



Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

ACTA DE LA SESSIÓ GRUP DE TRANSPORT PÚBLIC DEL PACTE PER LA MOBILITAT

Dia: 21 de març de 2019

Hora: 18.30 h

Lloc: Sala Barcelona, Ajuntament de Barcelona.

Assisteixen:

Aguarta	Elena	Moventia
Alsina	Guillem	AMB
Badenes	Joan	Mutual de Conductors
Bardají	Cristian	Cambra de Comerç de Barcelona
Canals	Albert	Fecav
Carrillo	Ma Teresa	Institut Metropolità del Taxi
Castillo	Cesar	Fundació ICIL
Cuscó	Eduard	Ajuntament de Barcelona
del Pozo	Emiliano	AsocParc
Deulofeu	Josep M	B:SM
Erra	Josep	AsocParc
Ferré Giró	Natàlia	Sindicatura de Greuges de Barcelona
Fuster	Jordi	Barcelona Regional
Garcia	Montserrat	Federació ECOM
Gilabert	Alejandro	Fecav
Gómez	Francesc J.	AEM-ANSBIO
Guarderas	Xavier	BCNecologia
Guerrero	Juan	UGT Catalunya
Jiménez	Cristina	Barcelona Regional
Julià	Jordi	TRN TÁRYET
Macià	Jaume	Fecav
Martínez-Abarca	Sergi	ATM Barcelona
Ortiz	Adrià	Barcelona Regional
Padrós	Lídia	BARCELONA REGIONAL
Pascual	Susana	FAVB
Pérez	Maite	IERMB
Pont	Xavier	BCNecologia
Pou	Cristina	Generalitat de Catalunya
Rey	Alba	Fundacio RACC
Rodrigo	José Luis	PTP
Ruiz	Mireia	Fecav
Sagalés	Ramon	Fecav
Tarodo	Salvador	Mutual de Conductors
Tineo	Joan	PTP
Vilà	M ^{re} Assumpció	Sindicatura de Greuges de Barcelona
Xandri	Francesc	CETOP
Xufré	Mónica	AsocParc

Representants de l'Ajuntament:

- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora de la Gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Verònica Sánchez, tècnica de la Direcció de Mobilitat
- Carme Ruiz, tècnica de participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

1. Estratègia pel bus interurbà, diagnosi i primeres propostes

Obre l'acte Álvaro Nicolás explicant que l'estudi de l'estratègia per als busos supramunicipals era un deute municipal expressat al PMU 2013-2019. Els recorreguts dels autobusos interurbans han crescut molt i això justifica la necessitat d'una planificació. Cal estudiar amb detalls quins autobusos passen per la ciutat, els punts de pas, la ubicació de les terminals i la possible reordenació. El treball conjunt amb l'AMB i la Generalitat ajudarà a determinar una regulació idònia.

Verónica Sánchez explica la diagnosi feta segons la qual els dies laborables entren un total de 3.300 serveis regulars d'autobús de llarga distància (MIFO i internacionals). A aquests cal afegir els 900 busos i autocars amb serveis de diferent tipologia. La major part dels busos que entren per la Meridiana i per la Diagonal no arriben al centre de la ciutat. En canvi, sí que hi arriben els que circulen per la Gran Via. Explica que les tres estacions de bus de Sants, Fabra i Puig i Nord tenen un accés força complicat i estan treballant per sota de la seva capacitat, amb una rotació baixa de les places. El 85% de les operacions a la via pública es fan en condicions que no són òptimes ni per a l'usuari ni per a l'operador i que dificulten la intermodalitat. Acaba la seva exposició analitzant els punts crítics actuals que es concreten en Ronda Universitat i Diagonal-Ma Cristina. Sagrera-Meridiana ofereix molt bona intermodalitat però s'hi detecten problemes d'infraestructura.

A continuació Adrià Gomila explica que els objectius generals del nou model de terminals de bus són, d'una banda, potenciar la integració i la intermodalitat urbana-interurbana del sistema de transport públic metropolità; d'altra banda, reduir l'impacte en l'entorn urbà, minimitzant l'estacionament i parades al centre de la ciutat. Per això, es proposa concentrar les terminals en estacions de bus situades a les entrades dels corredors, amb bona connexió amb la xarxa ferroviària i amb el transport públic urbà. Els serveis de bus discrecional podran utilitzar els romanents de capacitat de totes les estacions i intercanviadors disponibles. L'aerobús s'haurà de reestructurar tenint en compte la previsió de millora de l'accés a l'aeroport en tren i metro.

Pel que fa a les actuacions a curt termini la proposta presenta planteja limitar les operacions de servei de bus al centre de la ciutat així com evitar els efectes negatius que provoca l'acumulació de busos al carrer. Per això es preveuen actuacions de millora a Ronda Universitat, al centre de la ciutat, a l'estació del Nord, als àmbits de Meridiana-Sagrera, Zona Universitària i Sants estació. Per acabar comenta les actuacions previstes a llarg termini entre les quals destaca l'estudi d'alternatives de bus a pl. Glòries i la redacció de l'avantprojecte de la nova estació subterrània a Fira-pl. Espanya.

2. Balanç del funcionament de la Nova Xarxa Bus (NxB) i recull de valoracions i propostes de millora

Adrià Gomila explica que la implementació de la NxB, ha estat útil per a la consolidació del bus. Les 28 noves línies donen servei al 60% del passatge diari i els usuaris puntuen la NxB amb un 8,01. Els aspectes

més ben valorats són la rapidesa, la freqüència, la informació dels temps de pas i la connectivitat. El 2018 s'han assolit les xifres més altes de passatge (202,9 milions de passatgers/any). Esmenta que, entre el 2015 i el 2018, s'han afegit 66 nous busos al servei diari i que la renovació de flota es fa amb busos elèctrics, híbrids i de gas natural comprimit. Explica també les millores en la informació dels servei, ja sigui a bord del bus, a les parades, a les àrees d'intercanvi i a l'app de TMB. Per acabar comenta que amb la NxB s'han creat 65 km de nou carri bus i ja s'arriba als 207 km totals a la ciutat.

3. Torn obert de paraules

Els assistents fan les següents aportacions:

- Agraïment pel treball dut a terme.
- Dèficit de Park&Ride en l'àmbit metropolità.
- Disconformitat amb l'eliminació de la D30 que havia de circular per la Diagonal.
- Petició que es tingui en compte l'accessibilitat de l'espai públic en les zones d'intercanvi i que es faci un bon manteniment de les rampes dels vehicles.
- Petició que les app informin de l'accessibilitat de les parades de transport públic.
- Demanda que es fomenti la connexió dels busos de barri amb la xarxa de transport públic.
- Demanda de més informació compartida entre operadors sobre la intermodalitat.
- Comentari que la l'estació de Sants, que està molt desaproveitada, podria promoure la intermodalitat.
- Comentari que cal mantenir l'oferta de dàrsenes a les estacions terminals i millorar-ne les instal·lacions.
- Acord a ordenar corredors (no a fer-los passants perquè s'incrementa el pas de busos amb passatge buit).
- Opinió que l'accés a busos discrecionals hauria de ser amb bitllet comprat abans per agilitzar el temps de parada.
- La velocitat comercial dels busos no ha millorat com estava previst. Sembla que l'ona verda estigui més pensada per als cotxes que per als busos.
- Proposta que es millori l'intercanviador d'Alfons X.
- Opinió favorable a la millora de les estacions de busos i la creació de noves. Calen solucions a mig termini fins que no es facin noves infraestructures.
- Necessitat de fer un estudi micro que estudiï la xarxa interurbana línia per línia ja que no totes tenen el mateix comportament.

Els representants municipals donen resposta als qüestionaments. Confirment la necessitat d'impulsar els park&ride, comenten que l'equip de govern ja ha explicat suficientment el posicionament respecte la D30, acord a compartir informació entre els operadors, es comenta que el problema de parades és superior on hi ha més concentració de finals de línies, s'informa que s'han augmentat les línies articulades per millorar el servei i es reconeix que la velocitat comercial no ha millorat com estava previst.

El representant d'ATM explica que aquesta Administració està elaborant documents estratègics que incorporin com a mesures la creació de Park&Ride. Informa que s'està treballant perquè les app informin en temps real de l'ocupació dels principals aparcaments de la ciutat i dels punts de recàrrega elèctrica i de e-commerce.

El representant de l'AMB explica que al voltant de les estacions hi ha 6.000 places d'estacionament i que el cal fer és mobilitzar-les. Per això s'ha parlat ja amb els 36 municipis de l'Àrea i s'estan creant zones d'estacionament gratuït per a les persones que acrediten la utilització del transport públic.

Es tanca la sessió a les 20.30 h.