



ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE VEHICLE COMPARTIT DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 12 de novembre de 2018

Hora: 18 h

Lloc: Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

COGNOM	NOM	ENTITAT
Agustí	Alejandro	Lime
Aixa	Gonzalo	Bcn Classic Rides
Arenas	Adrià	BACC
Boada	Ester	Donkey Republic
Bolívar	Alicia	Acciona
Cabrerizo	Julia	Assessor PdCat
Calvo	Enrique	Bikoo
Casorran	Sílvia	AMB
Clotet	Ferran	Mobike
Collell	Albert	MOOV rides
Conill	Carles	AMB
de Sicart	Alvaro	SEAT
Del Olmo	Juan	Grup Municipal de Ciutadans
Deulofeu	Josep M	BSM
Farràs	Jordi	Avancar Car Sharing
Fiore	Mauro	Movus
Gómez	David	Tucycle Bike Sharing
Gómez	Pablo	Bicitours
González	Luis Eduardo	COUP Urban Mobility
Kalverkamp	Allard	Donkey Republic
Konstantinova	Bogdana	Byke Mobility GMBH
Landman	Adriaan	Bikoo
Loring	Jose	Avancar Car Sharing
Marimón-Clos	Oriol	eCooltra
Martínez-Abarca	Sergi	ATM Barcelona
Merino	Anna	Smart Mobility
Mohedano	Joan	Classic Bikes S.L
Moreno	Hunab	Mobike
Muñoz	Almudena del Mar	Cooltra
Ougeot	Tim	Yego
Perez de Lucia	Arturo	AEDIVE
Petersen	Adriana	
Puerto	Lluís	Fundacio RACC
Puigví	Roger	Scoot Networks
Roca	Miquel	RACC
Rocca	Diego	Smartventure
Salvat	Álvaro	Lime
Sampere	Ignacio	RACC
Sargiacomo	Enrico	Scoot Networks
Soler	Eva	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Torquet	Ernest	Bicitours
Viguier	Benjamin	YUGO Urban Mobility
Villagrasa	Alberto	Grup Municipal PP
Zapater	Laura	Cooltra

Representants de l'Ajuntament:

- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Manuel Valdés, gerent d'Infraestructures i Mobilitat d'Ecologia Urbana
- Adriana Malé, coordinadora de la Gerència d'Infraestructura i Mobilitat d'Ecologia Urbana
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

1. Explicació de la proposta de regulació de les bicicletes i motos compartides a Barcelona

Álvaro Nicolás obre l'acte i comenta que la proposta que es presenta estableix la regulació del servei de bicicletes i motos compartides a la ciutat i que és un bon full de ruta. La proposta concreta els requeriments que les empreses hauran de complir i ha estat debatuda amb els grups polítics. Caldrà aprovar-la formalment, establir el nombre de llicències que s'autoritzaran i donar compliment al calendari establert.

Adriana Malé explica els objectius de la regulació, que es concreten en la promoció de la mobilitat sostenible, eficient i segura i en el foment de l'intercanvi modal amb el transport públic. També són objectius de la regulació la reducció de l'ús del vehicle privat, de l'accidentalitat, de les emissions contaminants així com garantir el dret a la mobilitat a les persones que no disposen de vehicle privat.

Explica també les oportunitats que ofereix el vehicle compartit, destacant la reducció i renovació del parc actual de vehicles, la gestió òptima d'aparcament amb la recuperació de l'espai públic i la potenciació del vehicle elèctric. Comenta també els riscos que comporta, la classificació segons la tipologia de vehicle i de funcionament d'accés a les flotes i el mapa comparatiu entre la demanda potencial i l'oferta actual d'usuaris de vehicle d'ús compartit.

A continuació comenta que per dur-se a terme la proposta de regulació es faran tres documents normatius: 1) Decret d'Alcaldia per a l'atorgament de llicències temporals d'ús comú especial per a l'estacionament de bicicletes i motocicletes d'ús compartit a la via pública; 2) Decret d'Alcaldia per a la reserva d'ancoratges per a bicicletes particulars (que impedeixi l'estacionament de les bicicletes compartides en determinats llocs); 3) Modificació de les ordenances fiscals per establir una taxa d'ocupació de la via pública per part dels vehicles d'ús compartit.

Explica les condicions que regularan la concessió de llicències, la limitació del nombre de vehicles i l'establiment de l'àrea de cobertura mínima. Pel que fa a l'estacionament, les bicicletes s'hauran d'aparcar en els ancoratges habilitats i les motos hauran de complir el que estableix l'ordenança de circulació de vianants i vehicles. Per acabar comenta que la taxa establerta és de 71,51€/anys tant per bicis com per motos i els factors aplicats per determinar la quota.

2. Torn obert de paraules

A continuació s'obre un torn de paraules amb les següents aportacions dels participants:

- Felicitació per la regulació.
- Oferta de col·laboració per part de l'AMB, i altres empreses i plataformes.
- És necessària l'ampliació del servei als municipis metropolitans.
- Disconformitat amb l'aplicació de taxa ja que no està justificada per externalitats negatives del servei.
- Excessiu intervencionisme municipal en la limitació del nombre de llicències.

- Disconformitat amb l'obligació municipal als operadors de bicicletes de lloguer que registren les bicicletes a contractar una pòlissa d'accidents.
- Sol·licitud de concreció del nombre de llicències que es concediran, del nombre màxim per empresa i de les condicions tècniques de la convocatòria.
- Qüestionament sobre l'objectiu de la regulació: incrementar la mobilitat sostenible? Descongestionar la ciutat?
- Sol·licitud que els patinets s'incloguin en la regulació. Que es faci una regulació genèrica per a tots els vehicles elèctrics d'ús compartit.
- Caldria estimular l'ús del casc.
- Sol·licitud d'increment de places d'estacionament de bicicleta.
- Petició que es promoguin els operadors locals.
- Recel amb el plantejament. Sembla que l'Ajuntament estigui més interessat a controlar els operadors que a promoure i fomentar el servei de vehicles d'ús compartit.
- Sol·licitud que les llicències siguin a precari, orientades a oferir un bon servei, i per a un període de 3 a 6 mesos.
- Petició que s'estableixin en el plec de condicions la qualitat del servei d'atenció a l'usuari.

Adriana Malé respon a les qüestions plantejades afirmant que l'Ajuntament està disposat a reunir-se amb les persones que ho requereixen, tal s'ha anat fent en grups de treball i amb entrevistes individuals. Comenta que la visió del servei ha de ser, certament, metropolitana i explica que la taxa respon a la utilització de l'espai públic. Pel que fa al registre, expressa que al juliol del 2017 es va iniciar el registre del vehicle de mobilitat personal i ara es comença amb el de bicicletes. S'està treballant amb la Red de Ciudades por la Bicicleta i amb la DGT amb la voluntat d'establir un sistema que estigui connectat entre els diferents registres i permeti recuperar-les en cas de robatori. Puntualitza que actualment s'exigeix la pòlissa de responsabilitat civil però no la d'accidents.

Pel que fa a les places d'estacionament afirma que s'incrementaran. El tema del nombre d'empreses s'està treballant amb l'Autoritat Catalana de la Competència, entitat que proposa que la contractació es faci a través de subhasta.

Respecte a la regulació del vehicle compartit en conjunt, expressa que s'està treballant per legalitzar el que ja està funcionant (bicis i motos), es continuarà amb el cotxe, tipologia que requereix d'un treball intens amb els gestors d'aparcaments, i es completarà amb la visió de ciutat i metropolitana. Està previst incloure els patinets i, amb la visió de conjunt treballada i en funcionament, es plantejarà una regulació estructural i general del vehicle compartit.

Manuel Valdés explica que cal exercir un control per evitar les externalitats negatives. Pel que fa als patinets, comenta que és evident que s'han incrementat exponencialment i per això s'ha regulat la seva circulació per la xarxa de carrils bicis ja que ni la vorera ni la calçada són el seu espai.

Álvaro Nicolás insisteix que la taxa grava l'ús de l'espai públic i que no es pretén que generi ingressos importants a les arques municipals. Pel que fa als patinets, Barcelona és pionera en la regulació d'aquest vehicle, tan per ús personal com de lloguer. En relació amb la petició d'incentivar els operadors locals, explica que l'Ajuntament no té competència per intervenir en aquest assumpte. Comenta que es planteja un creixement progressiu. Per acabar esmenta que cal recordar que és una prioritat municipal la de promoure els desplaçaments a peu i amb bicicleta (com a modes saludables de vida activa) i amb transport públic.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 19.45 h