

**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE TREBALL DE LOGÍSTICA I DISTRIBUCIÓ
URBANA DE MERCADERIES DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 8 de novembre de 2018**Hora:** 18 h**Lloc:** sala Barcelona, Diagonal, 240, 2a planta

En representació de les entitats del Pacte per la Mobilitat:

1. David Albert del Gremi de Reformes d'Interiors, Cuines i Banys
2. Xavier Bach Coma d'IERMB
3. Álvaro Baena de PIMEComerç
4. Cristian Bardají de la Cambra de Comerç de Barcelona
5. Erika Camuñas d'ASTAC Catalunya
6. Manuel Camuñas d'ASTAC Catalunya
7. Enric Carbonell d'IVS GROUP (Associació Catalana de Vending)
8. Daniel Carrasco del Gremi d'Instal·ladors de Barcelona
9. Jordi Casas Juan de Cinesi SLU, Consultoria de Mobilitat i Transport
10. César Castillo Lopez d'ICIL
11. Carles Cotonat del Gremi de Flequers de la Província de Barcelona
12. Perfecto de Arriba de la Federació d'Autoescoles de Barcelona
13. Miquel Donnay del Consell de Gremis
14. Jordi Espin de TRANSPRIME
15. Josep Maria Faro de Formació i Treball
16. José Manuel Fernández d'ADISCAT
17. Jordi Fuster de Barcelona Regional
18. Roberto González de la Federació d'Autoescoles de Barcelona
19. Xavier Guarderas Torres de l'Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona
20. Núria Lacaci de l'Asociación de Cargadores - AEUTRANSMER
21. Ángel Lozano d'UGT Catalunya
22. Evaristo Magaña Galera d'Astac Condal
23. Eugeni Mañes de Transcalit
24. Adolfo Martínez Martínez d'AGTC
25. Sergi Martínez-Abarca d'ATM Barcelona
26. Anna Masuet d'ADISCAT
27. Esther Rey de COACB
28. Carles Ribera Farràs de CEDAC
29. José Carlos Romero del Gremi de Transport i Maquinària de la Construcció
30. Toni Romero de l'Associació Catalana de Vending
31. Eduard Sabadell de Missatgers TREVOL SCCL
32. Mireia Sabata Castel de Barcelona Regional
33. Jordi Singla Obiols de Sinob Mobilitat, sl
34. Carmen Torrente Blanco d'ANFAC
35. Emilio Del Pozo de PARC
36. Jaume Carbó de PARC
37. Joan Tineo de PTP

38. Ana Piñas de Integra 2
39. Marc Iglesias d'AMB
40. Carles Conill de AMB
41. Jordi Gali de Copenhagenize
42. Xavier Roig

En representació de l'Ajuntament de Barcelona:

1. Manuel Valdes, gerent adjunt de Mobilitat i Infraestructures
2. Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
3. Adrià Gomila, director de Mobilitat
4. Adriana Malé, coordinadora de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
5. Xavier Cruzet, tècnic de la direcció de Mobilitat
6. Jordi Samsó, gerent de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona
7. Juan Vilanova, de la GUB
8. Toni Roig, de B:SM
9. Miquel Rusalleda, tècnic del Departament de Participació, que actua com a secretària de la sessió

ORDRE DEL DIA:

1. Modificació de l'ordenança de circulació en relació amb l'ÀreaDUM + torn obert de paraules
2. Circulació de vehicles pesants a Barcelona i rondes + torn obert de paraules

Obre l'acte Álvaro Nicolás explicant l'ordre del dia i presenta a l'Adria Gomila

1. Modificació de l'ordenança de circulació en relació amb l'ÀreaDUM + torn obert de paraules

Adrià Gomila (i posteriorment Toni Roig de BSM) expliquen el perquè de la limitació a 30 minuts de la càrrega i descàrrega (en endavant c/d) i el repte de promoure la rotació i donar més temps a qui realment ho necessita. En aquest sentit explica els canvis en la ordenança fiscal relativa a l'ÀreaDUM i com afectaran les condicions de c/d.

Expliquen també qui i com (conveni) podrà demanar les condicions especials de c/d (2h fora de les hores punta i 6h per les tardes). També que fins que no sigui possible gestionar aquestes condicions especials a partir de l'APP, es continuarà funcionant com fins ara (de forma provisional).

En el torn obert de paraules es demana més informació sobre qui podrà signar els convenis (només gremis i col·legis professionals o altres tipus d'entitats). També es valora que l'Ajuntament de Barcelona no ha promogut un debat previ així com que aquesta normativa és la porta prèvia al pagament per c/d. També que cal aprofundir en les necessitats del diferents sectors i les condicions de cada zona per poder definir millor com articular la normativa i els espais necessaris. I finalment es demana si l'APP estarà operativa aviat i com es funcionarà fins aquell moment.

En el torn de respostes es valora la importància de poder signar convenis per facilitar el control posterior dels vehicles. Que per ara només ho poden demanar gremis i col·legis professionals però que seguiran treballant per donar aquesta possibilitat a altres

col·lectius i que, no obstant, els convenis es signaran si hi ha les condicions objectives per fer-ho. En tot cas, aquesta normativa no ha estat pensada per implementar cap tipus de pagament per la c/d.

Respecte a l'APP es diu que a efectes pràctics cal fer una APP nova i que els terminis (contractació) son llargs.

1. Circulació de vehicles pesants a Barcelona i rondes + torn obert de paraules

Adrià Gomila explica breument els canvis normatius respecte la circulació de vehicles pesants i sobre la seva incidència en la seguretat viària. Explica també la proposta d'una nova regulació. També comenta que tot aquest procés s'està fent en un context de pressions. En tot cas demana als membres del Pacte per la Mobilitat dades de com podria afectar aquesta nova regulació en el transit de vehicles pesants per la ciutat.

En el torn obert de paraules sorgeix la queixa de que no s'ha parlat prou amb els sectors afectats i que aquesta nova regulació implicaria que la majoria de vehicles pesats no poguessin passar per la ciutat de Barcelona i que, en tot cas, contaminarien el doble en fer el doble de kilòmetres. També es queixen de vincular els vehicles pesats amb la manca de seguretat viària.

Altres demanen tenir una visió micro/macro d'aquesta problemàtica a banda de millorar els mecanismes de comunicació amb l'Ajuntament i també de millorar la localització dels documents relatius a aquest punt a la web municipal.

En el torn de respostes, es reitera que no es vol criminalitzar el sector i que només es pretén endreçar les excepcions a la norma general en funció de les necessitats objectives. I que per això cal treballar les especificitats en un entorn sense pressions.

S'acorda obrir un grup de treball per acordar les especificitats de la circulació de vehicles pesats a Barcelona.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20.00 h.