



Ajuntament
de Barcelona

Grup de la bicicleta

Pacte per la Mobilitat

Abril de 2014



01

Setmana de la bici

B

C

N



Valoració 2012 - 2013

2012

- Valoració positiva. Continuïtat i noves propostes.
- Crítica al caire infantil i de lleure.
- Bona acollida del mercat de segona mà, del Bufavent, i de la bicicletada nocturna.
- L'ITB ha donat el servei màxim i el circuit infantil ha estat ocupat a totes les hores.
- Les rutes guiades i l'activitat de prova la bici són les que han tingut un índex de participació més baix.
- El punt municipal d'informació ha estat molt visitat.
- L'aportació municipal s'ha reduït pràcticament un 50% respecte el 2011.



2013

- Poca afluència de públic en general:
 - Dates poc recomanades
 - Excessiva calor
 - Primer cap de setmana de rebaixes
 - Al juliol les escoles han finalitzat el curs
 - Poc marge de difusió d'activitats
- L'activitat amb més èxit va ser la bicicletada nocturna.





Criteris 2014

- **Del 2 al 9 de juny de 2014, concentrant les activitats el cap de setmana + dilluns** (segona Pasqua).
- **Al passeig Lluís Companys.**
- **L'aportació municipal és la mateixa de l'any passat.**
- **A la recerca de les sinèrgies entre els diferents agents del Grup de la Bicicleta (públic/privat/3r sector).**
- **Es valoren les activitats d'èxit contrastat i les propostes més innovadores.**
- **Complir amb els requeriments de la llicència d'espectacles públics a la via pública:**
 - **Definir les característiques i responsabilitats de totes i cada una de les activitats.**
 - **Definir els equips d'emergència, de primera intervenció i d'ordre i evacuació.**





02

Seguiment inversions

N

B

C



PROPOSTA D'ACTUACIONS -1

- Es destinen mes de **500.000€** a realitzar actuacions urgents de millora de la infraestructura ciclista:
 1. Mesures de xoc a les cruïlles amb tres o més accidents (2011). (ja s'ha actuat a Calàbria amb Gran Via i amb Paral·lel i s'han afegit discontinuïtats de la xarxa pendents de resoldre)
 - Comte Urgell - Consell de Cent
 - Continuïtat carril bici Diagonal.
 - Pl. Francesc Macià
 - Bailèn – Consell de Cent
 - Gran Via – Urgell
 - Consell de Cent – Enric Granados
 - Pl. Letamendi

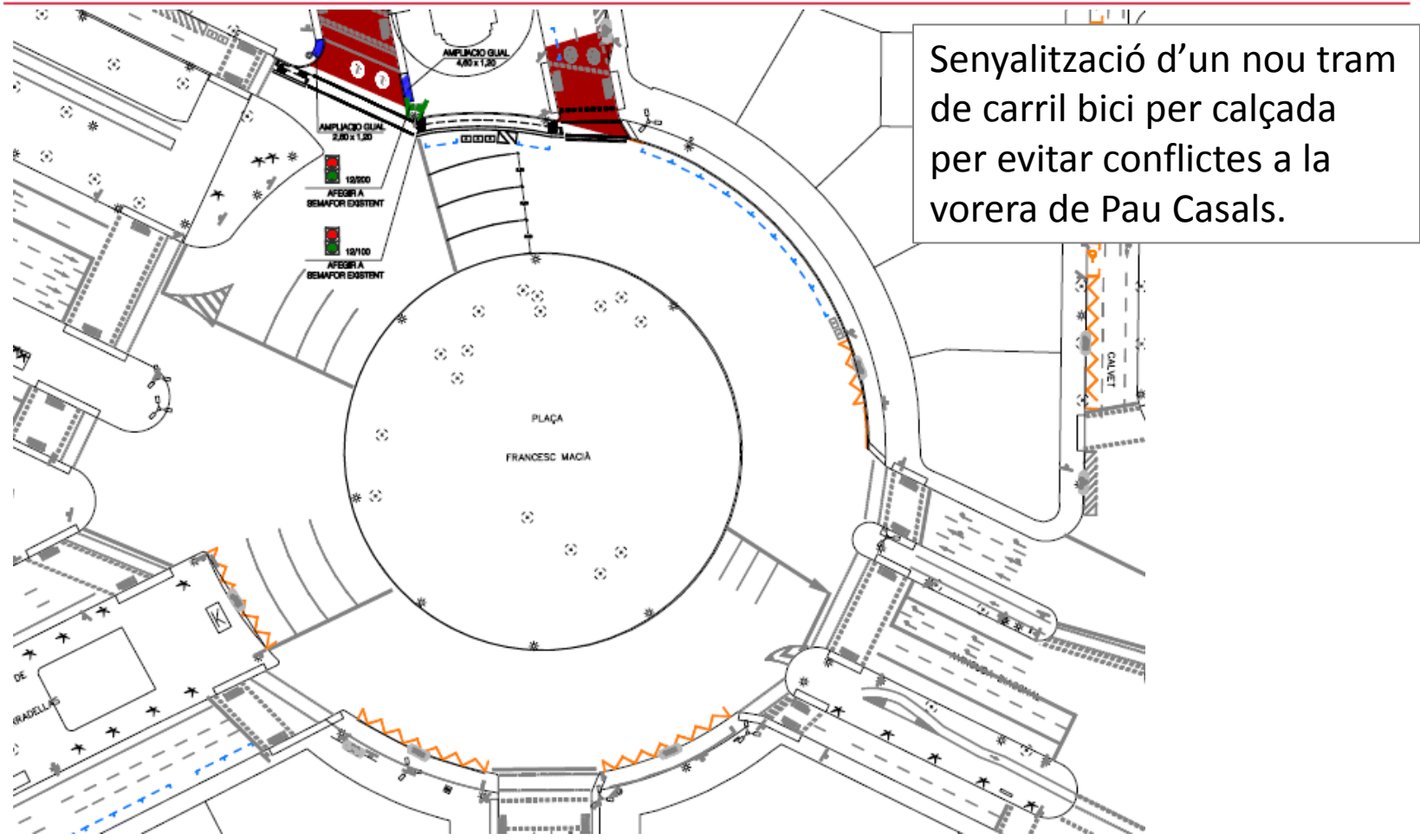


PROPOSTA D'ACTUACIONS -1

- Es destina mes de 2.500.000€ . Per realitzar el projectes i les obres dels carrils:
 - Provença
 - Selva de Mar
 - Josep Pla - Cantabria
 - Bac de Roda - Felip II
 - Pujades entre Wellington i Selva de Mar
 - Calàbria (2 fase)
 - Àlaba
 - Travessera de Gràcia (pendent CO)
 - Logos bici carrers d'un carril (adjudicat , pendent mes abril-maig)
- I en licitació - adjudicació
 - Meridiana entre Pl. Glòries i Valencia
 - Separadors
 - Estacionament bicis

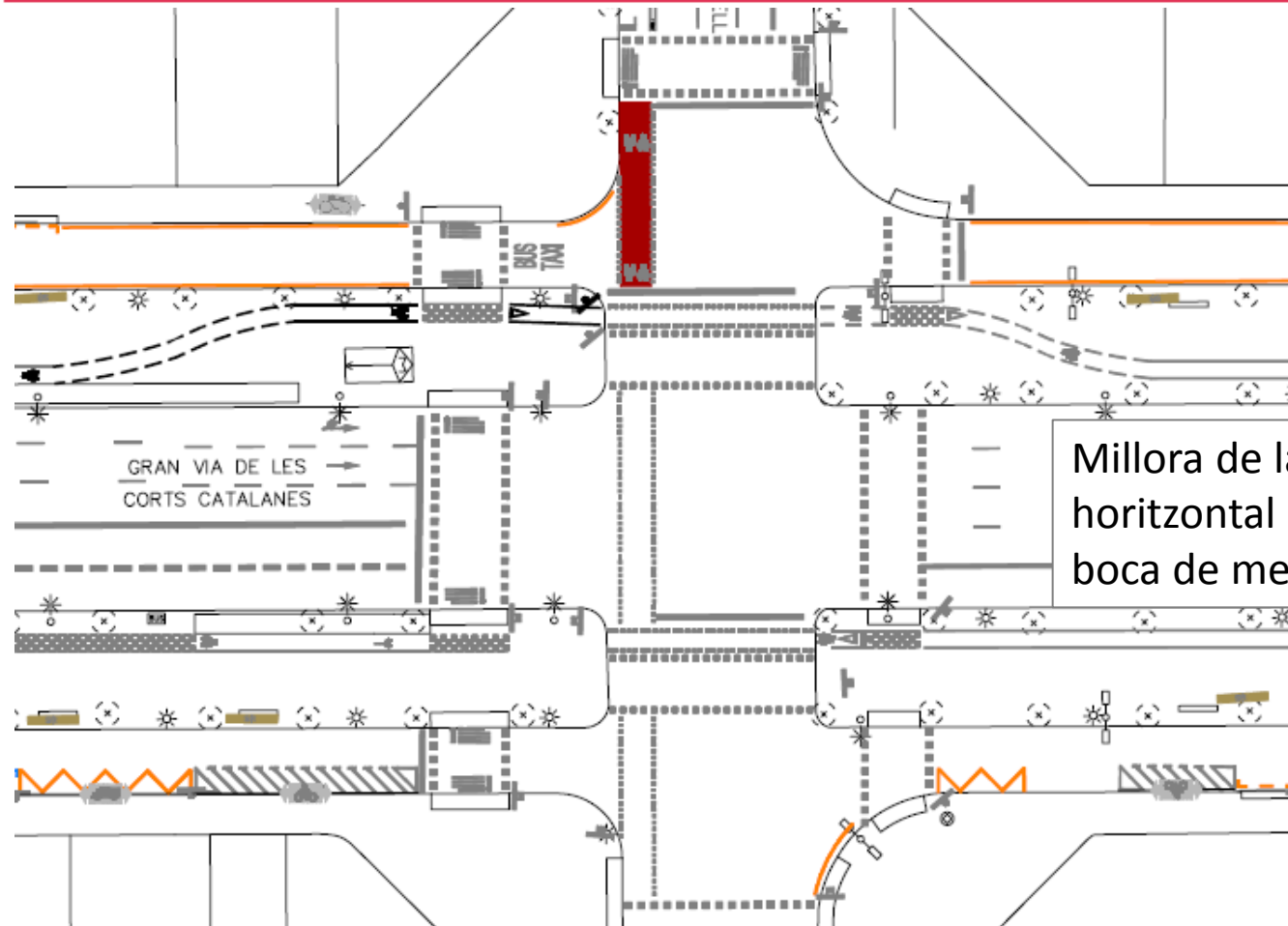


PROPOSTA D'ACTUACIONS -1





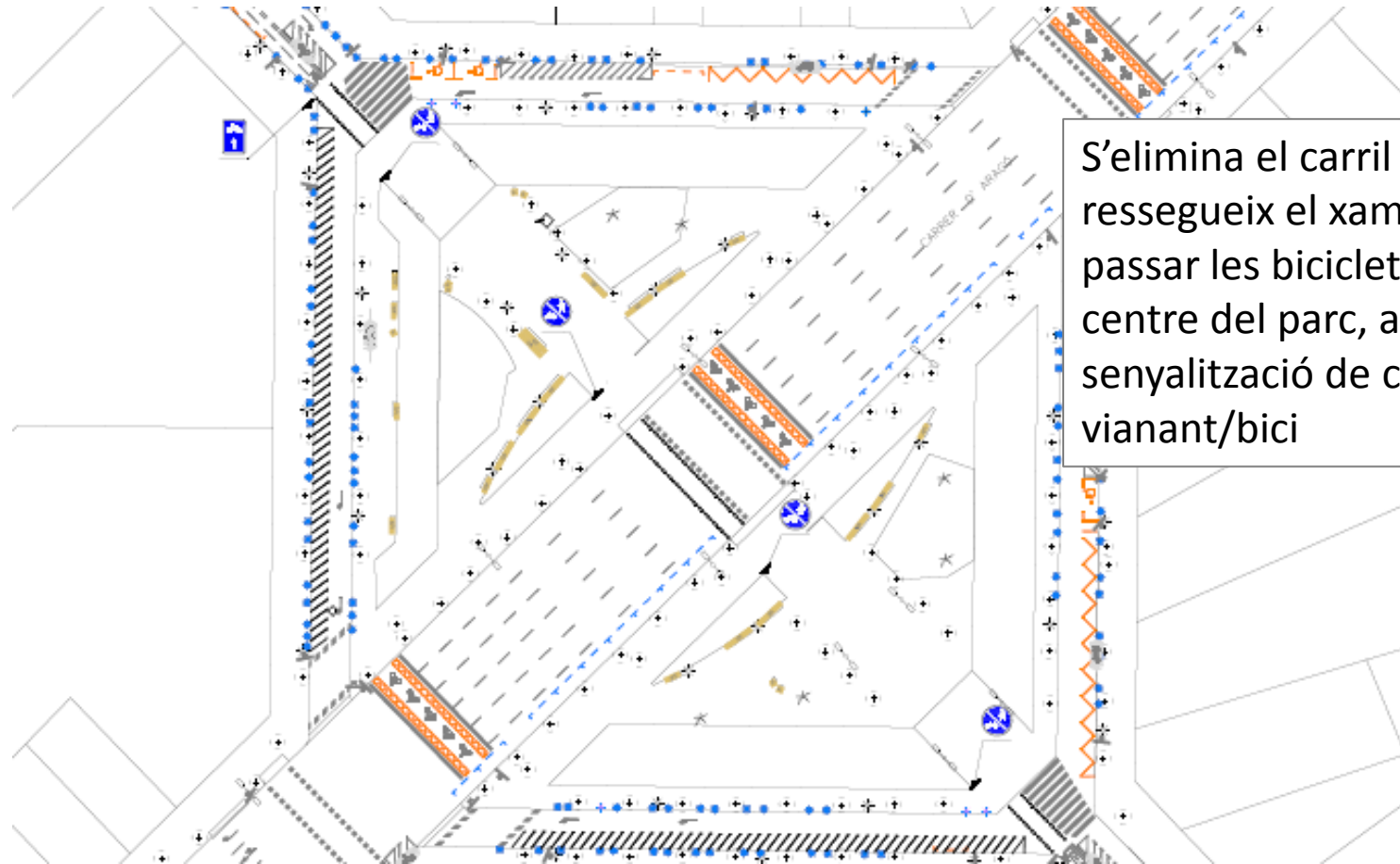
PROPOSTA D'ACTUACIONS -1



Millora de la senyalització horitzontal al costat de la boca de metro d'Urgell.



PROPOSTA D'ACTUACIONS -1



S'elimina el carril bici que ressegueix el xamfrà i es fan passar les bicicletes pel centre del parc, amb senyalització de convivència vianant/bici



PROPOSTA D'ACTUACIONS -1

- PICTOGRAMES BICICLETA
- Es senyalitzarà amb el pictograma bicicleta tots els carrers amb un únic carril de circulació de la ciutat. La senyalització s'inclourà a totes les entrades dels carrers d'un sol carril.
- A finals de l'any passat ja es van realitzar les tasques de pintat d'aquests pictogrames bicicleta a totes les zones 30 de Barcelona.





Xarxa Carril Bici

TIPUS

Carril Bici unidireccional

Carril Bici bidireccional

Itinerari ciclable

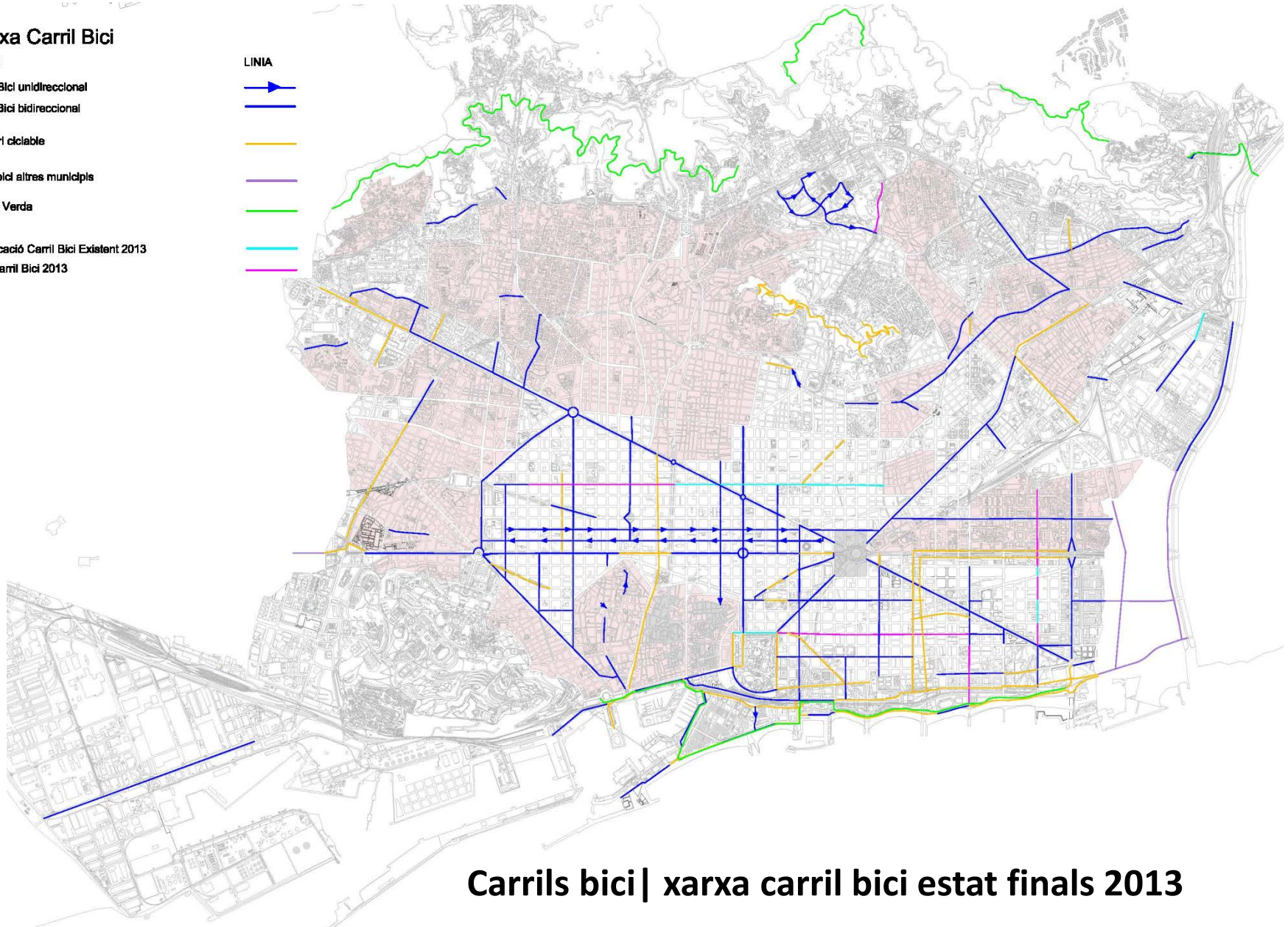
Carril bici altres municipis

Ronda Verda

Modificació Carril Bici Existent 2013

Nou Carril Bici 2013

LÍNIA



Carrils bici | xarxa carril bici estat finals 2013



Bicicleta | criteris generals

- Es modifica l'ordenació vial perquè el carril bici tingui el seu espai.



c. Pujades



c. Calàbria



Bicicleta | criteris generals

- Situant la bici a calçada es redueix el conflicte vianant-bici.

CONFIGURACIÓ 1:

Substitució de carril de circulació per carril bici. Si hi ha cordó de serveis es situa el carril bici entre la vorera i el cordó de serveis



c. Pujades



c. Provença



Bicicleta | criteris generals

- Situant la bici a calçada es redueix el conflicte vianant-bici.

CONFIGURACIÓ 2:

Substitució de cordó de serveis per carril bici.



c. Calàbria



c. Provença



Bicicleta | criteris generals

- Situant la bici a calçada es redueix el conflicte vianant-bici.

CONFIGURACIÓ 3:

Excepcionalment el carril bici va per vorera si l'amplada d'aquesta és suficient.



c. Josep Pla- Cantàbria



Pl. Francesc Macià



Bicicleta | criteris generals

- Es prioritza la continuïtat dels itineraris ciclables.
Continuïtat física dels itineraris
Interconnexió diferents carrils bici



Gran Via- Comte d'Urgell



Av. Diagonal- Marina



Bicicleta | criteris generals

- Es prioritza la continuïtat dels itineraris ciclables.
Connexió de carrils bici a través de convivència en calçada de bici en zones 30.



Connexió carril bici d'Av. Meridiana i c. Provença a través dels c. Trinxant , Degà Bahí, Ripollès i Pistó.



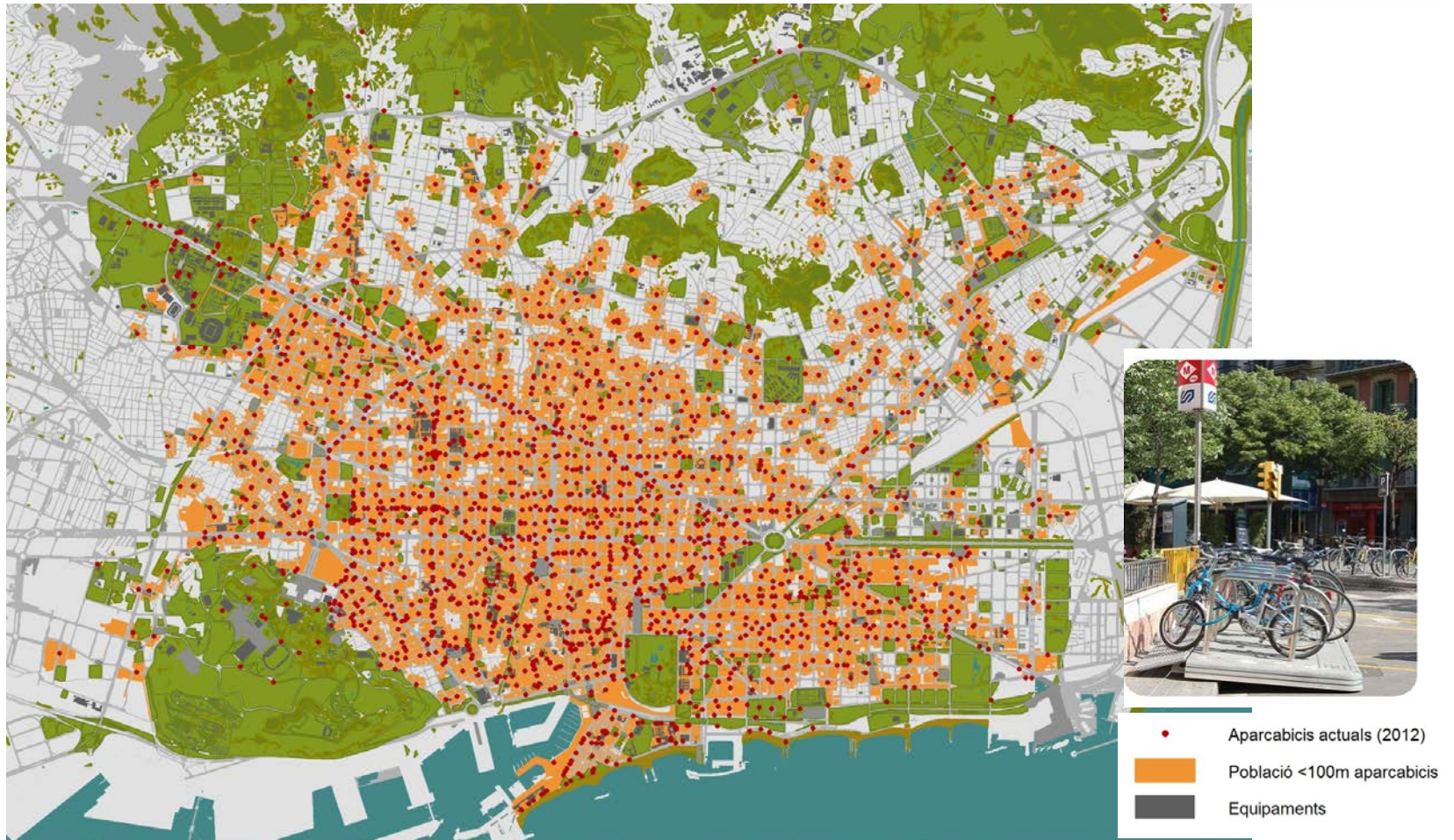
Bicicleta | Nous carrils

Carril bici en pendent: Av. Estatut





Bicicleta | criteris generals- ampliar aparcaments bicicleta amb 1000 nous ancoratges





Bicicleta | Dades 2013

CARRIL BICI

	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Km. Carril bici	159	93,5	* 97	119,8	-	23,5%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat.

(*) Des de 2011 es comptabilitzen els Qm's en un sol sentit

ANY	Km carril bici comptabilitzats EN UN SENTIT	Km carril bici comptabilitzats EN DOS SENTITS
Inici mandat 2011	93,648	173,207
2012	97,007	179,025
2013	104,054	195,810
previsió 2014	132,509	250,929

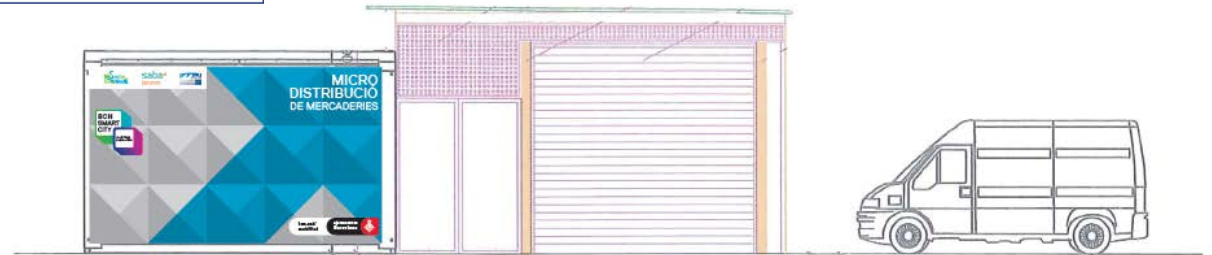
Dades bicinng 2013

	Inici: Març 2007	Desembre 2007	Desembre 2008	Desembre 2009	Desembre 2010	Desembre 2011	Desembre 2012	Desembre 2013	TOTAL
Bicicletes	1500	3000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	-
Estacions	94	200	394	420	420	420	420	420	-
Usos	690	3.520.663	11.552.830	10.791.331	11.149.537	14.439.902	16.168.610	14.211.750	81.835.313
Kilòmetres recorreguts	1.863	9.505.790	31.192.641	29.136.593	27.873.843	36.099.755	40.421.525	35.529.375	209.761.385
Abonats	250	102.146	156.079	139.670	117.523	121.819	113.787	98.786	-



Bicicleta | criteris generals – altres actuacions

- Distribució urbana de mercaderies.





03

Modificació ordenança circulació

art. 14 relatiu a les bicicletes

B

C

N



Consideracions generals per les bicicletes

Es clarifiquen les condicions de circulació respecte els vianants, eliminant el concepte d'aglomeració de vianants.

Normes de respecte dels conductors vers els ciclistes.

La regulació s'aplica també a cicles i bicicletes amb pedaleig assistit fins a 25 Km/h

Es crea un nou concepte: el “carrer bici”

- límit 30 Km/h
- el vianant té prioritat sobre la bicicleta
- la bicicleta té prioritat sobre la resta de vehicles



Registre obligatori si hi ha ànim de lucre.



Condicions de circulació per les bicicletes

- La bicicleta circularà obligatòriament pels carrils bici i zones habilitades com a via ciclista. Quan no existeixi carril bici, circularan per la calçada.
- Podran circular per les voreres de més 5 m i 3m d'amplada lliure, excepte senyalització en contra.
- Als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20km/h i plataforma única, circulació en doble sentit excepte senyalització específica de prohibició.
- En carrers i zones de vianants i les voreres habilitades: preferència dels vianants i velocitat màxima 10 Km/h. També s'aplica als adults que acompanyin menors de 12 anys.
- Reducció velocitat en travessar pas vianants.
- Limitacions als ciclistes a parcs públics i en formes de circular.
- Limitació grups de 10 ciclistes, si hi ha ànim de lucre.



Vehicles de Mobilitat Personal

Vehicles de Mobilitat Personal:

- fins a 25Km/h, 25Kg i 80 cm amplada.
- elèctrics
- conduïts per majors d'edat

Mateixes condicions de circulació que les bicicletes, excepte la circulació en calçada.

Mateix règim de prohibicions i obligacions que les bicicletes.



04

Procés participatiu carrils bici

Les Corts

B

C

N



Informe sobre el procés participatiu dels carrils bici.

Les Corts

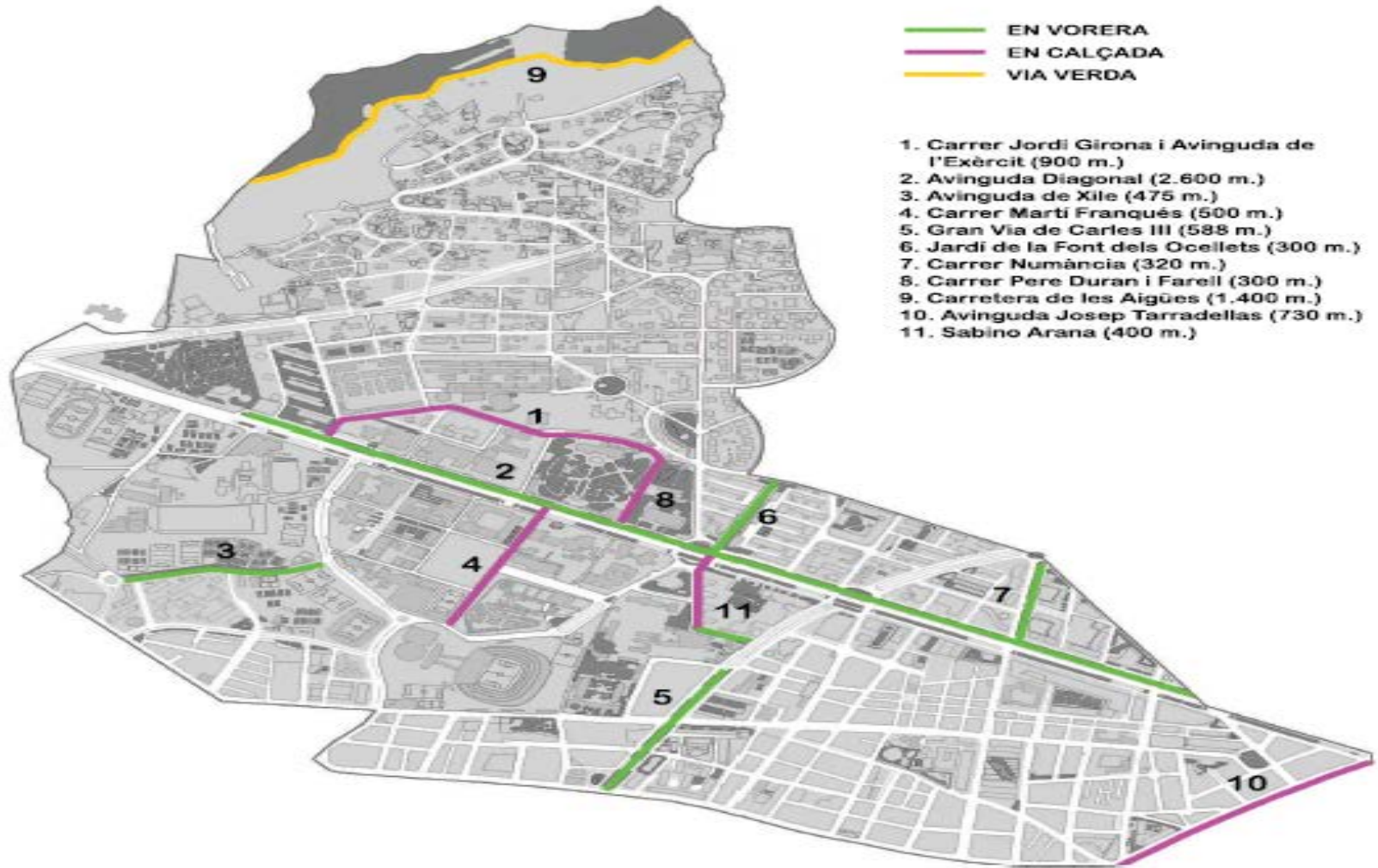
Parlem dels carrils bici a les Corts?

Digues-hi la teva per fer de les Corts un districte a velocitat humana



Participa-hi!

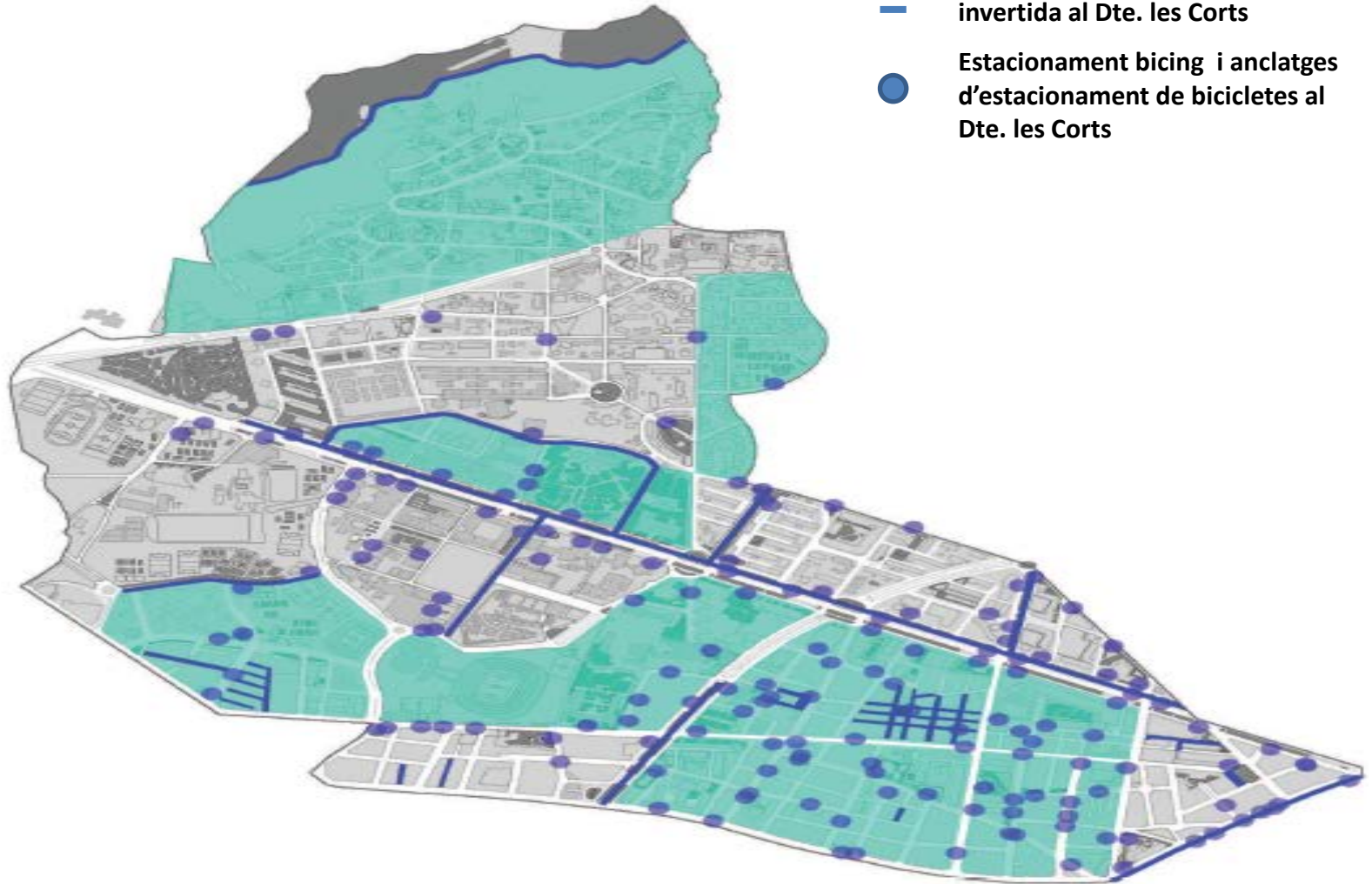


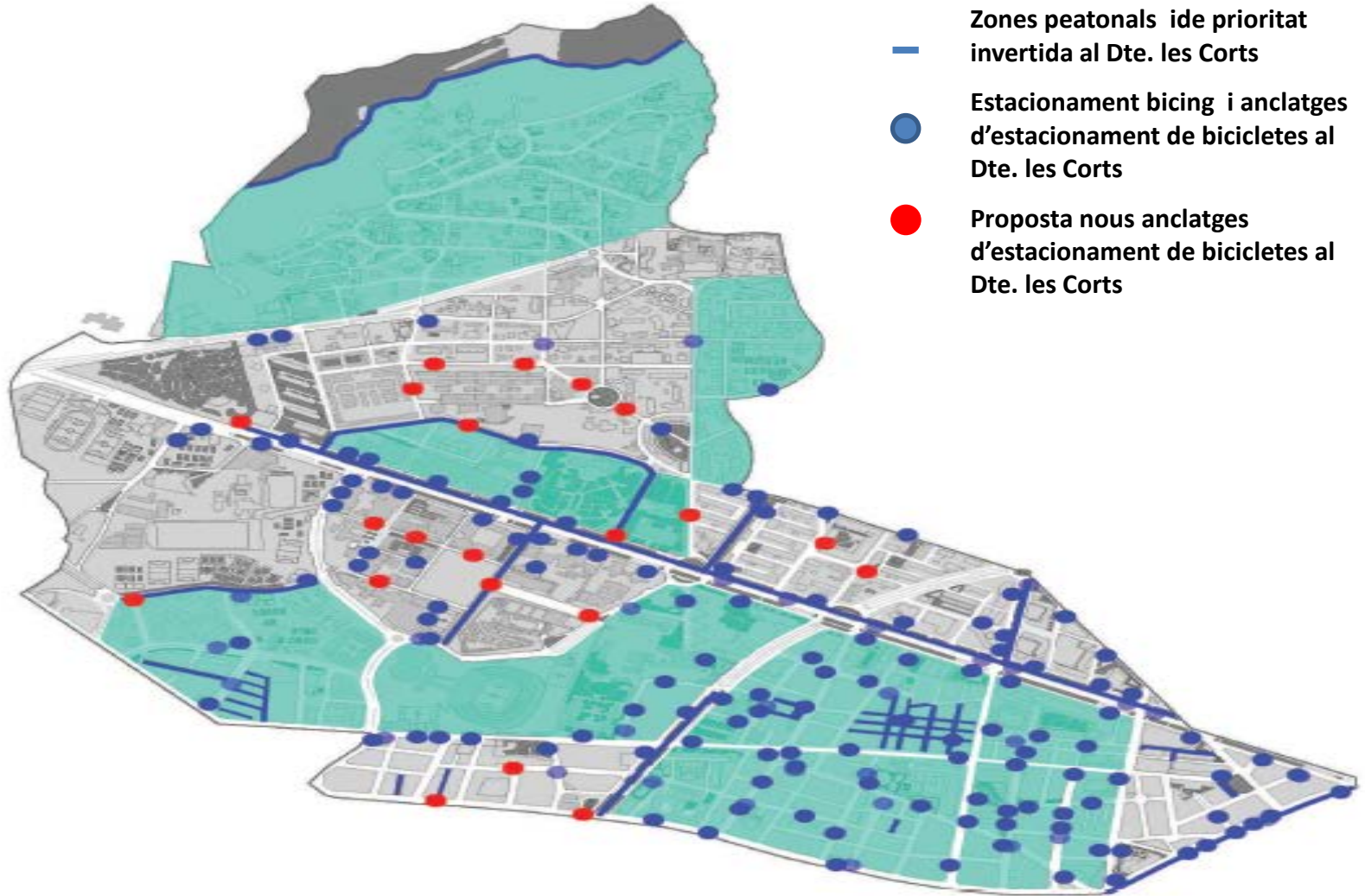


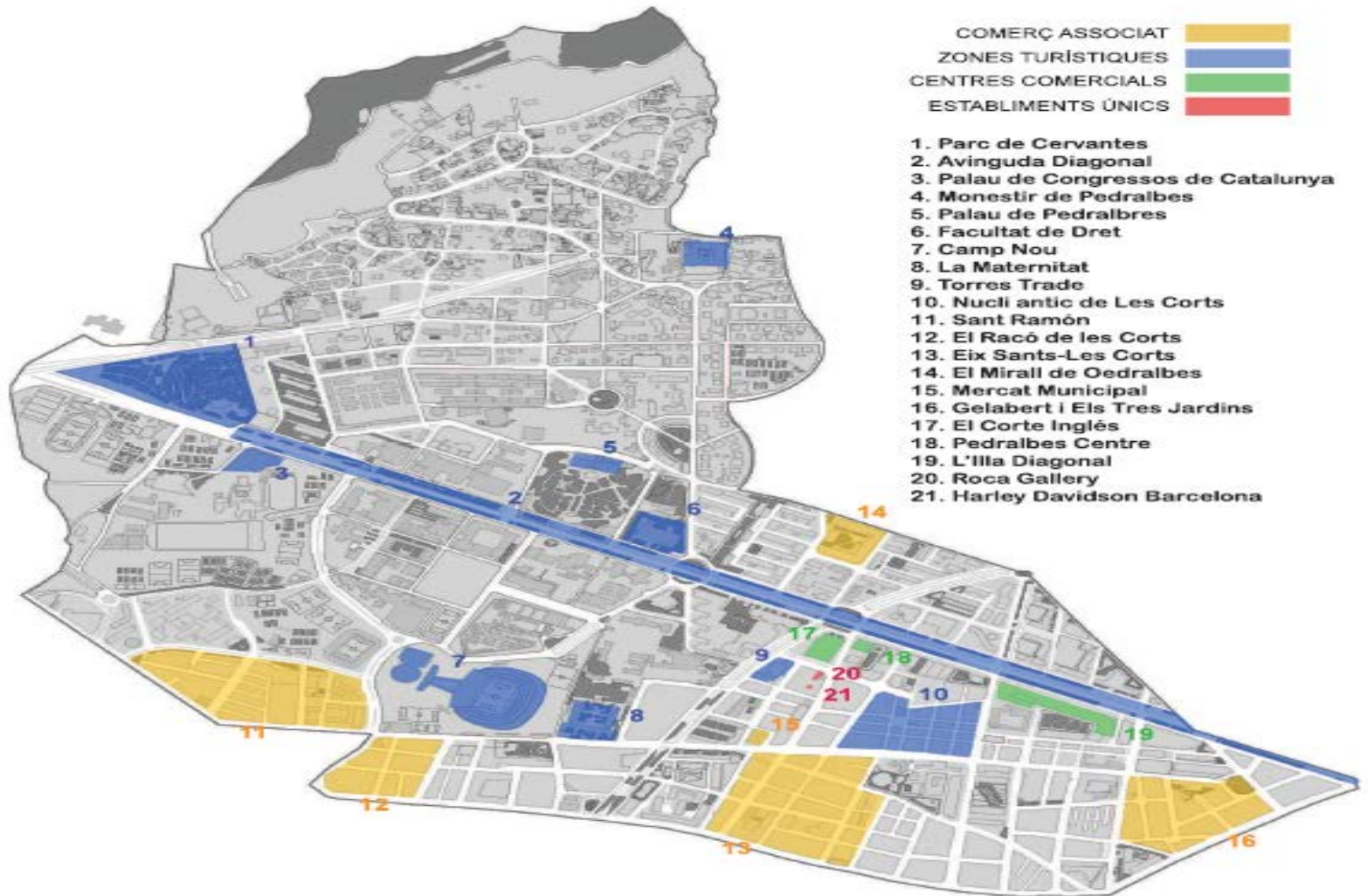
Noves propostes

Carrils bici ja existents



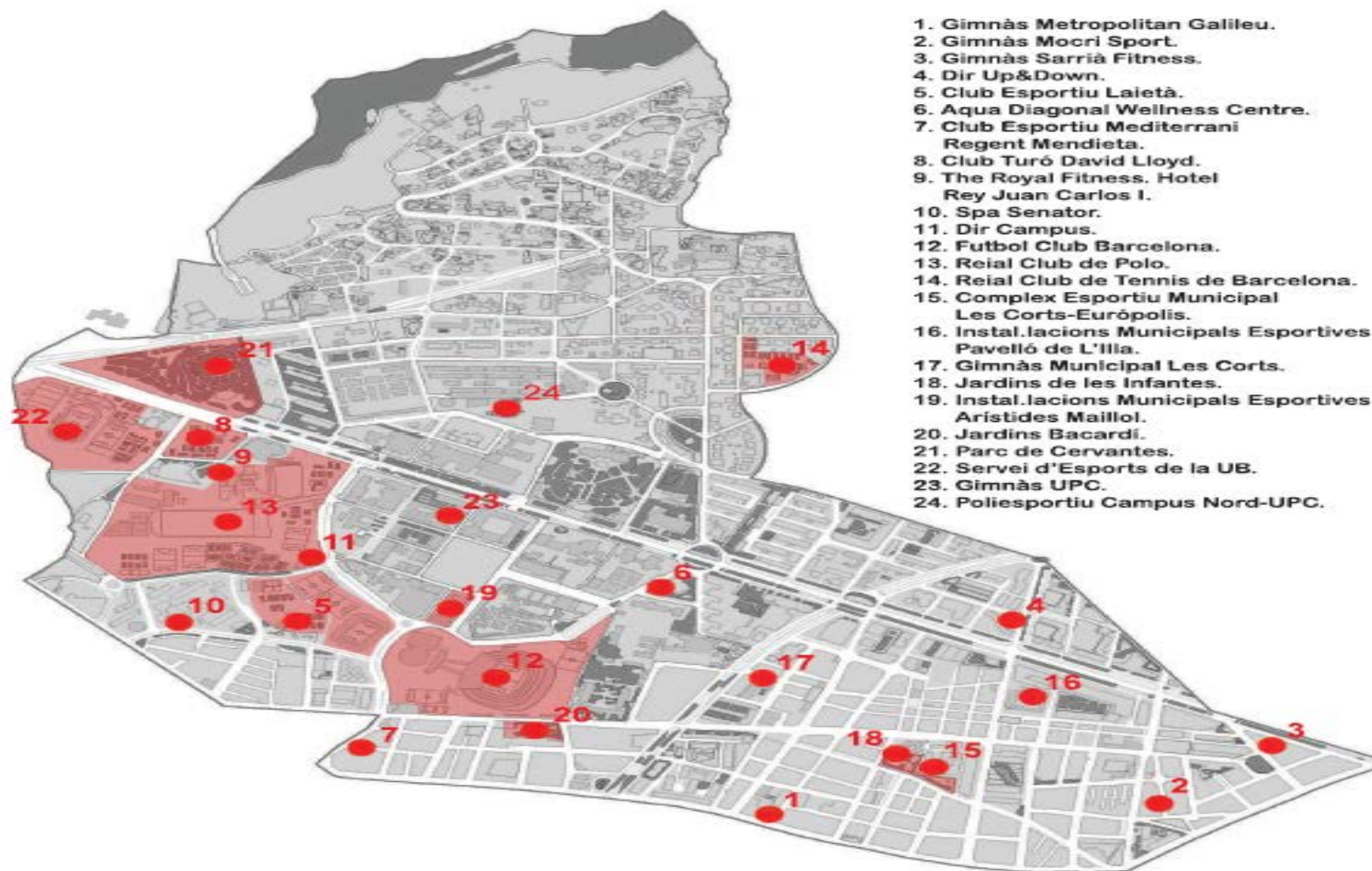


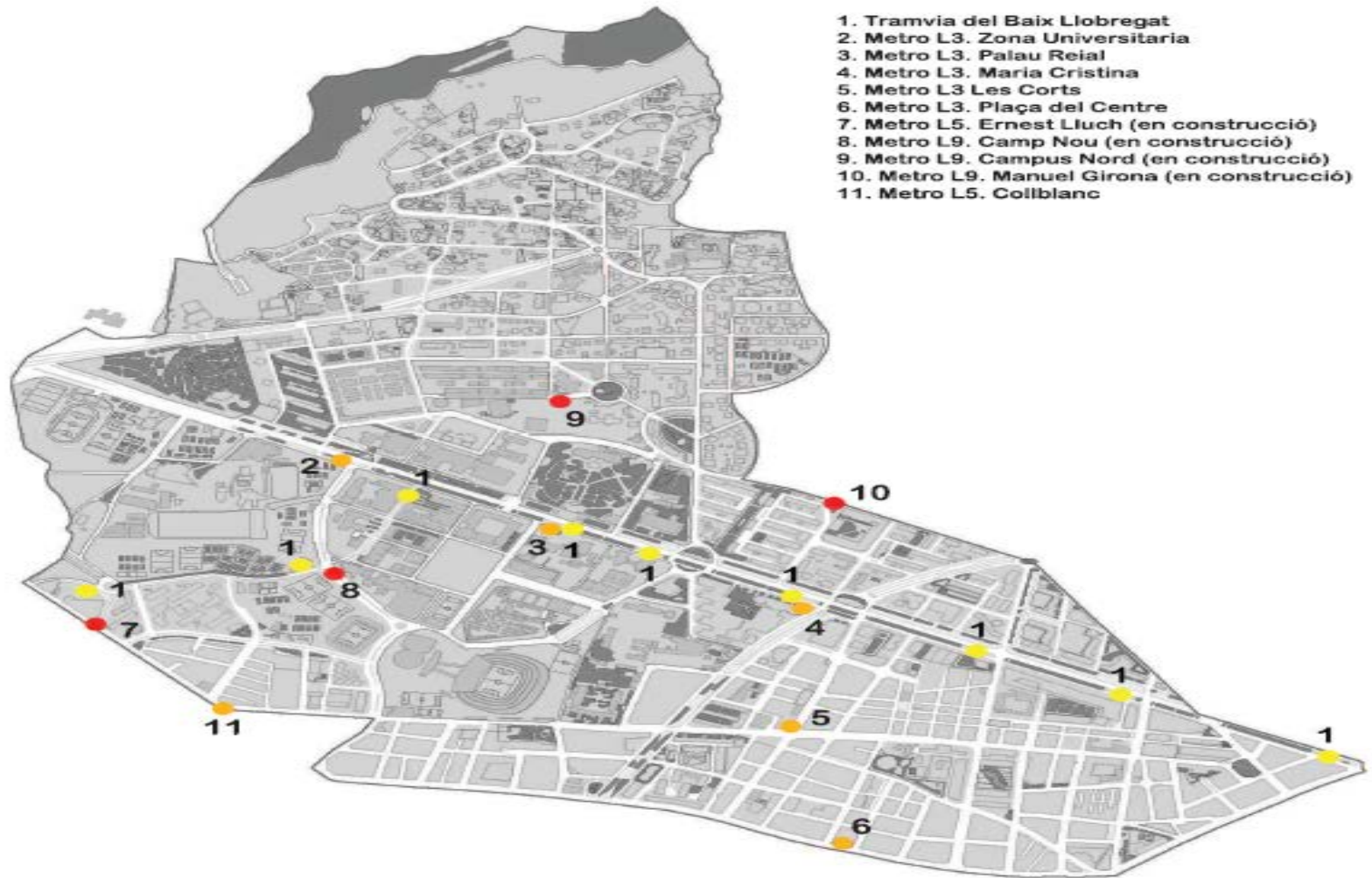














Les Corts

Parlem dels carrils bici a les Corts?

Digues-ni la teua opinió per fer de les Corts un districte a velocitat humana



Participa-hi!

Ajuntament de Barcelona

Parlem dels carrils bici

Districte de les Corts

Procés participatiu per dissenyar els recorreguts bàsics dels carrils bici als barris del districte

Ompli la butlleta i lliuri-la als espais de la contrapartada abans del 22 d'abril de 2014

- Ets resident al districte de les Corts?

Sí No

- En cas afirmatiu, en quin barri?

Les Corts
 La Matarrifat i Sant Ramon
 Pedralbes

- La teua edat és a la franja:

menys de 18 anys
 entre 18 a 40 anys
 entre 40 a 65 anys
 més de 65 anys

- Utilitzes habitualment la bicicleta?

Sí No

- Tens bicicleta pròpia?

Sí No

- Utilitzes habitualment el servei de Bicing?

Sí No

- Per què utilitzes principalment la bicicleta?

feina lleure
 estudis altre

- Aproximadament, quantes vegades a la setmana et moues amb bici per les Corts?

menys de 5 de 26 a 50
 de 5 a 25 més de 50

- Quins aspectes creus que són millorables dels carrils bici existents?

semàfors senyals
 paviment seguretat
 altres

Indica motiu i/o localització:

Parlem dels carrils bici

Districte de les Corts

- Dels següents possibles nous carrils bici, escolt els dos que consideris prioritaris

- 1. Av. Diagonal i av. Albert Bastardas
- 2. Av. Doctor Marañón i Aristides Maillol
- 3. Av. Joan XXIII
- 4. Marquès de Santmenni i Can Bruixa
- 5. Pg. Manuel Girona
- 6. Montañudo i Bosch i Gimpera

- Si consideres prioritària alguna altra ruta, indica quina:

Noves propostes:
Carrils bici ja existents



Parlem dels carrils bici a les Corts? Participa-hi

Ompli la butlleta i lliuri-la a les bústies de:

-Oficina d'Atenció Ciutadana Les Corts
Pl. Comas, 18

-Centre Cívic Les Corts
Dolor Masferrer i Bosch, 33

-Centre Cívic Can Deu
Pl. Condróla, 13

-Centre Cívic Joan Oliver "Pera Quart"
Comandant Benítez, 6

-Centre Cívic Riera Blanca
Riera Blanca, 1

Fins al 22 d'abril de 2014



Districte de les Corts
bot. cat. locals



COMISSIÓ DE SEGUIMENT DEL PROCÉS PARTICIPATIU CARRILS BICI

Funcions:

- Seguiment del procés
- Col·laboració en la difusió informativa
- Control del compliment del document de garanties
- Avaluació final del procés

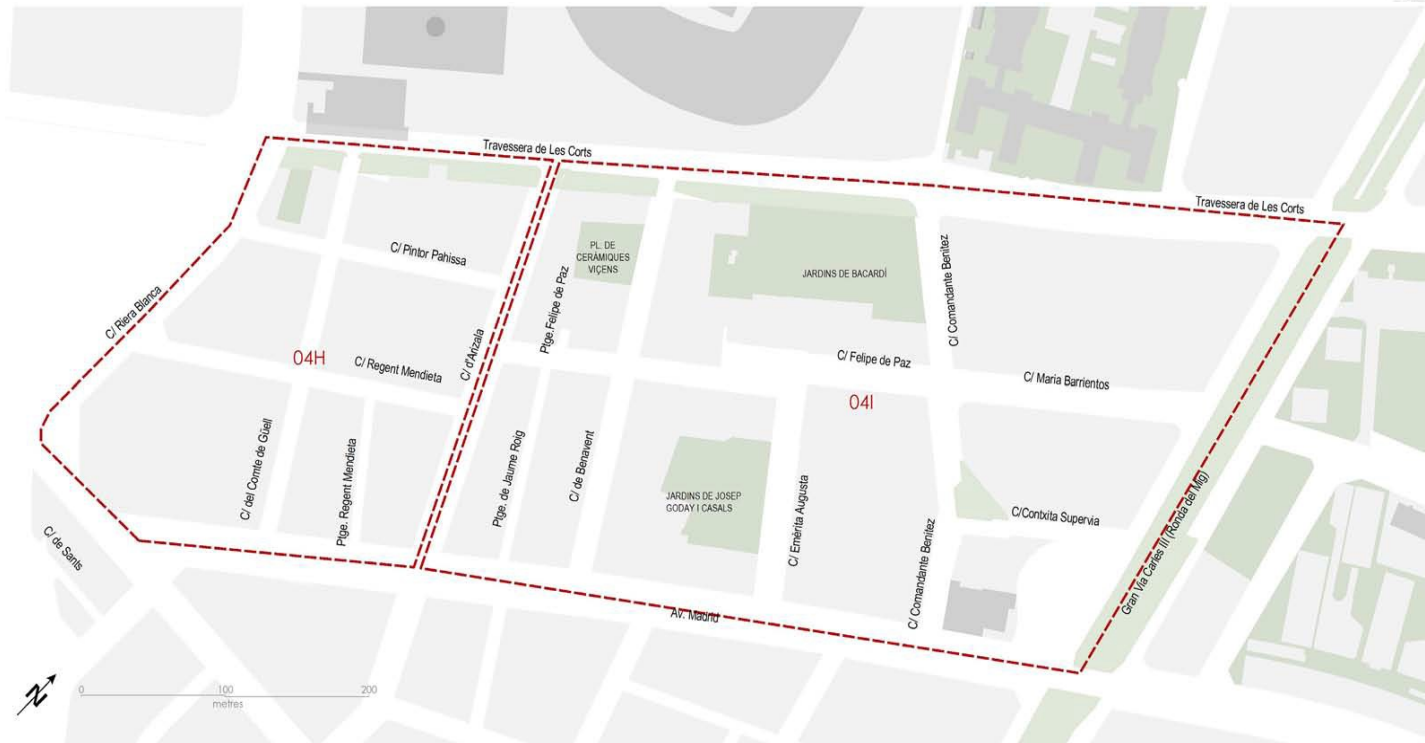
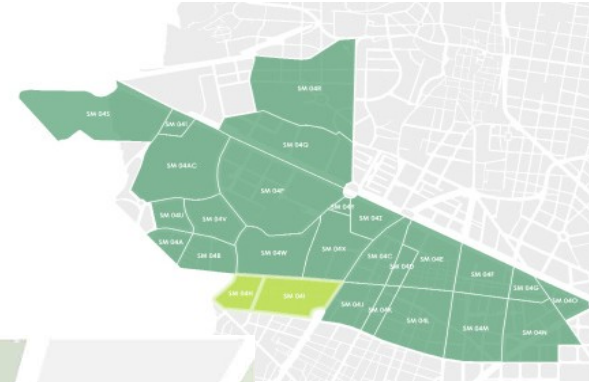
Composició :

- 31% representants de partits polítics presents al Consell de Districte
 - 62% representants de les entitats presents als Consells de Barri de districte i altres òrgans de participació del districte de les Corts.
 - 7% tècnics municipals (Secretària jurídica i director de Llicències i Espai públic o persona en qui delegui)
-



ÀMBIT D'ACTUACIÓ SUPERILLA

La Maternitat i Sant Ramon



- 04H Traversera de Les Corts / Arizala / Av. Madrid / Riera Blanca
- 04I Traversera de Les Corts / Gran Via Carles III / Av. Madrid / Arizala



PRIMERES LÍNIES D'ACTUACIÓ 2014

- Projecte "Per un milió de passes"
- Prevenció alcohol amb menors
- Publicació indicadors de salut del barri

10. SALUT
 Foment d'un entorn urbà amb qualitat ambiental i una societat sana física i psíquicament.

- Implantació zona 30
- Proposta inici de pacificació de carrers
- Incrementar l'espai per a la mobilitat en bicicleta

1. MOBILITAT
 Facilitar la mobilitat i els desplaçaments dins de la ciutat

9. PARTICIPACIÓ I PROMOCIÓ ASSOCIATIVA
 Participació plena, activa i efectiva que permeti a les persones i entitats desenvolupar els seus projectes vitals de manera autònoma i en igualtat d'oportunitats

- Constitució del grup impulsor del barri inclusiu

- Estalvi en el consum energètic
- Millora de l'accessibilitat dels edificis

2. HABITATGE
 Foment de la vida independent

- Web d'informació i transparència
- Contractació responsabilitat social

8. ADMINISTRACIÓ
 Propera, moderna i d'accés universal

- Aplicació índex internacional d'inclusió en una escola pilot
- Programa agenda 21/ambiental

3. EDUCACIÓ
 Atenció educativa per a tot l'alumnat (escola inclusiva/ escola especial)

- Increment de l'espai als vianants (passeig i estada)
- Sensorització d'un dels jardins de la zona
- Senyalització per a vianants (informació d'interès general i turística)

7. ESPAI PÚBLIC
 Dissenyar l'espai públic pensant en tothom

- Formació per l'empleabilitat BCN Activa

4. OCUPACIÓ
 Igualtat d'oportunitats

6. COMERÇ
 Promoure un comerç obert a tothom

- Identificar comerç amb valor social (KMO, radars, camins escolars, llums de Nadal,...)
- Formació per a comerciants/BCN Activa- obert al futur

5. EQUIPAMENTS I SERVEIS
 Accés universal als equipaments i serveis

- Millora de la biblioteca Miquel Llongueras i centre cívic Riera Blanca
- Pla d'eficiència energètica dels equipaments

Els 360° d'un barri inclusiu



05

The European Cycling Challenge

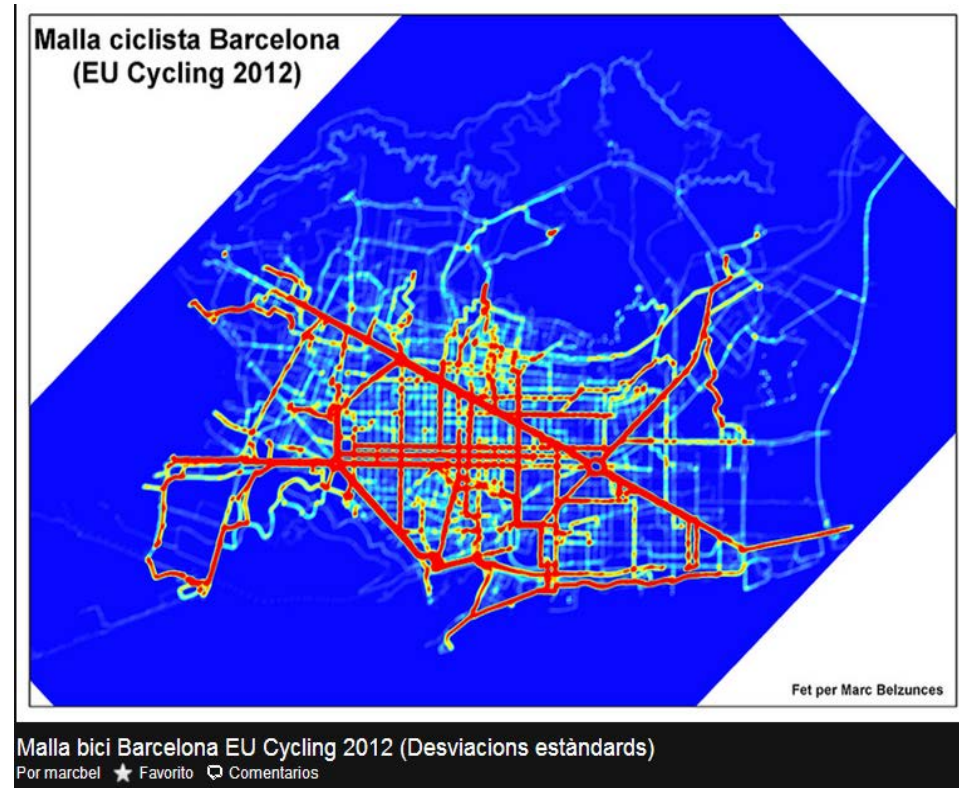
B

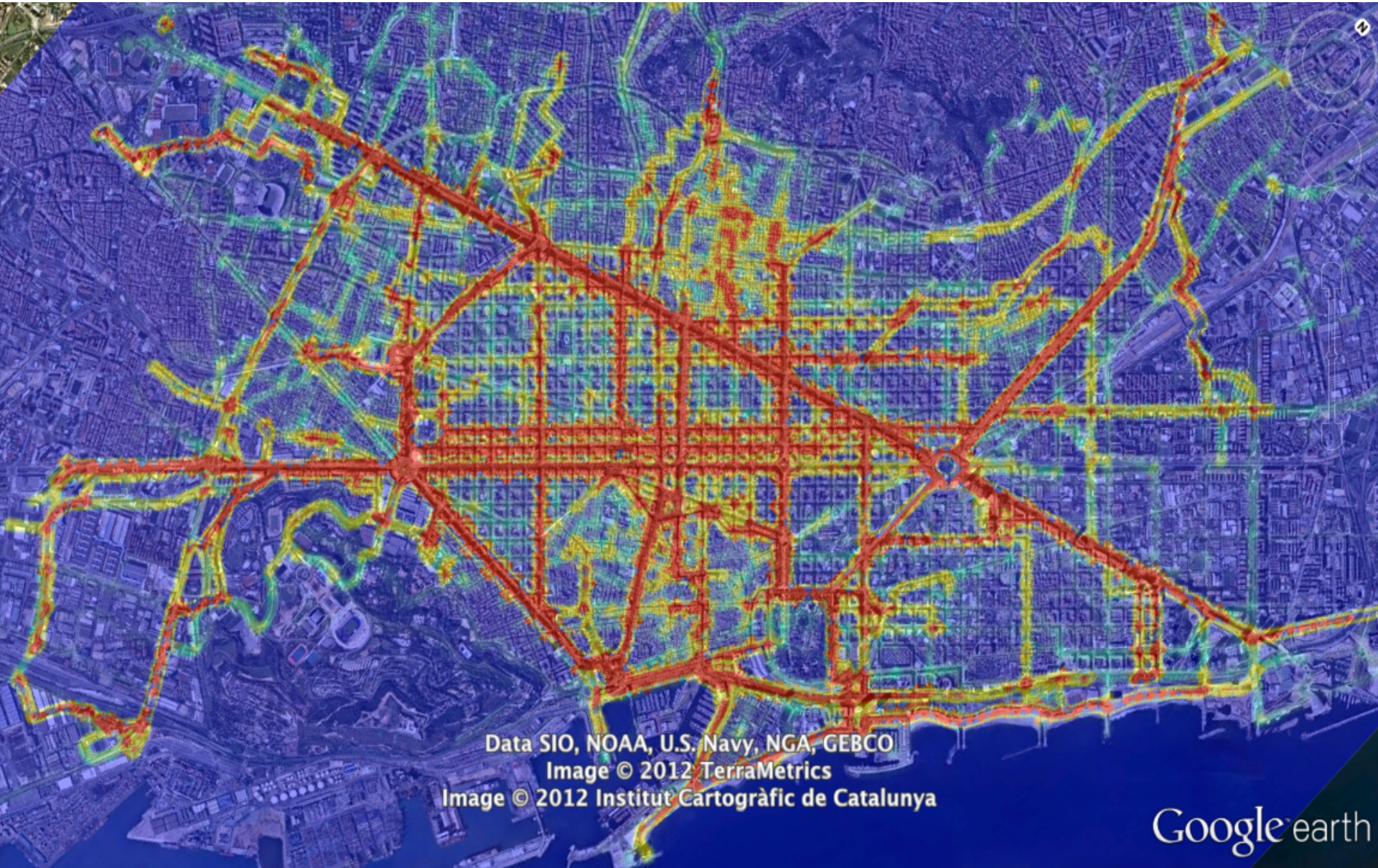
C



Challenge 2012

Prop de 300 ciclistes van dibuixar una malla de trànsit de 16.000 quilòmetres en el marc del projecte promogut per Bolonya.





Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2012 TerraMetrics
Image © 2012 Institut Cartogràfic de Catalunya

Google earth



06

Precs i preguntes

B

C

N



Ajuntament
de Barcelona