

# Planteamiento de las **Líneas de Actuación** del **Plan de la Moto**



**Ajuntament  
de Barcelona**

00



## ÍNDICE



➤ **01** Introducción

➤ **02** Líneas de Actuación del **Plan de la Moto**

**01** Introducción

**02** Líneas de Actuación del Plan de la Moto

# 01



## INTRODUCCIÓN



- El **Ayuntamiento de Barcelona** vela por una movilidad segura y sostenible.
- La motocicleta constituye una buena solución a la movilidad. **(flexibilidad de uso y trayectos cortos).**
- En 2020, se realiza Diagnóstico de la situación de la motocicleta. Se concretan los asuntos principales: **siniestralidad, estacionamiento y contaminación.**
- El presente documento **“Planteamiento de las Líneas de Actuación del Plan de la Moto”** aborda las líneas de actuación para los problemas anteriores.

01 Introducción

02 Líneas de Actuación del **Plan de la Moto**

# LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Escenario ZBE con restricciones motos con etiqueta B

**MEDIDA 1** Cuantificación del efecto de la Zona de Bajas Emisiones para los distintos tipos de motocicletas en función del distintivo ambiental.

									<b>TOTAL</b>			
	Sept 2020	Abril 2021	Sept 2020	Abril 2021								
	2ª quincena	1ª quincena	2ª quincena	1ª quincena								
L3e	0,61%	0,27%	8,94%	7,99%	89,02%	90,18%	0%	0%	1,43%	1,56%	100%	100%
L (resto)	2,13%	2,29%	22,47%	29,8%	57,48%	44,34%	0%	0%	17,90%	23,57%	100%	100%
M1	1,97%	1,15%	29,62%	27,89%	55,27%	55,90%	12,02%	13,60%	1,02%	1,42%	100%	100%

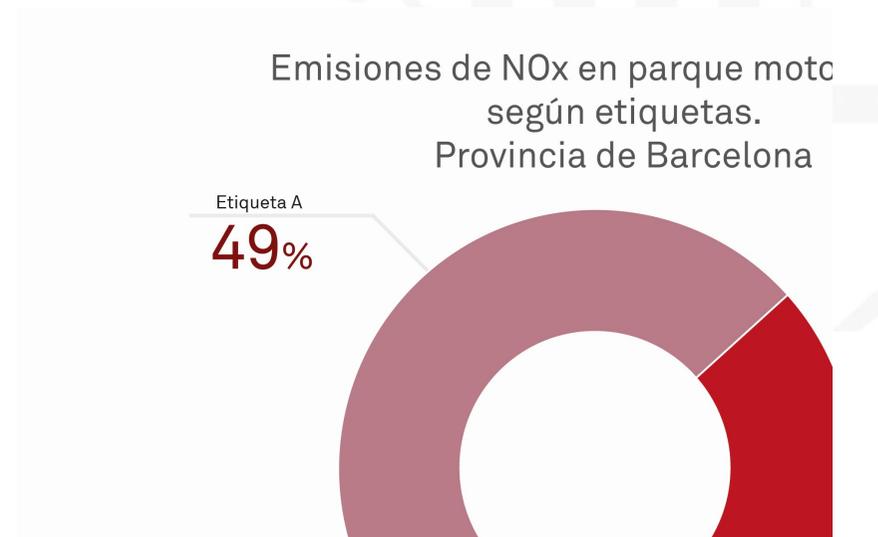
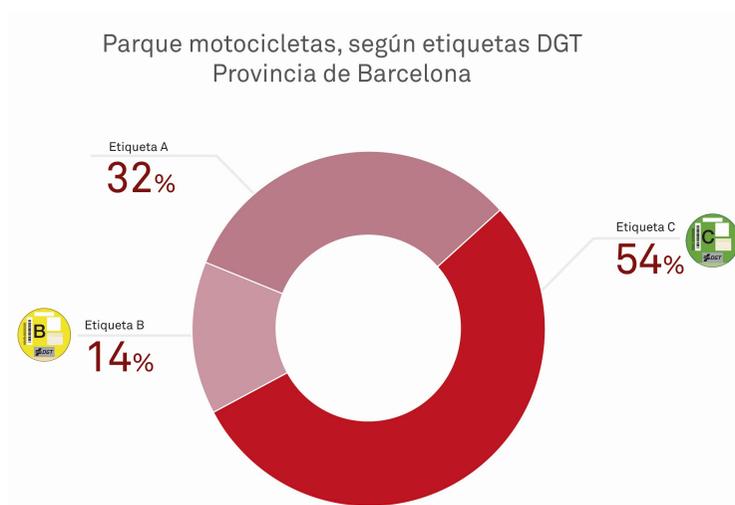
Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Ayuntamiento de Barcelona.

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Escenario ZBE con restricciones motos con etiqueta B

\*Datos tomados en Abril 2021



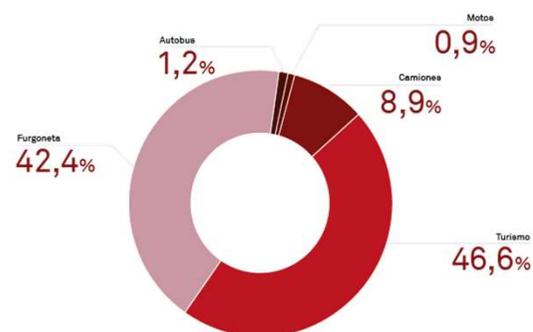
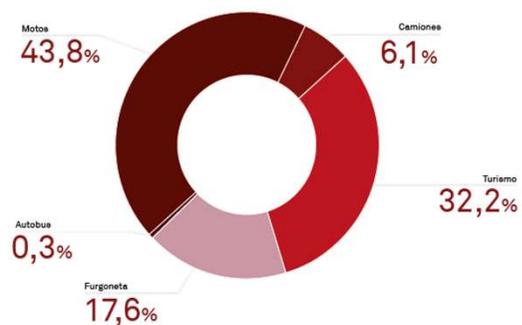
Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Dirección General de Tráfico.

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO

Escenario ZBE con restricciones motos con etiqueta B

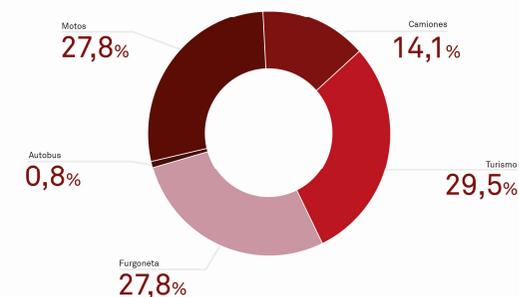
\*Datos tomados en Abril 2021

Proporción de vehículos con etiqueta B en provincia de Barcelona



Proporción de emisiones de NO2, parque de vehículos con etiqueta B

Proporción de emisiones de PM10, vehículos Catalunya con etiqueta B



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Dirección General de Tráfico.

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Moto eléctrica. Impulso e incentivos adicionales

**MEDIDA 2** Priorización de la motocicleta eléctrica frente a la de combustión.

La **Mesura de Govern “Estratègia de Mobilitat Elèctrica”**:

- 1.- Promoción del vehículo eléctrico** entre los usuarios del vehículo privado.
- 2.- Desarrollo de medidas** competencia municipal, para superar las barreras de adquisición y uso del vehículo eléctrico.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Moto eléctrica. Impulso e incentivos adicionales

**MEDIDA 3** Impulso de la moto eléctrica en las flotas de empresas privadas.

Se promoverán y facilitarán la implantación de sistemas de movilidad compartida eléctrica para dar a conocer las virtudes y ventajas del vehículo eléctrico.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Moto *sharing*. Nuevas licencias urbanas y metropolitanas.

### **MEDIDA 4** Fomento del moto *sharing* eléctrico.

En la actualidad existen 6040 licencias de *sharing* en la ciudad. También se desarrollarán otro tipo de acuerdos como pueden ser la oferta de abonos a sistemas de movilidad compartida en el caso de desguaces de vehículos diesel o gasolina y / o por la consecuente compra de algún vehículo eléctrico.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Explotación de datos de siniestralidad

La Guardia Urbana, a través de la Unidad de Investigación y Prevención de la Accidentalidad, ampliará y profundizará en la información obtenida como parte de la función de asistencia e investigación.

### **MEDIDA 5** Mejora de la información estadística en caso de accidente con motorista implicado.

- Analizar en mayor grado de desagregación de los datos de siniestralidad
- Profundizar en las causas de los siniestros.
- Cuantificar el impacto del carnet B+3 y otros permisos de conducir.
- Desagregar según las diferentes subcategorías de categoría L.
- Régimen de titularidad del vehículo.
- Tipo de motor.

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Explotación de datos de siniestralidad.

**MEDIDA 6** Creación del Observatorio de la motocicleta.

Si los datos recabados se comunican y sirven para sensibilizar a la población, permiten dimensionar la problemática, comprender sus características y monitorear su evolución en relación a las acciones llevadas a cabo.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Priorización actuaciones PLSV

**MEDIDA 7** Campañas de seguridad vial específicas para motoristas. Medida a priorizar del PLSV.

### MEDIDA 7.1

Mensajes de seguridad viaria en paneles informativos.

### MEDIDA 7.2

Campañas informativas y comunicativas en seguridad vial.

### MEDIDA 7.3

Campaña sobre el uso del móvil + auriculares.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Priorización actuaciones PLSV

**MEDIDA 8** Promoción de Planes Preventivos en Seguridad de Motociclistas. Medida a priorizar del PLSV.

### Programa “Motorista queremos tu seguridad”



- **Objetivo:** Prevenir la accidentalidad con motocicletas implicadas.
- **Acciones:** Continuar desarrollando los encuentros periódicos entre usuarios de motocicletas, ANESDOR y Guardia Urbana. Del mismo modo que el Servei Català del Trànsit realiza esta actividad en vías interurbanas, este programa se centra en la circulación urbana.

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Priorización actuaciones PLSV

**MEDIDA 9** Análisis de zonas de accidentalidad motociclistas. Medida a priorizar del PLSV.

### Detección de las zonas de riesgo. Incorporación de criterios adicionales.

**Objetivo:** Detección anual de los puntos de concentración de siniestros en la ciudad.

**Acciones:** Aplicar los criterios establecidos para definir una zona de riesgo:

- Más de 10 accidentes con víctimas en un radio inferior a 15 metros.
- Con el objetivo de garantizar la seguridad de todos los usuarios de la vía, con especial atención a los motoristas, se trabajarán las zonas de accidentalidad por modos de transporte, incorporando nuevos criterios en la detección de las zonas de riesgo.
- Puntos con 3 o más accidentes con víctimas.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Priorización actuaciones PLSV

**MEDIDA 10** Vigilancia específica del perfil motorista. Medida a priorizar el PLSV.

### Planes de actuaciones específicos para motoristas.

**Objetivo:** Actuar en la prevención de siniestros de motocicleta incrementando o reorientando las acciones de control preventivo.

**Acciones:**

- Plan específico para motoristas (equipamiento adecuado, campañas tolerancia cero, controles alcohol...).
- Control casco.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO

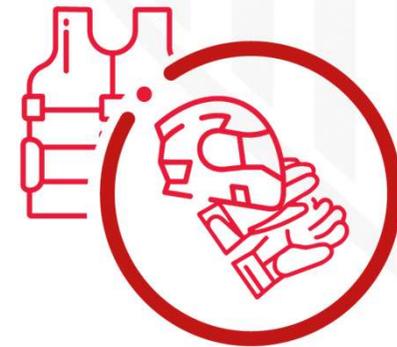


Guantes, tipo de casco y airbag

**MEDIDA 11** Fomento del equipamiento y recomendaciones de medidas de seguridad vial del motorista.

Instar a la DGT a introducir los siguiente cambios normativos:

- Obligatoriedad universal guantes, prenda de vestir que cubra completamente las extremidades inferiores, calzado y tipo casco
- Recomendación de *airbag*



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Formación

### **MEDIDA12** Cursos de Formación para motoristas

La formación del conductor es un factor determinante en la siniestralidad en el tráfico, y más aún cuando hablamos de motoristas, conductores vulnerables y desprotegidos.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO

Arcenes, carril bus y otros

**MEDIDA 13** *Benchmarking* e investigación de infraestructuras urbanas seguras y especiales para el motociclista.

Se investigarán las buenas prácticas y recomendaciones de otras autoridades nacionales y europeas, prestando atención a la inclusión de las motocicletas en los planes de gestión del tráfico.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Impacto del moto sharing sobre diferentes colectivos.

### **MEDIDA 14** Estudio del impacto del moto *sharing* en seguridad vial.

- No se puede conducir bajo los efectos del alcohol ni las drogas.
- Hay que llevar siempre el casco y utilizar mascarilla y guantes.
- No se puede compartir el usuario, que es personal e intransferible.
- Hay que aparcar en las plazas habilitadas y, si se estaciona en aceras de más de 3 metros, hay que hacerlo siguiendo la normativa.
- Solo se puede circular por la calzada, no por las aceras.

02



ESTACIONAMIENTO

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Disciplina en acera

### **MEDIDA 15** Disciplina de estacionamiento en acera

Cumplimiento de la normativa de estacionamiento en aceras para mejorar las condiciones de los desplazamientos a pie y reducir la interferencia que se produce sobre los peatones.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Nuevas plazas en calzadas y aparcamientos.

### MEDIDA 16 Creación de nuevas plazas de estacionamiento de motos en calzada.

Ampliació	Districte	Nº. places moto	Previsió
Poblenou	Sant Martí	12	3º trimestre 2020
la Vila Olímpica del Poble Nou	Sant Martí	54	3º trimestre 2020
Pedralbes	Les Corts	24	3º trimestre 2020
Carmel	Horta - Guinardó	12	3º trimestre 2020
Sant Gervasi – Bonanova	Sarrià - Sant Gervasi	108	3º trimestre 2020
el Congrés i els Indians - Vilapicina - Torre Llobeta	Sant Andreu / Nou Barris	128	3º trimestre 2020
la Verneda i la Pau - Sant Martí de Provençals	Sant Martí	840	4º trimestre 2020
Vall D'hebron	Horta - Guinardó	600	4º trimestre 2020
La Clota	Horta - Guinardó	210	4º trimestre 2020
Provençals de Poblenou	Sant Martí	1.200	1º trimestre 2021

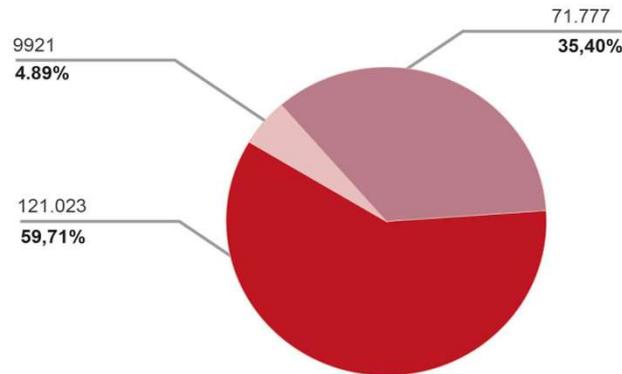
La nuevas plazas en calzada implican la prohibición de estacionamiento en acera en la mayoría de los casos.

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO

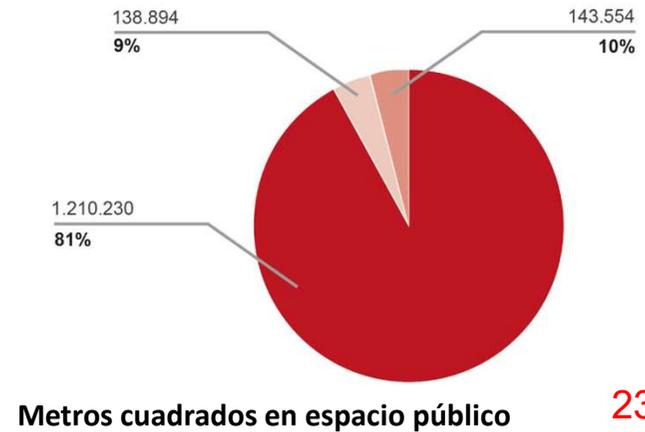
**Nuevas plazas en calzada.** Objetivos de utilización del espacio.

A continuación, se muestra el número de plazas de aparcamiento establecidas en el año 2018 en la ciudad de Barcelona, y la proporción de ocupación en superficie de cada tipología en metros cuadrados de plaza de aparcamiento en el año 2018.

Número de plazas 2018 en superficie



- Cotxes
- Motocicletes
- Càrrega i descàrrega



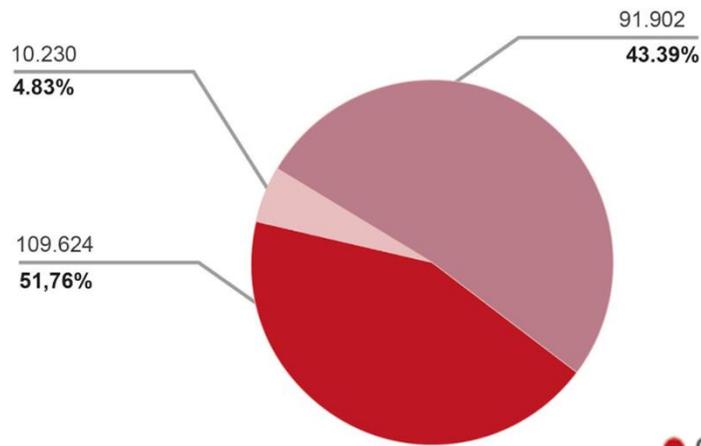
Metros cuadrados en espacio público

# LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO

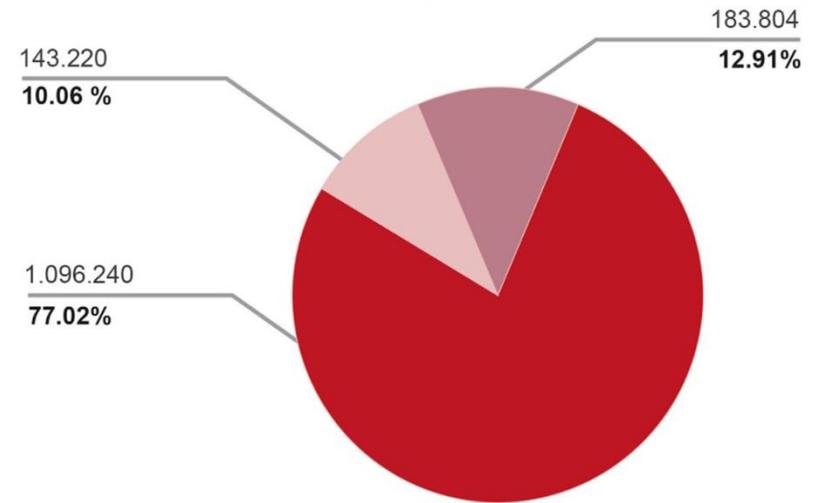


Nuevas plazas en calzada. Objetivos de utilización del espacio.

Estimación del Número de plazas para 2024



- Cotxes
- Motocicletes
- Càrrega i descàrrega



Metros cuadrados en espacio público 2024



02



ESTACIONAMIENTO

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO

Nuevas plazas en aparcamientos.

**MEDIDA 17** Creación de nuevas plazas de estacionamiento de motos fuera de la calzada.

Impulsar la creación de plazas fuera de calzada en aparcamientos públicos.

NÚM. PLAZAS MOTOS	APARCAMIENTO PÚBLICO SUBTERRÁNEO
Año 2018	2514
Estimación año 2024	3067

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO

Nuevos tipos de plazas.

**MEDIDA 18** Estudio de la regulación específica de estacionamiento para motos.

- a) Plazas compartidas
- b) Plazas específicas

➤ **Plazas compartidas**

Utilización flexible de las plazas de motos con otros usos (DUM, Taxi). Se realizarán pruebas piloto para comprobar su viabilidad.



## LÍNEAS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE LA MOTO



Nuevos tipos de plazas.

➤ **Plazas específicas moto**

En los ámbitos en los que se implante ( zonas de mayor déficit de plazas) sería para:

- Favorecer al residente
- Disuadir el estacionamiento de motos de foráneos



*Gràcies per la vostra col·laboració!*



**Ajuntament  
de Barcelona**