



Ajuntament  
de Barcelona

# Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018

Procés de Participació. Pacte per la Mobilitat

Bloc: Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)

22 Gener 2014

---



## Procés de Participació del PMU

---

1. **Plenari del Pacte per la Mobilitat** (objectius, diagnosi, escenaris)  
(30 octubre 2012)
2. **Convocatòria dels grups sectorials del Pacte per la Mobilitat**  
(gener - febrer 2013)
3. **Convocatòria del Pacte per la Mobilitat per objectius estratègics i discussió de propostes** (desembre 2013 – Gener 2014)
4. **Plenari del Pacte per la Mobilitat** (aprovació provisional del PMU)
5. **Tramitació d'informació pública i aprovació definitiva**



# Convocatòria del Pacte per la Mobilitat per objectius estratègics i discussió de propostes

---

## Objectius:

Presentació i debat les actuacions proposades

## Objectius Estratègics:

- ST** **Mobilitat Sostenible** (9 desembre)
- SG** **Mobilitat Segura** (11 desembre)
- EQ** **Mobilitat Equitativa** (18 desembre)
- EF** **Mobilitat Eficient** (19 desembre)

## Reunió específica:

**Bloc Distribució Urbana de Mercaderies (DUM) (22 gener 2014)**

---



# Actuacions proposades

---

## 67 actuacions proposades:

### Per blocs de mobilitat:

- **BLOC 1. MOBILITAT A PEU** (7 mesures)
- **BLOC 2. MOBILITAT EN BICICLETA** (13 mesures)
- **BLOC 3. TRANSPORT PÚBLIC** (20 mesures)
- **BLOC 4. DUM** (9 mesures)
- **BLOC 5. VEHICLE PRIVAT (COTXE I MOTO)** (18 mesures)

### Per objectius estratègics:

- **MOBILITAT SOSTENIBLE** (19 mesures)
  - **MOBILITAT SEGURA** (9 mesures)
  - **MOBILITAT EQUITATIVA** (14 mesures)
  - **MOBILITAT EFICIENT** (25 mesures)
-



## Propostes del PMU

### BLOC 4. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM). Llistat d'actuacions

---

SG ST EQ EF



#### 4.1. EFICIÈNCIA I GESTIÓ DE LA DUM

4.1.1. Assignació d'operatives pròpies a cada context

4.1.2. Estudiar regulació específica zonificada de la DUM: Carril C/D, **finestres temporals**

4.1.3. Estudiar la implantació d'Àrees de Proximitat i **Centres de Distribució**

4.1.4. Promocionar el repartiment DUM amb **mitjans de baix impacte**

4.1.5. Estudiar la gestió de la DUM en funció de paràmetres ambientals: etiquetatge Generalitat. Coordinació amb l'AMB

4.1.6. Mesures DUM per a la gran distribució

#### 4.2. MILLORA DE LA INFORMACIÓ DISPONIBLE

4.2.1. Actualització de **dades**

4.2.2. Millorar el seguiment i control d'indisciplina i seguretat

#### 4.3. NOVES TECNOLOGIES

4.3.1. Incorporació de **noves tecnologies** per millorar la gestió



## BLOC 4. DUM

### 4.1. Eficiència i gestió de la DUM

#### 4.1.1. Assignació d'operatives pròpies a cada context

La Distribució Urbana de Mercaderies és una necessitat, que requereix un ventall de diferents solucions, no hi ha una solució única. Cal establir quina operativa és la més adient per a cada context

- Regulació del trànsit de vehicles pesants i comercials per les diferents zones de la ciutats, en funció tant del pes com de les mides del vehicle. Establir quina operativa és la més adient per a cada context
- Reserva de places de càrrega i descàrrega off-street en aparcaments i mercats municipals
- Molls de descàrrega en locals comercials > 400 m<sup>2</sup>
- Oferta de zones de càrrega i descàrrega al carrer
- Zones de control d'accés amb finestres horàries
- Sistemes de control horari manual o digital amb reforçament de vigilància
- Carrils multiús
- Descàrregues nocturnes silencioses
- Microplataformes de càrrega de DUM Last Mile amb vehicles elèctrics





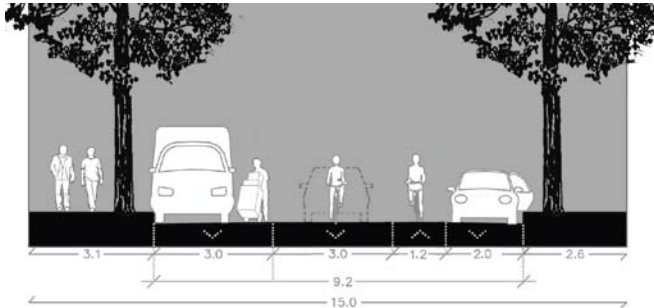
## BLOC 4. DUM

### 4.1. Eficiència i gestió de la DUM

#### 4.1.2. Estudiar regulació específica zonificada de la DUM: Carril C/D, finestres temporals

##### Carril C/D

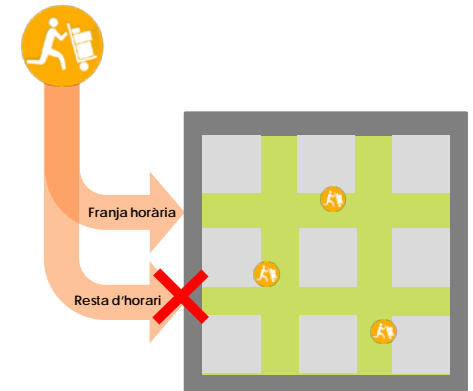
Carril de 3m d'amplada que permeti l'estacionament i el pas d'un carretó amb mercaderies.



##### Finestres temporals

Permetre la DUM només en determinades franges horàries (evitant el període d'entrada amb sortida la escolar i hores punta)

Estudiar la possibilitat d'implantar zones de CiD amb horari partit, lliure al migdia.





## BLOC 4. DUM

### 4.1. Eficiència i gestió de la DUM

#### 4.1.3. Estudiar la implantació d'Àrees de Proximitat i Centres de Distribució (1 de 2)

---

##### Àrea de Proximitat

- Variació de les places de càrrega i descàrrega convencionals
- Màxima proximitat a la via bàsica per garantir un curt recorregut per les vies interiors de superilla.
- Suport al CDU (Centre de Distribució Urbana)
- Control de presència de vehicles
- Aplicació per a telèfons mòbils intel·ligents per informar de places lliures i per reservar plaça
- Òrgan gestor que coordini la ocupació i el funcionament







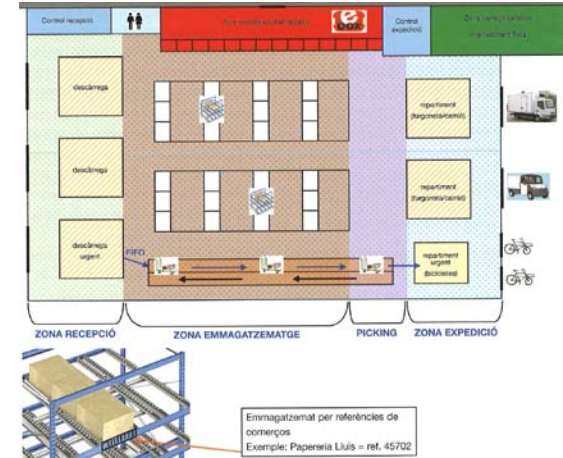
## BLOC 4. DUM

### 4.1. Eficiència i gestió de la DUM

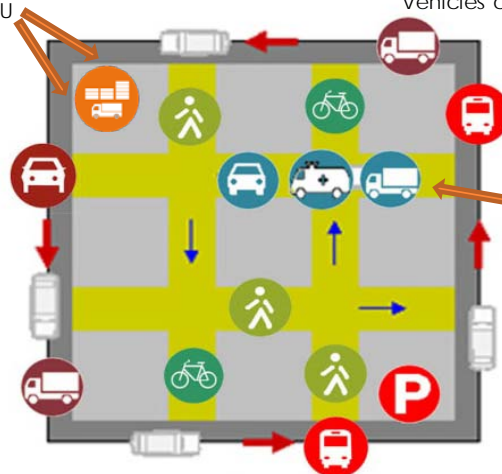
#### 4.1.3. Estudiar la implantació d'Àrees de Proximitat i Centres de Distribució (2 de 2)

##### CDU (Centre de Distribució Urbana)

- Recepció, registre i classificació de la mercaderia
- Emmagatzematge (obligat/opcional)
- Organització de lliuraments (horaris, rutes, etc)
- Consolidació i càrrega de vehicles
- Distribució als punts de destinació



Possibles entrades al CDU



Vehicles convencionals que descarreguen en els CDU

Vehicles elèctrics de repartiment final



## BLOC 4. DUM

### 4.1. Eficiència i gestió de la DUM

#### 4.1.4. Promocionar el repartiment DUM amb mitjans de baix impacte

---

##### Descripció

Promoció de la DUM amb mitjans de baix impacte (furgoneta i bicicleta elèctrica de càrrega, carretons quan es pugui), especialment en espais pacificats com els interiors de superilla. La bicicleta elèctrica de càrrega pot tenir un paper fonamental.

##### Objectius

- Reduir els impactes de la DUM: soroll, contaminació, congestió, etc.

##### Agents implicats

- Ajuntament
- BCN Ecologia

##### Entitat Promotora

- DSM (Ajuntament)
- BCN Ecologia





### 4.1. Eficiència i gestió de la DUM

#### 4.1.5. Estudiar la gestió de la DUM en funció de paràmetres ambientals: etiquetatge

##### Generalitat. Coordinació amb l'AMB (1 de 2)

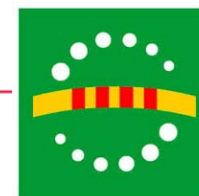
###### Descripció

Els sistemes d'etiquetatge ecològic (**ecoetiqueta**) són mecanismes desenvolupats per a que els consumidors puguin identificar productes o serveis que compleixen determinats criteris de "bondat ambiental" i així afavorir la seva posició en el mercat.

La Generalitat de Catalunya ha desenvolupat una ecoetiqueta pròpia (per a empreses i autònoms), el "**Distintiu de Garantia de Qualitat Ambiental**". També és competent de l'**Etiqueta Ecològica de la Unió Europea**".

L'etiquetatge ecològic ha de proporcionar informació als operadors de la DUM en quant a l'adquisició, ús i manteniment de vehicles amb criteris ambientals: de baixes emissions i energèticament eficients (elèctrics, híbrids, d'hidrogen, tèrmics). A més, també incorpora consideracions ambientals en l'ús i gestió de vehicles:

- Cursos de conducció eficient: Per a persones que han d'utilitzar el vehicle de forma habitual. Estalvi considerable d'emissions i fins al 20% en el consum.
- Indicadors de seguiment de variables ambientals.
- Aplicació noves tecnologies en la gestió: Sistemes de localització i gestió telemàtica (important en flotes de vehicles elèctrics).
- Gestió eficient de flotes de vehicles: Gestió eficient del combustible, planificació intel·ligent de rutes, millora continua de l'eficiència energètica del conjunt, tipus i manteniment de vehicles.
- Punts de recàrrega elèctrica: Garantir que l'electricitat prové de fonts d'energia renovables.





### 4.1. Eficiència i gestió de la DUM

#### 4.1.5. Estudiar la gestió de la DUM en funció de paràmetres ambientals: etiquetatge

##### Generalitat. Coordinació amb l'AMB (2 de 2)

- Sistema automàtic de monitoratge de pressió de rodes: Millorar la seguretat, evitar el desgast prematur, reduir consums i emissions.
- Pneumàtics classe A o B: Millorar la seguretat (adherència en superfície mullada), reduir consum i emissions, reduir el soroll de rodament.
- Sistema automàtic de canvi de marxes: Permet una conducció més eficient.
- Start & stop: reducció d'emissions i de consum (un 5-10% segons condicions d'ús).
- Catalitzadors o filtres: Reducció d'emissions
- Frenada regenerativa: Recuperació de part de l'energia durant la frenada.

##### Objectius

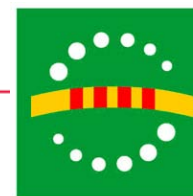
- Reduir els impactes de la DUM en el consum d'energia, l'emissió de contaminants atmosfèrics i gasos d'efecte hivernacle (GEH), contaminació acústica, i consum de materials i generació de residus.
- Avançar en relació als objectius del "Pla d'Actuació per a la millora de la Qualitat de l'Aire 2015" i el "Pla de l'Energia i el Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020", sense afectar l'activitat econòmica.

##### Agents implicats

- Ajuntament
- Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat

##### Entitat Promotora

- DSM (Ajuntament)





## BLOC 4. DUM

### 4.1. EFICIÈNCIA I GESTIÓ DE LA DUM

#### 4.1.6. Mesures DUM per a la gran distribució

---

##### Descripció

La DUM en el sector de la Gran Distribució té unes particularitats diferents que fan que s'hagin d'adoptar unes mesures especials per a ella:

- Previsió de transport de palets sencers en el lliurament a grans superfícies, sense haver de recórrer a carretons o mitjans lleugers de poca capacitat.
- Proposta viable i realista per a la descàrrega nocturna de grans superfícies.
- Proposta d'establiment de finestres horàries raonables, les mateixes per a tota la ciutat, per a la lliure circulació de furgonetes a l'interior de les superilles
- Proposta d'utilització de mitjans versàtils com per exemple carrils multi ús per tal que les mercaderies de DUM Gran Distribució puguin optar pel lliurament en hores vall.

##### Objectius

- Compatibilitzar la superilla amb la DUM de gran distribució.

##### Agents implicats

- Ajuntament

##### Entitat Promotora

- DSM (Ajuntament)
- Patronal CEDAD



## BLOC 4. DUM

### 4.2. Millora de la informació disponible

#### 4.2.1. Actualització de dades

##### Descripció

- Actualització de dades dels estudis PROINTEC 1997 i URBIS2002.
- Muntatge de bases de dades a partir de softwares europeus provinents dels projectes europeus BESTUFS i SUGAR.
- Estructuració territorial per districtes i barris.
- Identificació i estudi de zones de plataforma única.

##### Objectius

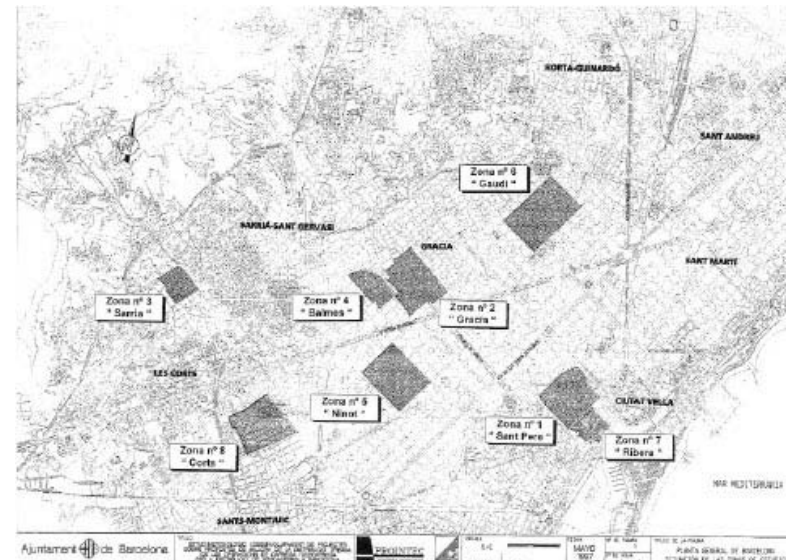
- Disposar de la informació més fiable i actualitzada possible.

##### Agents implicats

- Ajuntament

##### Entitat Promotora

- DSM (Ajuntament)



## BLOC 4. DUM

### 4.2. Millora de la informació disponible

#### 4.2.2. Millorar el seguiment i control d'indisciplina i seguretat

##### Descripció

- L'ús indegut de les places de C/D és evident a la ciutat de Barcelona (només un 36% de places estan ocupades per vehicles operant).
- Preparar document informatiu per donar amb la entrega del disc de cartró actual millorant la comunicació del funcionament al transportista
- Augmentar la vigilància es mostra una de les polítiques més efectives (en una prova pilot s'han duplicat el nombre de places disponibles (de 0,6 a 1,2)).
- Estudiar com poden les noves tecnologies ajudar en aquest aspecte (control automàtic de places, etc.).
- Els elements mencionats en els punts anteriors (finestres temporals, carrils C/D, àrees de proximitat, CDU's), ben dimensionats, haurien de poder reduir la indisciplina i augmentar la seguretat.

##### Objectius

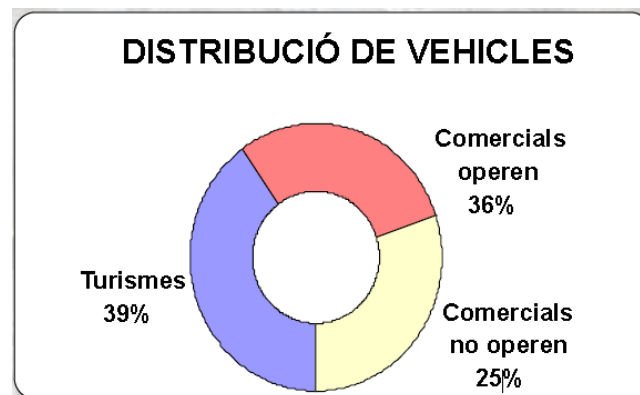
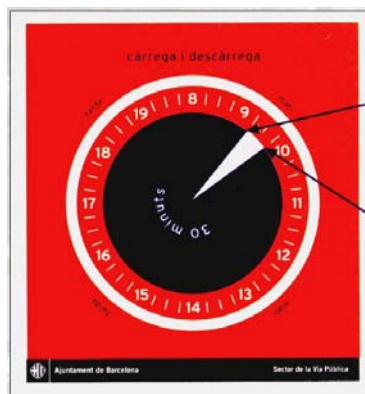
- Reduir la indisciplina en la DUM i la ocupació il·legal de la DUM.

##### Agents implicats

- Ajuntament

##### Entitat Promotora

- DSM (Ajuntament)







## BLOC 4. DUM

### 4.3. Noves tecnologies

#### 4.3.1. Incorporació de noves tecnologies per millorar la gestió

##### Descripció

Les zones de càrrega i descàrrega tenen un molt bon funcionament en general (excepte les zones de casc antic amb poc espai per a l'estacionament) dins del sistema de regulació. Cap altre ciutat té un sistema anàleg.

Cal fer un pas endavant que permeti millorar la seva utilitat, adaptant solucions ad hoc en funció de les diferents tipologies de utilització (diferents sectors o gremis). Això es pot fer a través d'un sistema SMART, passar a gestionar les zones a través de una solució (App) per a Smartphones. La aplicació reconeix els usuaris i el seu sector (registre) i els pot donar temps diferents en funció de les seves necessitats tipus. Els vigilants de BSM controlen el bon ús a través de les seves PDA's / tablets.

(ja està en marxa el desenvolupament d'una prova pilot al 2014).

##### Objectius

- Optimitzar la utilitat de les places de càrrega i descàrrega de l'ÀREA.

##### Agents implicats

- DSM (Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona)
- B:SM.

##### Entitat Promotora

- B:SM

