

**Participació**

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a  
08018 - Barcelona  
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ SOBRE ZONES DE BAIXES EMISSIONS  
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 15 d'octubre de 2019**Hora:** 18 h**Lloc:** Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta**Assistents:**

<b>Cognom</b>	<b>Nom</b>	<b>Entitat</b>
Abellán	Pedro	Associació Paradistes de Mollet
Alonso	Ma Paz	APIT - Barcelona
Amat	Joan	Col·legi Psicologia Catalunya
Badenes	Joan	Fundació Mutual de Conductors
Benito	Carlos	BACC
Botella	Anna M	Sindicatura de Greuges de Barcelona
Camuñas	Erika	Astac Catalunya
Camuñas	Manuel	Astac Catalunya
Canals	Santi	Audica
Carrera	Víctor	Asociación Mutua Motera
Casanovas	Mònica	UBEEQO
Casas	Ramón	Gremi tallers reparació automòbils de Barcelona
Castán	Carlos	AEUTRANSMER
Castellsegué	Xavier	B:SM
Centelles	Sònia	TMB
Codina	Joan Josep	FAB
Coll	Teresa	FAB
Deulofeu	Josep M	BSM
Díez	Jordi	Saba Aparcaments, S.A.
Díez	Pedro	ANESDOR
Domingo	Joan	RACC
Espin	Jordi	TRANSPRIME
Fanlo	Joan Josep	FAVB
Ferri	Manel	Diputació de Barcelona
Folchi	Carlos	Assoc. General d'Autònoms Pimes Transportistes de Catalunya
González	Maria	Gremi tallers reparació automòbils de Barcelona
Guerrero	Juan	UGT Catalunya
Guillén	Joan	Consell de Gremis
Herederó	Javier	Ajuntament de Barcelona - Assessor Ciutadans
Heredia	José Antonio	Associació de Paradistes de Santa Coloma
Jiménez	Cristina	Barcelona Regional
Jurado	Jose Manuel	CCOO Catalunya
Lamas	Ruth	AMB
Macià	Jaume	FECAV
Magaña	Evaristo	Astac Condal
Mañes	Eugeni	TRANSCALIT
Marzo	Carlota	Glovo
Masuet	Anna	ADISCAT
Mension	Josep	TMB

Morales	Alfred	Barcelona d'Aparcaments Municipals, SA
Ojeda	Maria Elisa	COMOBA, Cooperativa de Mobilitat Activa
Oriola	Xavier	Associació Empresarial Marxants Catalunya
Padrós	Lídia	Barcelona Regional
Pérez	Maite	IERMB
Pérez	Enrique	Associació Paradistes de Santa Coloma
Pou	Cristina	DG de Transports i Mobilitat Generalitat
Recasens	Marta	Vadebike/Vadecity
Rey	Esther	COACB
Ribera	Carles	CEDAC
Rodríguez	Jesús	ASOCIACION MUTUA MOTERA
Romero	José Carlos	Gremi de Transport i Maquinària de la Construcció
Roura	Jaume	Gremi del Motor
Sangenís	Ana Ma	APIT - Barcelona
Tarodo	Salvador	FUNDACIÓ MUTUAL DE CONDUCTORS
Tizón	Dani	Freeel
Valls	Joan	Assessor del Pacte
Xufré	Mònica	Asoc. PARC

### Representants de l'Ajuntament:

- Rosa Alarcón, regidora de Mobilitat
- Eloi Badia, regidor d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica
- Cristina Castells, directora d'Energia i Qualitat Ambiental
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Manuel Valdés, Gerent Adjunt d'Infraestructures i Mobilitat
- Xavier Moreno, cap del Departament de Participació d'Ecologia Urbana
- Maite Peris, directora de Comunicació i Participació d'Ecologia Urbana
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària

### ORDRE DEL DIA:

Obre la sessió Rosa Alarcón comentant que és necessari pacificar el trànsit i descongestionar la ciutat. Cal compartir l'espai públic que és escàs. És important parlar de mesures de mobilitat i de seguretat viària per evitar el que va passar ahir, dia en què van morir dues persones a la ciutat.

#### 1. Procés participatiu ordenança ZBE

Xavier Moreno presenta els objectius del procés que són informar i difondre la nova ordenança, recollir les propostes i consideracions del conjunt d'agents implicats i incorporar noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat. Explica les fases del procés que finalitzarà amb la tramitació de l'ordenança aquest darrer trimestre del 2019. Detalla les diferents sessions de debat realitzades amb les entitats sectorials (13 juny amb 45 persones) i sessions obertes al veïnat (27 juny – zona centre amb 80 persones, 3 juliol – zona Besòs amb 70 persones, 11 juliol – zona Llobregat amb 36 persones). La plataforma online Decidim.barcelona va estar oberta durant els mesos de juny i juliol. En total es van recollir 182 enquestes i 42 comentaris. El resultat material del procés és una memòria de resultats, amb el detall dels debats realitzats i les aportacions recollides, i un informe de retorn. Tota aquesta informació està disponible al lloc web esmentat. Les aportacions més recurrents estan relacionades amb l'ampliació del parc de vehicles afectats per la mesura (ZBE massa restrictiva), la millora del transport públic, les autoritzacions per a persones que utilitzen poc el vehicle, l'atorgament de més exempcions i el canvi de sistema pel qual es classifica el parc (distintius DGT).

## **2. Ordenança de la Zona de Baixes Emissions**

Eloi Badia explica els motius que justifiquen l'ordenança: reduir la contaminació ambiental i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'OMS i canviar el model de mobilitat dels desplaçaments. El trànsit rodat es el major contribuïdor als nivells de contaminació d'efecte local i en la ZBE s'estableixen criteris per reduir-lo. La ZBE inclou Barcelona i els municipis circumdants a les rondes (Sant Adrià, Cornellà, l'Hospitalet, etc.). Queda fora de la ZBE els barris de Vallvidrera, el Tibidabo, les Planes i la Zona Franca industrial.

Cristina Castells detalla l'ordenança que entrarà en vigor l'1 de gener de 2020. La norma restringeix l'accés a la ZBE, de dilluns a divendres feiners de 7 a 20 h, a totes les tipologies de vehicles a motor que no disposin del distintiu ambiental (B, C, ECO o Zero Emissions). Explica les exempcions: vehicles de persones amb mobilitat reduïda, serveis d'emergències (policia, bombers i ambulàncies), serveis essencials (mèdic, funerari) i vehicles dedicats al transport de persones amb malalties incompatibles amb l'ús del transport públic. Hi haurà 10 autoritzacions d'un dia al llarg de l'any per a vehicles sense distintiu ambiental, també n'hi hauran per a vehicles que desplacen persones amb tractaments mèdics periòdics (tractaments oncològics, renals), per a vehicles de serveis singulars amb accés esporàdic a ZBE (obres i ocupacions la via pública) i per a vehicles estrangers que compleixin els requisits tecnològics.

L'ordenança estableix una moratòria d'un any des de l'1 de gener de 2020 per als vehicles de les categories N1, N2, N3, M2 i M3. El sistema de control es basarà en un sistema tecnològic format per un conjunt de càmeres equipades amb un sistema de reconeixement automàtic de matrícules i, també, amb els sistemes de control específics de la Guàrdia Urbana de Barcelona. Quant al règim sancionador es preveu un període de 3 mesos de notificacions informatives als potencials infractors. L'import de les multes és de 200 a més de 1.800€ segons siguin lleus, greus i molt greus. La sanció no és per tenir el vehicle sinó per circular amb el vehicle. Explica el calendari d'accions i el termini per fer les al·legacions, que seran respostes durant la primera quinzena de desembre. L'aprovació definitiva es farà al plenari del desembre i al gener de 2020 es posaran en marxa de les restriccions de circulació ZBE en l'àmbit Rondes de Barcelona.

Adrià Gomila comenta que la ZBE és una acció més de les mesures per millorar la mobilitat i que repercuteixen clarament en la qualitat de l'aire i la salut de persones. Detalla el conjunt de mesures urbanes introduïdes darrerament: nova xarxa de bus (28 línies d'alta freqüència), millores al servei de Metro, noves línies de metro de la L9 Sud i arribada de la nova L10 Sud, congelació de les tarifes de TMB 2019, nou Bicing, bonificacions de l'IVTM fins al 75% i gratuïtat en l'aparcament regulat en calçada i en la recàrrega a les estacions de recàrrega pels vehicles elèctrics. En relació amb les mesures metropolitanas: ampliació zona 1 de transport públic, targeta verda metropolitana, desplegament AMB Exprés i AMB Metrobus, creació de parks&ride, extensió Bicibox, llançament de l'e-Bicibox, Bicivia i programes d'ajudes per l'adquisició de bicicletes elèctriques.

## **3. Estratègia de comunicació de l'ordenança ZBE**

Maite Peris explica l'estratègia de comunicació que es desplegarà abans de l'aprovació definitiva de l'ordenança i durant els primers mesos de l'entrada en vigor de la norma. Comenta que el 20% dels vehicles que circulen per Barcelona no disposen del dispositiu ambiental de la DGT. La campanya de comunicació es farà en dues fases de dues setmanes de duració cadascuna. La primera fase serà després de les eleccions generals i no baixarà al detall perquè encara no estarà aprovada l'ordenança. Es recolliran els suggeriments dels ciutadans. La segona fase de la campanya tindrà lloc quan entra en vigor l'ordenança al gener 2020. Tindrà un missatge força que és que l'1 de gener 2020 entrarà en vigor la ZBE

permanent, objectiu la teva salut, informa't del transport al teu abast, Targeta Verda Mediambiental i coneix tots els detalls al web/010. Així mateix hi hauran missatges més específics adreçats a determinats col·lectius: registra el teu vehicle si no disposes d'etiqueta; tens 10 dies/any (població general), moratòria d'un any a autocars, autobusos, camions i furgonetes (transportistes), protegem la salut dels més vulnerables (infants, gent gran, embarassades, adults amb malalties), registre vehicles (col·lectius específics – PMR, d'emergències i serveis essencials). El canal preferent serà el web però també es farà al carrer, en les vies d'accés, en espais específics (pàrquings, tallers de reparació, estacions ITV, peatges), bustiada (carta de l'alcalde a totes les llars), el 010, les OAC, mitjançant informadors de carrer, en fires i a través de canals propis de col·lectius implicats. Serà una campanya 360 graus i hi haurà publicitat, màrqueting directe, web i interactiu, paper (tríptic, cartell), atenció i informació ciutadana – 010, premsa, accions de carrer i teixit social.

#### 4. Torn obert de paraules

Al torn obert de paraules es plantegen les següents qüestions:

- Venedors ambulants – marxants: els seus vehicles estaran afectats? Necessiten condicions especials, estan parats tot el matí i l'hora de sortida de la ciutat és cap a les 15h.
- Disconformitat perquè l'ordenança de la ZBE perjudica sobre el col·lectiu d'autònoms i persones que no poden comprar-se un altre cotxe.
- El tractament del ciclomotors i motocicletes és el mateix i no contaminen igual que el cotxes. Representen el 30% del parc i només el 0,8% de les emissions.
- El vehicles de més de 30 anys en tota Europa no tenen cap restricció, s'ha pogut readaptar incloent catalitzadors. Per què no es pot fer a Barcelona?
- Una mesura per combatre la contaminació podria ser la creació de plataformes de cotxe compartit (carsharing).
- Denúncia que la moratòria d'un any és insuficient per renovar la flota d'autocars del servei escolar.
- També és insuficient per renovar la flota de camions ja que el 42% no disposen del distintiu ambiental i els fabricants no poden produir en un any el nombre de vehicles que han de deixar de circular.
- Petició que es facin pàrquings per a camions a l'entrada de la ciutat.
- Petició que s'instal·li bicibox a la ciutat.
- Les flotes de camions i autocars de les autoescoles no estan contemplades en l'ordenança. La moratòria d'un any és inviable. Demanda de mesures específiques per a aquest col·lectiu.
- Proposta que es treballi ja en la mesura del peatge urbà
- Petició que l'Ajuntament obri un canal de comunicació industrial ja que hi ha qüestions urgents que no poden tramitar directament amb les OAC.
- El sector de mobilitat turística demana mesures especials i millorar la dotació d'espais d'encotxament i desencotxament.

Els responsables municipals responen als qüestionaments:

Reiteració que l'ordenança de la ZBE és una mesura de discret impacte en la mobilitat però amb una gran repercussió en la salut de les persones. Es posa de manifest que és necessària la col·laboració de tots els col·lectius implicats i s'expressa la disponibilitat per reunir-se amb els col·lectius i incloure les especificacions d'adaptació que calguin. Es destaca que la millor manera de moure's per la ciutat és caminant o el transport públic. Es constata que l'ordenança defensa el dret a la salut i que aquest entra en col·lisió amb el dret a la mobilitat. Cal aconseguir una ciutat més neta i sana.

En relació amb els park&ride es comenta que és un punt a treballar amb l'àrea metropolitana i està agendat per a fer-ho el pròxim any, així com treballar pel creixement de busos exprés i de trens de rodalies.

Es posa en valor que les tarifes de transport públic tenen molt en compte a les persones més desprotegides per facilitar-hi l'accés. L'Ordenança de ZBE també protegeix els col·lectius més vulnerables perquè són les principals víctimes de la contaminació ambiental.

Es reitera la conveniència de fer reunions amb els diferents col·lectius per poder fer els ajustos necessaris i millorar la comunicació amb l'Ajuntament (col·lectiu de transportistes, autoescoles, marxants, etc .....). Quant a endreçar el sector turístic és un tema que s'està treballant amb el Consorci.

En relació amb la possible adaptació dels vehicles sense distintiu ambiental, l'ordenança ho contemplarà si la DGT estipula la homologació dels motors.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20 h.