



PROPOSTES PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL RELACIONADES AMB MOBILITAT

Eix 1: Una Barcelona diversa que asseguri el bon viure

- **1.2 Pla d'accessibilitat universal:** millora de l'accessibilitat a l'espai públic, edificis, transport, productes, serveis i processos de comunicació.
- **1.5 Iniciatives per facilitar l'ús de transport públic a les persones grans:** transport adaptat i accessible als barris.
- **1.12 Visió transversal de la seguretat viària:** implicació dels serveis municipals vinculats amb la seguretat i la convivència (GUB, Mobilitat, Agència de Salut Pública de Barcelona, Institut Municipal d'Educació, etc.) per fer el seguiment del Pla de Seguretat Viària.

Eix 2: Una Barcelona amb empenta per a una economia plural

- **2.1 Modernització ecològica del comerç:** subvencions per ambientalitzar els establiments i la gestió dels comerços (estalvi i eficiència energètica, reducció de la contaminació, dels residus i del consum d'aigua, mobilitat sostenible, etc.)
- **2.1 Estratègia metropolitana de promoció dels circuits curts de producció i consum:** millora de l'accés als productes de proximitat (especialment d'alimentació).
- **2.5 Pla estratègic de turisme 2016-2020:** diagnosi, plantejament d'escenaris de futur. Debat generar coneixement públic i per elaborar propostes per a la gestió turística amb criteris de responsabilitat, sostenibilitat, cohesió, redistribució i innovació.

Eix 3: Una Barcelona més humana i en transició ecològica

- **3.1 Estratègia contra la contaminació de l'aire:** implementació de mesures per evitar situacions de risc elevat per a la salut de les persones. Sensibilització sobre causes/efectes de la contaminació. Priorització de la mobilitat sostenible.
- **3.1 Zones Urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP):** delimitació d'àrees amb qualitat de l'aire crítica per aplicar mesures restrictives de circulació de vehicles contaminants.
- **3.1 Millora de paviments:** homogeneïtat i millora dels paviments i modificació de carrers de plataforma única.



- **3.1 Actuacions de manteniment i millora de l'espai públic:** aplicació del Pla de Manteniment Integral que preveu actuacions de regeneració urbana en enllumenat, mobiliari, soterrament línies elèctriques, senyalització horitzontal i vertical, instal·lacions semafòriques i manteniment de vies i túnels.
- **3.3 Impuls d'un espai públic que prioritzi la vida quotidiana:** guanyar espai per a les persones. Foment de la qualitat de l'espai públic i la mobilitat sostenible. Actuació detallada a diversos indrets.
- **3.3 Impuls de les superilles:** creació de noves superilles que milloren la vida quotidiana i el protagonisme dels veïns, amb més espais per als infants i gent gran, mobilitat més sostenible, foment del verd i la biodiversitat.
- **3.4 Pla de Mobilitat Urbana:** potenciació dels desplaçaments a peu, amb bicicleta i amb transport públic. Compliment dels límits de contaminació atmosfèrica de l'UE.
- **3.4 Connexió de la xarxa de tramvia:** desenvolupament informes i treballs necessaris per connectar les xarxes de Trambaix i Trambesòs, d'acord amb els principis de la mobilitat sostenible i la pacificació del trànsit a la ciutat.
- **3.4 Nova xarxa de bus i recuperació del bus de barri en diumenges i festius:** revisió del recorregut de les línies i ubicació de les parades previstes amb participació de la ciutadania i entitats.
- **3.4 Promoció de l'ús de la bicicleta, millora i ampliació dels carrils bici:** completar i ampliar la xarxa de carril bici del PMU per promoure'n l'ús i garantir la connectivitat. Ampliar la cobertura de la xarxa. Millora de la connexió metropolitana. Minimització dels conflictes amb la resta de modes de desplaçaments.
- **3.4 Ampliació de les zones de pacificació del trànsit:** creació de noves zones de pacificació que complementin el projecte de superilles. Definició de les condicions d'accessibilitat dels carrers que no formen la xarxa bàsica en tres tipus d'espai (zones 30, zones 20 i zones 10).
- **3.4 Millora de la distribució urbana de mercaderies:** disminució de l'impacte d'aquesta activitat amb l'establiment d'una operativa més adient, amb vehicles més petits i nets energèticament.
- **3.5 Increment de vehicles elèctrics a les flotes municipals:** substitució dels vehicles que encara no són elèctrics a les flotes dels serveis de manteniment de clavegueram, neteja, parcs i jardins.
- **3.5 Estratègia per a la transició energètica:** revisió dels diferents plans i programes buscant que Barcelona sigui una ciutat 100% renovable. Determinació i prioritització de l'actuacions en les polítiques municipals per reduir l'impacte ambiental mitjançant l'estalvi i l'eficiència energètica, l'increment en l'ús de les energies renovables.