

BCN  
SMART  
CITY

mobilitat  
sostenible

# MICRO DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES

Prova pilot als barris  
de Sant Pere, Santa Caterina  
i la Ribera



Distribuïdors



Micro-plataforma de distribució



Tricicles



Destinataris

Zona de pacificació del trànsit

## Recuperem espais a la via pública.

Des de l'Ajuntament de Barcelona, estem impulsant una prova pilot per reduir el trànsit a les zones més cèntriques de la ciutat. Volem aconseguir una distribució de mercaderies i productes més sostenible, àgil i ordenada a través de la posada en marxa d'un sistema alternatiu de repartiment.

## Camions per tricicles.

El casc antic es caracteritza per una configuració viària de carrers i carrerons, una tipologia comercial de petits comerços que conviu amb l'afluència de vianants, vehicles, camions i furgonetes de distribució. El projecte que s'emmarca en el programa europeu Smile, té l'objectiu de millorar el repartiment a la zona, a través de tricicles assits de motor elèctric.

Els camions i furgonetes deixaran les mercaderies corresponents a la micro plataforma i una flota de tricicles finalitzarà el procés de lliurament.

## Què hi guanyem?

- Una infraestructura de distribució urbana més àgil, moderna i sostenible.
- Una solució logística per a la distribució de mercaderies al casc antic.
- Flexibilitat per als establiments comercials: a diferència dels vehicles a motor, els tricicles poden entregar mercaderies a qualsevol hora del dia.
- Reduir la contaminació.
- Pacificar el trànsit i millorar la seguretat dels vianants.

La prova pilot de microdistribució de mercaderies està impulsada per l'Ajuntament de Barcelona amb la col·laboració de SABA i "Van a pedal". Projecte co-finançat pel programa europeu Smile.

