

## **Valoració i resposta a les entitats sobre les propostes presentades al PMU**

Entitat	Mesura	Valoració	Comentaris
<b>ACAV</b>	Tractament de l'accés d'autocars a les superilles	NO	S'estudiarà en cada cas
<b>ACAV</b>	Permetre que les persones amb mobilitat reduïda (PMR) puguin encotxar davant de la Sagrada Família	NO	Qüestió poc generalista i de molt detall. A estudiar en el Pla de Mobilitat Turística
<b>ACAV</b>	Permetre la lliure circulació d'autocars als entorns de la Sagrada Família	NO	A estudiar en el Pla de Mobilitat Turística
<b>ACAV</b>	Habilitar places d'encotxament a prop dels centres turístics	SI	Mesures del bloc 3
<b>ACAV</b>	No incloure al PMU la proposta de crear aparcaments dissuasius allunyats dels centres d'interès turístic	SI	El bloc 3 de mesures tracta aquesta qüestió i no hi ha pretensió de crear aparcament dissuasius
<b>ADISCAT – Associació d'Empreses de Logística i Distribució de Begudes i Alimentació de Catalunya</b>	Visualització i tractament del comerç electrònic	SI	Mesura 4.1.1
<b>AECOC – Asociación Española de Codificación Comercial</b>	Punt 4.1.1 Plantejament General. Molls de descàrrega en locals comercials > 400 m2. Proposta alternativa al text: Molls de descàrrega en nous locals comercials en funció de les seves característiques	NO	És obligat per normativa disposar de molls de descàrrega en nous locals comercials

<b>AECOC – Asociación Española de Codificación Comercial</b>	Punt 4.1.2 Estudiar la regulació específica zonificada de la DUM. Proposta alternativa al text: Estudiar la viabilitat o no de restringir la DUM en determinades franges horàries. Estudiar els horaris i noves modalitats de les zones de C/D (càrrega i descàrrega)	SI	Mesura 4.1.2
<b>AECOC – Asociación Española de Codificación Comercial</b>	Eliminar la concreció d'horaris i pes de la càrrega en la distribució de grans mercaderies. Proposta de text: estudi de les condicions d'accés a les superilles dels vehicles dedicats a la gran distribució, de manera que s'afavoreixi la sostenibilitat i l'eficiència (MMA, CiD...).	SI	Mesura 4.1.6, malgrat el redactat definitiu no exactament el proposat
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Jornades i conferències sobre seguretat viària	SI	Mesura 5.5.1
<b>AEM</b>	Formació en seguretat viària	SI	Mesura 5.5.1
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Campanyes de conscienciació	SI	Mesura 5.5.1
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Incentius en l'impost de circulació per a bons conductors	NO	Ser un bon conductor és una obligació. Ja existeix el carnet per punts- DGT
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de</b>	Anàlisi dels punts negres	SI	Mesures 5.1.4 / 5.1.5

<b>Mensajería</b>			
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Auditoria de seguretat viària	SI	Mesures 5.1.4 / 5.1.5 /1.1.4
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Carril d'accés directe a l'aparcament de motos	SI	Mesura 5.1.5
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Eliminar peces carrils bici per augmentar la seguretat dels motoristes	NO	Les peces segregadores són un element important per a la seguretat del ciclista
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Premis per suggerir idees per millorar la mobilitat (descomptes en carburants o en material)	SI	Proposta inclosa indirectament en l'actuació 5.3.1, on s'indiquen els incentius previstos als vehicles amb combustibles alternatius
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Eliminar pivots per augmentar la seguretat dels motoristes	NO	No es pot atendre de manera generalitzada ja que en certs casos és necessari segregat amb pilones per assegurar al vianants. No obstant això, en la mesura 5.1.5 està previst fer una avaluació exhaustiva de l'adaptació del disseny urbà per a millorar la seguretat

<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Creació d'una web de la moto	SI	No cal crear-la perquè ja existeix a la web de mobilitat de l'Ajuntament
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Manteniment de les motocicletes i dels altres vehicles	SI	Ja existeix la ITV
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Creació d'una aplicació informàtica de suggerències i comunicacions ciutadanes	SI	L'Ajuntament ja disposa d'un canal (escrit, telefònic i digital) per recollir les suggerències, queixes i reclamacions
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Incentius en les ITV	NO	No correspon a l'Ajuntament. Les ITV les fan organismes independents
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Control d'actituds de risc (uniformes dels missatgers, reflectants, etc.)	NO	No s'incorpora com a mesura del PMU. Es pot incorporar als Plans de Mobilitat de cada empresa
<b>AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería</b>	Identificació dels vehicles de transport (C/D) per gestionar de manera més eficient la utilització de les places reservades. Registre de transportistes	SI	Mesures 4.2.2 / 4.3.1
<b>Agència Salut Pública</b>	Regulació i control de la circulació i restricció i pas de les bicis als carrers i zones on no hi ha pas de vehicles (excepte els de serveis) per millorar la seguretat dels vianants	SI	Incorporat, de manera general, al paquet de mesures 1.1 i 1.3

<b>Agència Salut Pública</b>	Instal·lació d'urinaris per facilitar els desplaçaments, prioritàriament de la gent gran	NO	No és objecte del PMU
<b>Agència Salut Pública</b>	No ubicar els aparcaments de bicis en voreres	Parcial	Proposa molt específica. Tractada de manera general a les mesures 1.1.1 /1.1.3 / 1.3.1 / 5.1.5
<b>Agència Salut Pública</b>	Eliminació de l'aparcament de totes les tipologies en vorera	NO	No incorporada específicament amb la restricció proposta. Els criteris generals de ciutat en l'àmbit de l'estacionament estan tractats a les mesures 1.1.1 /1.1.3 / 1.3.1 / 5.1.1
<b>Agència Salut Pública</b>	Minimitzar el trànsit privat motoritzat en un perímetre cada vegada més gran a partir del centre de la ciutat per promoure el trànsit a peu, amb bici, bus i taxi	SI	No està incorporada com a mesura específica, però és objectiu del PMU
<b>Agència Salut Pública</b>	Eliminació a tota la ciutat d'obstacles en voreres i compliment rigorós de les normes d'accessibilitat	SI	Mesura 1.1.1
<b>Agència Salut Pública</b>	Senyalització orientativa / informativa per a vianants amb informació sobre el temps mitjà dels recorreguts	Parcial	Ja existeix la senyalització i es preveu millorar-ne el contingut. S'ha desestimat informar sobre el temps mitjà perquè la velocitat dels vianants és molt diferent en funció de l'edat i l'estimació del temps mitjà pot confondre
<b>Agència Salut Pública</b>	Augmentar el compliment del respecte dels passos vianants, especialment sense semàfors. Implantar campanyes de respecte per part dels vehicles dels passos de vianants i també de compliment dels vianants de respecte de les normes	SI	Mesures 1.1.3 / 1.2.1 / 1.3.1 / 5.5.1

<b>Agència Salut Pública</b>	Prohibició d'estacionament de motos a la vorera	Parcial	Incorporada parcialment (sense la prohibició total) a la mesura 5.6.1
<b>Agència Salut Pública</b>	Declarar Barcelona ciutat zona 30 excepte alguns eixos bàsics i rutes del transport públic	SI	No està recollit com a mesura però sí com a objectiu del PMU
<b>Agència Salut Pública</b>	Formació en conducció sense riscos a nens, adolescents i joves en els centres educatius, però millor fer formació sobre com circular a peu, en transport públic i en bici.	SI	Es realitza a través del Programa d'Educació Viària a les Escoles, impartit per Guàrdia Urbana
<b>Agència Salut Pública</b>	Connexió de la flota del servei del taxi a sistemes d'informació sobre les millors rutes online, com ja es fa a altres ciutats	NO	No és objecte de PMU. Sí que està contemplades mesures per evitar taxis en buit, millorar gestió parades, etc. (paquet mesures 3.4)
<b>Agència Salut Pública</b>	Subvencionar el taxi per les persones que ho necessitin per problemes de mobilitat	NO	No és objecte PMU. Hi ha el servei porta a porta que gestiona l'Institut municipal de persones amb disminució
<b>Agència Salut Pública</b>	Reduir al mínim les tarifes del transport públic pels barcelonins o fins i tot proporcionar un passi gratuït pel transport amb controls rigorosos (com a altres ciutats)	NO	No competència PMU. Correspon a ATM. L'Ajuntament comparteix la necessitat de potenciar l'ús del transport públic i d'aplicar una tarificació que permeti la sostenibilitat econòmica del sistema
<b>Agència Salut Pública</b>	Fer de Barcelona una ciutat en qual es pugui anar a peu i transport públic a gairebé tot arreu, especialment en els barris més desfavorits	SI	No està recollit com a mesura específica, però sí que és un objectiu del PMU
<b>Agència Salut Pública</b>	Pàrquings dissuasoris a l'entrada de Barcelona a prop de transport públic	NO	No és competència PMU, perquè és una mesura supramunicipal que cal treballar conjuntament amb ATM, Generalitat i AMB

<b>Agència Salut Pública</b>	Fer públics contínuament els avenços i problemes en mobilitat	Parcial	Ja es fa a través de l'actualització de les dades bàsiques i de l'observatori de la mobilitat
<b>Agència Salut Pública</b>	L'efectivitat de l'educació viària té uns efectes limitats en la reducció d'accidents. Per això es proposa destinar recursos a altres mesures d'efectivitat demostrada	SI	Paquet mesures 1.2
<b>Agència Salut Pública</b>	Potenciar l'ús i l'accés al transport públic, a través de la implantació de tarifes assequibles	Parcial	La potenciació del transport públic és un objectiu clar del PMU. La primera part és objectiu del PMU però no mesura. La tarificació dels serveis de transport ha de permetre la sostenibilitat econòmica del sistema
<b>Agència Salut Pública</b>	Canvi en el protocol d'alcoholèmies. Cal fer-los no en zones conflictives i de nit sinó a l'atzar	NO	S'ha recollit el suggeriment però no ha quedat plasmat al PMU perquè és una qüestió molt concreta i el Pla té un abast general i estratègic.
<b>Agència Salut Pública</b>	Promoure una ciutat destinada als usuaris no motoritzats: increment zones vianants i zones 30 i reducció del trànsit	SI	La proposta no està recollida com a mesura però sí com a objectiu del PMU
<b>AGTC – Associació General de Transportistes de Catalunya</b>	Incorporació de dades d'accidents in labore	Parcial	S'ha incorporat la proposta al Pla Local de Seguretat Viària
<b>AGTC – Associació General de Transportistes de Catalunya</b>	Campanya sobre l'ús adequat de les zones de C/D	SI	Mesures 4.1.1 / 4.2.2 / 4.3.1



<b>AGTC – Associació General de Transportistes de Catalunya</b>	Estudiar el tema del comerç electrònic i la seva afectació a la DUM	SI	Mesures 4.1.1 / 4.2.1. Es recolliran dades per veure l'afectació a cada segment
<b>Amics de la bici</b>	Aprofundiment de l'estudi segregat de la bici de la resta de modes (desplaçaments, ciclistes, bicis implicades en accidents)	SI	No s'inclou com a mesura perquè es fa històricament, tant en dades bàsiques, accidents , etc. El bloc 2 de mesures del PMU es destina específicament a les bicicletes
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Incentius en l'impost de circulació per a bons conductors	NO	Ser un bon conductor és obligatori. Ja existeix el carnet per punts- DGT
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Estudiar l'ampliació del número de ZAM	SI	Mesura 5.6.2
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Substitució de pintura convencional per pintura antilliscant	SI	Mesures 1.1.3 / 5.1.5
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Incentius en les ITV	NO	No correspon a l'Ajuntament. Les ITV les fan organismes independents.
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Exempció de pagament en l'estacionament de motos	SI	Proposta prevista indirectament a la mesura 5.6.1

<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Creació carrils VAO per a motos	SI	Mesura 5.2.3
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Tractament diferenciat de dades de vehicle privat: cotxe i moto	SI	El bloc 5 de mesures conté mesures específiques per a motos. L'Ajuntament comparteix la mesura i, per tant, es promourà la diferenciació del dos modes de desplaçaments
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Aplicar criteris de CO2 en la bonificació de IVTM i l'impost de circulació	Parcial	Està englobat genèricament a la mesura 5.3.1, malgrat que la proposta està contemplada històricament a la ordenança fiscal de l'Ajuntament
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Permetre el pas de motos en zones de baixes emissions	NO	En tot cas, la permissivitat hauria de ser per emissions/passatger, o altres criteris però no únicament per ser motos
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Ampliar les places d'aparcament de motos en superfície	SI	Mesura 5.6.1
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Millorar i donar continuïtat als carrils VAO en zona urbana.	SI	5.2.3

<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Permetre la circulació de motos al carril bus	Parcial	Proposta incorporada referida als carrils BUS-VAO (mesura 5.2.3). S'estudiarà la viabilitat de que les motos passin per carrils bus sense parades si no afecta a la seguretat viària
<b>ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas</b>	Campanyes de promoció de la moto	SI	Mesura 5.5.1 com a la resta. Preferentment vinculada a les motos elèctriques
<b>Associació Pacte Industrial de la RMB</b>	Elaboració de plans de mobilitat per als polígons d'activitat econòmica	NO	No es competència del PMU. La Direcció de Mobilitat acompanyarà i assessorarà tots els plans de mobilitat d'empresa que sol·licitin suport
<b>ASTAC CONDAL</b>	Campanya sobre l'ús adequat de les zones de C/D	SI	Mesures 4.1.1 / 4.2.2 / 4.3.1
<b>ASTAC CONDAL</b>	Millora de la gestió de la C/D (vigilància, etc.)	SI	Mesures del bloc 4
<b>ATM</b>	Tractament diferenciat de dades de vehicle privat: cotxe i moto	SI	El bloc 5 conté mesures específiques per a motos. Es diferenciaran les dades entre moto i cotxe, en la mesura del possible
<b>AUDICA – Associació d'Empresaris de Transport Discrecional de Catalunya</b>	Pla de seguretat d'accés, encotxament i desencotxament d'autocars escolars	SI	Mesures 1.2.1 /3.7.2
<b>AUDICA</b>	Eliminar la permissivitat de GUB amb la indisciplina als entorns escolars	SI	Mesures 1.2.1 / 3.7.2

<b>AUDICA</b>	Evitar obstacles a les zones de d'encotxament i desencotxament d'autocars	SI	Mesures 1.2.1 / 3.7.2
<b>AUDICA</b>	Informació a les empreses dels punts negres d'accidentalitat	Parcial	No és un tema per al PMU. La proposta de tractament dels punts negres ha quedat recollida al Pla Local de Seguretat Viària
<b>AUDICA</b>	Classificar les voreres de la ciutat i definir el nivell de servei	SI	Mesura 1.1.1 / 1.1.2
<b>AUDICA</b>	Adequar l'ample de les voreres en les zones turístiques	SI	Mesura 1.1.3 / 3.7.4
<b>AUDICA</b>	Incloure en la planificació d'equipaments, etc. zones reservades a autocars.	SI	Mesura 3.7.2
<b>AUDICA</b>	Pla de zones bus en hotels i zones d'interés turístic i connexió amb la xarxa de transport públic	SI	Mesura 3.7.3
<b>AUDICA</b>	Tractament de l'accés d'autocars a les superilles	NO	S'estudiarà en cada cas
<b>AUDICA</b>	Adequar el manteniment dels carrils bus a les dimensions dels busos interurbans i discrecionals	SI	Mesures 3.1.1 / 3.1.2 / 3.1.6
<b>AUDICA</b>	Permetre la lliure circulació d'autocars als entorns de la Sagrada Família	NO	Proposta de molt detall. S'estudiarà en el Pla de Mobilitat Turística
<b>AUDICA</b>	Igualtat de les empreses en les licitacions dels serveis de transport	NO	No és un tema per al PMU
<b>AUDICA</b>	Millores per a la mobilitat professional (aparcament, comunicacions, etc.)	NO	Cal estudiar cada cas
<b>AUDICA</b>	Habilitar places d'encotxament a prop dels centres turístics	SI	Mesures del bloc 4
<b>AUDICA</b>	Implantació de sistemes de gestió intel·ligent sobre gestió del trànsit, incloent els autocars turístics.	SI	3.7.3

<b>AUDICA</b>	Aparcaments subterranis.	SI	5.4.2 / 5.4.3
<b>AUDICA</b>	Promoure l'ús compartit d'autocars per a escolars o treballadors.	SI	3.7.1
<b>Avancar</b>	Afavorir carghering contemplant la intermodalitat amb FGC - Metro - etc.	SI	3.3.2 / 5.2.2
<b>BACC – Bicicleta Club de Catalunya</b>	Incloure les bicicletes en les campanyes d'ajuda per a la compra de vehicles elèctrics	NO	No és àmbit del PMU. El PMU promociona la bici elèctria a la mesura 2.6.1
<b>BACC – Bicicleta Club de Catalunya</b>	Potenciació de zones 30 per l'ús de les bicis	SI	2.1.1
<b>BACC – Bicicleta Club de Catalunya</b>	Valoració ús de les zones ZAM per a les bicis	NO	Es desestima per seguretat viària (menor acceleració de la bici respecte la resta de vehicles). Malgrat tot es revisaran punts d'espera i acumulació allà on sigui necessari. Mesures 2.1 i 2.1.3
<b>BACC – Bicicleta Club de Catalunya</b>	Promoure places d'estacionament segur de bicicletes	SI	Paquet mesures 2.2 i mesura 2.3.2
<b>Barcelona Camina</b>	Definir una xarxa d'itineraris per a vianants (bàsica i de barri)	SI	Títol 1, bloc 1
<b>Barcelona Camina</b>	Classificar les voreres de la ciutat i definir el nivell de servei	SI	Mesures 1.1.1 / 1.1.2
<b>Barcelona Camina</b>	Reduir l'efecte barrera de les infraestructures del transport	SI	Mesures 1.1.1. / 1.1.3
<b>Barcelona Camina</b>	Millorar el tracte al vianant en la informació urbana, la gestió, la normativa, etc.	SI	Mesures 1.3.1 / 1.3.2

<b>Bicitours</b>	Possibilitat de circulació de bicis per determinats carrils bus	Parcial	El PMU no preveu la circulació de bicis pel carrils bus. No obstant això, no es descarta que en certes zones del viari, on sigui segur, es permeti fer ús de calçada bus (actuació 2.1.1)
<b>Bicitours</b>	Possibilitar la utilització de les escales mecàniques per part dels ciclistes	Parcial	De moment no està previst al PMU. Es pot tractar dintre de la mesura 3.6.1
<b>Bicitronic</b>	Mesures per minimitzar el robatori de bicicletes (reactivar registre i marcatge de bicicletes)	SI	Paquet mesures 2.2 i mesura 2.3.2
<b>Bicitronic</b>	Mesures per millorar la gestió de les bicicletes al dipòsit municipal	SI	Mesura 2.2.3
<b>Bicitronic</b>	Obligatorietat de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil per part dels usuaris de bicicletes de la ciutat	Parcial	S'estudiarà a la mesura 2.2.2. Es prioritza l'assegurança per a aquelles activitats econòmiques que utilitzin la bicicleta
<b>Bicitronic</b>	Identificació visible de les bicicletes en circulació a 20 metres	NO	És una mesura molt concreta i el Pla té un abast estratègic i general
<b>Cambra de comerç de Barcelona</b>	Incloure el transport públic en els càlculs d'ocupació de l'espai viari i del trànsit	SI	No queda reflectit en cap mesura però el document de Dades bàsiques ja ho contempla. És una aportació per afinar la diagnosi del PMU però no és pròpiament una actuació
<b>Cambra de comerç de Barcelona</b>	Incorporar en la definició i valoració dels escenaris el concepte de sostenibilitat econòmica	Parcial	Es tindrà en compte en la redacció del PMU i s'hauran de considerar les noves modalitats de comerç en la implantació de les superilles però no és pròpiament una mesura.

<b>Cambra de comerç de Barcelona</b>	Coordinació de la mobilitat de mercaderies a escala metropolitana	SI	Mesura 4.1.5
<b>CCOO</b>	Millorar la velocitat comercial de la xarxa d'autobusos,	SI	Mesura 3.1.2
<b>CCOO</b>	Consideració d'integrar les xarxes de transport públic	SI	Mesures 3.3.1 / 3.3.2 / 3.1.3 / 3.1.4 / 3.1.5
<b>Col·legi oficial d'agents comercials</b>	Millores per a la mobilitat professional (aparcament, comunicacions, etc.).	NO	Qüestió molt específica. Cal estudiar cada cas
<b>Consell de gremis</b>	Implantar més places de C/D i ajustar l'horari	SI	Mesures 4.1.1 / 4.1.2 / 4.2.2 / 4.3.1
<b>Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme</b>	Substitució del Bicing pel Bicibox	NO	Està previst l'estudi de sistemes d'estacionament segurs de bicicletes per a la ciutat de Barcelona al paquet de mesures 2.2 i mesura 2.3.2
<b>Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme</b>	Implantar més estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics	SI	Mesura 5.3.1
<b>Consell de gremis</b>	Obertura del carril VAO tota la setmana/cap de setmana	NO	No correspon a l'Ajuntament aquesta decisió
<b>Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme</b>	Habilitació aparcaments vehicles privats a les entrades de la ciutat amb bona connexió amb transport públic	NO	No és competència del PMU però si que és un objectiu del Pla Director d'Infraestructures
<b>Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme</b>	Actuacions a favor de l'accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda, senyalització de cruïlles, control i millora de la senyalització de les obres a la via pública	SI	Mesura 1.1.1
<b>Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme</b>	Redefinició de PMR en la reserva d'accés a Sagrada Família	NO	Qüestió de molt detall. El Pla abasta temes generals i estratègics. A estudiar en el Pla de Mobilitat Turística

<b>Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme</b>	Habilitar places d'encotxament a prop dels centres turístics	SI	Mesures del bloc 4
<b>Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme</b>	Permetre la lliure circulació d'autocars als entorns de la Sagrada Família	NO	Qüestió a estudiar en el Pla Mobilitat Turística
<b>Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme</b>	Que al PMU consti expressament que els autocars podran accedir lliurement a l'interior de les superilles per portar i recollir grups de turistes als hotels i/o als centres i/o monuments d'interès turístic	NO	El Pla no explicita concretament aquesta qüestió. Cal estudiar la regulació d'usos de cada superilla
<b>Cooltra Motos SL</b>	Implantar més estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics	SI	Mesura 5.3.1
<b>COPC – Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya</b>	Edició de càpsules informatives de seguretat viària al Metro	SI	Mesura 3.6.1
<b>FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers</b>	Pla de zones bus en hotels, zones d'interès turístic, i connexió amb la xarxa de transport públic	SI	Mesura 3.7.3
<b>FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers</b>	Permetre la lliure circulació d'autocars als entorns de la Sagrada Família	NO	El Pla abasta qüestions més generals i no d'aquest detall. Es treballarà la proposta al Pla de Mobilitat Turística
<b>FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de</b>	Millorar i donar continuïtat als carrils VAO en zona urbana	SI	Mesura 5.2.3



<b>Viatgers</b>			
<b>FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers</b>	Campanyes de promoció de la moto	SI	Mesura 5.5.1, referida a les motos elèctriques
<b>FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers</b>	Habilitar places d'encotxament a prop dels centres turístics	SI	Mesures del bloc 4
<b>FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers</b>	Millora de les estacions d'autobusos	SI	Mesura 3.1.4
<b>Freel</b>	Incloure les bicicletes en les campanyes d'ajuda per a la compra de vehicles elèctrics	NO	El PMU no preveu aquesta actuació. La promoció de la bici elèctrica està contemplada a la mesura 2.6.1
<b>Fundació Mutual de conductors</b>	Campanyes de conscienciació sobre conducció segura de moto i cotxe	SI	Mesura 5.5.1
<b>Fundació Mutual de conductors</b>	Incorporar visites al centre Guttman	NO	És una mesura massa específica per incorporar-la al PMU que té abast general. Proposta positiva a valorar
<b>Fundació Mutual de conductors</b>	Més controls d'alcoholèmia per a les motos	Parcial	Recollit al Pla Local de Seguretat Viària

<b>Fundació Mutual de conductors</b>	Evitar pintura a la calçada que faci patinar els motoristes	SI	Mesures 1.1.3 / 5.1.5
<b>Fundació Mutual de conductors</b>	Implantació carril per a motos en els llocs més transitats (Diagonal, Aragó, Gran Via, Via Augusta, etc.	SI	Mesura 5.2.3
<b>Fundació Mutual de conductors</b>	Millorar la visibilitat a les cruïlles per a les motos i el cotxes	SI	Mesura 5.1.5
<b>Gremi de tallers de reparació d'automòbils</b>	Control del compliment de la revisió ITV	SI	Mesura 5.3.3
<b>Gremi de tallers de reparació d'automòbils</b>	Modificació dels escenaris de reducció del vehicle privat i de les actuacions de restricció de pas del vehicle privat (superilles)	NO	L'objectiu és reduir el vehicle privat a la ciutat però no impedir l'accés a destí. El disseny de superilles garanteix els trajectes
<b>Gremi de tallers de reparació d'automòbils</b>	Control d'emissions dels vehicles	SI	Mesura 5.3.3
<b>IERMB</b>	Millora de la informació disponible sobre la mobilitat turística	SI	Mesura 3.7.4
<b>IMT – Institut Metropolità del Taxi</b>	Incorporació de vehicles amb combustibles alternatius	SI	Mesura 3.4.2
<b>IMT – Institut Metropolità del Taxi</b>	Optimitzar la xarxa de parades de taxi	SI	Mesures 3.4.1 / 3.4.3
<b>IMT – Institut Metropolità del Taxi</b>	Connexió de la flota de taxis al sistema d'emergències 112	NO	Requereix prèviament el tractament conjunt de les àrees de prevenció i seguretat per a la seva valoració
<b>IMT – Institut Metropolità del Taxi</b>	Ampliació de la flota de taxis per a PMR	SI	Mesura 3.4.2

<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Augmentar el compliment dels semàfors	SI	Mesures 5.5.1 / 5.1.5
<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Augmentar el compliment dels passos de vianants	SI	Mesures 1.1.3 / 1.2.1 / 1.3.1 / 5.5.1
<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Auditories dels passos de vianants	SI	Mesures 5.1.4 / 5.1.5 / 1.1.4
<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Ampliar les zones 30 de forma efectiva	SI	Mesures 1.1.1 / 1.1.3
<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Millorar el tracte al vianant en la informació urbana, la gestió, la normativa, etc.	SI	Mesures 1.3.1 / 1.3.2
<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Millora de la identificació i l'accessibilitat de les parades de bus	SI	Mesures 3.1.1 / 3.1.2 / 3.5.1
<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Campanya de control de compliment de les normes de soroll	SI	Mesura 5.3.3
<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Estudis sobre la influència de les emissions de contaminants en la salut	NO	Aquesta proposta requereix un tractament supramunicipal
<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Incorporació d'anar a peu com el mode de transport més eficient	Parcial	Recollit al PMU com a objectiu però no com a mesura
<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Promoure l'ús compartit d'autocars per a escolars o treballadors	SI	Mesura 3.7.1

<b>P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit</b>	Implantació d'ones verdes per al transport públic	SI	Mesures 3.1.1 / 3.1.2
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Campanyes de conscienciació de seguretat viària	SI	Mesura 5.5.1
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Augmentar el compliment dels semàfors	SI	Mesures 5.5.1 / 5.1.5
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Adaptacions del disseny urbà per millorar la seguretat viària	SI	Mesura 5.1.5
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Ampliar les zones 30 de forma efectiva	SI	Mesures 1.1.1 / 1.1.3
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Reduir l'efecte barrera de les infraestructures del transport	SI	Mesura 1.1.1. / 1.1.3
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Millorar el tracte al vianant en la informació urbana, la gestió, la normativa, etc.	SI	Mesura 1.3.1 / 1.3.2
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Xarxa de transport públic integrada i multimodal	SI	Mesures 3.1.1 / 3.1.3 / 3.1.4 / 3.1.5 / 3.1.6 / 3.2.1 / 3.3.1 / 3.2.1 / 3.3.1 / 3.3.2 / 3.6.1
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Títol de transport comú	SI	Mesura 3.3.1

<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Elaboració de plans de mobilitat per als polígons d'activitat econòmica	NO	No es competència del PMU. La Direcció de Mobilitat acompanyarà i assessorarà tots els plans de mobilitat d'empresa que sol·licitin suport
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Bonificacions fiscals als vehicles híbrids i elèctrics	SI	Ja està recollida a l'ordenança fiscal la bonificació en l'Impost de circulació per a vehicles menys contaminants
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Millora del transport públic i de les infraestructures per a la mobilitat no motoritzada	SI	Bloc 1, 2 i 3 de mesures
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Definir les superilles a partir d'eixos de mobilitat sostenible, i no a partir de la xarxa bàsica	Parcial	La metodologia de disseny de xarxes i superilles ja té en compte aquesta qüestió
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Electrificació del 50-55% del transport	Parcial	Mesura 3.1.8, sense quantificació del percentatge
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Compliment de la legalitat europea pel que fa a la legalitat ambiental, en tots els barris i a tots els escenaris	Parcial	És un dels objectius del PMU, no una mesura concreta
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Estudiar la creació de zones d'atmosfera protegida	SI	Mesura 1.1.2. El concepte de superilles coincideix amb el d'atmosfera protegida - espai de baixes emissions
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Implantar el peatge urbà	Parcial	L'Àrea Verda ja actua com a peatge urbà en destí
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Mesures generals de restricció del vehicle privat	Parcial	És una de les estratègies del PMU per aconseguir els objectius proposats. Forma part dels escenaris

<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Implantació de sistemes de gestió intel·ligent sobre gestió del trànsit, incloent els autocars turístics.	SI	Mesura 3.7.3
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Supressió de projectes de noves autopistes urbanes	NO	El PMU aposta clarament per la pacificació de la mobilitat. Per això s'estan enderrocant les autopistes urbanes en alguns trams, però cal valorar si en algun cas és la millor solució.
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Intermodalitat a bord del transport públic	SI	Mesures 2.3.2 / 3.1.3 / 3.1.4 / 3.3.1 / 3.3.2
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Aparcaments protegits per a bicicletes	SI	Paquet mesures 2.2 i mesura 2.3.2
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Proveïment al comerç des de microplataformes logístiques	SI	Mesures 4.1.1 / 4.1.2 / 4.1.3
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Revisió i ampliació de la diagnosi del PMU	NO	Es faran els treballs oportuns però no és recull com a proposta de mesura concreta
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Millora dels indicadors, respecte al PMU anterior. Revisió crítica dels indicadors del PMU anterior	SI	Valoració positiva d'aquesta proposta. Hi ha voluntat de millorar els indicadors respecte als de l'anterior PMU
<b>PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic</b>	Revisió dels escenaris, amb els suggeriments proposats.	Parcial	S'incorpora la proposta de revisió dels escenaris, però no en l'apartat de desenvolupament de mesures

<b>Schneider</b>	Projecte Smart Bike (recàrrega de motos elèctriques en estacions del Bicing)	NO	Les estacions de bicig no estan preparades per a la recàrrega de vehicles elèctrics. La mesura 5.3.1 aborda la promoció del vehicle privat i les estacions de recàrrega
<b>Schneider</b>	Projectes: Mobilitat i Qualitat Ambiental	NO	Totes les actuacions del PMU persegueixen el compliment de la qualitat de l'aire establert per l'UE. La Direcció de Serveis d'Intervenció i Innovació Mediambiental de Medi Ambient i Serveis Urbans (integrada en l'Àrea d'Habitat Urbà) té com a objectiu el compliment del Pla de millora de la qualitat de l'aire a Barcelona
<b>Schneider</b>	Centre de gestió de la mobilitat	NO	No s'inclou al PMU perquè ja existeix
<b>Schneider</b>	Projecte Matrius O/D	NO	És una dada essencial pel PMU i per a la Direcció de Serveis a la Mobilitat, però no es tracta d'una mesura
<b>Schneider</b>	Projecte superfície (gestió de l'aparcament en superfície i reserves).	SI	Mesura 5.4.1
<b>Schneider</b>	Projecte Optimització càrrega/descàrrega	SI	Paquet de mesures 4.1
<b>Schneider</b>	Projecte AVE / Business traveller, COI (City Onboard Information, Corredor Verd, Pessants, Supersensor, Pilot Interurbà, In4Mo	NO	Son projectes de detall de desenvolupament PMU, però no es contempen dintre de les actuacions ja que aquestes son genèriques
<b>Schneider</b>	PMU performance	Parcial	Cal una valoració prèvia
<b>STAC</b>	Permetre els girs a l'esquerra a diverses cruïlles de la Gran Via per als taxis.	NO	No es un tema del PMU.

<b>UB</b>	Cotxe compartit: laboratori d'experimentació universitari	NO	El foment de l'increment d'ocupació dels vehicles està contemplat a les mesures 5.2.1 / 5.2.2 / 5.2.4
<b>UB</b>	Integració del Bicing amb la resta de modes de transport a Zona Universitària	NO	Es vol millorar l'eficiència del sistema (mesura 2.4.1) però la flota d'estacions i bicicletes necessàries per oferir un bon servei als universitaris supera la disponibilitat del servei Bicing. D'altra banda es vol afavorir l'ús de la bici privada (2.4.2)
<b>UB</b>	Pacificació trànsit campus universitaris	NO	Proposta tractada genèricament a la mesura 1.1.2. L'ampliació de les zones 30 s'està treballant amb el districte i la Taula d'Universitats
<b>UGT</b>	Incorporació de dades d'accidents in itinere	NO	Mesura incorporada al Pla Local de Seguretat Viària