

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE MOTO DEL PACTE PER LA MOBILITAT****Dia:** 18 de juliol de 2022**Hora:** 17.30 h**Lloc:** Sala Barcelona d'Ecologia Urbana

COGNOM	NOM	ENTITAT
Anton	Sara	Stop Accidents
Beltrán	Marc	BikeVidrera
Benito	Carlos	BACC
Botella	Anna	Sindicatura de Greuges de Barcelona
Casar	Marta	Revolta Escolar
Domínguez	Genís	Eixample Respira
Garcia	Albert	Amics de la Bici
Gasull	Martina	Plataforma Bici Augusta
Honey	Jordi	Revolta Escolar
Lamas	Ruth	AMB
Llopart	Sandra	Alcaldia Bicicleta Barcelona
Muntaner	David	Abril Bicis Mil
Ojeda	Ma Elisa	Comoba
Pérez	Maite	AMB
Raventós	Yago	Bicibus Sarrià
Rey	Alba	RACC
Serra	Carla	PimeComerç
---	Rafael	Saba Aparcaments

Representants de l'Ajuntament:

A la taula de ponents:

- Adrià Gomila, director de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
- Sergi Jodar, de la Gerència de l'Arquitecte en Cap
- Valeria Bartra, del Departament d'Estratègia de la Mobilitat

També hi assisteixen:

- Sílvia Casorran, de la Gerència de l'Arquitecte en Cap
- Gabi Gallart, de la Direcció de Comunicació i Participació
- Ignasi de Moner, de Bimsa
- Ester Raventós, de Bimsa
- Carme Ruiz, de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

1. Itineraris ciclistes al parc de plaça de les Glòries
2. Actuacions de millora de la xarxa ciclista
3. Torn obert de paraules

Obre l'acte Adrià Gomila, dona la benvinguda i comenta que en la sessió es tractarà la previsió dels itineraris ciclistes a la plaça de les Glòries, els criteris generals de disseny dels carrils bici i, finalment es farà un repàs de cadascun dels projectes de nous carrils bici.

1. Itineraris ciclistes al parc de plaça de les Glòries

Sergi Jodar explica el projecte de transformació de la plaça de les Glòries, que es va executant per fases. Actualment s'intervé en l'àmbit de la plataforma tramviària, a la part central de la plaça. Comenta l'ordenació de l'espai, el mobiliari, l'arbrat i el programa d'usos del parc (zones d'estada, usos lúdics, etc.). Pel que fa a la mobilitat de ciclistes detalla que es reserven les traces dures del parc per a la circulació de bicis. Els itineraris ciclistes dins del parc no són pròpiament carrils bici, sinó espais de convivència amb ciclistes, la velocitat dels quals està limitada a 10 km/h. Explica que es plantegen itineraris ciclistes recomanats en la continuïtat de les principals avingudes (Diagonal, Meridiana, Gran Via) reservant franges delimitades per parterres, arbrat i mobiliari respecte a les circulacions de vianants.

Torn obert de paraules

- . Petició reiterada de carrils bici ben diferenciats i senyalitzats per afavorir una bona convivència amb els vianants. Es demana que aquests carrils bici tinguin una diferenciació de color i de paviment respecte als itineraris de vianants i, també, que se situïn en una cota diferent.
- . Petició que s'estudiï el disseny de les interseccions dels itineraris ciclistes dins del parc i que se senyalitzin adequadament.
- . Es demana que l'amplada mínima de tots els itineraris bici sigui de 4 metres, per garantir que sigui inclusius.
- . Es demana que es millori la continuïtat ciclista a la cruïlla Meridiana amb rambla Encants per evitar la ziga-zaga en angle recte.
- . Es demana que es potenciïn els carrils bici de l'entorn del parc.
- . Disconformitat amb la política municipal atès que es considera que no es potencia suficientment la bici. Aquest mitjà de transport no només és de lleure. Cal tenir en compte que ha de ser segur i efectiu en les desplaçaments laborals.

Els ponents expliquen que en tots els nous itineraris es reserven amplades de 4m útils (lliures d'obstacles). No obstant això, els itineraris bici ja executats (1r tram de Meridiana i Rambla dels Encants) es mantenen amb les amplades actuals (inferiors als 3m). Es respon que es pren bona nota dels suggeriments fets, tot i que pel que fa a la segregació, s'explica que no es preveu diferenciació de nivell.

2. Actuacions de millora de la xarxa ciclista

Sergi Jodar explica els nous criteris que s'apliquen en la totalitat dels carrils bici: màxima visibilitat a les cruïlles, espai de vida (10m lliures d'obstacles als dos costats dels passos de vianants), aturades avançades per la bici (15-20m per davant dels passos de vianants), bike box per davant dels passos de vianants.

Valeria Bartra comenta sintèticament el disseny de cadascun dels carrils bici, 10,7 km dels quals estan ja executats o en execució. Hi ha 31,4 km previstos per a l'any 2022 i 2023 i 23,9 km en fase de redacció de projecte. Especifica que alguns projectes s'executen per trams i que la intervenció va associada amb millores a l'espai públic. BIMSA és l'empresa municipal responsable de les obres. Algunes intervencions de carril bici, com a Via Laietana i Meridiana no consten a la llista del document presentat perquè no formen part del BIM.

Torn obert de paraules

- . Sol·licitud que se semaforitzi i senyalitzi adequadament la possibilitat dels ciclistes d'avançar en ambre en la fase semafòrica verda dels vianants. Es demana per evitar que multen i, també, perquè els vianants ho puguin visualitzar de manera clara e inequívoca i no hi hagi confusions.
- . Es considera adequat que el xamfrans estiguin lliures de vehicles per afavorir la visibilitat, però es posa de manifest el risc que, si no hi ha cap element, els cotxes fan el gir a gran velocitat o hi aparquen furgonetes. Es valoren positivament les pinces suaus, adients per als moviments ciclistes i la millora de la seguretat de les bicis en el gir dels cotxes.
- . Es demana que se senyalitzi amb pintura el cediú al pas sobre el carril bici en tots els girs, per reforçar la prioritat dels ciclistes (no es considera suficient la catifa vermella). Així mateix, se sol·licita que es mantinguin els senyals horitzontals de bici als carrers 30 per reforçar la prioritat dels ciclistes.
- . Es reclama fer una aposta més ambiciosa a favor de la bici en totes les actuacions i que la implantació de carrils bici sigui l'element important de cada projecte de remodelació de carrers. Es demana que en el moment d'implantar un carril bici en qualsevol carrer de la ciutat, aquest es dissenyi amb les dimensions adequades.
- . Es demana que s'evitin solucions de carrils bici estrets com a conseqüència de mantenir "x" carrils de circulació (pe. Via Augusta).
- . Es reitera la petició que els carrils bici siguin inclusius, és a dir adaptats a totes les franges d'edat i persones amb diversitat funcional.
- . Sol·licitud que tots els carrils bici siguin segregats per evitar la convivència de la bicicleta ja sigui amb el bus o amb altres vehicles. Disconformitat amb el disseny de Via Laietana, Sants, Pi i Margall o av. Vallcarca.
- . Es demana que s'evitin solucions de convivència amb vianants.
- . Es demana que, ni la rigola ni la franja separadora, compti en la dimensió de l'amplada útil dels carrils bici, i que aquesta sigui de 2m per sentit.
- . Es demana solucionar tots els "bici nyaps" que hi ha a la ciutat, de manera paral·lela a la implantació de nous carrils bici (es posa com a exemple plaça Tetuan, connexió Numància-Diagonal muntanya, connexió c/Pau Claris amb c/Corsega, c/Diputació amb plaça Espanya...)
- . Es demana que s'implantïn carrils bici segregats a carrers amb reclamació històrica (avinguda Madrid, plaça Espanya, ...)

- . Es demana millorar les connexions de carrils bici. Es valora positivament la construcció de carrils bici adossats a la vorera que permeten la fàcil connexió amb la resta de carrils bici i xarxa ciclable.
- . Pel que fa a les plataformes de bus es demana incloure un senyal per als vianants per avisar de que no es poden quedar aturats al mig de les plataformes, sinó que aquestes són només per accedir i baixar del bus. També es demana que s'aposti per solucions de parades bus "flotants" sempre que sigui possible (p.e. les parades de Diagonal entre Francesc Macià i passeig de Gràcia).
- . Es demana que s'incorpori la infraestructura ciclista segregada en els túnels de la ciutat i vies importants (túnel Vallvidrera, túnel de la Rovira, ronda del mig, ...) i en carrers importants de la xarxa bàsica (pe. c/Entença, c/Balmes, ...)
- . Es demana que s'augmenti la diversitat d'aparcaments de bicis perquè puguin aparcar cargobikes i que es faci una aposta a favor dels aparcaments segurs gratuïts a la ciutat (bicibox, aparcaments BSM, ...).
- . Es demana que s'apliquin experiències d'altres països que funcionen bé i que s'escolti la veu dels ciclistes.

Els ponents expliquen que tots els projectes incorporen la semaforització necessària i que es busquen solucions eficients, tot i que no sempre satisfan a tot el col·lectiu ciclista. Comenten que la circulació compartida amb el bus és excepcional. Pel que fa als aparcaments segurs, s'anuncia que a la tardor es farà una sessió monogràfica sobre aquest tema. S'expressa que es pren nota de totes les propostes per valorar-les oportunament.

Un cop tractats tots els assumptes, Adrià Gomila tanca la sessió a les 19.45 h.