



- **Festa de la bicicleta – Bicicletada**
- **Setmana de la Mobilitat (SMSS)**
- **Dia sense Cotxes**

Valoració 2016 i propostes 2017

Pacte per la Mobilitat: 24 novembre 2016

B  
B  
C  
B  
N



**01**

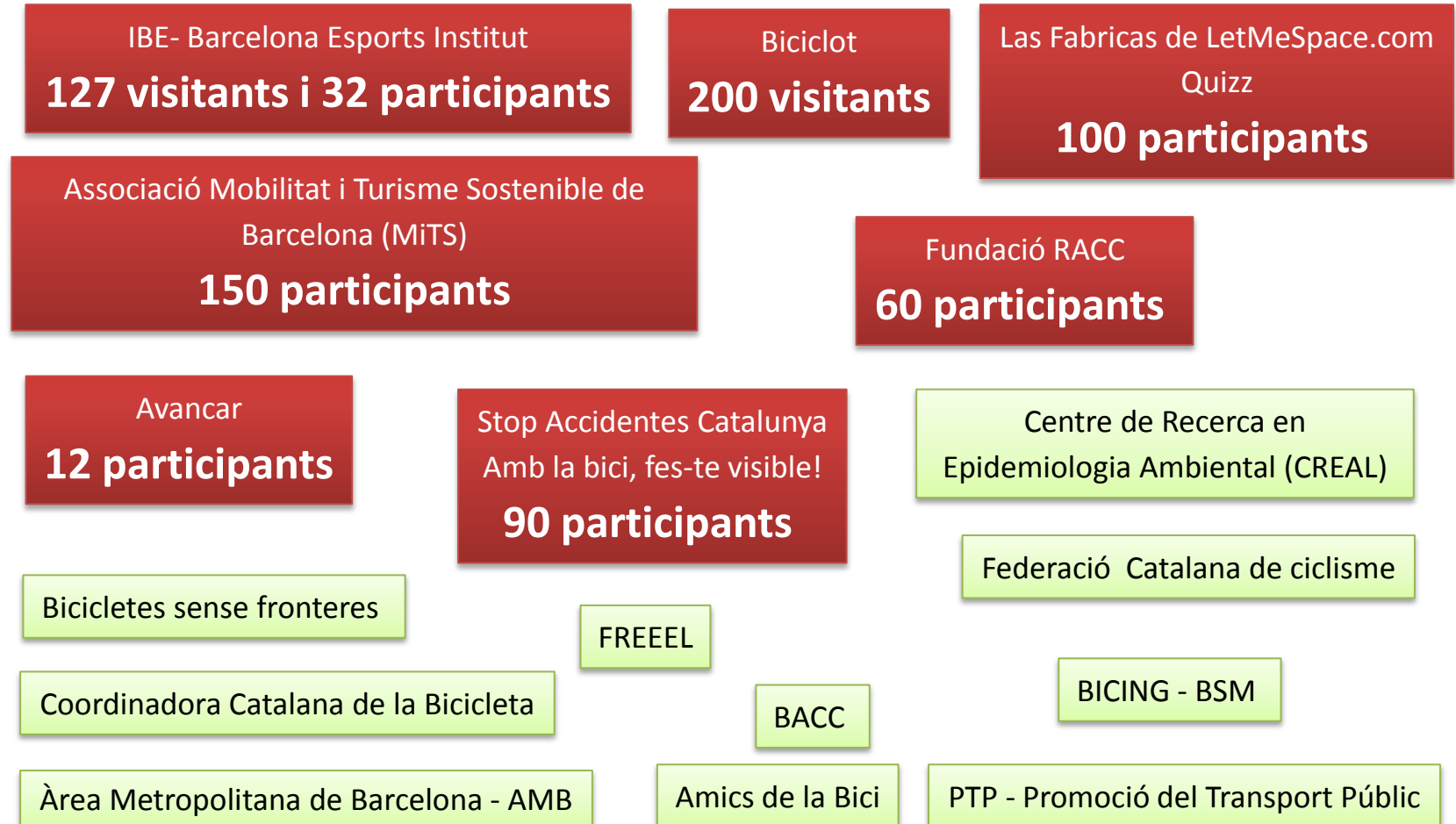
# **Festa de la bicicleta – Bicicletada**

**B**

**C**

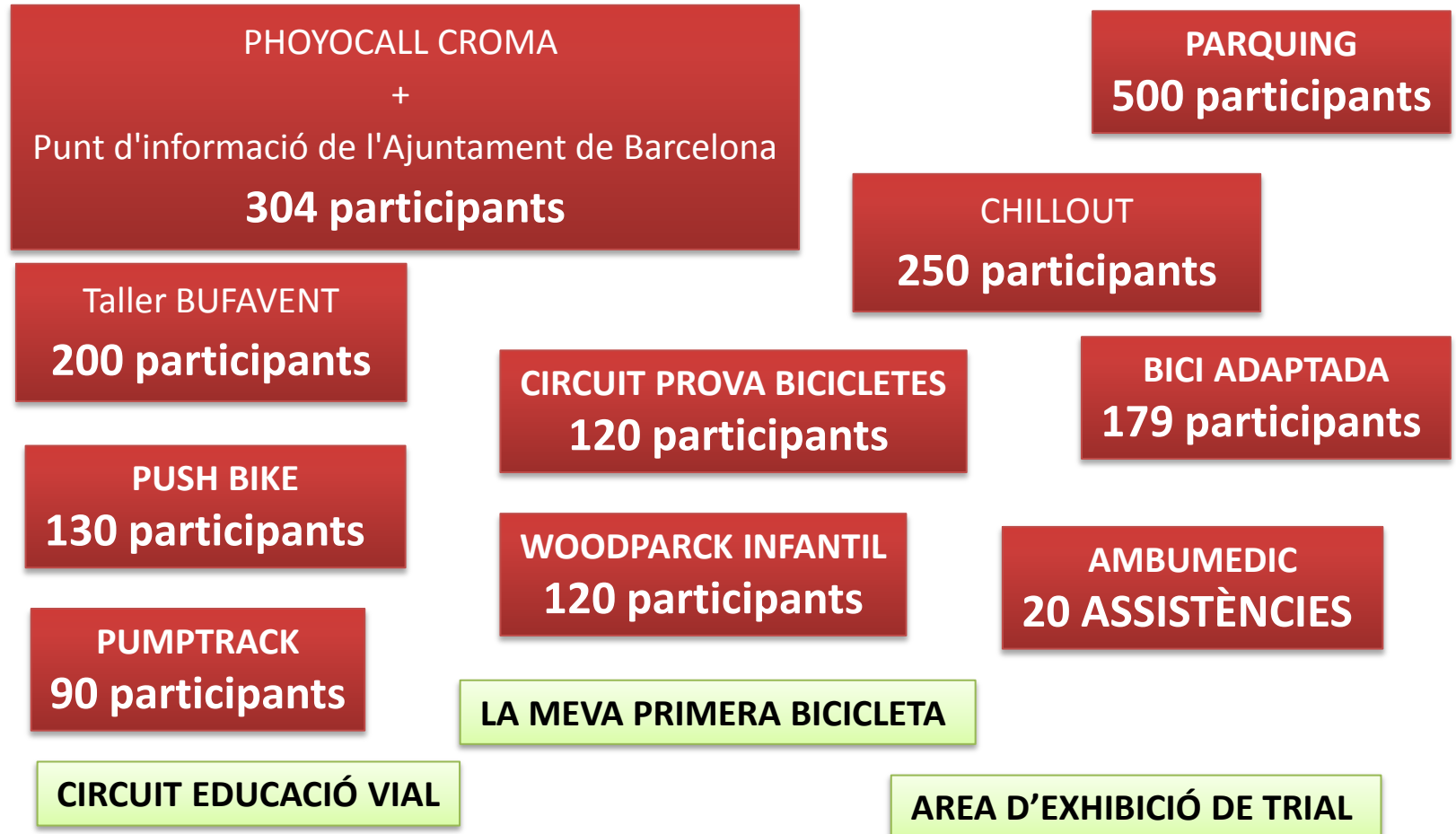


## Dades participació a la Mostra d'Entitats:



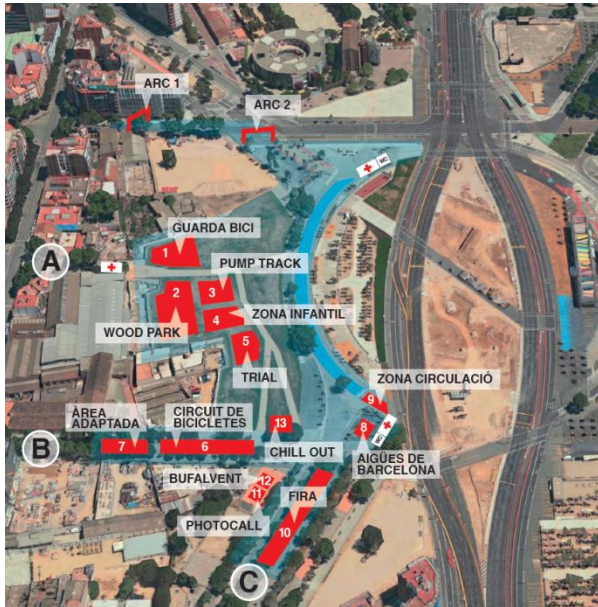


## Dades de participació a activitats i serveis:

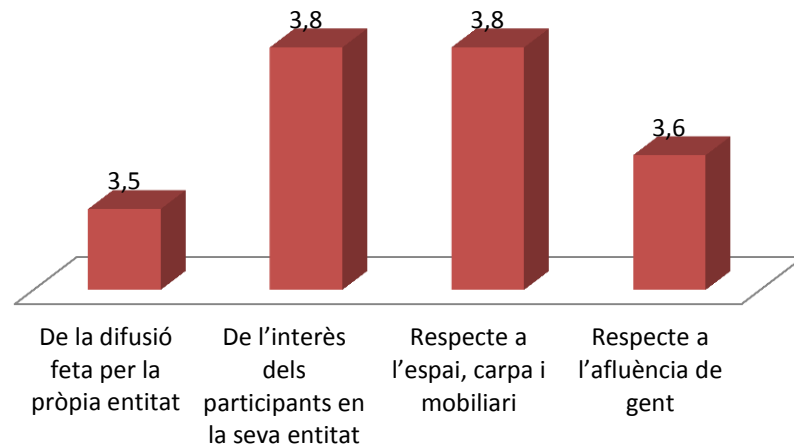


## Valoracions fetes per entitats:

- De la difusió feta per la pròpia entitat, una mitja de 3,5 (sobre 5)
- De l'interès dels participants en la seva entitat, una mitja de 3,8 (sobre 5)
- Respecte a l'espai, carpa i mobiliari, una mitja de 3,8 (sobre 5)
- Respecte a l'afluència de gent, una mitja de 3,6 (sobre 5)



## Valoracions fetes per entitats:





## Valoracions fetes per entitats:

### Respecte a la Bicicletada:

- Procurar augmentar la participació a la bicicletada.
- Fer la bicicletada més tard.

### Respecte la Festa de la Bicicleta:

De la distribució dels espais i aspectes relacionats:

- Valoració positiva de la distribució de les diferents activitats (3).
- Poder disposar d'estands més grans per oferir l'activitat de manera més còmoda (3)
- Situar la Mostra d'Entitats en el centre de les activitats de l'esdeveniment.
- Incloure la possibilitat d'exposar un cotxe (de carsharing).
- Obrir la possibilitat de personalitzar la retolació de l'estand.
- Millorar la sonorització de l'esdeveniment per no interferir amb les activitats desenvolupades en els estands.

D'aspectes concrets de les activitats realitzades:

- Promoure més el servei de locució per donar a conèixer les entitats de la Mostra.
- Millorar l'animació (música, locució...) a la zona dels estands.
- Fer més activitats per retenir els visitants (2).
- Més col·laboració municipal amb el material que necessitem per a realitzar el taller.
- Millorar la coordinació interna de l'organització de l'esdeveniment.
- Ampliar l'horari de l'esdeveniment (cap de setmana) i donar la possibilitat que el públic es quedés a menjar i poder "parlar" de bicicletes.
- Informar sobre el cost de l'esdeveniment (2).



## Valoracions fetes per entitats:

D'aspectes més generals (o de fons) de les activitats realitzades:

- Promoure la participació de més entitats/empreses del món de la Bicicleta a la Mostra. Fer-la més representativa.
- Promoure més espais participatius i de debat (xerrades, tallers, projeccions, bar ó zona de trobada, altres activitats,...).
- Disminuir les activitats de caire esportiu (2)
- Promoure fer més activitats que facin que diversos tipus d'usuaris de bicicleta conflueixin a la Festa de la Bicicleta.
- Fer un esdeveniment més inclusiu respecte els Vehicles de Mobilitat Personal.
- Prioritzar que les activitats siguin fetes per entitats o persones més vinculades a la realitat local.
- Fer que aquest esdeveniment compagini la diversió i la reivindicació.
- Aconseguir que la gent que no va en bici se senti gelosa – envejosa dels que són feliços anant amb bicicleta.
- Una Festa de la Bicicleta ambiciosa a l'estil del la “Prudential Ride” de Londres.
- Incorporar conceptes de Permacultura (en la seva vessant d'arquitectura) a aquest esdeveniment.

De la comunicació de l'esdeveniment:

- Unificar la Festa de la Bicicleta i la Bicicletada en un únic esdeveniment (per millorar la seva comunicació).
- Millorar la difusió prèvia de les activitats.



# La Bicicletada:

La bicicletada és va realitzar el 12 de juny de 2016, amb una participació aproximada de 3.000 persones.





## Propostes de futur:

Es proposa fer la Festa de la Bicicleta – Bicicletada el diumenge 11 de juny de 2017 i reservar el 22 d'abril de 2018 (data més propera al dia internacional de la bicicleta). La GUB (Guardia Urbana de Barcelona) i l'IBE (Institut Barcelona Esports) estan treballant un itinerari per fer la bicicletada 2017.

Per altra banda, s'està treballant en trobar un lloc de centralitat per fer la Festa de la Bicicleta 2017, que inclogui talls de carrer.

Es pretén que l'esdeveniment pugui vincular diferents aspectes relatius a la bicicleta: la mobilitat quotidiana, l'esport, la cultura....





# 02

## SMSS i Dia sense Cotxes

# B

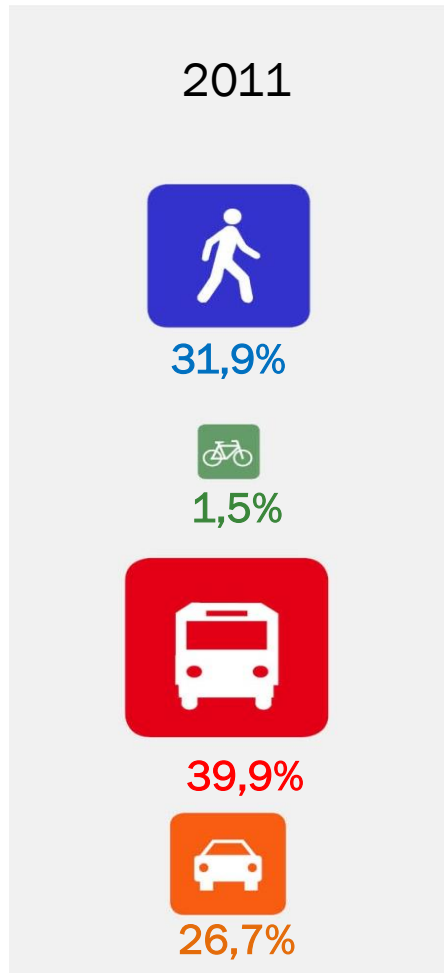
# C

# N

## Objectius SMSS i Dia sense Cotxes

- Promoure una mobilitat més sostenible i segura
- Sensibilitzar dels efectes del transport motoritzat en la salut
- Fomentar una ciutat més verda a escala humana
- Visualitzar usos alternatius de l'espai públic





El Pla de Mobilitat Urbana preveu incrementar els modes més sostenibles

## SMSS (16 al 22 setembre)

Suport a les iniciatives d'una trentena d'entitats, majoritàriament del Pacte per la Mobilitat

- Park(ing) Day
- Visites Unitat Mòbil Contaminació Atmosfèrica
- Accions promocionals: pàrquing gratuït de bicis, missatgeria amb bici gratuïta
- Recorreguts sostenibles: pedalades, caminades, rutes amb bus elèctric
- Xerrades, videoconferències, debats, seminaris i jornades
- Tallers, jocs i contes



## SMSS (16 al 22 setembre)

Suport a les iniciatives d'una trentena d'entitats, majoritàriament del Pacte per la Mobilitat

- Curses de transport
- Reparació de bicicletes
- Accions de conscienciació de seguretat viària
- Cursos de conducció de bicicleta
- Festival de Cinema
- Fires de mobilitat sostenible
- Omplim de vida el carrers: activitats a la superilla de Sant Martí



## SMSS (16 al 22 setembre)

Implantació d'actuacions amb caràcter permanent



Busos elèctrics 100%

Funcionament bus de barri  
els festius



# Valoració Setmana de la Mobilitat Sostenible

- Organització, gestió i despeses a càrrec de les entitats
- Algunes entitats sol·liciten suport econòmic a través del programa de subvencions municipals
- Difusió conjunta de l'Ajuntament en un programa únic
- Participació heterogènia: combinació d'activitats de petit format (seminaris de 15 persones i Expoelèctric amb 15.000 visitants)





# Valoració Setmana de la Mobilitat Sostenible

- En general, valoració positiva de les entitats
- Alguns comentaris: activitats eclipsades per la Mercè, petició de lideratge municipal en la Fira de Mobilitat, escàs interès en algunes activitats i, en d'altres, la participació supera les expectatives, ...



# Dia sense Cotxes – 22 setembre 2016

## Priorització del bus i bici a Via Laietana i Gran de Gràcia



## Dia sense Cotxes – 22 setembre 2016

**Talls de trànsit:** apropiació del carrer per part dels equipaments, per realitzar activitats en dia laborable en l'espai que habitualment es destina a la circulació



# Dia sense Cotxes – 22 setembre 2016

## Distribució de talls per Districtes:

Ciutat Vella	2	Gràcia	6
Eixample	10	Horta-Guinardó	5
Sants-Montjuïc	2	Nou Barris	3
Les Corts	8	Sant Andreu	4
Sarrià-St. Gervasi	7	Sant Martí	5



# Dia sense Cotxes – 22 setembre 2016

## Segons la tipologia d'equipament:

Escoles	17
Centres cívics	11
Centres Esportius	5
Biblioteques	6
Casals de joves	3
Ludoteques	1
Altres (entitats,regidories...)	9



52 talls / 18.000 participants

# Valoració Dia sense Cotxes

- Reducció del trànsit en un 6,1%
  - 125.000 desplaçaments menys en vehicle privat
  - Increment de 5% de viatges en metro
  - Increment de 7,3% de desplaçament en bicicleta
  - Valoració de les entitats en general positiva
- 
- Resultat de l'enquesta (resposta per un 72% dels participants):
    - Plantejament: 4,1 (sobre 5)
    - Preparació/coordinació: 4,2
    - Resultat respecte les expectatives: 4
    - Funcionament del tall, senyalització i vigilància: 4,2
    - Difusió: 3,6



# Valoració Dia sense Cotxes

## Alguns comentaris:

- Cal treballar amb més antelació.
- Elements identificatius de les activitats (gorres, samarretes...)
- Convé millorar la difusió. 2016: premsa, ràdio, mitjans digitals i canals de l'Ajuntament (web, xarxes socials, banderoles, opis, busos, cartells, flyers i avisos de porteria).
- Millora de la gestió de l'estacionament (més senyalització i retirada de vehicles).
- Menys talls petits i implantació de talls més gran amb concentració d'activitats.
- Millora de la coordinació municipal.



# Propostes SMSS i Dia sense Cotxes 2017

- Celebració en les dates establertes:
  - SMSS del 16 al 22 de setembre
  - Dia sense Cotxes 22 de setembre (divendres)
- Manteniment dels eixos d'actuació:
  - SMSS: programa conjunt de les activitats programades per les entitats.
  - Dia sense Cotxes: talls de trànsit amb activitat i prioritització del pas de vehicles sostenibles en determinades vies. Ecologia Urbana centralitza i produeix l'esdeveniment i Districtes impulsen la participació i gestionen els talls de territori
- Avançar la planificació: inici març
- Reforçar la comunicació







# Subvencions Ecologia Urbana

## Convocatòria 2016:

- 300.000 € (Urbanisme, Mediambient i Mobilitat)
- 65.390 € s'han destinat a projectes de mobilitat
- 16 entitats
- 22 projectes
- 2 entitats no han rebut subvenció



**Convocatòria general de subvencions de l'Ajuntament de Barcelona per a l'any 2016**

Cultura	A	N	Foment d'activitats organitzatives
Esports	B	O	Comerç de proximitat i promoció econòmica
Educació	C	P	Persones amb discapacitat i/o diversitat funcional
Salut	D	Q	Acció comunitària
Gent Gran	E	R	Temps i economia de les cures
Dones	F	S	Afers religiosos
Juventut	G	T	Ecologia, urbanisme i mobilitat
Infància i adolescència	H	U	Consum responsable
Participació ciutadana	I	V	Economia cooperativa, social i solidària
Associacionisme	J	W	LGTBI
Immigració - Acollida	K	X	Drets de ciutadania
Civisme i convivència	L	Y	Promoció de la convivència i interculturalitat
Drets dels animals	M	Z	Inclusió

## Convocatòria 2017:

- Ampliació de dotació econòmica: 450.000 € (inclou Patrimoni)
- Termini aprox. de presentació de sol·licituds: finals desembre 2016 a finals gener 2017



**Ajuntament  
de Barcelona**

B  
BC  
BN