

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LOGÍSTICA I DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 12 de gener de 2016

Hora: 17 hores

Lloc: sala de reunions 3a planta Sector Seguretat, pl. Carles Pi i Sunyer, 8-10

Hi assisteixen:	Nom	Cognom
ADISCAT	Francisco	Sitjà
AECOC	Marc	Nicolás
AEM	Francesc	Gómez
AGTC	Adolfo	Martínez
ASTAC	Evaristo	Magaña
BARNA CENTRE	Teresa	Llordés
CCOO	José Manuel	Jurado
CEDAC	Carles	Ribera
Consell de Gremis	Torrents	Maribel
Freeel	Daniel	Tizón
Gremi de Cuines, Banys i Reformes de Catalunya	Fàbrega	Laura
Gremi Provincial Transport i Maquinària de Construcció	José Carlos	Romero
IERMB	Marc	Vila
Institut Català de Logística- Fundació ICIL	Jaume	Mira
Institut Català de Logística- Fundació ICIL	Ramon	Casoliva
PIMEC	Joaquim	Villanova
Transcalit	Eugeni	Mañes
Transprime	Jordi	Espín
Trèvol missatgers	Eduard	Sabadell
Vanapedal	Jordi	Galí
Vanapedal	Ronald	Ugas

Representants de l'Ajuntament:

- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Manuel Valdés, gerent adjunt d'Infraestructures i Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Enric Barquets, cap del Departament de Senyalització de la Direcció de Mobilitat
- Mar Escala, de la Direcció de Mobilitat
- Adriana Malé, de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Toni Roig, director de la Divisió d'Aparcaments de B:SM
- Carme Ruiz, tècnica de Participació del Sector d'Ecologia Urbana, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

1. ÀreaDUM: evolució del seu funcionament i ajustament implantats en l'estacionament regulat

Adrià Gomila repassa el calendari d'implantació de la nova regulació d'estacionament a les zones de càrrega i descàrrega (c/d) i l'evolució del seu ús. Destaca un increment en la seva utilització al març de 2015, quan va finalitzar la prova pilot i es va estendre el funcionament a



tota la ciutat, i un altre al novembre de 2015, quan va deixar de funcionar el disc horari i l'App ÀreaDUM va passar a ser l'únic mitjà per identificar les operacions de c/d.

A continuació explica que el temps màxim d'estacionament s'ha establert per a tots els col·lectius en 30 minuts. Per això, se suprimeixen els permisos de més de 30 minuts de què disposaven determinats gremis. Els objectius perseguits amb aquesta decisió són garantir la màxima rotació possible a les zones de c/d i reduir les diferències entre gremis. Tanmateix, s'informa de la possibilitat d'acollir-se a certes bonificacions que es concreten en: 30 minuts extres d'estacionament per als vehicles elèctrics, ampliació del temps d'estacionament a les places de c/d per a flotes de més de 6 vehicles, utilització per part dels gremis de la targeta professional que aplica tarifes amb descompte.

2. Microplataforma de distribució de mercaderies

Adrià Gomila informa de la previsió de trasllat de la microplataforma, situada actualment al pg. Lluís Companys, a Marquès de l'Argentera, 22. Així mateix, explica el pla pilot de creació d'una nova microplataforma de distribució al recinte del mercat del Ninot, en el marc del projecte europeu Novellog.

3. Torn obert de paraules

S'obre un torn obert de paraules amb una àmplia participació en què els assistents exposen les següents qüestions:

- Petició que l'Ajuntament doni resposta a les necessitats de la ciutat.
- Demanda d'increment de vigilància a les zones de c/d. Es posa de manifest que hi ha molta indisciplina i que hi estacionen vehicles que no compleixen els requisits. Es comenta que seria convenient que els vigilants tinguessin accés a la fitxa tècnica del vehicle.
- Sol·licitud de conèixer digitalment els punts de c/d per poder optimitzar rutes.
- Petició de regulació flexible del temps de c/d en funció de les necessitats gremials acreditades.
- Dificultats de la c/d a les zones de vianants.
- Petició que la regulació ÀreaDUM s'ampliï als barris de Sarrià, Pedralbes i altres zones de la ciutat no centrals.
- Petició que els usuaris de l'ÀreaDUM puguin avisar digitalment del aparcaments indeguts, per millorar el seu ús.
- Sol·licitud de millora de l'app perquè no sempre funciona correctament.
- Sol·licitud que es controli l'ús de les zones de c/d per part dels vehicles amb distintiu de disminució.
- Reflexió sobre la pressió exercida, reforçada pels mitjans de comunicació, del valor del repartiment ràpid, urgent i immediat i del perill que el repartiment recaigui en vehicles privats.
- Petició de disponibilitat de les places de c/d les 24 hores del dia atès el pes del comerç electrònic.
- Necessitat de modificació de la llei d'equipaments comercials en el sentit que caldria que els equipaments estiguessin dotats d'un espai de magatzem o bé d'una zona de c/d.
- Petició d'estudi dels preus de repartiment del servei de les microplataformes perquè el model de negoci promogut per l'Ajuntament sigui viable, amb independència de l'ajut econòmic que puguin rebre de fons europeus.



Adrià Gomila, Toni Roig i Manuel Valdés responen les preguntes. Expressen que es valorarà la possibilitat de controlar que l'estacionament de vehicles sigui exclusivament dels vehicles que compleixen les condicions. Expliquen que no es preveu que els usuaris puguin avisar dels aparcament indeguts ja que no és voluntat municipal el foment de les denúncies dels usuaris. Pel que fa al funcionament de l'app es reconeix que els servidors han donat alguns problemes (com a conseqüència del trasllat de la seu de B:SM) i que s'està treballant perquè l'aplicació sigui més robusta. No obstant això, s'informa que quan hi ha anomalies s'avisar els vigilants i el sistema d'informació al ciutadà dels desajustos. Es reforça la idea que cal aprofitar la tecnologia per adaptar-se a les necessitats. Pel que fa a l'ús de les zones de c/d per part de persones amb disminució s'informa que s'ha millorat la gestió i que s'ha incorporat un holograma al distintiu per evitar frauds. Finalment, en relació amb les denúncies de les zones de c/e s'explica que l'Ordenança fiscal 3.12 del 2016, de taxes per a l'estacionament regular de vehicles a la via pública, inclou la possibilitat d'anul·lar les denúncies per excés de temps d'ús.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 19 h.