

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE MOTO DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 25 de novembre de 2020

Hora: 18.30 hores

Lloc: <https://meet.jit.si/PacteMobilitatBCN2020>

Assistència: 45 persones

En representació d'entitats del Pacte per la mobilitat de Barcelona:

1. Acciona Mobility, Filippo Brunelleschi
2. Acciona Mobility, Jordi Cuevas
3. Adigital, Marta Becerra
4. AMB, Carles Conill
5. ANESDOR, José María Riaño
6. ANESDOR, Pedro Díez
7. Asociación Mutua Motera, José Manuel Reyes
8. BAMSA, Alfred Morales
9. Barcelona Regional, Xavier Guarderas
10. Cambra de Comerç de Barcelona, José Adell
11. CEDAC, Carles Ribera
12. DGT, Susana Gómez
13. Ecootra, Oriol Marimon
14. Ecootra, Tiago Santos
15. Ecootra, Timo Buetefisch
16. Generalitat de Catalunya, Cristina Pou
17. Gremi del Motor, Xavier Arenas
18. IERMB, Xavi Bach
19. ISGlobal, Caroline Doher
20. MOVO, Fernanda Sánchez
21. PMSV, Marco Herrera
22. PMSV, Sergi Roman
23. RACC, Christoph Vallart
24. RACC, Lluís Puerto
25. Saba Aparcaments, Jordi Diez
26. Stop Accidents, Lilo Villasante
27. YEGO, Tim Ougeot

En representació dels grups municipals de l'Ajuntament de Barcelona:

28. GM Barcelona pel Canvi, Carlos Rivadulla
29. GM Barcelona pel Canvi, Eva Parera
30. GM Ciutadans, Celestino Corbacho
31. GM Ciutadans, Javier Heredero
32. GM PP, Miguel Raposo
33. GM PP, Óscar Ramírez

En representació de l'Ajuntament de Barcelona:

34. Adrià Gomila, Direcció de Serveis de Mobilitat
35. Àngel López, Regidoria de Mobilitat
36. Assumpció Vilà, síndica de greuges de Barcelona
37. Diego Navarro, Direcció de Serveis de Mobilitat
38. Gabi Gallart, Direcció de Comunicació

39. Laia Pujol, Gerència de Mobilitat i Infraestructures
40. Lorena Zurrón, Direcció de Serveis de Mobilitat
41. Maite Peris, Direcció de Comunicació i Participació Ciutadana
42. Manuel Valdés, Gerència de Mobilitat i Infraestructures
43. Miquel Rusalleda, Direcció de Comunicació
44. Ramon Ledesma, Direcció de Serveis de Mobilitat
45. Rosa Alarcón, Regidoria de Mobilitat

Ordre del dia:

1. Pla de la moto
2. Torn obert de paraules

1. Pla de la moto

Inicia la sessió la regidora de Mobilitat, **Rosa Alarcón**, donant la benvinguda als participants i demanant excuses pel retard en la realització d'aquesta sessió. Tot seguit dona pas al primer punt de l'ordre. **Adrià Gomila**, director de Mobilitat, explica els antecedents dels treballs realitzats en el marc del Pla de la moto, així com alguns apunts del seu contingut, com la importància de diferenciar entre els diferents tipus de vehicles, objecte del Pla de la moto. També explica la importància d'abaixar els índexs de contaminació i, en concret, de les ZBE, i la importància de la promoció de les motos elèctriques i de la promoció dels vehicles d'ús compartit.

També explica el Pla local de seguretat viària i la doble visió del motorista com a vehicle vulnerable però alhora com a vehicle que causa sinistralitat. Per acabar, parla de l'aparcament de les motos i, en concret, de la disciplina que hi ha a les voreres, així com de les noves places d'aparcament a la calçada i en aparcaments soterrats.

2. Torn obert de paraules

Pren la paraula **Miquel Rusalleda** per explicar breument algunes pautes de funcionament i obre el torn obert de paraules:

Lluís Puerto, del **RACC**, demana a l'equip de govern municipal que procuri que tots els punts de recàrrega de les motos elèctriques estiguin operatius i denuncia que un 30% d'ells estan "fora de servei". També demana que es bonifiqui fins al 100% l'impost de circulació per a vehicles de 0% d'emissions i que es controlin amb sonòmetres les motos i els ciclomotors que sobrepassen els nivells límit de soroll. També demana que s'eliminin els coixins berlinesos, perquè són perillosos per als motoristes, i que es controli de forma efectiva la velocitat dels vehicles de dues rodes. També, que es reguli un mínim de superfície per a l'aparcament de vehicles de dues rodes a tots els aparcament soterrats d'accés públic a uns preus assequibles, així com, que es faci una campanya de comunicació per conscienciar els motoristes perquè respectin les pautes establertes en relació amb l'aparcament a la vorera.

Marco Herrera, de la **PMSV** (Plataforma Motera para la Seguridad Vial) explica que no creuen que l'aparcament subterrani sigui la solució i, en tot cas, reclamen algun tipus de bonificació en aquest sentit. També reclamen un número de places d'aparcament per a motos a la calçada en proporció al percentatge de mobilitat en moto, i també, que es reguli l'aparcament de motos elèctriques d'ús compartit. En relació amb l'accidentalitat, reclamen reparar els trams de la calçada que estiguin en mal estat i explica que una gran part de l'accidentalitat dels motoristes recau en imprudències dels conductors de cotxes, així com en el fet de la manca d'experiència dels conductors amb carnet B+3. En relació amb la contaminació, creuen que és injust que les restriccions afectin de la mateixa manera motos i cotxes, ja que les motos representen un percentatge molt petit de contaminació de la ciutat.

Pedro Díez, d'**ANESDOR**, explica que la moto representa el 36% de la mobilitat interna de la ciutat i que aquest vehicle pot ajudar a millorar la congestió de Barcelona. Creu que no s'està pensant en la moto com a una oportunitat de millora de la mobilitat personal. També es queixa que es tracta de la mateixa

manera cotxes i motos en relació amb el seu poder de contaminació. En relació amb l'aparcament de motos a la vorera, comenta que li sembla bé que les treguin de la vorera per millorar la mobilitat dels vianants, però diu que cal donar-hi una alternativa, inexistent en el dia d'avui. Diu que la moto no es tracta amb equitat en relació amb l'aparcament a l'espai públic. La seva organització creu que, si representen el 33% del parc, haurien de tenir el mateix percentatge d'espai públic per aparcar. En relació amb la sinistralitat, creu que el problema és que les motos no tenen un espai propi i que sovint la responsabilitat de l'accident no és del motorista.

Alfred Morales, de **BAMSA**, ens informa que disposen de 25 aparcaments a tota la ciutat i que han realitzat una important inversió per millorar la gestió de l'aparcament per part dels motoristes. Ens explica que disposen de 900 places de vehicles de dues rodes, el 60% de les quals són d'abonament. També, que estan col·laborant amb la campanya "Voreres netes de motos", amb diferents tipus de promocions. També han creat un abonament especial de tretze hores diàries, tant per al motorista que va a treballar com per al que utilitza l'aparcament només a la nit.

José Manuel Reyes, de l'**Asociación Mutua Motera**, explica que no estan d'acord amb la regulació actual de l'aparcament de motos a la vorera, ja que, el fet d'imposar parar el motor, posa en risc la seguretat de motoristes i vianants, i per això demanen que es modifiqui, en el sentit, que es pugui utilitzar la tracció pròpia del vehicle, sempre prioritant la seguretat dels vianants. També estan en desacord que l'accés s'hagi de fer per la vorada i demanen que es pugui fer pel pas de vianants, sempre respectant la seguretat dels vianants. Per acabar, diu que l'impost de circulació és injust amb els motoristes, ja que no es té en compte l'espai que ocupen a la via pública.

Lilo Villasante, de **Stop Accidents**, explica que a ells el que més els preocupa són les víctimes i pensen que, ja que Barcelona és una ciutat de moltes motos, caldria protegir aquest col·lectiu tan important i vulnerable. Proposen que una forma de fer-ho seria separar les motos de la resta de vehicles amb carrils exclusius per a ells o que poguessin utilitzar els carrils bus existents. En definitiva, aplicar mesures per evitar la conducció imprudent de molts motoristes.

A continuació, **Adrià Gomila** comenta les diferents intervencions. En concret, que la moto pugui tenir un tractament diferenciat en el si de les polítiques de mobilitat. Per això està previst que el PMU tingui un apartat específic per a la moto. També explica les línies d'actuació de la moto en relació amb les ZBE i que caldria revisar els punts de recàrrega de les motos elèctriques i incrementar la subvenció per comprar-ne.

També explica la importància de desenvolupar polítiques de foment de l'ús compartit de motos, així com diferents aspectes del Pla local de seguretat viària en relació amb les motos, com la incidència dels coixins berlinesos o la circulació de motos pel carril bus. També hi ha la necessitat d'aprofundir en les causes de la sinistralitat de les motos i de l'impacte del carnet B+3 en aquesta sinistralitat.

Per acabar aborda la previsió de polítiques per afavorir un ús correcte de les voreres i l'aparcament de motos, tot explicant la prioritat de les zones amb més afluència de vianants, així com la possible modificació de la normativa per permetre realitzar les maniobres amb el motor en marxa. També comenta els increments de l'oferta d'aparcament de motos a la calçada, i també als aparcaments soterrats d'ús públic.

I per acabar, s'explicita que es consideren validades les línies de treball presentades en aquesta sessió i a continuació la regidora de Mobilitat, **Rosa Alarcón**, agreix totes les intervencions i tanca la sessió a les 19.50 hores.