



Pacte per la Mobilitat

Modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles - Vehicles de Mobilitat Personal i cicles de més de 2 rodes



Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

Noves formes de moure's per la ciutat

Vehicles de mobilitat personal

Cicles de més de dues rodes

A



Tipus A. Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.

Massa màxima	25 kg
Longitud màxima	1 m
Amplada màxima	0,6 m
Alçada màxima	2,1 m

B



Tipus B. Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran.

Massa màxima	50 kg
Longitud màxima	1,9 m
Amplada màxima	0,8 m
Alçada màxima	2,1 m

C1



Tipus C1. Destinats al transport de passatgers.

Massa màxima	500 kg
Longitud màxima	3,1 m
Amplada màxima	1,5 m
Alçada màxima	2,1 m

C2



Tipus C2. Destinats al transport de mercaderies.

Massa màxima	500 kg
Longitud màxima	3,1 m
Amplada màxima	1,5 m
Alçada màxima	2,1 m



Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

Vehicles de mobilitat personal TIPUS A

Rodes, plataformes i patinets elèctrics

A



25 kg

Massa màxima



1 m

Longitud màxima



0,6 m

Amplada màxima



2,1 m

Alçada màxima

Vorera de més de 4,75 m amb 3 m d'espai lliure

Carrer en plataforma única

Carril bici en vorera

Carril bici en calçada

Calçada zona 30

Calçada

Parcs



! Només si superen els 20 km/h o si hi ha carril bici



Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

Vehicles de mobilitat personal TIPUS B

Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran

B



50 kg

Massa
màxima



1,9 m

Longitud
màxima



0,8 m

Amplada
màxima



2,1 m

Alçada
màxima

Vorera de més de 4,75 m amb 3 m d'espai lliure

Carrer en plataforma única

Carril bici en vorera

Carril bici en calçada

Calçada zona 30

Calçada

Parcs



⚠ Només podran circular-hi si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles a motor. Està prohibit si són d'ús exclusiu per a vianants.



Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

Cicles de més de dues rodes TIPUS C1

Destinats al transport de passatgers

C1



500 kg

Massa
màxima



3,1 m

Longitud
màxima



1,5 m

Amplada
màxima



2,1 m

Alçada
màxima

Vorera de més de 4,75 m amb 3 m d'espai lliure



Carrer en plataforma única



Carril bici en vorera

(Sempre que l'amplada del carril ho permeti)



Carril bici en calçada



Calçada zona 30



Calçada



Parcs



⚠ Només podran circular-hi si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles a motor. Està prohibit si són d'ús exclusiu per a vianants.



Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

Cicles de més de dues rodes TIPUS C2

Destinats al transport de mercaderies

C2



500 kg

Massa
màxima



3,1 m

Longitud
màxima



1,5 m

Amplada
màxima



2,1 m

Alçada
màxima

Vorera de més
de 4,75 m amb
3 m d'espai lliure



Carrer en
plataforma
única



Carril bici
en vorera

(Sempre que l'amplada del carril ho permeti)



Carril bici
en calçada



Calçada
zona 30



Calçada



Parcs



! Només per arribar als locals i botigues on s'efectui la càrrega i descàrrega de mercaderies.

! Només per accedir a les guinguetes si són punt d'origen o destí, i només per a la distribució de mercaderies.



Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

La utilització del casc



Ús obligatori en cas d'activitat d'exploració econòmica. Recomanat per a la resta de casos.



Ús obligatori.



Ús recomanat.





Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

Elements reflectants, llums i timbres

Totes les tipologies de vehicles han de portar elements reflectants, llums i timbres de manera obligatòria.



! Pels vehicles del tipus A, només és recomanable que ho facin per a una millor visibilitat a la via pública.



Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

L'edat mínima permesa és de 16 anys



En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1) els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).



Els menors de 16 anys poden fer-ne ús:

- Fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit
- Sota la responsabilitat de pares i tutors
- Sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçada i pes



Assegurança

La contractació d'una **assegurança de responsabilitat civil és obligatòria** per a totes les persones físiques i jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, davant de tercers i davant dels passatgers dels vehicles tipus C1 i per cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cicles per part dels usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

Si l'ús del vehicle és personal, l'assegurança no és obligatòria però sí recomanada.

Edat mínima

L'edat permesa per conduir un VMP o un cicle de més de dues rodes és de **16 anys en tots els casos**.

En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1), els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).

Els menors de 16 anys poden fer-ne ús fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit sota la responsabilitat de pares, mares i tutors o tutores, sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçada i pes.

Règim sancionador

Els canvis en el text de l'ordenança inclouen un règim sancionador que estableix multes de fins a **100 euros per les infraccions de caràcter lleu**, de fins a **200 euros per les de caràcter greu** i de fins a **500 euros per les de caràcter molt greu**.

Condicions especials per activitats

d'exploació econòmica

Quan els vehicles de mobilitat personal facin una **activitat d'exploació comercial, turística o d'oci amb ànim de lucre**, cal seguir unes **condicions especials de circulació**.

A **B** **C1**
màx. 2 + guia màx. 1 vehicle

Els vehicles de **tipus A i B**, amb un màxim de dues persones i obligatòriament acompanyats per un guia, i el de **tipus C1**, amb un màxim d'un vehicle per persona, han de complir amb les **condicions generals de circulació** pròpies del tipus de vehicle i l'àmbit per on es desplacin.

A **B**
Grups 3 a 6 persones + guia

Els **grups**, formats per entre tres i sis persones amb vehicles de **tipus A o B**, hauran d'anar obligatòriament acompanyats per un guia i només podran circular per les **rutes assenyalades** marcades en el plànol.

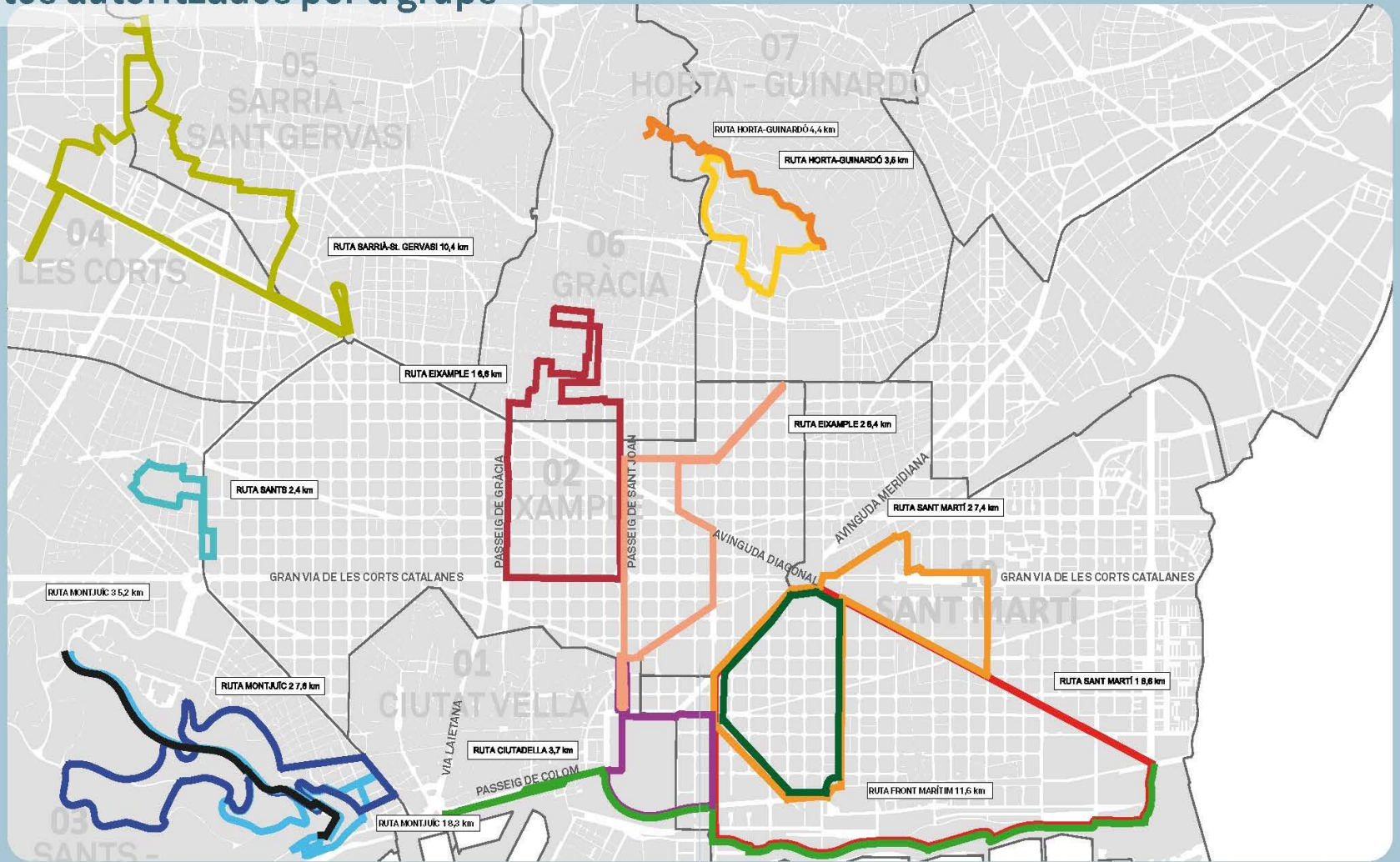
S'ha de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

Els titulars de l'exploació econòmica han de vetllar perquè els usuaris dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Hi pot haver restriccions específiques en àmbits i districtes on hi ha una pressió o una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles.

Rutes autoritzades per a grups



- | | | | |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — RUTA HORTA-GUINARDÓ (4,4 km) TIPUS A — RUTA HORTA-GUINARDÓ (3,5 km) TIPUS B — RUTA EIXAMPLE 1 (6,6 km) TIPUS B | <ul style="list-style-type: none"> — RUTA EIXAMPLE 2 (6,4 km) TIPUS B — RUTA SANT MARTÍ 1 (8,6 km) TIPUS B — RUTA SANT MARTÍ 2 (7,4 km) TIPUS B — RUTA SANT MARTÍ 3 (4 km) TIPUS A | <ul style="list-style-type: none"> — RUTA FRONT MARÍTIM (11,6 km) TIPUS A + TIPUS B — RUTA CIUTADELLA (3,7 km) TIPUS A + TIPUS B — RUTA MONTJUÏC 1 (8,3 km) TIPUS B | <ul style="list-style-type: none"> — RUTA MONTJUÏC 2 (7,6 km) TIPUS B — RUTA MONTJUÏC 3 (5,2 km) TIPUS A — RUTA SANTS (2,4 km) TIPUS B — RUTA SARRIÀ-SANT GERVASI (10,4 km) TIPUS B |
|--|--|--|---|

Regulació de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a la ciutat de Barcelona

Regular la convivència entre vianants i nous modes de transport a la ciutat, una iniciativa sense precedents

Vehicles de mobilitat personal



Tipus A. Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.



Tipus B. Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran.

Cicles de més de dues rodes



Tipus C0. Cicles de més de dues rodes per a ús personal, assimilables a les bicicletes. Aquest vehicle es regula segons la normativa de circulació de bicicletes.



Tipus C1. Cicles de més de dues rodes destinats al transport de passatgers.



Tipus C2. Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies.

	Capacitat max.	Càmbi homologat	Llums i reflectants	Timbre	Identificació i registre	Assegurança	Edat mínima	Grup de rutades	Obligatori guia*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A Tipus A	1	✓*			✓**	✓**	16	3-6+guia***	2+guia.
B Tipus B	1	✓	✓	✓	✓**	✓**	16	3-6+guia***	2+guia.
C1 Tipus C1	conductor+3		✓	✓	✓**	✓**	16**	1	
C2 Tipus C2	conductor		✓	✓	✓**	✓**	16	1	

* En cas d'activitat d'exploració econòmica.

** En cas de transportar persones en un dispositiu homologat, els conductors han de tenir major edat.

*** Cal mantenir una distància entre grups de 50m.

**** Depèn del remolc i/o de la tipologia de vehicle.

Barcelona. Les infraccions tipificades com a lleus es sancionaran amb multes fins a 100€, les infraccions greus amb multes fins a 200€ i les infraccions molt greus amb multes fins a 300€.

Vorera de més de 4,75 m amb 3 m d'espai lliure



1 Quan la vorera fa més de 4,75 m i hi ha 3 m d'espai lliure:
- Els cicles tipus C2 poden accedir-hi per arribar a locals i botigues on es faci la càrrega i descàrrega de les mercaderies.

Carrer en plataforma única



1 Els tipus B i C1 només podran circular-hi si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles. Està prohibit que circulin a les plataformes úniques d'ús exclusiu per a vianants.

Carril bici en vorera



Cal circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 km/h. Els tipus C1 i C2 hi poden circular quan l'amplada de la infraestructura ho permeti.

Carril bici en calçada



Cal circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 30 km/h. Els tipus C1 i C2 hi poden circular quan l'amplada de la infraestructura ho permeti.

Calçada zona 30



Cal circular en el sentit de circulació establert.
1 Els tipus A només poden circular-hi si superen els 20 km/h o si hi ha carril bici.

Calçada



Es pot circular per la calçada de tots els carrers i vies, a excepció d'aquells que formin part de la xarxa bàsica.

Parcs



La preferència és dels vianants i no es pot circular sobre zones verdes ni a més de 10 km/h.
1 Els vehicles de transport de mercaderies C2 poden circular per accedir a les guinguetes si són punt d'origen o destí i només per a la distribució de mercaderies.

Per una mobilitat més sostenible,
per una ciutat més saludable



**Ajuntament
de Barcelona**

B

C

N