

PERCEPCIÓ DELS USUARIS EN RELACIÓ AMB LA INFRASTRUCTURA CICLABLE DE LA CIUTAT

Aquest document recull la percepció dels usuaris en relació amb la infraestructura ciclable de la ciutat, partint de l'enquesta elaborada pel Bicicleta Club de Catalunya (BACC), per encàrrec de la Direcció de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

DADES GENERALS DE L'ENQUESTA

L'estudi s'ha elaborat amb el resultat de les 777 enquestes realitzades via web, en el període comprès entre el 23 de juliol i el 21 de setembre de 2012. La màxima concentració de respostes es va donar durant els primers dies del període i, també, durant la celebració de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

Algunes dades de la mostra:

- 65% homes i 35% dones, majors de 16 anys
- 76% entre 26 i 50 anys
- 78,8% llicenciats universitaris
- 74,9% dels enquestats fan un mínim de dos desplaçaments setmanals en bicicleta
- 22% socis del BACC
- 76,2% viuen i treballen a Barcelona

RESULTATS

Es destaquen els següents resultats:

A- PREFERÈNCIES PER LA CIRCULACIÓ

El 86% dels enquestats prefereix circular per carrils bici en calçada segregats amb peces separadores, o amb un cordó de vehicles estacionats, en comptes de fer-ho per un carril bici sense segregació.

D'altra banda, el 81% prefereix el carril bici en vorera a la calçada ordinària, tot i que majoritàriament es prefereix la calçada PACIFICADA, o en ZONA 30, a la vorera.

Pel que fa als criteris utilitzats per a la selecció de l'itinerari, la majoria dels enquestats es decanta per la cerca d'una major percepció de seguretat en la circulació, molt per sobre de la resta de criteris.

L'enquesta posa en evidència que la por al robatori de la bicicleta és un factor clau d'inhibició del desplaçament en bici. Un altre factor destacat és la necessitat d'una bona intermodalitat amb la xarxa de transport públic, ja sigui amb la possibilitat de portar la bicicleta al servei (bus, metro...) com de disposar d'aparcaments segurs per a bicicletes a les estacions i/o parades.

Els elements utilitzats en les infraestructures per a la bicicleta de la ciutat (passos vermells, semàfors específics, damers, peces separadores, zones 30, etc.) estan, en general, molt ben valorats. Els enquestats incrementarien principalment el número de carrils bici amb peces separadores i els carrers pacificats.

B- CONEIXEMENT DE LA NORMATIVA

L'estudi constata un bon nivell de coneixement de la normativa per part dels usuaris de la bicicleta, en especial de l'Ordenança de Circulació, i concretament dels aspectes relacionats amb la bicicleta.

C- QUALITAT DE LES INFRAESTRUCTURES

L'enquesta recull moltes opinions. Les conclusions més destacades que se'n poden extreure són les següents:

- El passeig de Sant Joan és l'exemple més citat com a bon carril bici, excepte el tram de la plaça Tetuan, on es reclamen millores.
- Altres carrils bici citats com a bons exemples en direcció mar-muntanya són els dels carrers Urgell i Enric Granados.
- En direcció Llobregat-Besòs, els més valorats són els dels carrer Diputació i Consell de Cent.
- La plaça Espanya i la plaça de les Glòries són els punts que recullen més valoracions negatives, així com el tram central de l'Avinguda Diagonal.
- Més del 90% dels enquestats reclamen més aparcament per a bicicletes a la pràctica totalitat de la ciutat.
- La zona 30 i la pintura vermella en calçada es perceben com a mesures efectives i útils.