

Acta de la sessió del Vehicle Autònom del Pacte per la Mobilitat de Barcelona

Dia: dijous 13 de maig de 2021

Hora: 18.00 h

Lloc: Sala Webex https://ajuntamentbarcelona2.webex.com/meet/pacte_mobilitat

Persones assistents: 40

Entitats assistents:

1. AEVAC, Àlex Puig
2. AFA Escola Gravi, Francesc
3. AGTC, Carlos Folchi
4. AMB, Jordi Jové
5. ANFAC, Arancha García
6. ASOCPARC, Mònica Xufre
7. ASTAC, Evaristo Magaña
8. ATM Barcelona, Xavier Sanyer
9. AUDICA, Santi Canals
10. BAMSA, Alfred Morales
11. Barcelona pel Canvi, Carlos Rivadulla
12. Barcelona Regional, Lúdia Padrós
13. CCOO, José Manuel Jurado
14. COACB, Esther Rey
15. DGT, Susana Gómez i Adrià Puigpelat (2)
16. Eixample Respira, Guillem López
17. ERC, Eduard Cuscó i Max Zañartu (2)
18. FECAV, Mireia Ruiz
19. Gremi del Motor, Joan Blancafort
20. IERMB, David Andrés
21. Improva Consulting, Fernando Gastón
22. Grup Julià, Pipo Adell
23. Fundació MDC, Jordi Herms
24. NACEX, Alejandra Pérez
25. Pacte Industrial per a la Regió Metropolitana de BCN, Albert Valdivia
26. PIMEComerç, Jana Castany
27. PTP, Gina Montesinos
28. Servei Català de Trànsit, Lluís Serrano
29. TELVENT, Èric Blanco
30. TMB, Josep Mención i Raúl Millán
31. Uno Logística, Manuel Bejarano

En representació municipal, Àrea d'Ecologia Urbana:

32. Manuel Valdés, Gerència de Mobilitat i Infraestructures
33. Laia Pujol, Gerència de Mobilitat i Infraestructures
34. Adrià Gomila, Direcció de Serveis de Mobilitat
35. Maite Peris, Direcció de Comunicació i Participació
36. Miquel Rusalleda, Direcció de Comunicació i Participació

37. Muriel Giménez, Direcció de Comunicació i Participació
38. J. Gabriel Gallart, Direcció de Comunicació i Participació
39. Anna Sànchez, Direcció de Comunicació i Participació
40. Víctor Ferrer, Direcció de Comunicació i Participació

ORDRE DEL DIA:

1. Benvinguda
2. Explicació dels projectes destacats:
 - a) Projecte Autonomous Ready, a càrrec de Laia Pujol de l'Ajuntament de Barcelona
 - b) Plataforma DGT 3.0, a càrrec d'Adrià Gomila de l'Ajuntament de Barcelona
 - c) Què suposa el cotxe autònom i connectat? a càrrec d'Aranxa Garcia d'ANFAC
 - d) La indústria catalana del vehicle autònom, a càrrec de Fernando Gastón d'IMPROVA
3. Torn obert de paraules
4. Cloenda

Adrià Gomila obre la sessió agraïnt als participants l'assistència i explica que en aquesta sessió hi haurà altres participants del Pacte per la Mobilitat (a més de l'Ajuntament), que també faran les seves presentacions.

Pren la paraula **Laia Pujol** qui comparteix un document per presentar el projecte Autonomous Ready i destaca que atenent a estadístiques passades, a la majoria d'accidents de trànsit a la ciutat hi ha un cotxe involucrat. Aquest projecte té per objectiu reduir el número d'accidents, utilitzant la tecnologia del vehicle autònom. La protecció del vulnerable i consolidar un canvi qualitatiu a la mobilitat de la ciutat són també objectius específics.

Explica que aquest projecte és compartit entre la DGT i l'Ajuntament de Barcelona, amb la incorporació també d'un "partner" tecnològic. El projecte consisteix en la instal·lació de dispositius ADAS en flotes de vehicles que circulen per la ciutat (vehicles professionals). Aquests dispositius ajuden a evitar accidents i es poden instal·lar un cop ja s'ha adquirit el vehicle. Es calcula una reducció del 30% dels accidents de trànsit. La conclusió seria a més vehicles amb aquests dispositius instal·lats més reducció dels accidents. També permet identificar els punts de risc a la ciutat. El document mostra els diferents tipus d'informació que gestiona el dispositiu.

Les empreses que col·laboren en el projecte tenen com avantatges la reducció d'accidents, la gestió més eficient de les seves flotes de vehicles. L'Ajuntament també les incentiva amb qüestions com l'aparcament a la ciutat, i d'altres. Anima a que se sumin més empreses al projecte.

A continuació, **Susana Gómez** de la DGT pren la paraula per indicar que l'origen d'aquest projecte que ha explicat Laia Pujol és la protecció del vulnerable, i donar les primeres passes per posar en marxa el vehicle autònom. Comenta que els reptes que es tenen en l'actualitat és avançar en el vehicle autònom i la conducció en remot. Diu que s'està treballant molt en premiar a les flotes de vehicles, i que arribarà un moment que a la ciutat només podran accedir vehicles professionals que tinguin certs dispositius ADAS instal·lats, o una tecnologia equivalent que permeti reduir el número d'accidents.

Tot seguit **Adrià Gomila** pren la paraula manifestant que s'està treballant de manera conjunta amb la DGT. Comparteix un document per explicar el projecte de la DGT Plataforma DGT 3.0, que consisteix en una plataforma que aglutina dades diverses que proporcionen els usuaris de la via (o altres agents, per exemple fabricants, Ajuntaments, etc.), i que permet que aquesta informació arribi als vehicles en temps real, com per exemple abans d'arribar a un semàfor o a unes obres a la via, entre altres.

A continuació **Arancha García** d'ANFAC pren la paraula per manifestar que la conducció autònoma serà una de les principals innovacions futures. Explica que l'horitzó a llarg termini és el nivell 5 d'automatització que seria la substitució de l'ésser humà a la conducció, que al final influeix en un 90% dels accidents de trànsit. L'automatització dels vehicles cada cop és més gran, així com la seva connectivitat, com ja s'ha explicat per exemple en el cas de la connexió amb les fases semafòriques, que permetrà, no només augmentar la seguretat, sinó també que l'accés a la mobilitat en vehicle sigui més inclusiva per a la ciutadania, a més dels beneficis ambientals que aporta. Diu que el sector de l'automoció està invertint molt en tecnologia. Destaca també la importància d'avançar en la normativa de circulació per poder anar de la mà de les innovacions que van apareixent, i que Espanya pot ser capdavantera a Europa en aquest camp, adaptant el codi de circulació a les noves tecnologies.

Tot seguit, **Fernando Gastón** d'IMPROVA pren la paraula i comparteix un document per exposar un projecte que estan liderant. Indica que la indústria de l'automòbil està canviant molt ràpid, que en el mercat europeu hi ha previst que surtin una gama molt àmplia de vehicles elèctrics en els propers anys. Diu que el tancament de Nissan a Catalunya ha estat una desgràcia i una oportunitat a la vegada, i que a Catalunya tenim el necessari per ser del tot autònoms en la fabricació de vehicles, amb noves companyies en el camp del vehicle elèctric. Creu que s'ha de transformar la Zona Franca en un espai on poder fabricar vehicles propis i potenciar la indústria local. Creu que l'espai que deixa Nissan s'ha d'omplir amb un "hub" industrial, que permetria assolir aquest objectiu de tenir una indústria pròpia.

A continuació, **Adrià Gomila** agraeix totes les presentacions i fa un petit resum del que han parlat els/les diferents ponents/es. **Manuel Valdés** excusa la presència de la regidora i **Miquel Rusalleda** obre el torn de paraules.

Mònica Xufré, d'ASOCPARC, diu que hi ha una contradicció, perquè a Barcelona ens insten a abandonar el vehicle privat en pro d'altres tipus de transport. Critica que les iniciatives van encaminades a destruir i construir de nou, que és poc sostenible pel medi ambient. I que seria millor que en aquest espai es tractin problemes del dia a dia dels ciutadans i no tant de futur.

Mireia Ruiz, de FECAV, pregunta si es preveu en l'entorn de crisi actual si hi ha algun tipus d'ajut pels diferents sectors professionals.

Max Zañartu, d'ERC, pregunta sobre el tractament de la informació que recullen els dispositius integrats als vehicles.

Susana Gómez, de la DGT, responent a Mireia Ruiz, diu que perquè el sistema sigui segur s'ha de renovar el parc de vehicles. Que les adaptacions de normatives s'han d'avisar amb els terminis adequats. L'objectiu principal és, però, protegir al vulnerable i evitar més víctimes. Afirmar que la tecnologia salva vides, que hi ha dades d'altres països que així ho demostren.

Mireia Ruiz, de FECAV, reitera la importància d'avisar amb temps els canvis de normativa i la necessitat d'unificar criteris entre les administracions, perquè el transport de viatgers avarca molts territoris.

Susana Gómez, de la DGT, diu que es treballa amb els principals ajuntaments per unificar criteris, però que és complex atenent a la gran quantitat d'agents que intervenen en la mobilitat.

Joan Blancafort, del Gremi del Motor, mostra la disposició per col·laborar amb l'Ajuntament a l'hora de prendre les millors decisions per la ciutat. Pregunta si el projecte Autonomous Ready és pels vehicles que ja circulen o pels que es comercialitzaran més endavant.

Manuel Valdés diu que s'ha d'aprofitar el parc existent per millorar-lo, d'aquí la importància de poder incorporar sistemes com els que s'han presentat als vehicles existents (dispositius ADAS). Comparteix la preocupació de Susana de que els canvis de normatives no afectin als professionals, i per això s'estan posposant algunes mesures.

Adrià Gomila diu que totes les actuacions que es fan des de l'Ajuntament van encaminades a un millor ús del vehicle privat, que sigui més segur, menys contaminant. Donant resposta a Max Zañartu sobre el tractament de les dades, la intenció és que aquestes dades permetin a l'administració conèixer els punts de la via més crítics, amb més accidents, com a complement de les dades de sinistralitat. També és una informació útil per als gestors de flotes. Des de l'administració es té en compte la importància de les dades que es tracten.

Laia Pujol diu que el sistema rep les dades de manera agregada i anonimitzades. El projecte va del 2020 al 2023 i les dades durant aquest període són de l'Ajuntament i de la DGT. A més, cada flota de vehicles disposa de les seves dades de manera completa, sent dades propietat de cada flota. Anima a les empreses a unir-se al projecte.

Fernando Gastón, d'IMPROVA, diu que el mercat ja ofereix la possibilitat de transformar els vehicles en vehicles elèctrics. Creu que el coll d'ampolla està més en els punts de recàrrega.

Aranha García, d'ANFAC, comenta que normalment els fabricants s'avancen en el temps al marc regulatori a l'hora d'incorporar sistemes de seguretat. Agraeix la tasca que fa la DGT.

Evaristo Magaña, d'ASTAC, diu que no s'ha parlat de la educació viària i és un factor clau, que s'hauria de treballar més, i que les restriccions a la ciutat perjudiquen a alguns usuaris, sobretot a empreses petites de transport que tenen pocs vehicles. Proposa ajudes que afavoreixin la compra de nous vehicles o la jubilació anticipada de professionals que estan a prop de l'edat de jubilació.

Adrià Gomila en resposta a L'Evaristo Magaña, diu que s'està treballant entre les diferents administracions i que s'ha de buscar el punt d'equilibri entre millorar la qualitat ambiental a la ciutat i no perjudicar els diferents usuaris.

Per últim tot agraint la participació i emplaçant als participants a les següents sessions del Pacte per la Mobilitat, tanca la sessió a les 19:45h.