

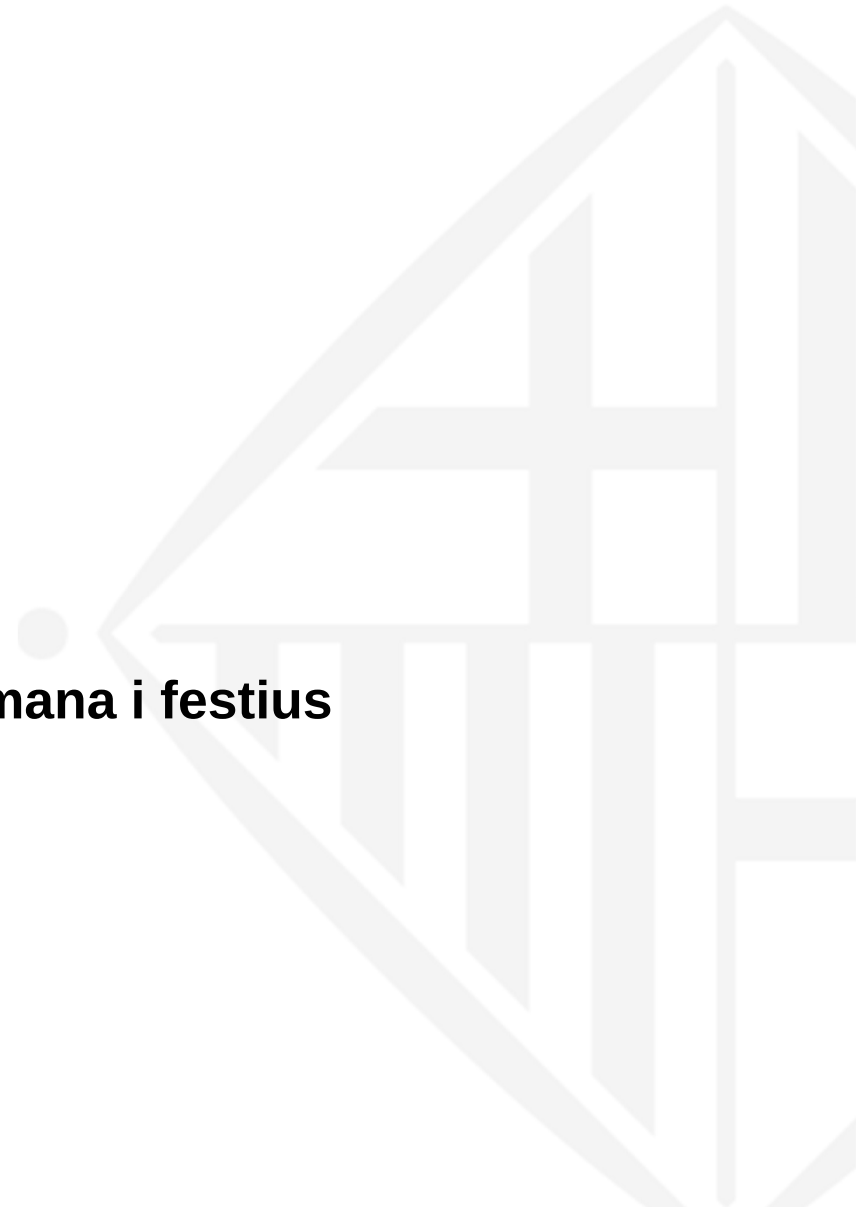
Seguiment de les actuacions d'emergència a l'espai públic per la covid-19

30/06/2020



Sumari

- 1. Relació d'actuacions**
- 2. Metodologia**
- 3. Espais de vianants**
- 4. Nous carrils bici**
- 5. Carrils bus**
- 6. Via Laietana**
- 7. Creu Coberta**
- 8. Itineraris segurs diaris**
- 9. Itineraris segurs caps de setmana i festius**
- 10. Conclusions generals**





1. Relació d'actuacions

Estat d'execució 29 de juny

Espais de vianants

Executats

- Consell de Cent (Rocafort – Girona): executat
- Girona (Gran Via – Diagonal): executat

En execució

- Rocafort (Gran Via – avinguda Roma): en execució



Corredors bici

Executats

- Pau Claris (Còrsega – pl.Urquinaona).
- València (Tarragona – av.Meridiana).
- Indústria (Pg. Sant Joan – av.Gaudí)
- Castillejos (Travessera de Gràcia – Consell de Cent)
- Gran Via (Aribau – Pau Claris)

En execució

- Pg. Santa Coloma
- Roger de Llúria (av.Diagonal – pl.Urquinaona).
- Via Augusta (av.Diagonal – Riera de Cassoles)
- Can Dragó (av.Meridiana – Rio de Janeiro)



Carrils bus

Executats

- Pla de Palau: segregació
- Balmes (av.Diagonal): segregació
- Via Favència (pl. Karl Marx): millora i segregació
- Cartagena (Mas Casanovas): segregació
- Roger de Llúria (Aragó): segregació
- València (Bruc): segregació
- Av. Sarrià (Prat de la Riba): segregació
- Espronceda (pg. Garcia i Faria): nou carril bus
- Pg. Garcia i Faria (Jonquera): nou carril bus
- Balmes (Aragó): segregació
- Pg. Gràcia (av.Diagonal): segregació
- Vall d'Hebron (Pl. Alfonso Comin)

En execució

- Pg. Joan de Borbó (Dr Aiguader)
- Via Augusta (Pg. Bonanova)



Actuacions singulars

Creu Coberta i C.Sants

- Nou carril bus
- Nou itinerari ciclista

Via Laietana

- Espai de vianants
- Nou carril bus





2. Metodologia

Avaluació en dos horitzons temporals:

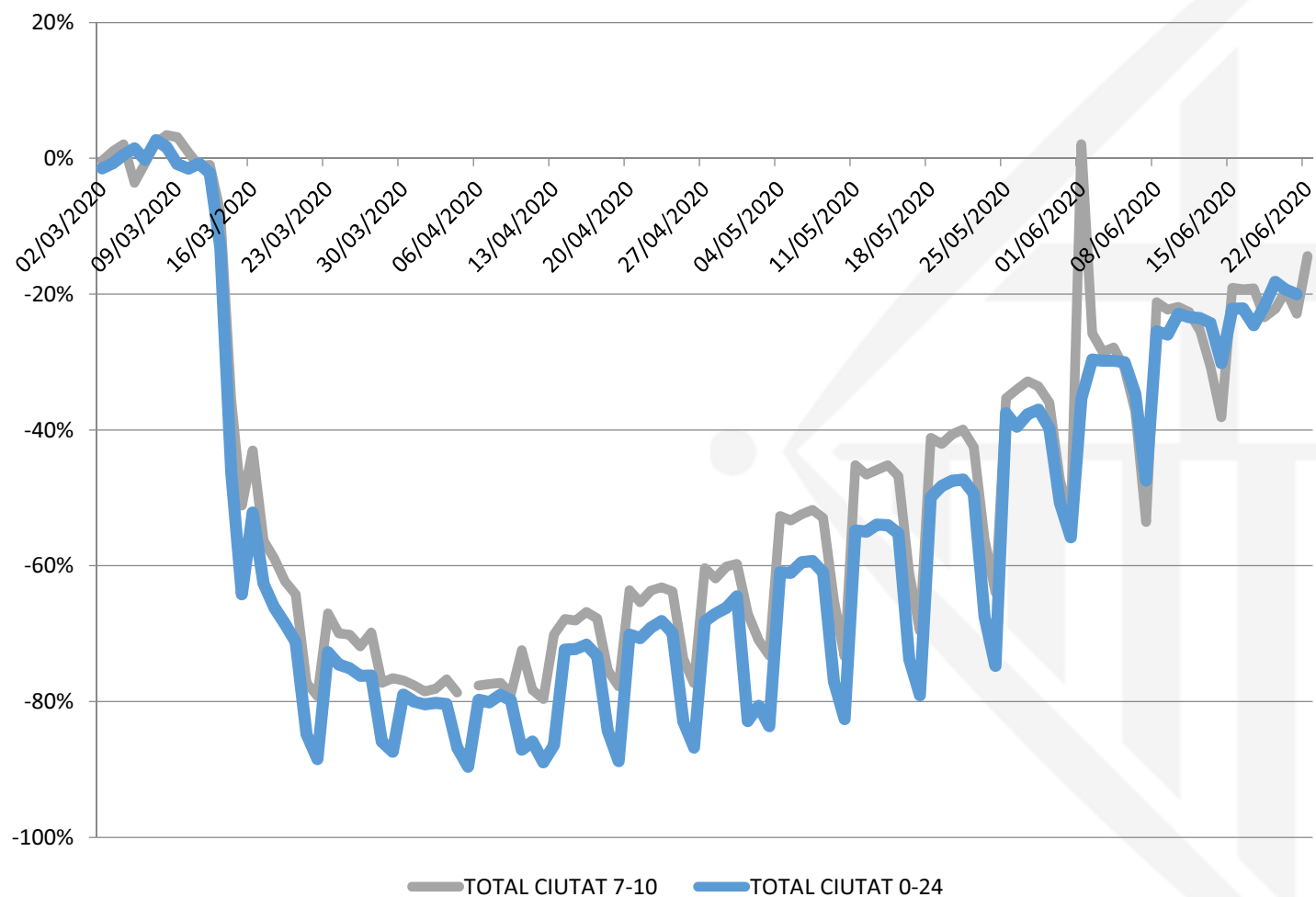
- **Curt termini. Situació especialment inestable per la covid-19.**
 - Aforaments vianants, bicicletes i trànsit
 - Seguretat viària
 - Indisciplina
 - Funcionament dels nous carrils bus
 - Capacitat viària

- **Mig/llarg termini. Aspectes addicionals.**
 - Prestacions del bus: regularitat i velocitat comercial
 - Passatge del bus
 - Percepció ciutadana
 - Quota modal (mig/llarg termini)



Situació especialment inestable per la covid-19

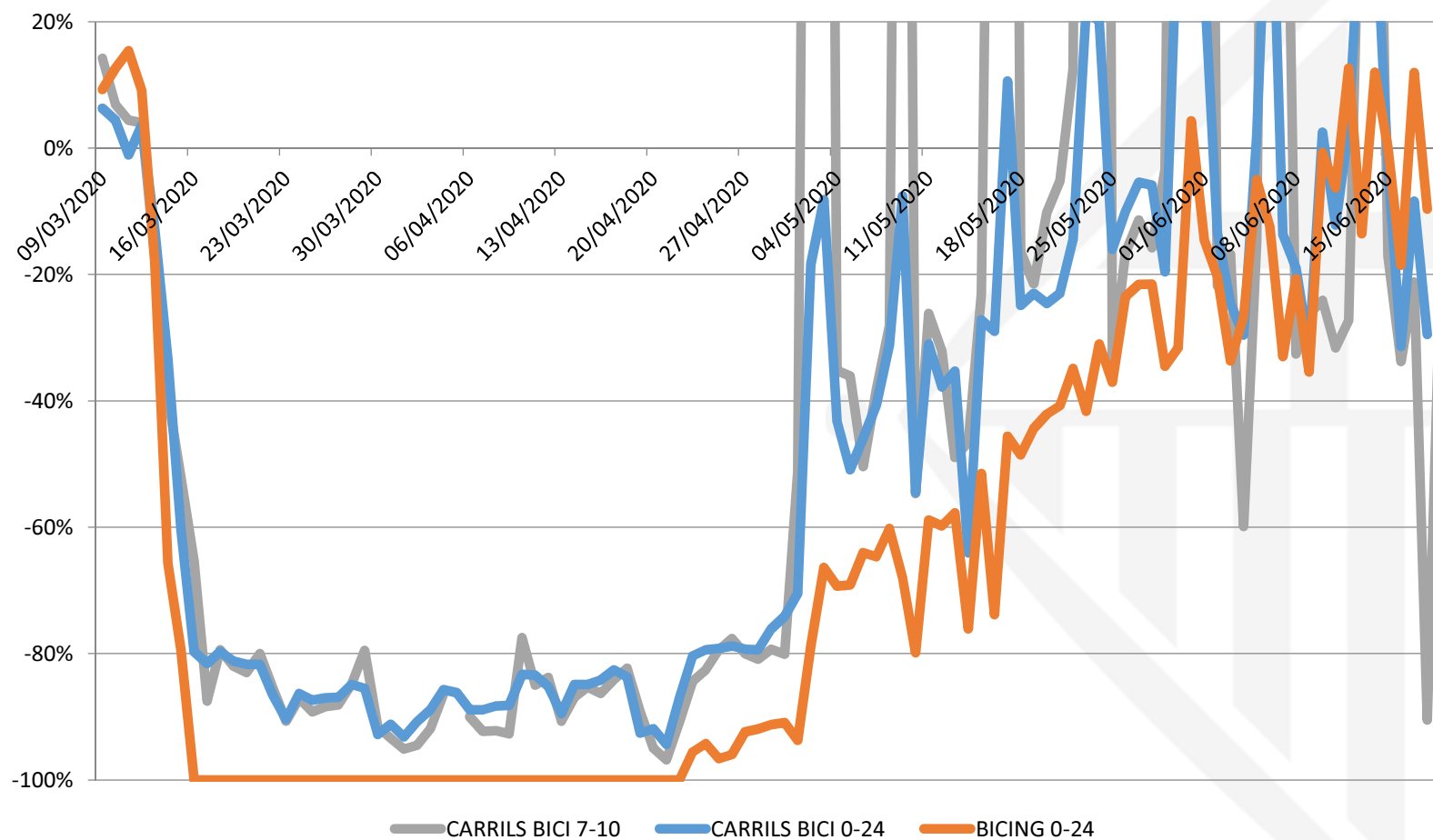
Trànsit





Situació especialment inestable per la covid-19

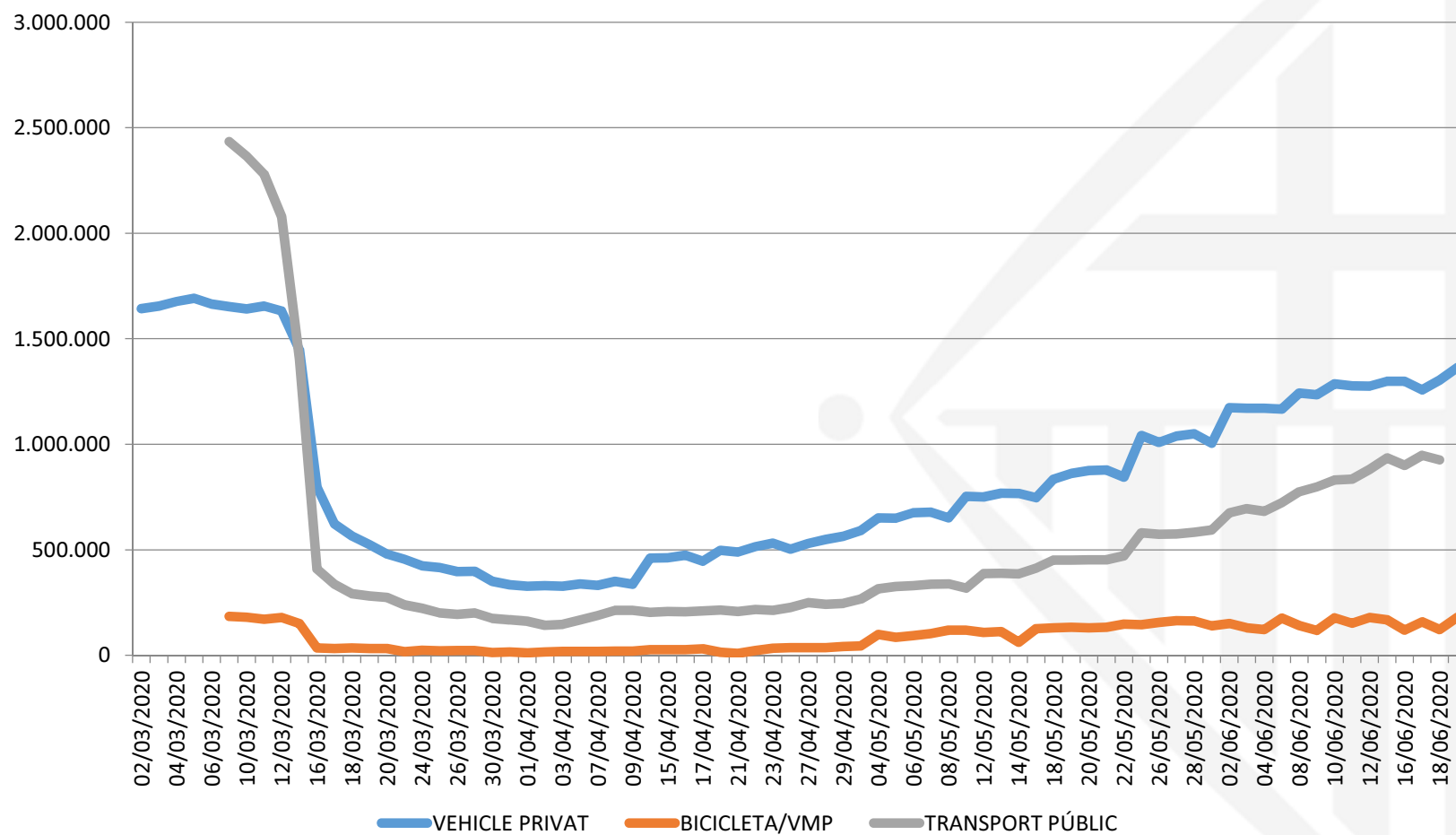
Carril bici i Bicing





Situació especialment inestable per la covid-19

Estimació desplaçaments



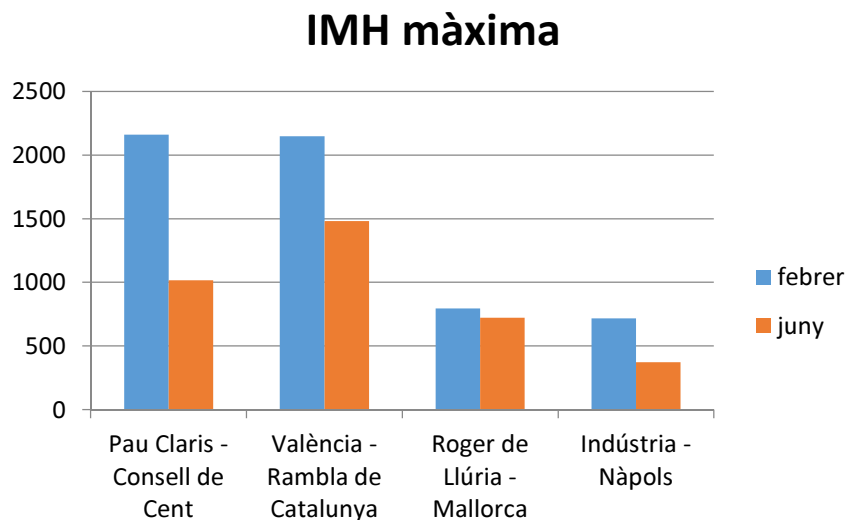


Capacitat viària

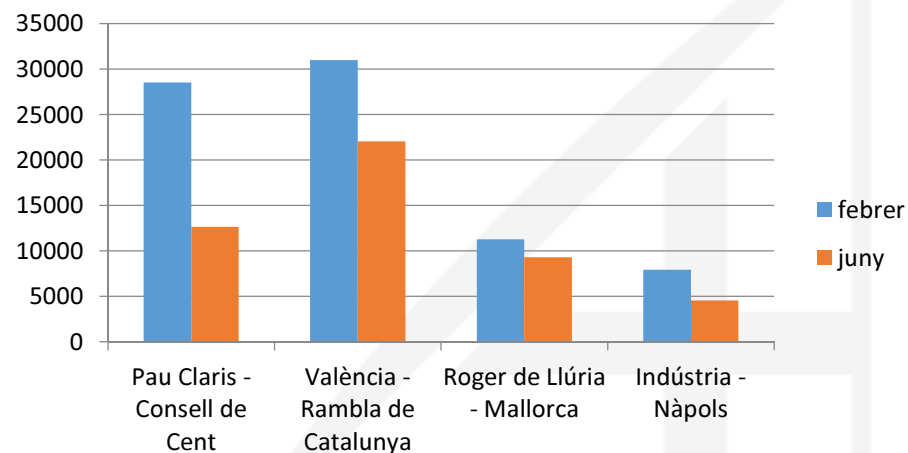
IMH màxima

- Pau Claris: 9-10h -> 11-12h
- València: 18-19h -> 13-14h
- R.Llúria: 16-17h -> 11-12h
- Indústria: 18-19h -> 14-15h

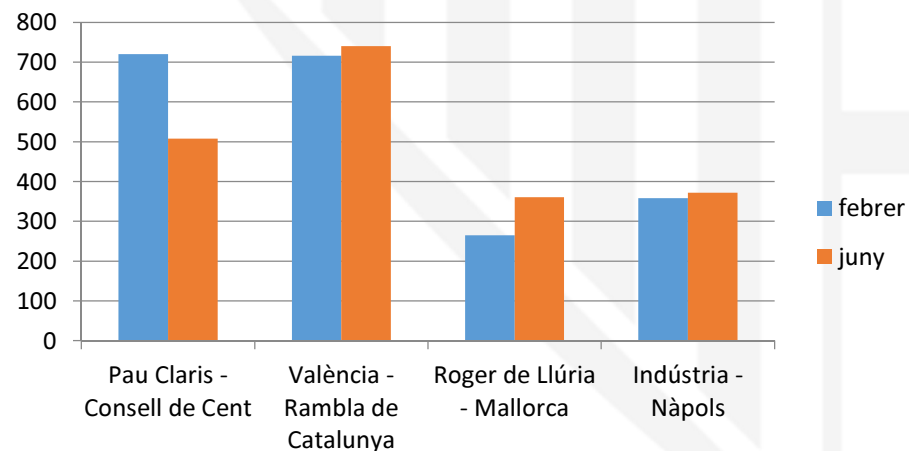
*la dada del mes de juny correspon al dia 10



IMD



IMH màxima per carril





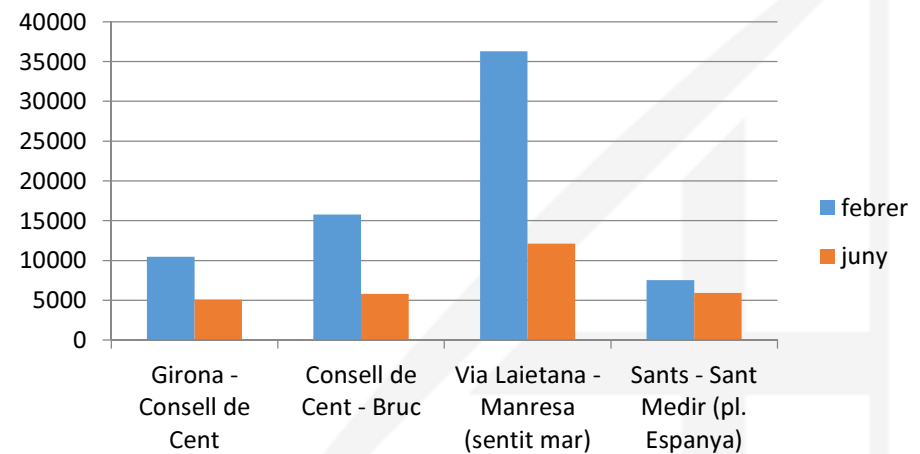
Capacitat viària

IMH màxima

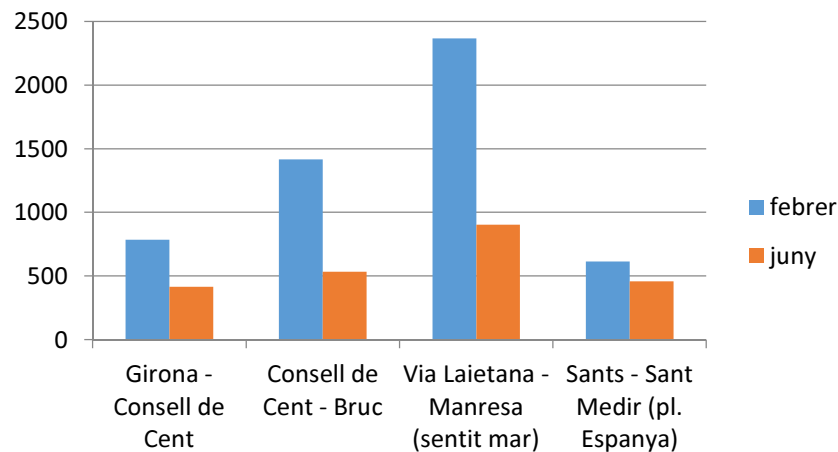
- Girona: 18-19h -> 13-14h
- C.Cent: 18-19h -> 13-14h
- Via Laietana: 8-9h -> 11-12h
- Sants: 8-9h -> 18-19h

*la dada del mes de juny correspon al dia 10

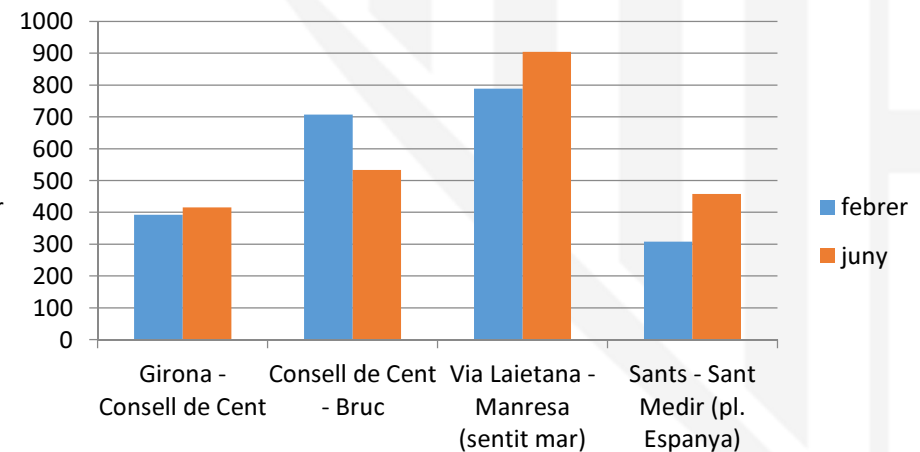
IMD



IMH màxima



IMH màxima per carril





3. Espais de vianants

Utilització

- Menys desplaçaments a peu que per la vorera
- Ús majoritari d'estada





Observacions

- Indisciplina parada vehicles
- Ciclistes esporàdics
- Importància del mobiliari urbà





Millores

- Disseny pintura
- Continuitat en les cruïlles
- Mobiliari urbà
- Intensificació de la vigilància





4. Nous carrils bici

Utilització

- Intensiva utilització ciclista





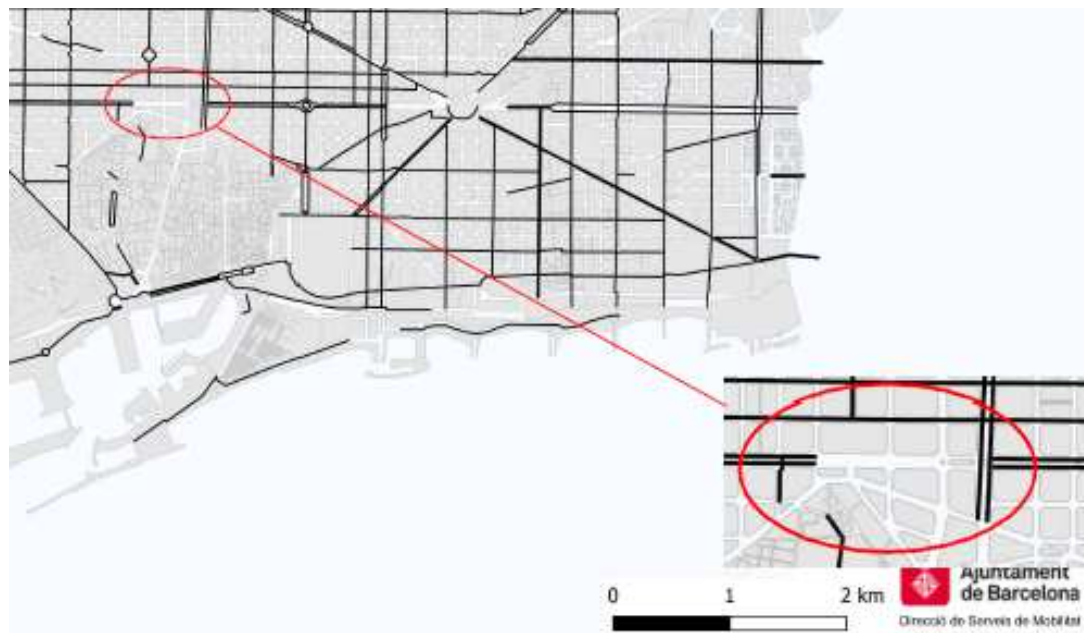
Gran Via (Aribau – Pau Claris)



Continuitat carril bici Gran Via,
amb carrils unidireccionals.



Alliberar de bicicletes les voreres



Millora: Sentit Besòs
entre Rambla Catalunya i
Pg Gràcia.





Observacions

- Percepció de seguretat ciclista
- Indisciplina parada vehicles





Millores

- Instal·lació de peces separadores
- Intensificació de la vigilància





5. Carrils bus

Utilització

- Millora condicions de circulació del bus, en punts sensibles de pèrdua de regularitat i velocitat comercial





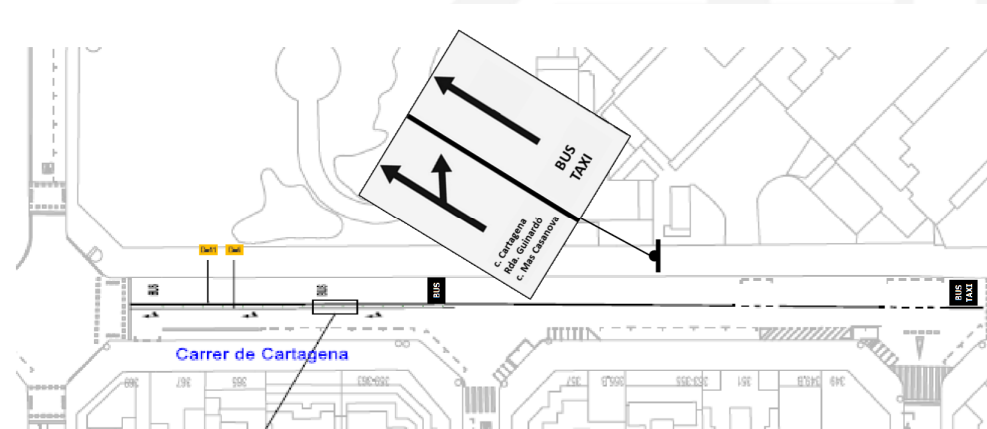
Observacions

- Novetat de la senyalització viària
- Indisciplina en alguns casos
- Condicions circulació a Via Favència



Millores

- Reforç senyalització i regulació semafòrica
- Revisió amplades carrils a Via Favència





6. Via Laietana





Observacions

- Molta presència de ciclistes
- Indisciplina

Millores

- Reforç senyalització vianants
- Mobiliari urbà
- Intensificació de la vigilància
- Comunicació





7. Creu Coberta





Milllores de les xarxes



Nous carrils bus

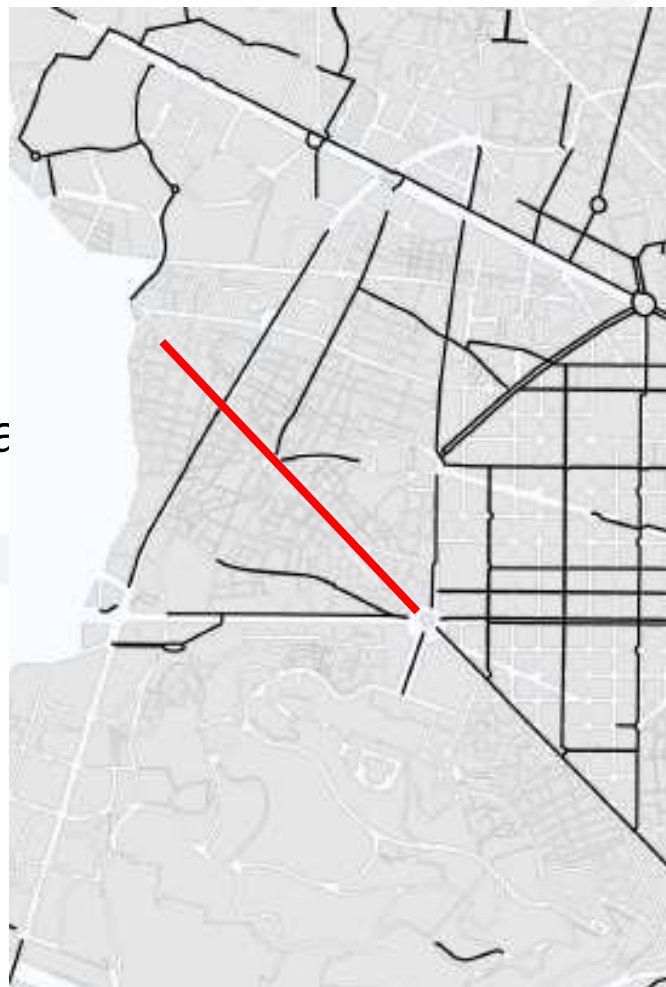


Nou itinerari ciclista

- unidireccionals tocant la vorera.
- únic vial directe al barri.
- potencial connexió metropolitana



Alliberar de bicicletes les voreres





Utilització

- Bona utilització ciclista

Observacions

- Monitorització
- Indisciplina parada vehicles

Millores

- Reforç mesures DUM
- Reforç vigilància



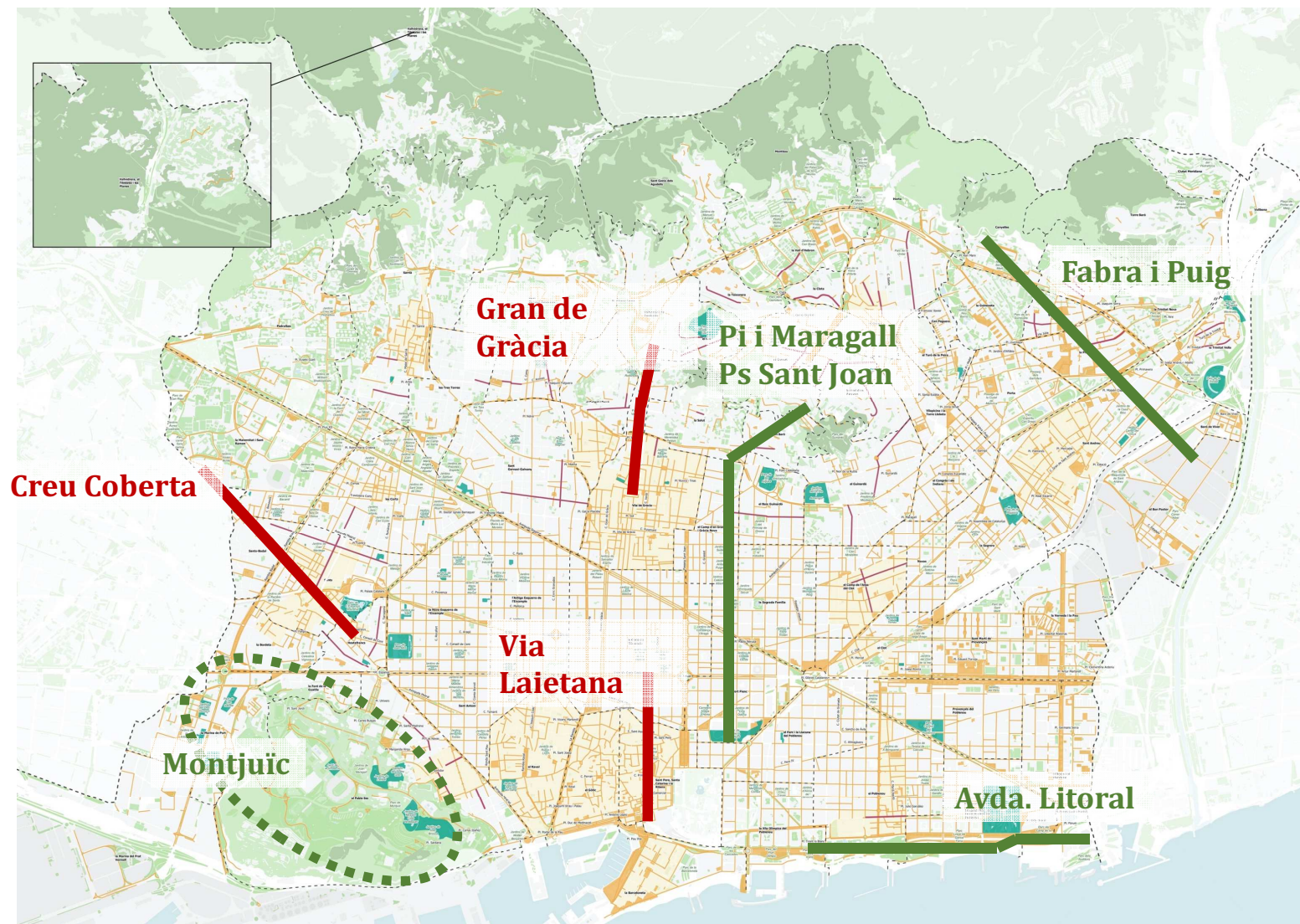


8. Itineraris segurs diaris

- Carrers àmbit Districte
- Alguns dels carrers es consoliden i d'altres retornen a la situació anterior.
- Es substituirà la tanca per senyalització als carrers que es consoliden.



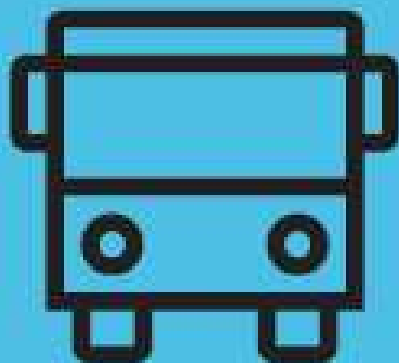
9. Itineraris segurs cap de setmana i festius





- Bona resposta ciutadana
- Afectació al transport públic
- Convivència autobús a Montjuïc
- Milliores en la senyalització d'accés dels vehicles autoritzats





AFFECTACIONS A LA CIRCULACIÓ DEL BUS PELS TALLS DE TRÀNSIT DURANT ELS CAPS DE SETMANA I FESTIUS

Del 23 de maig al 28 de juny,
de 9 a 21 hores

El tall d'aquestes vies permet crear espais segurs
per a vianants i bicicletes.

Els autobusos modifiquen una part del recorregut
però continuen donant servei.





10. Conclusions generals

- Millores i ajustos a les actuacions executades
- Actuacions de millora de la velocitat comercial del bus
- Actuacions de connexió ciclista
- Actuacions d'ampliació d'espai de vianants