

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE TREBALL DE LOGÍSTICA I DISTRIBUCIÓ URBANA DE
MERCADERIES DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 22 de juny de 2022**Hora:** 12:00 h**Lloc:** sala Barcelona, Diagonal, 240, 2a planta

En representació de les entitats del Pacte per la Mobilitat:

NOM	COGNOMS	ENTITAT
Julia	Aizpiroz	PEMB
David	Albert	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme
Julián	Arenas	Institut Cerdà
Albert	Balanza	Servei Català de transit
Manuel	Bejarano	UNO
Joan	Blancafort	Gremi del Motor
Ferran	Boadas	AECOC
Anna María	Botella	Sindicatura Greuges de Barcelona
Erika	Camuñas	ASTAC CATALUNYA
Manuel	Camuñas	ASTAC CATALUNYA
Edgar	Chandre	Washa Logistics
Ricard	Cortés	Acció Climàtica de la Diputació de Barcelona
Jose Carlos	Espeso	AECOC
Carlos	Folchi Tarragona	AGTC
Javier	Galindo Montserrat	DGT
Enrique	Galisteo Cano	El Corte Inglés
Enric	Gallifa	Vanapedal
Mariona	Garces Betrian	TRN Taryet
Laia	Garriga Mas	EURECAT
Francesc	Gasparin Casajust	CENIT
Clement	Lauze	Yego
Evaristo	Magaña Galero	ASTAC Condal
Sergi	Martinez Abarca	ATM
Miguel Angel	Moll	Doymo, S.A.
Alfred	Morales	BAMSA
Jordi	Muñoz	UGT
Rafael	Ocaña	Acció Climàtica de la Diputació de Barcelona
Alejandra	Perez	Nacex
Josep Maria	Pujol	Idneo
Alba	Rey Carniero	RACC

Esther	Rey Vazquez	COACB
Pere	Roca	GEEVER
Luis	Sancho Manchas	Urban Service Point
Luis	Sancho Zalacain	Urban Service Point
Carla	Serra	PIMEC Comerç
Pere	Serra	Biciclot sccl
Ole	Thorson	P(A)T Associació per a la Prevenció d'Accidents de Trànsit
Joan	Viaplana	SABA
Marc	Vila Recio	IERMB

En representació de l'Ajuntament de Barcelona:

NOM	COGNOMS	ENTITAT
Manuel	Valdés	Ajuntament
Carlos	López	Ajuntament
Joan	Tomàs	Ajuntament
Heriberto	Muñoz	Ajuntament
Verónica	Sánchez	Ajuntament
Francesc	Roma	Ajuntament
Ignasi	Ragàs	Ajuntament
Jordi	Fuster	BR
Marc	Montlleó	BR
Lídia	Padrós	BR

ORDRE DEL DIA:

1. Benvinguda
2. Presentació EDUM
3. Metodologia de la Participació
4. Oficina de l'EDUM i Projectes en curs
5. DUM Data Center.
6. Debat.

1. Benvinguda

Manuel Valdés excusa a la Regidora i exposa:

- Aquesta reunió llança el procés participatiu de la Estratègia DUM (EDUM) amb l'objectiu de poder-la tenir pactada a finals de l'any.
- L'objectiu de la reunió es compartir els treballs que s'han realitzat per rebre les Aportacions dels actors privats que son els protagonistes de l'activitat.
- S'aspira que aquest procés permeti obtenir objectius quantificats que des dels sectors implicats es vegin viables.
- Així mateix l'Ajuntament està treballant en tres altres línies com son el pla urbanístic d'usos en aparcaments subterranis i el pla especial d'usos vinculats al comerç

electrònic. Al juliol també es farà una presentació dels dos documents, el segon ja aprovat inicialment.

2. Presentació EDUM

Marc Montlleó presenta el Bloc I de la presentació adjunta elaborat per Barcelona Regional i que inclou (1) Caracterització de la DUM i principals problemàtiques (2) Objectius de l'EDUM i (3) Catàleg de propostes.

El document es compartirà als assistents i estarà disponible en el DUM Data Center.

El document recull els treballs realitzats els darrers dos anys i s'aspira a poder confirmar la diagnosi i afinar en els objectius i les propostes d'accions a partir del procés participatiu. Així mateix caldrà acordar objectius quantificables a l'horitzó 2030.

3. Metodologia de la Participació

Ignasi Ragàs presenta el bloc II en presentació adjunta amb els següents punts:

- La reunió d'avui s'ha convocat ampliant en Grup DUM del Pacte de la Mobilitat amb altres actors que es consideren rellevants per que fa a la seva implicació amb la mobilitat de mercaderies a la ciutat. I està oberta a la participació d'altres actors que es considerin interpel·lats. També s'investigarà altres entitats rellevants pel que fa a la DUS.
- Es proposa crear amb tres grups de treball: un per a les activitats B2B, un altre per al B2C i un altre per la DUS. S'identificaran els actors que es consideren mes implicats per a cada grup, si bé la participació està oberta a tothom.
- També es proposa crear Grups Impulsors de projectes tractors al voltant d'iniciatives concretes ja siguin a proposta municipal o d'algun actor privat.
- El calendari de reunions proposat és:
 - Primera convocatòria grups de treball
 - B2B (13 juliol)
 - B2C (20 juliol)
 - DUS (28 setembre)
 - 2a Convocatòria Grups de Treball (setembre / Octubre)
 - 2a convocatòria Grup d DUM del Pacte per la Mobilitat ampliat. (Novembre)

4. Oficina de l'EDUM i Projectes en curs

Carlos López presenta el bloc III en presentació adjunta que inclou:

Es presenta l'estructura, organització i metodologia de treball de l'Oficina de la EDUM creada en el si del Departament d'Estratègia de la Mobilitat, incloent les persones responsables per a cada aspecte.

Així mateix es presenta l'adreça de correu electrònic oficinamercaderies@bcn.cat que es pot fer servir per contactar amb l'Oficina EDUM. Es precisa que l'oficina no gestiona les accions operatives quotidianes de la DUM.

El treball de l'Oficina s'estructura en les següents temàtiques tècniques:

- Flexibilització de l'ús de l'espai públic
- CDUM's
- Ambientalització de Flotes
- Indisciplina i Visió Zero
- Comunicació i Participació
- Altres temàtiques (p.e. Urbanisme: Garantir sòl municipal per l'activitat DUM, Normativa i regulació (Dark Kitchens, pla usos...), Nous usos dels aparcaments públics, Taxa repartiment última milla, Noves tendències (repartiment autònom, etc.)

5. DUM Data Center

Marc Montlleó presenta el bloc IV de la presentació adjunta on s'inclouen els continguts que contindrà i es facilitarà la clau d'accés en breu, un cop estigui plenament operatiu.

6. Debat

- Enric Gallifa (Vanapedal) pregunta si ha voluntat de donar cobertura amb una xarxa de micro-hubs a tota la ciutat.

Es respon que sí, tot i que en el document EDUM s'anomenen CDUMS el concepte es similar.

- Joan Blancafort (Gremi del Motor) explica que disposen de dades de la DGT que mostren que ha baixat la renovació de vehicles comercials. Proposa crear un grup d'estudi per caracteritzar la flota de vehicles.

Es respon que BR ha estat treballant amb les dades de les càmeres de la ZBE que mostren que el promig d'edat de la flota de vehicles DIUM és d'uns 9 anys quan a Espanya és de 11-13 anys. En furgonetes l'edat promig son 7 anys.

Així mateix una de les temàtiques tècniques de l'Oficina de la EDUM és precisament l'ambientalització de flotes.

- Edgar Chandre. Washalogistics pregunta si hi ha un model definit i estructurat de com han de funcionar els CDUMS. En aquest sentit les llicències que ara existeixen són massa específiques i requereixen una inversió important.

Es respon que no hi ha pròpiament un model únic definit sinó que cal treballar per trobar models que permetin que els CDUMS siguin sostenibles. També s'anima a participar en l'exposició pública del pla especial d'usos vinculats al comerç electrònic.

- Esther Rey. Col·legi Agents Comercials ofereix a col·laborar aportant dades que permetin caracteritzar millor la DUS i a participar en aquest grup de treball. Així mateix lamenta no haver obtingut resposta d'una petició presentada el 3 de febrer de 2021 sol·licitant l'ús de les zones DUM per part dels agents comercials.

Des de l'Oficina EDUM es pren nota de la queixa i es compromet a donar resposta el més aviat possible.

- Laia Garriga (EURECAT) exposa que l'estratègia es circumscriu a l'àmbit territorial de Barcelona quan l'origen de les mercaderies sovint és fora d'aquest àmbit. Així mateix proposa que es treballi en plataformes que afavoreixin la mutualització de la capacitat de càrrega dels vehicles. En aquest sentit estan treballant amb la ATM per desenvolupar una plataforma digital.

Es respon que s'agrairà que es faciliti tota la informació possible a l'Oficina EDUM per analitzar-ho i veure com es podria incorporar aquesta proposta. També s'expliquen que hi ha diverses idees per utilitzar el mode ferroviari per a l'entrada de mercaderies a Barcelona.

- Evaristo Magaña (ASTAC Condal) considera que les administracions mantenen una percepció negativa de l'activitat del transport per carretera i dels seus impactes, quan és essencial per a fer arribar les mercaderies a consumidors i empreses. També posa de manifest les nombroses dificultats que travessa el sector en aquest moment, entre elles la falta de conductors i vocacions.

Es respon que l'EDUM pretén posar en valor la contribució indiscutible del sector del transport al funcionament de la ciutat. Així mateix identifica quin són els problemes i donar-hi solució d'acord amb tots els actors concernits. També s'explica que un dels grups d'accions de la EDUM té a veure precisament amb la formació.

- Joan Viaplana (SABA) pregunta si hi ha un model o es vol definir un model per als centres de consolidació o si el que es planteja és facilitar l'emergència de punts que puguin respondre a diferents models de funcionament. També reflexiona que la logística urbana és complexa i que és difícil circumscriure-la a l'àmbit de ciutat

A la primera qüestió es respon que no es contempla un únic model sinó facilitar l'emergència de diferents models.

A la segona qüestió es respon que efectivament hi ha una dimensió metropolitana que potser no s'ha visibilitat prou en la presentació. En aquest sentit s'explica l'extensió de l'aplicatiu SPRO a altres municipis o els treballs l'ATM oferint un conjunt d'informació sobre normatives DUM més enllà del propi àmbit de Barcelona i de l'AMB.

Es conclou la reunió a les 14:00 h.