

Pla de mesures de Mobilitat

Escenari COVID-19

Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat de Barcelona
26/5/2020



Sumari

- 1. Evolució de la mobilitat**
- 2. Adaptació a l'escenari**
- 3. Pla d'actuacions**



01

Evolució de la mobilitat





Gran reducció de l'activitat des del 13/03/2020

L'escenari COVID és anormal

Reducció màxima de la demanda:

Transport privat	-80%
Transport públic	-95%
Carril bicicleta	-85%

Distribució modal:

	2019	COVID (abril)	Objectiu PMU
Transport privat	26%	34,4%	19,9%
Transport públic	37,3%	19,5%	40,8

- Reducció de la sinistralitat en la mateixa proporció que la reducció de transit.

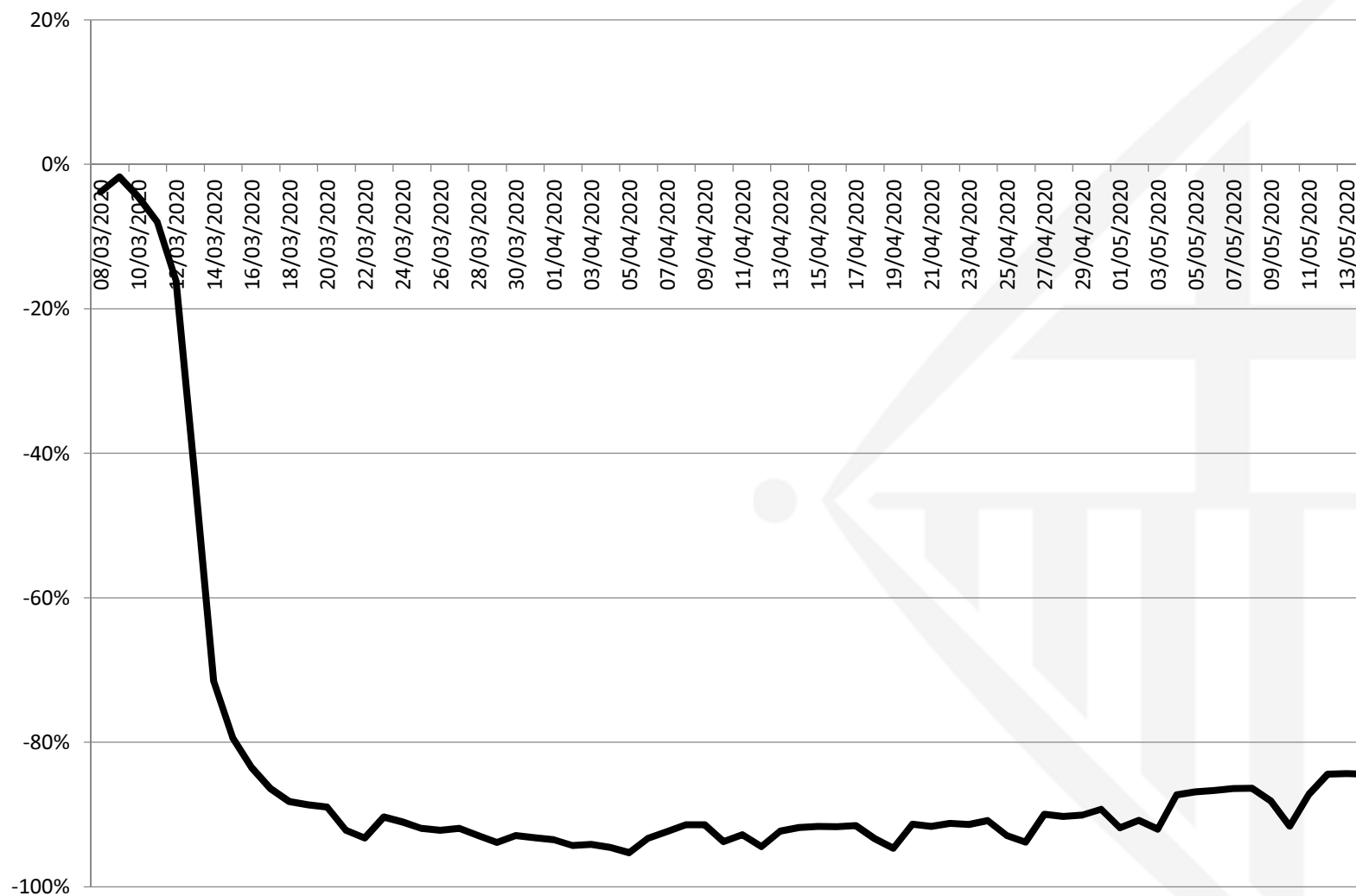


La monitorització de la mobilitat és essencial per a la gestió de la crisi general



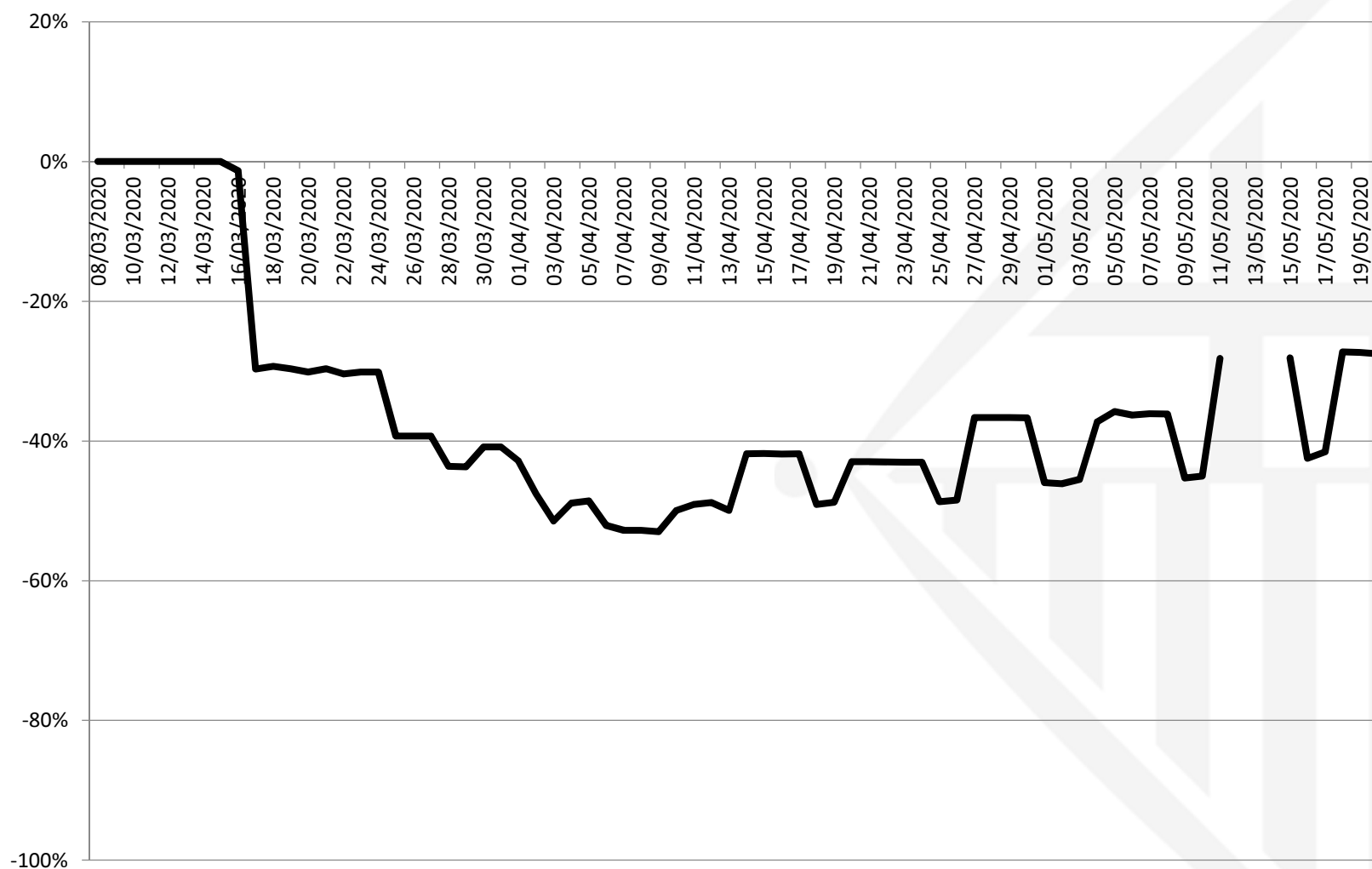


Reducció de la demanda del transport públic



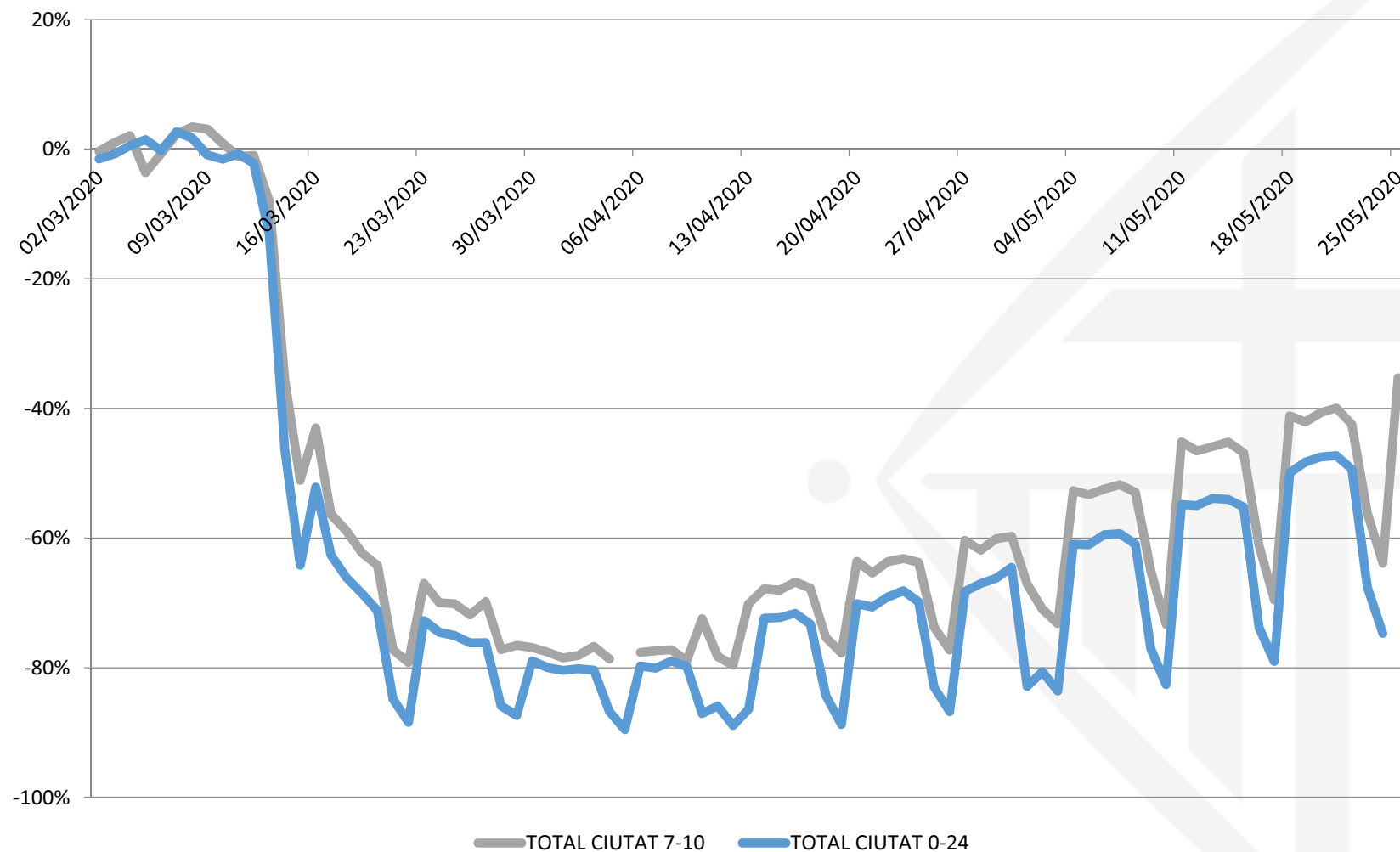


Reduïó de la demanda del transport públic



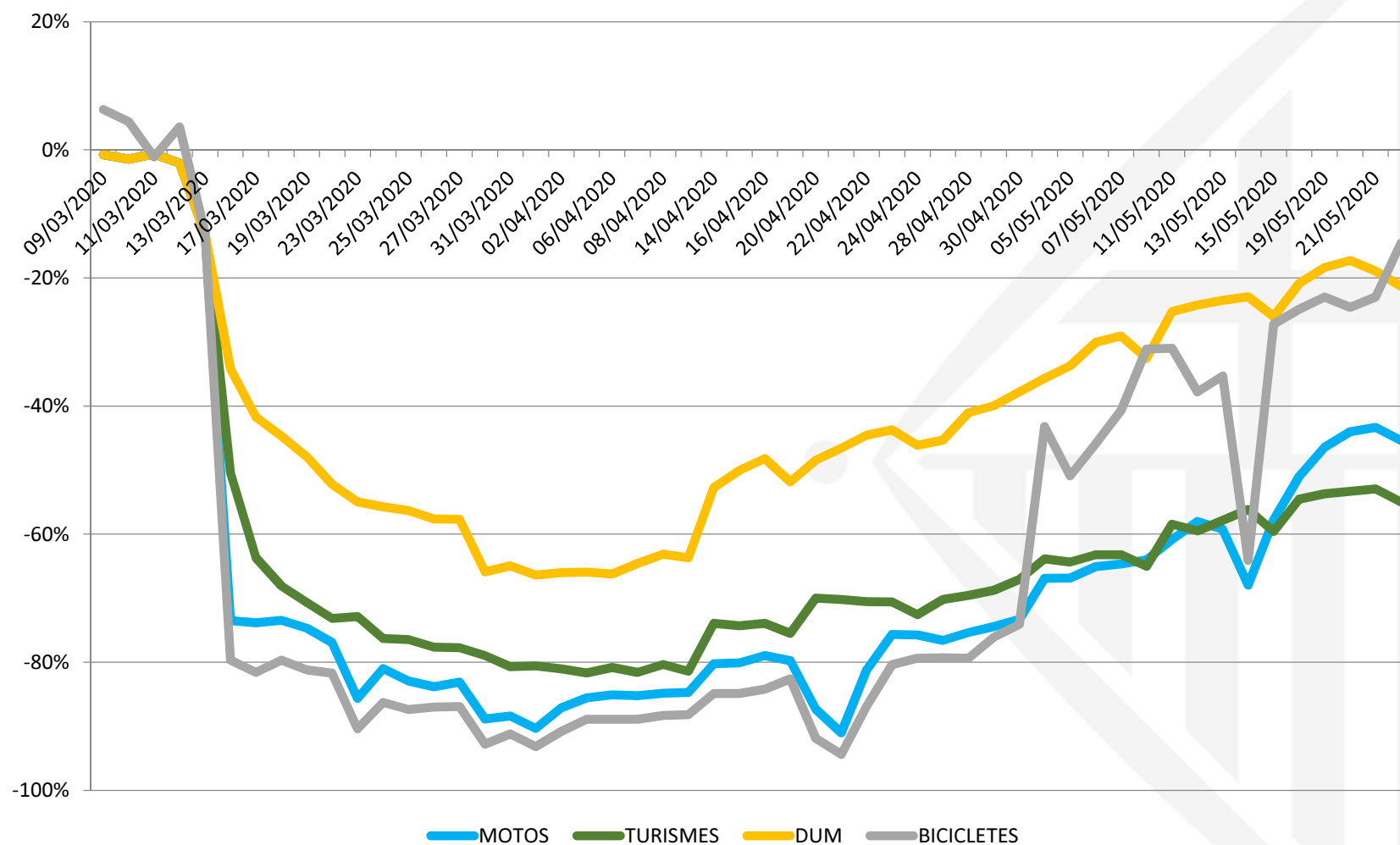


Reducció de la demanda de trànsit





Reducció del trànsit segons tipus de vehicle





Actualització de la informació

Transport públic:

<https://datastudio.google.com/reporting/8de36517-9570-4cab-bd16-bb3542710859/page/NX5JB>

Trànsit metropolità (Servei Català Trànsit):

<https://datastudio.google.com/reporting/6cb44796-0d48-46bb-93ce-b7c36fb057d6>

Trànsit i carrils bici (Aj Barcelona)

<https://drive.google.com/drive/folders/14gVWJPtVtJE7rACmPQDOIfK8sgWXswiK>

02

Adaptació a l'escenari





Objectius durant el confinament:

- **Evitar contagis** en els desplaçaments.
- Facilitar la mobilitat dels **serveis essencials** (sanitaris, subministraments essencials, etc.).
- Finançament extraordinari del **transport públic**.

Objectius durant la recuperació de l'activitat:

- Evitar contagis en els desplaçaments.
- La recuperació de **l'activitat comercial i econòmica**
- **Recuperació de l'activitat general** acompanyada amb la recuperació de l'ocupació del transport públic.
- **Mesures higièniques i sanitàries** al transport públic.
- Campanyes de comunicació de foment de la **mobilitat activa i del transport públic**
- Finançament extraordinari del **transport públic**.



Algunes oportunitats que ens deixa el confinament:

- ✓ Reducció de la congestió (especialment en l'hora punta) per la consolidació de mesures de flexibilització d'horaris, teletreball i educació acadèmica no presencial.
- ✓ Major consciènciació de l'impacte de la mobilitat en la salut, la qualitat de l'aire i el soroll.
- ✓ Increment de desplaçaments a peu i en bicicleta.
- ✓ Oportunitat d'oferir alternatives de mobilitat per tal de no recuperar desplaçaments ineficients/contaminants en transport privat.
- ✓ Desplaçar serveis de mobilitat de l'espai públic als aparcaments.



S'han tingut en compte mesures de capitals europees similars:

Re-starting London
through active travel

Morgan Dye,
Transport for London



EVERY JOURNEY MATTERS

Examples of early interventions from TfL and boroughs



POST-LOCKDOWN MOBILITY

POLIS Webinar on post-lockdown mobility
Webinar, 7 May 2020

ROME: FROM SUMP TO COVID.
WHAT MOBILITY AFTER LOCKDOWN ?

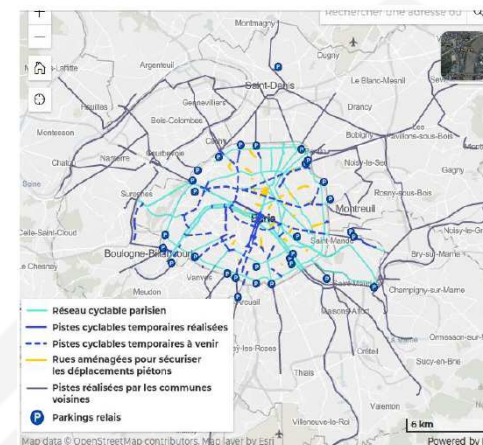
ROMA Enrico Stefano
President of the Mobility Committee - Rome City Council

ing. Stefano Brinchi - CEO & President
Fabio Nussio - Head of International Co-operation
Francesco Iacorelli - Project Manager
Mobility Agency of the City of Rome

PUMS Roma Urban Mobility System

ROMA

RISORSE

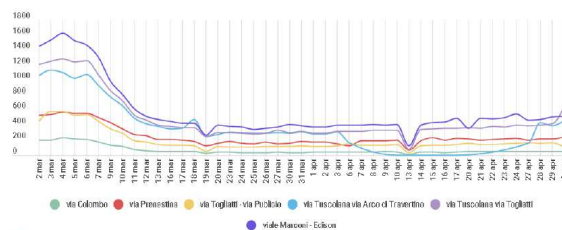


Rome in lockdown: measuring indirect impacts

<https://romamobilita.it/it/covid-19-impatto-sulla-mobilita>

Hourly daily movement in some main roads

(Integrating FCD - Floating Car Data and Mobility Centre traffic measurement stations):
Decrease from -15% of March 9 to -67% in March 16)

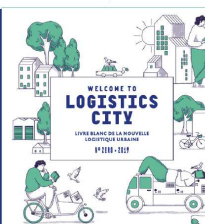


**Chaire
LOGISTICS
CITY**

Urban logistics in times of lockdown

19 May 2020
Dr. Laetitia Dablan

Université
Gustave Eiffel



POLIS
CITIES AND REGIONS FOR
TRANSPORT INNOVATION

île de France
mobilités

The post-lockdown mobility strategies of Île-de-France

Emile Brunnquell

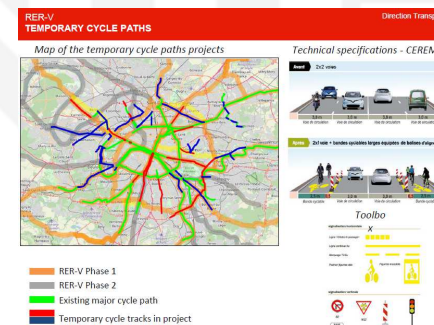
Policy officer - Île-de-France Region

Françoise Guaspare

Senior advisor - Île-de-France Europe

Région
île de France

île de France Europe
REPRÉSENTATION DE L'ÎLE-DE-FRANCE AUPRÈS DE L'UE



LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL

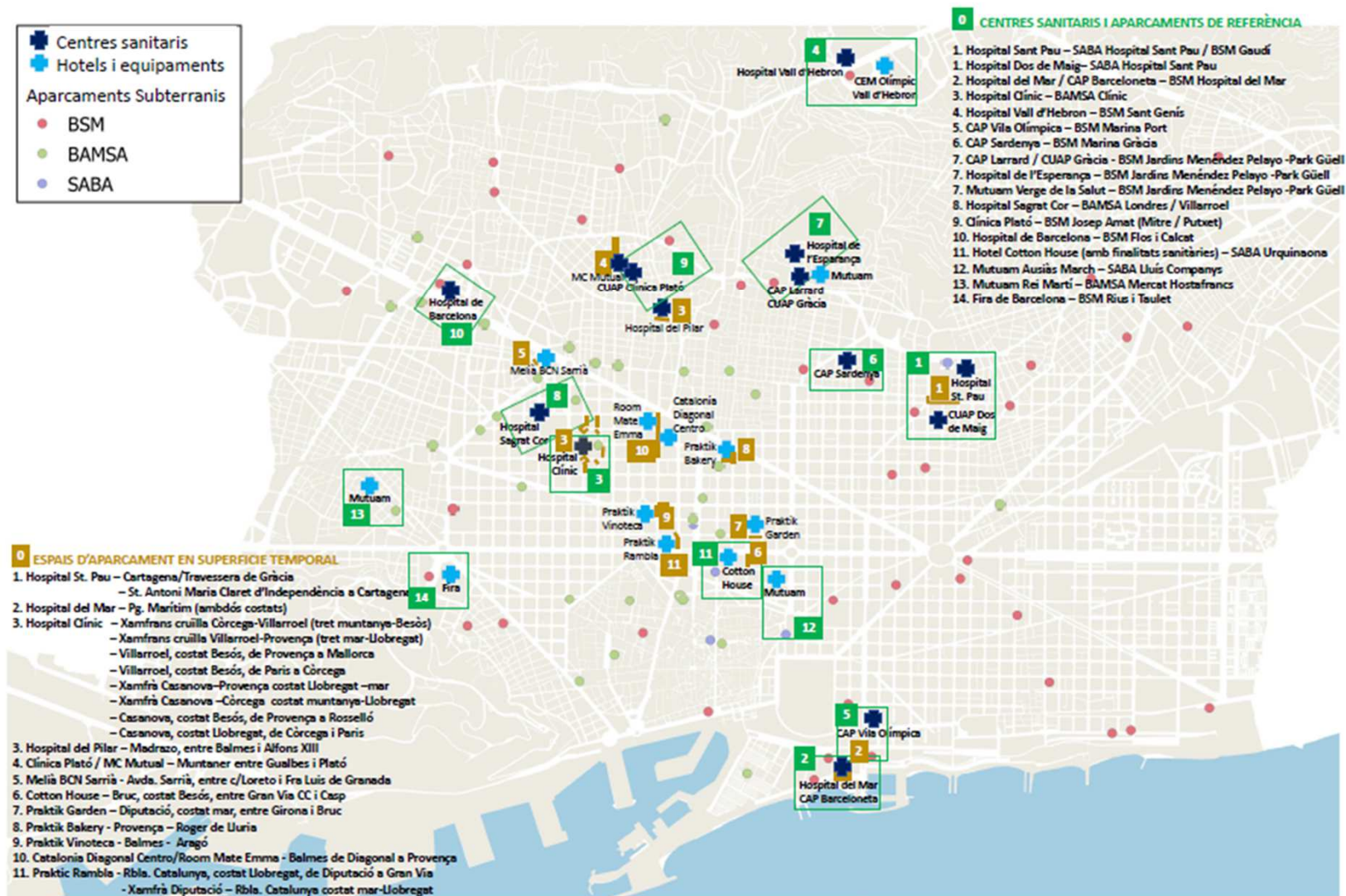
João Farinha
Innovation Adviser
Lisbon City Council

ESTAMOS ABERTOS

WE'RE OPEN



Primeres setmanes: facilitar la mobilitat dels serveis sanitaris





Primeres setmanes: decret de restricció vehicles pesants

GASETA MUNICIPAL

20 de març del 2020



Ajuntament
de Barcelona

CSV: b7f5-e25b-39cb-5d7f

Disposicions generals – Decrets de l'Alcaldia

DECRET D'ALCALDIA de 20 de març de 2020, que autoritza, temporalment i, amb caràcter d'excepcionalitat, la circulació, pels vials de 2 o més carrils de circulació de la ciutat, sempre que ho justifiqui la documentació de control establerta en l'article 6 de l'Ordre de Foment 2861/12, dels vehicles amb MMC igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres.

03

Pla d'actuacions





Mesura de Govern Plenari 24 Abril 2020: Una nova mobilitat sostenible en un nou espai públic

- Coherent amb els objectius del **Pla de Mobilitat Urbana (PMU)**
- Objectiu: increment de la mobilitat cap model de mobilitat i d'usos de l'espai públic **segur, sostenible, equitatiu i eficient**.
- Pla d'accions prèvies al desconfinament i per a les fases inicials de desconfinament. Treball en 4 eixos:
 - Foment dels desplaçament **a peu**.
 - Millora del **transport públic**: xarxes de Metro i bus i Taxi.
 - Foment dels desplaçaments en **bicicleta**.
 - Foment de l'ús de **vehicles no contaminants**

Sempre en una **visió metropolitana** i en diàleg amb els **operadors i les administracions metropolitana (AMB) autonómica (TiS) i estatal** (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) competents en Transport i Mobilitat.



Accions de coordinació amb altres operadors públics:

- S'ha instat al Govern Central i al de la Generalitat a instaurar protocols al transport públic per tal de fer-lo **segur i alhora fiable i eficient**.
- Petició d'inclusió del transport public en el Fons de Rescat COVID-19
- S'ha instat a **reimpulsar les inversions en infraestructures i el pla de millores del servei de Metro i de ferrocarril de Rodalies i de FGC**.
- Treball conjunt amb l'AMB per recuperar el transport public com a servei essencial :
 - Treballar per potenciar el **teletreball, la flexibilitat** horària i altres **d'evitació de la congestió als accessos**.
 - Fomentar **Plans de Mobilitat d'Empresa** en polígons industrials que incloguin la mobilitat compartida i incentivin sistemes nets i saludables de moure's.



Treball conjunt amb l'AMB per recuperar el transport public com a servei essencial:

- Demanar les inversions pendents de Generalitat i Ministerio en **carrils bus-VAO** i prioritzar corredors ràpids de bus **als accessos de Barcelona**.
- Prioritzar la **xarxa d'autobusos regulars interurbans**.
- **Subvenció a la renovació de vehicles comercials** per a autònoms, rendes baixes i pimes per tal de renovar el parc mòbil i ajustar-lo als requeriments de la **ZBE**.
- Mesures d'impuls al **Taxi metropolità** (App del Taxi, finestreta única, altres).
- En projecte: **servei de mobilitat compartida metropolitana**
- Treball conjunt per **enllaçar carrils bici i espais per a vianants** entre Barcelona i municipis llindants de l'AMB.



Mesures d'adaptació i foment de la confiança en la xarxa de transport públic (TMB)

- Increment de l'oferta de metro i bus al màxim de les seves possibilitats coincidint amb inici Fase 1.
- Protocol obligatori de seguretat, desinfecció i higiene:
 - Desinfecció diària dels combois i autobusos
 - Dispensadors de gel disinfectant
 - Ús obligatori de mascaretes
 - Mampares pels conductors de bus i projecte pagament amb tarja
 - Monitorització i control de l'aforament i indicadors d'ocupació mitjana estimada pels usuaris del Metro.
 - Personal addicional d'ajuda i acompanyament dels usuaris.
- Inclusió del Transport Públic en el fons de rescat COVID-19.



Nous dispensadors de gel desinfectant al Metro



Repartiment de mascaretes (Ministeri Transport)



Desinfecció d'una cabina de control de TMB amb llum UVC



Actuacions de sensibilització i disciplina

- Campanya de comunicació per potenciar els desplaçaments a peu i en bicicleta.
- Campanya de comunicació per fomentar el respecte al ciclista en els carrers 30
- Campanya de comunicació per prestigiar el transport públic
- Acceleració de la campanya “Barcelona, ciutat de vianants”
- Intensificació del control de la indisciplina en els carrils bus.
- Intensificació del control de la indisciplina en els carrils bici



Actuacions d'aparcament i de mobilitat compartida

- Potenciar la xarxa de pàrquings públics amb serveis a la mobilitat i amb mesures sanitàries reforçades.
 - Aparcament de bicicletes
 - Aparcament de motos
 - Distribució de mercaderies
 - Punts de recàrrega de vehicle elèctric
 - Operadors de cotxe d'ús compartit:
- Finalització i repartiment de les llicències definitives per operadors de bicisharing i motosharing i impuls del projecte de servei de sharing de bicis i motos elèctriques metropolità.



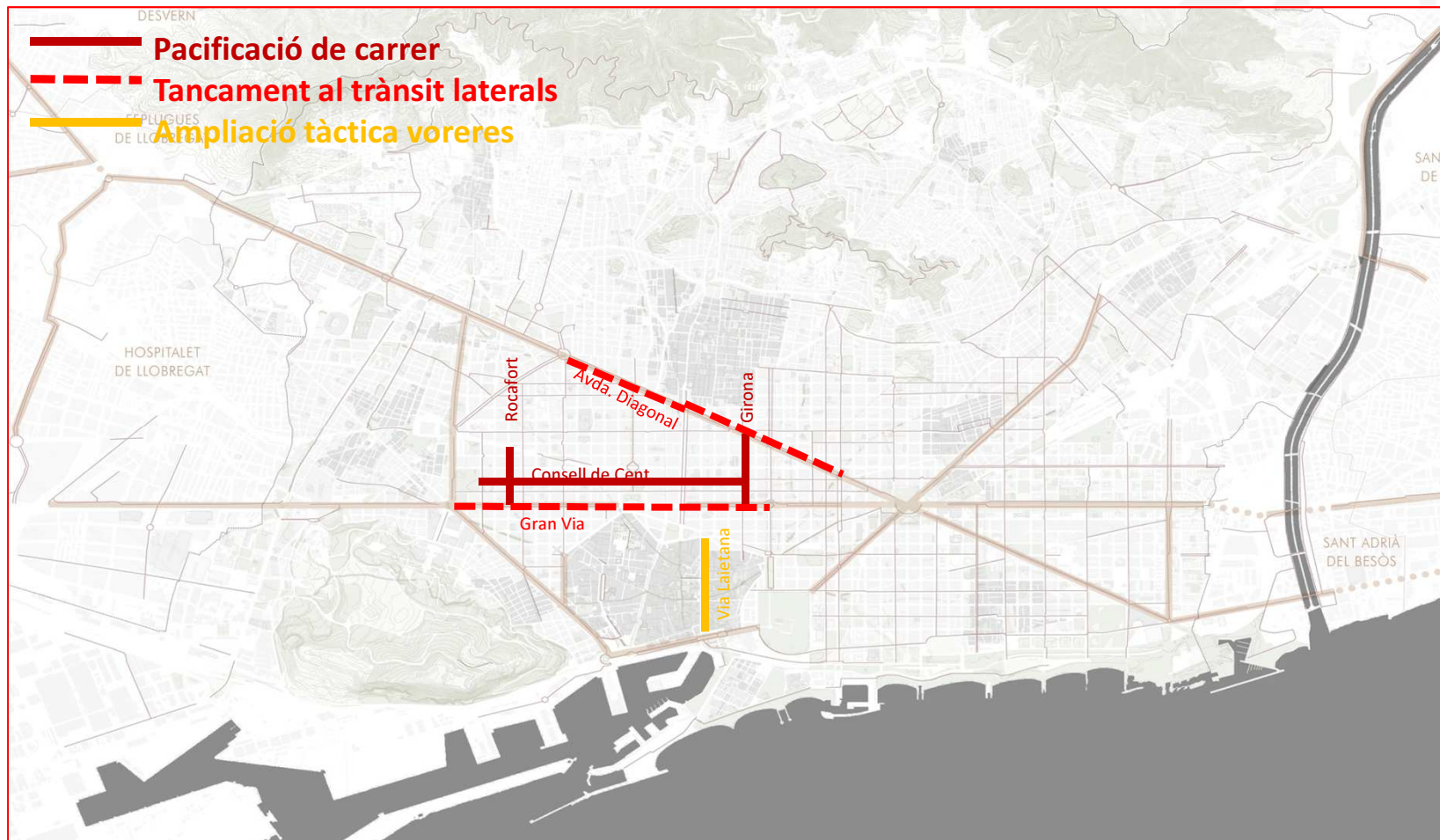
Actuacions: estacionament en superfície

- Finalització de la renovació dels parquímetres.
- Aplicació de les tarifes d'estacionament en superfície del 2020, amb marcat caràcter mediambiental
- Extensió de zones d'aparcaments regulat en superfície
- Posada en marxa de 4 vehicles de control de l'ÀREA.
- Campanya de comunicació per fomentar l'ús d'apps mòbils (SMOU, etc).



Ampliació d'espais per als vianants (12 Km)

- Son mesures flexibles, la majoria ja previstes al PMU.





Espais de vianants





Espais de vianants



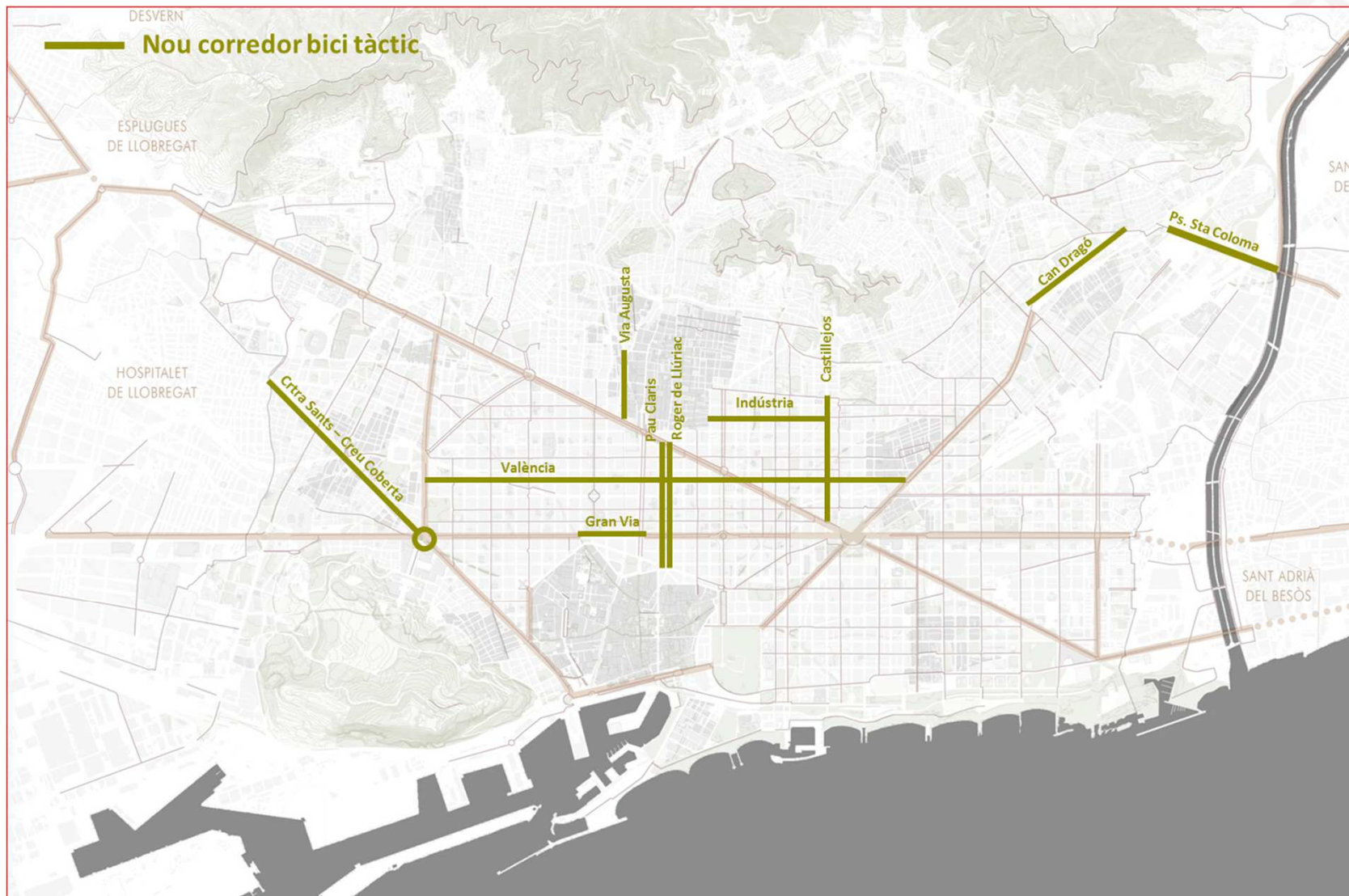


Espais de vianants: disciplina aparcament motos en vorera





Nous corredors ciclistes (21 Km)



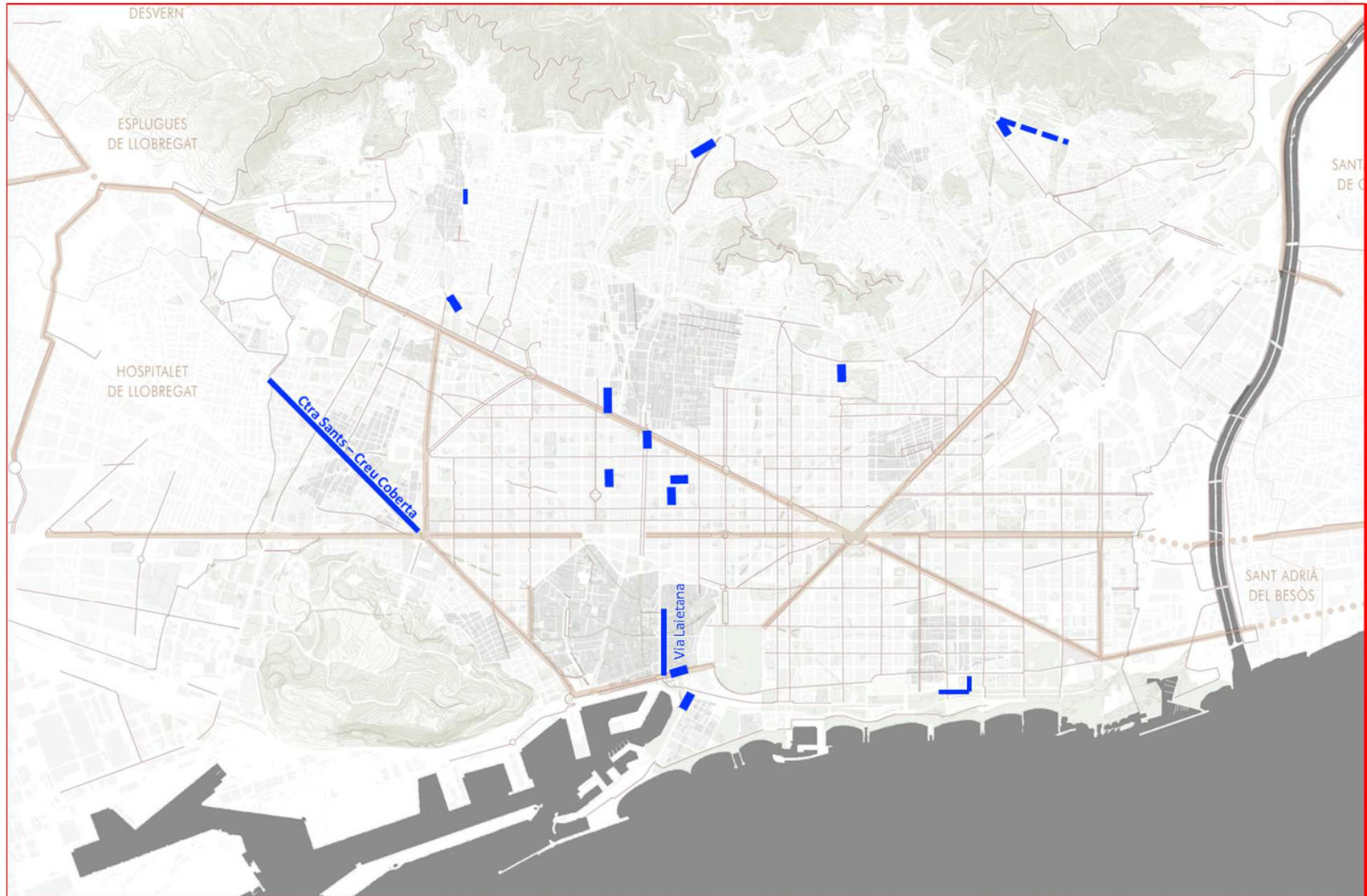


Nous corredors ciclistes





Millores en carrils bus





Millores en carrils bus





Millores en carrils bus





Itineraris segurs diaris

Districte	Barri	Carrers
Sants-Montjuïc	Poble-sec	c/Olivera c/Magalhães
	Sants	c/Alcolea c/Violant d'Hongria Reina d'Aragó
	Sants-Badal	c/Violant d'Hongria Reina d'Aragó (continuació)
	Hostafrancs	c/Leiva c/Béjar
Sarrià-Sant Gervasi	Sarrià	c/Manuel de Falla c/dels Caponata
	Les Tres Torres	c/Vergós i c/Carrencà (formen un sol eix)
	El Putget i el Farró	c/Escipió c/de la Costa
	Sant Gervasi - Galvany	c/Brusi (fins a Via Augusta) i c/Dènia c/Marià Cubí
Gràcia	Sant Gervasi – la Bonanova	c/Sant Gervasi de Cassoles c/Arimon i c/Cerignola (formen un sol eix)
	Vallcarca i els Penitents	c/Cardedeu c/Castellterçol
	El Coll	c/Beat Almató
	La Salut	c/Mercedes c/dels Albigesos
Horta-Guinardó	Vila de Gràcia	c/Torrent de l'Olla (Lesseps-Providència)
	Camp d'en Grassot	c/Taxdirt
	Horta	c/Canigó
	El Carmel	c/Lluís Marià Vidal c/Lugo
Nou Barris	La Font d'en Fargues	c/Peris i Mancheta i c/Marí (són perpendiculars) av/Frederic Rahola
	Can Baró	c/Vallseca
	Guinardó	c/Amílcar i c/Vinyals Passatge Flaugier
	Baix Guinardó	c/Taxdirt
Sant Andreu	La Teixonera	c/Fastenrath
	Roquetes	c/Vidal i Guasch c/Simancas
	Verdum	c/Casals i Cuberó c/de la Font d'en Canyelles
	Trinitat Vella	c/Finestrelles c/de la Mare de Déu de Lorda
Sant Martí	Camp de l'Arpa del Clot	c/Muntanya c/Coll i Vehí



Ajuntament
de Barcelona

Itineraris segurs cap de setmana i festius

Creu Coberta

**Gran de
Gràcia**

**Pi i Maragall
Ps Sant Joan**

Fabra i Puig

**Via
Laietana**

Montjuïc

Avda. Litoral

