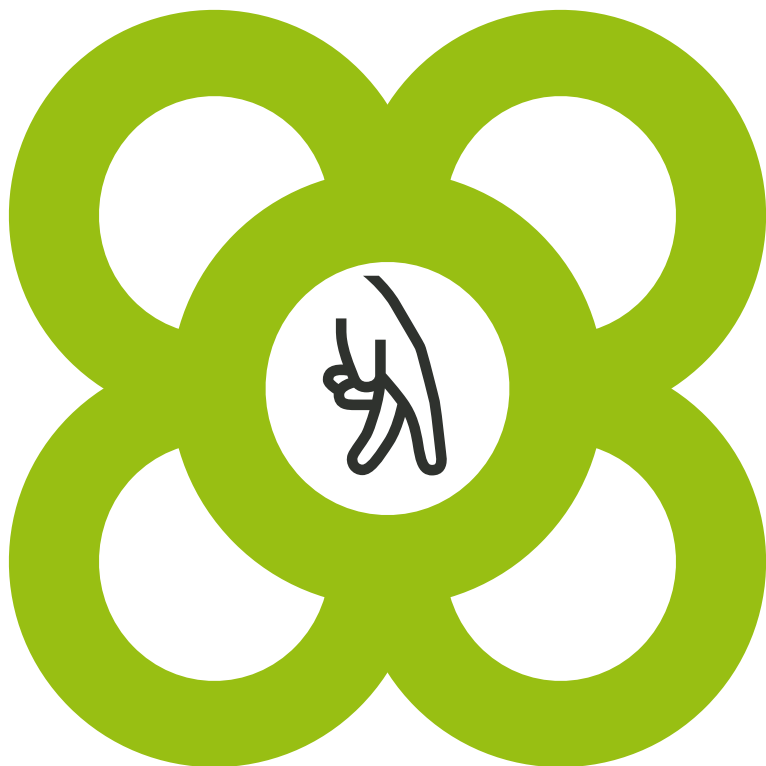


Pla de Mobilitat Urbana 2024

Ens movem cap al
futur de manera més
sostenible, segura,
saludable, equitativa
i eficient



Ajuntament de
Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana 2024

Què és el Pla de mobilitat urbana de Barcelona (PMU)

L'instrument de planificació de la mobilitat urbana per als pròxims anys a la ciutat de Barcelona. Estableix els objectius i les accions necessàries per a la convivència a la via pública dels diferents modes de desplaçament.

PMU 2024

El PMU 2024 agafa el relleu de l'anterior pla (2013-2018) amb més de 300 mesures específiques per dur a terme en els pròxims anys.

Proposa quatre grans reptes:

1. Garantir el dret a la mobilitat.
2. Vetllar per la salut i la seguretat de les persones.
3. Contribuir a la recuperació de l'activitat econòmica i comercial.
4. Combatre la crisi climàtica i millorar la qualitat de l'aire.

I quatre grans àmbits estratègics:

Mobilitat segura

Incidir en la seguretat viària i reduir l'accidentalitat fins a zero. Protecció dels més vulnerables: vianants, ciclistes i motos.

Mobilitat sostenible i saludable

Fomentar l'ús de la bicicleta, moure's a peu amb comoditat, desplaçar-se en transport públic, reduir l'ús del vehicle privat i impulsar les energies renovables per millorar la qualitat ambiental de Barcelona.

Mobilitat equitativa

Vetllar perquè tothom tingui les mateixes possibilitats per desplaçar-se per la ciutat, garantir l'accessibilitat i millorar les condicions de la mobilitat per a cada etapa vital.

Mobilitat eficient / intel·ligent

Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport, impulsar l'ús dels vehicles d'ús compartit i incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat.

El PMU 2024 proposa un repartiment modal en què el **81,52% dels desplaçaments es facin a peu, amb transport públic o amb bicicleta.**

Repartiment modal de partida i repartiment proposat

Mobilitat	Situació de partida (Dades 2018)	»	Escenari proposat (2024)
General	8,064 milions etapes/dia	+4,72%	8,444 milions etapes/dia
A peu	34,35% quota modal	+7,51%	34,35% quota modal
Transport públic	37,33% quota modal	+15,70%	41,25% quota modal
Bicicleta	2,28% quota modal	+129,44%	5,00% quota modal
Vehicle privat	26,04% quota modal	-25,64%	18,48% quota modal

PMU 2024: un pla participatiu

El Pla de mobilitat urbana 2024 s'ha elaborat conjuntament amb les entitats i les associacions que integren el Pacte per la Mobilitat, l'òrgan de participació municipal en aquest àmbit, i s'ha debatut en les diverses sessions participatives obertes a la ciutadania.

Mesures destacades del PMU 2024

Hi ha **62 línies d'actuació**, amb més de **300 mesures**, orientades a:

- Prioritzar i protegir el vianant i el ciclista.
- Fomentar el transport públic col·lectiu.
- Reduir l'ús del vehicle privat.
- Regular la mobilitat comercial i turística.
- Garantir l'eficiència del conjunt de la xarxa de mobilitat.



Mobilitat a peu

Objectius del PMU 2024:

- Incrementar els desplaçaments a peu i passar del 34,35% el 2018 al 35,27% el 2024 (+7,5%).
- Afavorir el dret a la mobilitat universal: més accessibilitat i seguretat viària als espais de vianants.

Actuacions previstes:

- Afegir 32 quilòmetres de carrers per a vianants.
- Desenvolupar l'Estratègia d'eixos verds a la ciutat.
- Eliminar progressivament aparcaments de motos i carrils bici a la vorera.
- Millorar la vigilància i el control de la disciplina a les voreres.
- Instal·lar ascensors i escales mecàniques accessibles a l'espai públic.
- Eliminar tots els obstacles als espais destinats a vianants (pals, armaris, etc.)
- Restringir i reduir la mobilitat rodada als entorns dels centres escolars, sobretot en hores d'entrada i sortida a l'escola.
- Revalorar la figura del vianant: divulgació i promoció.



Transport públic i col·lectiu

Objectius del PMU 2024:

- Incrementar els desplaçaments en transport públic i passar del 37,33% de quota de repartiment modal el 2018 al 41,25% per al 2024 (+15,7%).
- Ampliar i fer més atractiva la xarxa de transport públic urbà i metropolitana, de manera que sigui l'eix vertebrador del sistema de desplaçaments en l'àmbit metropolitana.

Actuacions previstes:

- Millorar l'eficiència de la xarxa de bus. Revisar els trajectes i les demandes de cada línia i oferir un servei millor a la xarxa de cap de setmana.
- Afegir 67 quilòmetres de carril bus.
- Millorar la xarxa de NitBus.
- Elaborar una proposta d'ordenació d'autobusos supramunicipals i de creació d'estacions d'autobusos.
- Impulsar els aparcaments d'enllaç amb connexió al transport públic en origen.
- Promoure la transformació de les línies de bus de barri a bus a demanda.
- Continuar la renovació de la flota amb vehicles més sostenibles.



Bicicleta i vehicles de mobilitat personal

Objectius del PMU 2024:

- Incrementar els desplaçaments en bicicleta i passar, d'aquesta manera, d'una quota modal del 2,28% el 2018 al 5% el 2024 (+129,4%).
- Ampliar i millorar la infraestructura pedalable i les condicions de seguretat viària, aparcament, convivència i intermodalitat de la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal (VMP).

Actuacions previstes:

- Incrementar la xarxa actual de carrils bici un 40%.
- Incloure un carril de màxim 30 km/h als carrers de tres o més carrils de circulació per fomentar la compatibilitat amb la bicicleta.
- Estudiar l'ampliació del nombre de bicicletes elèctriques del Bicing en funció de la demanda.
- Desenvolupar el Pla estratègic d'aparcament segur de bicicletes a la ciutat.
- Promoure mesures de seguretat, control i civisme per a la bicicleta i els VMP.
- Promoure la utilització dels equips de protecció (casc, guants, equip reflector, calçat adequat) i d'una assegurança per anar amb bicicleta i amb VMP.
- Ampliar les llicències de bicicleta compartida també en l'àmbit metropolitana i fomentar una nova regulació per a VMP compartits.



Vehicle privat motoritzat

Objectius del PMU 2024:

- Reduir els desplaçaments en vehicle privat i passar d'una quota de repartiment modal del 26,04% el 2018 al 18,48% el 2024 (-25,6%).
- Actuar sobre les condicions d'ús del vehicle privat de motor, incentivant-ne la transició energètica a combustibles nets, regulant-ne l'aparcament i afavorint-ne l'ús eficient i compartit.

Actuacions previstes:

- Intensificar les actuacions sobre les zones de concentració i punts de risc de sinistres.
- Implantar la velocitat de 30 km/h a tota la ciutat (excepte a les vies de connectivitat).
- Completar i avaluar l'aplicació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) i proposar-ne millores.
- Fomentar i prioritzar l'ús de vehicles més sostenibles i menys sorollosos, preferentment elèctrics i alternativament de GLP (gas liquat de petroli) o GNC (gas natural comprimit).
- Assolir un 80% de la flota municipal elèctrica el 2024.
- Incrementar els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics (60 punts de recàrrega ràpida).
- Desenvolupar i implementar l'Estratègia d'aparcament de la ciutat.
- Estendre la regulació de l'AREA a tota la ciutat fins a assolir el 90% de les places regulades a la calçada.
- Potenciar una xarxa d'aparcaments amb serveis a la mobilitat més diversificats (bicicletes, motos, DUM, vehicles elèctrics i vehicles compartits).
- Crear noves places d'estacionament per a motos en calçada.



Distribució urbana de mercaderies (DUM)

Objectius del PMU 2024:

- Millorar l'eficàcia de la distribució urbana de mercaderies a la ciutat i reduir possibles friccions amb la resta d'usos urbans.
- Ampliar la regulació de la distribució urbana de mercaderies i gestionar-la d'una manera més sostenible, integrada en el territori i eficient, d'acord amb els operadors.

Actuacions previstes:

- Estudiar la modulació del temps d'estacionament a l'àrea DUM en funció del tipus d'activitat de distribució que es realitzi.
- Impulsar la implantació de microplataformes logístiques de distribució d'última milla, com a mínim una a cada districte de la ciutat.
- Promoure la càrrega i descàrrega nocturna amb vehicles silenciosos.
- Potenciar el sistema de consignes o de recollida a la botiga (alternatives per reduir els lliuraments a domicili).
- Estudiar i promoure mesures tarifàries i fiscals per reduir l'impacte ambiental de la DUM ("taxa d'última milla", "taxa e-commerce").
- Analitzar la sinistralitat en l'àmbit DUM i promoure mesures per minimitzar-la.



Noves tecnologies – gestió intel·ligent de la mobilitat

Objectius del PMU 2024:

- Convertir la mobilitat en un conjunt de serveis multimodals, segurs, eficients i sostenibles al servei de l'usuari.

Actuacions previstes:

- Estendre els serveis de vehicles compartits en l'àmbit metropolità (turismes, motos i bicicletes), amb l'ampliació de llicències.
- Incorporar sistemes automàtics de control de la indisciplina viària (radars, radars pedagògics, radars de tram, sistemes de foto en vermell, càmeres, etc.).
- Introduir la videodenúncia als busos per tal de sancionar els vehicles que facin infraccions a les parades i als carrils bus.
- Implementar la T-Mobilitat integrada a tots els modes de transport.
- Fomentar els Plans de desplaçament d'empresa.

Una ciutat que es mou de manera segura, respectuosa i equilibrada és una ciutat més saludable, justa i amb més qualitat de vida per a tothom!

**Ajuntament de
Barcelona**

