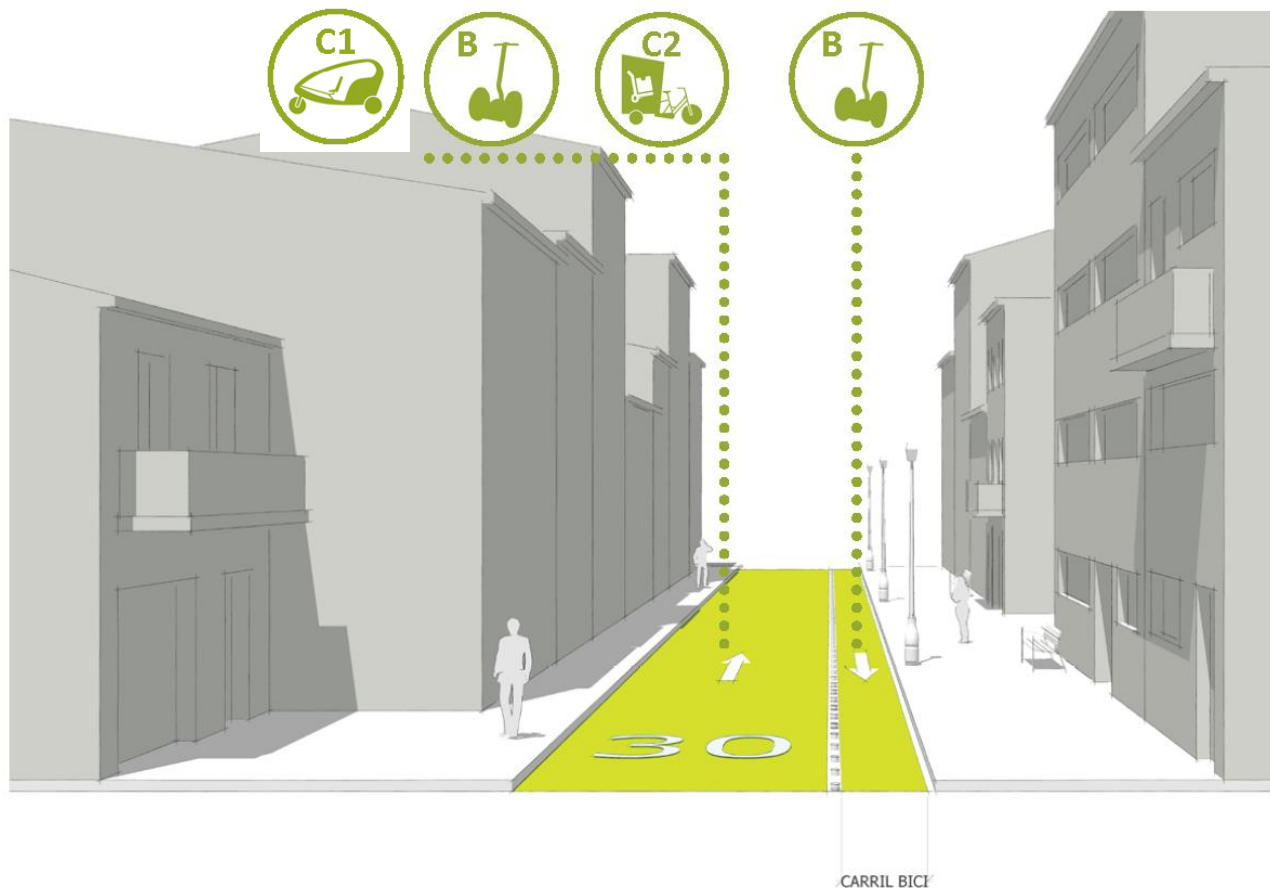
- Respectar la preferència dels vianants
- Adequar la velocitat al pas dels vianants

Proposta de regulació dels VMP


Esborrany

I. Àmbits i condicions de circulació

5_Calçada zona 30 (amb carril bici)



HORARI




24h

VELOCITAT MÀX

30
km/h

SENTITS



Només sentit senyalitzat

- A únicament circularà pel carril bici en el sentit de circulació establert
- B, C1 i C2 circularan tant per la calçada com pel carril bici, sempre en el sentit de circulació establert

Proposta de regulació dels VMP

I. Àmbits i condicions de circulació

6_Calçada (excepte xarxa bàsica)



Esborrany

HORARI



24h

VELOCITAT
MÀX

45
km/h

SENTITS



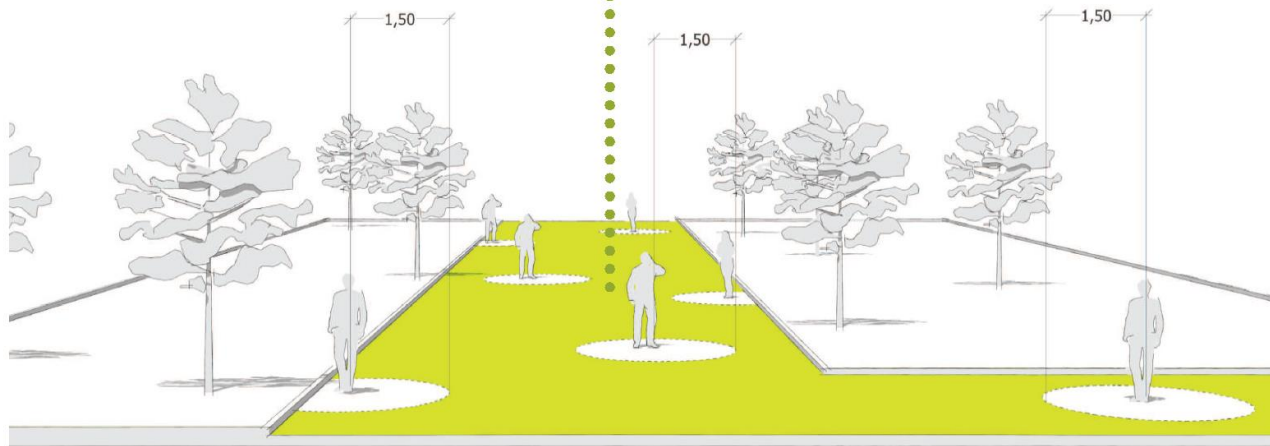
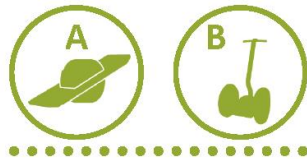
Només sentit senyalitzat

Proposta de regulació dels VMP

Esborrany

I. Àmbits i condicions de circulació






7_Parcs públics



- Respectar la preferència dels vianants
- No circular sobre les zones verdes
- Seguir les vies ciclistes i itineraris si existeixen






I. Àmbits i condicions de circulació

Grups i rutes marcades






		A	B	C0	C1	C2
						
Ús activitat econòmica	Segons condicions de circulació	Màx. 2 + guia	Màx. 2 + guia		1	1
	Rutes marcades	Màx. 6 + guia	Màx. 6 + guia		1	

Els VMP hauran de mantenir una **distància entre els grups** de més de 50 m.






II. Registre i Identificació

	A	B	C0	C1	C2
					
Ús activitat econòmica	Obligatòria	Obligatòria	-	Obligatòria	Obligatòria
Ús personal	Recomanada	Recomanada	Equivalent bicicleta	-	-

III. Estacionament

A	B	C0	C1	C2
				
Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs i altres elements de mobiliari urbà, davant zones CID, en llocs reservats a altres usuaris i quan s'impedeixi el pas dels vianants	Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs i altres elements de mobiliari urbà, davant zones CID, en llocs reservats a altres usuaris i quan s'impedeixi el pas dels vianants	Equivalent bicicleta	Només permès als espais habilitats	Només permès als espais habilitats

IV. Principals condicions generals

	A	B	C0	C1	C2
					
Casc homologat	Obligatori*	Obligatori	-	-	-
Llums i elements reflectants	-	Obligatori	Obligatori	Obligatori	Obligatori
Timbre	-	Obligatori	Obligatori	Obligatori	Obligatori
Assegurança	Obligatori*	Obligatori*	Obligatori*	Obligatori*	Obligatori*
Edat permesa	16 anys	16 anys	16 anys**	16 anys**	16 anys

* En cas de servei d'ús públic i compartit, activitat comercial o turística o d'oci amb ànim de lucre. Per a ús personal serà recomanat

** En cas de transportar persones en un dispositiu homologat els conductors hauran de ser major d'edat.

V. Règim sancionador

L'incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de Vehicles de Mobilitat Personal i cicles de més de dues rodes, seran considerades com **infraccions de caràcter lleu** a excepció de las conductes que es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

Infraccions greus:

- L'incompliment en matèria de limitacions de velocitat.
- L'incompliment de l'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal.
- L'incompliment de la identificació i registre dels vehicles de mobilitat personal quan sigui obligatori.
- Circular amb vehicles de mobilitat personal no homologats.

Infraccions molt greus:

- L'incompliment en matèria de limitacions de velocitat excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
- Circular de forma temerària posant en perill la seguretat dels vianants.
- Circular per vies o zones prohibides.
- Circular sota els efectes de l'alcohol o substàncies estupefaents.
- No contractar l'assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers quan sigui obligatori.

Sancions

Les infraccions tipificades com a lleus es sancionaran amb multes fins a 100.-€, les infraccions greus amb multes fins a 200.-€ i les infraccions molt greus amb multes fins a 500.-€.

1. Ordenar la circulació:
 1. Instrucció tècnica DGT (aprovada)
 2. Modificació de la Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles
 3. Decret d'Alcaldia a les zones on es vulgui fer una especial restricció des de els territoris

2. Regular els locals:
 1. Pla d'Usos (ubicació botigues i condicions físiques de les mateixes)

N
Esborrany



**Ajuntament
de Barcelona**

B

C