

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

ACTA: GRUP DE VEHICLE D'ÚS COMPARTIT DEL PACTE PER LA MOBILITAT**Dia:** 27 de febrer de 2019**Hora:** 18 h**Lloc:** Sala Barcelona, Ajuntament de Barcelona**Assisteixen:**

Cognom	Nom	Entitat
Aguarta	Elena	MOVENTIA
Agustí	Alejandro	Lime
Aixa	Gonçal	Associació Bicitours
Aparicio	Javier	Koko Kicksharing SL
Barralio	Laura	Yego
Benito	Carles	BACC
Boada	Ester	DONKEY REPUBLIC
Cardona	Mireia	Yego
Casanovas	Monica	Ubeeql
Clotet	Ferran	Mobike
Colléll	Albert	MOOV reides
Cuevas	Jordi	SHARING MUVING, SL
de Sicart	Alvaro	SEAT
Del Olmo	Juan	Grup Municipal Ciutadans
Delgado	Francesc	SEAT
Domínguez	Sócrates	Ubeeql ES
Garriga	Carla	SILENCE
Gomez	David	Tucycle
Loring	Jose	Avancar Car Sharing
Macià	Jaume	FECAV
Martinez	Isabel	Smartventure
Mesado	Ángel	Yego
Merino	Anna	Smart Mobility
Millán	Raúl	CETOP-Comissió de Mobilitat
Moreno	Hunab	Mobike
Moure	Toni	Avancar
Ougeot	Tim	Yego
Pellejero	Álvaro	Movo
Rey	Alba	RACC
Sampere	Ignacio	RACC
Solórzano	Javier	Universitat Politècnica de Catalunya
Tomàs	Jordi	eCooltra
Viguer	Benjamin	YEGO

Representants de l'Ajuntament:

- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora de la Gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Lorena Zurrón, de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Carme Ruiz, tècnica de participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

1. Regulació del vehicle d'ús compartit, en relació amb les bicicletes i les motos

Obre l'acte Álvaro Nicolás comentant que ja es disposa d'una proposta definida de regulació de flota de vehicles compartits i que posteriorment es regularàn també els cotxes. El que s'explicarà és un ajustament del que ja es va explicar en la sessió del mes de novembre. Comenta que l'atorgament de llicències es farà per sorteig entre els operadors que compleixin els requisits i que es crearà una llista d'espera.

Adriana Malé repassa els objectius de la regulació (expressats en l'anterior sessió) que es concreten en la promoció de la mobilitat sostenible, eficient i segura i en el foment de l'intercanvi modal amb el transport públic. També són objectius de la regulació la reducció de l'ús del vehicle privat, de l'accidentalitat, de les emissions contaminants així com garantir el dret a la mobilitat a les persones que no disposen de vehicle privat.

Explica també les oportunitats que ofereix el vehicle compartit, destacant la reducció i renovació del parc actual de vehicles, la gestió òptima d'aparcament amb la recuperació de l'espai públic i la potenciació del vehicle elèctric. Comenta també els riscos que comporta, la classificació segons la tipologia de vehicle i de funcionament d'accés a les flotes i el mapa comparatiu entre la demanda potencial i l'oferta actual d'usuaris de vehicle d'ús compartit.

A continuació comenta que per dur-se a terme la proposta de regulació es faran tres documents normatius: 1) Decret d'Alcaldia per a l'atorgament de llicències temporals d'ús comú especial per a l'estacionament de bicicletes i motocicletes d'ús compartit a la via pública; 2) Decret d'Alcaldia per a la reserva d'ancoratges per a bicicletes particulars d'ús personal (que impedeixi l'estacionament de les bicicletes compartides en determinats llocs); 3) Modificació de les ordenances fiscals per establir una taxa d'ocupació de la via pública per a les llicències de bicis i motos d'ús compartit.

Explica les condicions que regularan l'atorgament de llicències: 1) pagament d'una taxa per vehicle com a quota d'ús de l'espai públic, 2) vigència de 3 anys renovable a un any més, 3) les llicències no són transmissibles, 4) les empreses estan obligades a utilitzar totes les llicències concedides o bé a retornar les que no s'utilitzin i 5) les llicències s'atorgaran per sorteig entre les peticions presentades durant el període establert. S'estableix una àrea de cobertura mínima per a les bicis i motos i unes condicions d'aparcament. Comenta les obligacions de les empreses pel que fa a geolocalització dels vehicles, assegurança de responsabilitat civil, sostenibilitat, aportació de dades d'ús en temps real, compliment de les prescripcions tècniques dels vehicles i identificació dels vehicles. Pel que fa al nombre de llicències s'estableix un total de 2.650 bicis i 4.639 motos d'ús compartit, tot i que serà revisat periòdicament almenys un cop l'any. Explica les limitacions establertes de nombre màxim i mínim de llicències per operador. Comenta que la taxa establerta és de 71,51€/anys tant per a bicis com per a motos, els factors aplicats per determinar la quota i la possible bonificació aplicable l'any 2020. Per acabar explica el calendari d'aplicació que preveu l'atorgament de llicències al mes d'abril de 2019.

2. Identificació i registre de bicicletes

Lorena Zurrón explica el procediment d'identificació i registre de bicicletes: presentació de la documentació requerida a B:SM, pagament de la taxa, col·locació d'adhesiu a la bicicleta i tramesa de la fotografia del vehicle identificat com a comprovant. En el cas de les bicicletes

vinculades a una activitat d'explotació econòmica aquest procés és obligatori i el preu és de 19 € per unitat. El preu per a les bicicletes d'ús particular és de 9,5 €/unitat. Explica els acords i compromisos presos per agilitar la tramitació que es concreten en: presentació d'una única fitxa per a grans flotes amb la relació de tots els vehicles, possibilitat de fer la tramitació per correu electrònic sempre que els original estiguin signats. Així mateix, expressa que s'estudiarà la possibilitat de bonificar la tramitació quan hi hagi una transmissió de bicicletes i informa que s'està treballant amb la DGT la possibilitat de disposar d'un registre conjunt.

3. Torn obert de paraules

Els assistents fan les següents aportacions:

- Agraïment pel treball fet
- Sol·licitud que es bonifiqui la taxa d'identificació i registre en el cas que els operadors renovin les flotes.
- Com es gestionen les flotes compartides a l'Àrea Metropolitana?
- Petició de simplificació del registre i també, que que s'abarateixi el preu.
- Petició reiterada que s'ampliï el termini de temps des que s'obté la llicència fins que els vehicles han d'estar al carrer.
- Petició d'ampliació de la informació de com es farà el sorteig.
- Petició que es faci la regulació aplicable als cotxes.
- Com es preveu l'estacionament de motos i patinets?
- Disconformitat amb la limitació del nombre de llicències.
- Petició que coincideixi el termini de registre de bicicletes amb la concessió de llicències.

Els responsables municipals responen als qüestionaments. Es valorarà la proposta de rebaixar el preu del registre, tot i que el cost està justificat per la càrrega administrativa. El tema de les flotes compartides s'està treballant amb l'AMB per dur una acció coordinada als municipis de l'Àrea Metropolitana. Pel que fa al sorteig s'explica que un cop es presentin les bases del concurs hi haurà un període de 15 dies perquè els operadors facin la petició del nombre de llicències que desitgen i que per sorteig (i no subhasta) s'aniran adjudicant les llicències fins arribar al nombre total determinat. Els cotxes es regularan properament. L'estacionament de patinets no es podrà fer a l'espai públic i les motos no disposaran d'espai exclusiu per a motosharing. S'estudiarà la possibilitat d'allargar el termini d'un mes de posada en marxa del servei. Cal tenir en compte que hi haurà més d'una convocatòria de concurs. S'informa que es farà una consulta a l'ACO per assegurar l'objectivitat i la no discrecionalitat. El registre de bicicletes es va aprovar al novembre i, per tant, no és oportú esperar fer aquesta tramitació simultàniament a la concessió de llicències.

Es tanca la sessió a les 20 h.