



Ajuntament
de Barcelona

Vehicles d'ús compartit a la ciutat de Barcelona

Pacte per la Mobilitat



Setembre de 2019

Índex

- 1 Justificació de la necessitat de regulació
- 2 Regulació motosharing i bikesharing
- 3 Calendari de desplegament de llicències
- 4 Benchmarking: sharing i regulació del patinet elèctric a altres ciutats
- 5 Properes passos
- 6 Proposta de calendari

1. Justificació de la necessitat

Els **objectius d'aquesta regulació** són:

- Preservar i protegir l'espai públic de la ciutat
- Reducció del nombre d'accidents i la seva gravetat
- Promoure una mobilitat més sostenible, eficient i segura a la ciutat
- Reduir l'ús del vehicle privat i la flota privada de cotxes i motos
- Proporcionar una mobilitat més flexible i a velocitats més reduïdes
- Garantir el dret a la mobilitat d'aquells que no disposen de vehicle privat
- Afavorir i fomentar l'intercanvi modal entre el transport públic i tots els sistemes de sharing
- Reduir les emissions locals, la contaminació atmosfèrica, el soroll i l'impacte visual de l'ocupació de l'espai públic amb vehicles

L'objectiu principal de la sessió és establir el marc de treball que permeti el desenvolupament d'una regulació que garanteixi la protecció de l'espai públic tot oferint seguretat jurídica a les empreses que vulguin desplegar la seva activitat en els nostres carrers.

2. Regulació bicicletes i motos compartides

—
Decret de regulació del nombre i condicions d'atorgament de llicències de bicicletes, ciclomotors i motocicles d'ús compartit al terme municipal de Barcelona

2. Regulació motosharing i bikesharing

Característiques de les llicències



Núm.
llicències

- **6.958** llicències, de les quals només es poden adjudicar a una mateixa persona **2.319**

- **3.975** llicències, de les quals només es poden adjudicar a una mateixa persona **1.325**

Durada

- Vigència inicial de **3** anys, prorrogable per un any més a criteri i decisió de l'Ajuntament

Taxa

- L'import a abonar per l'atorgament de les llicències objecte d'aquesta disposició es calcula conforme a l'**Ordenança Fiscal 3.10.**, relativa a les taxes per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic municipal i la prestació d'altres serveis.
- **Taxa:** 71,5 € per vehicle

2. Regulació motosharing i bikesharing

Deures i obligacions de les persones titulars



- Disposar, en el moment d'atorgament de les llicències, de les **assegurances de responsabilitat civil** per cobrir els danys que es puguin ocasionar a terceres persones, siguin usuaris o no, i al domini públic.
- Respectar la **prohibició d'alienar, cedir o transmetre les llicències**.
- Facilitar a l'Ajuntament les **dades relatives a la geolocalització de tots els vehicles en temps real durant les 24h** del dia en format accessible, respectant en tot cas la normativa sobre protecció de dades de caràcter personal.
- **Reubicar correctament els vehicles** que es detecti que estan incomplint les obligacions en matèria d'estacionament en el domini públic **en el termini de 24h**.
- **Garantir l'ancoratge de les bicicletes als aparcaments instal·lats per l'Ajuntament** a l'espai públic en forma de "U" invertida amb aquesta finalitat.
- **No concentrar més del 50% de la flota a la zona centre per un període superior a dues hores consecutives**.
- En el cas de les bicicletes, hauran d'estar registrades al **registre municipal** de B:SM.

2. Regulació motosharing i bikesharing

Revocació



- Manca de pagament de la taxa.
- Quan **passats 30 dies** de l'obtenció de la llicència per a bicicleta, ciclomotor o motocicletes, **els vehicles no es trobin en funcionament a l'espai públic** i , per tant, no s'hagin posat en servei.
- **Concentrar més del 50% de la flota a la zona centre** per un període superior a dues hores consecutives.
- **No disposar d'un sistema de geolocalització** que permeti ubicar la bicicleta o la motocicleta elèctrica de manera individualitzada les 24h els 365 dies de l'any per un període superior a 7 dies naturals.
- **Qualsevol altre incompliment greu d'obligacions i condicions de la llicència.**

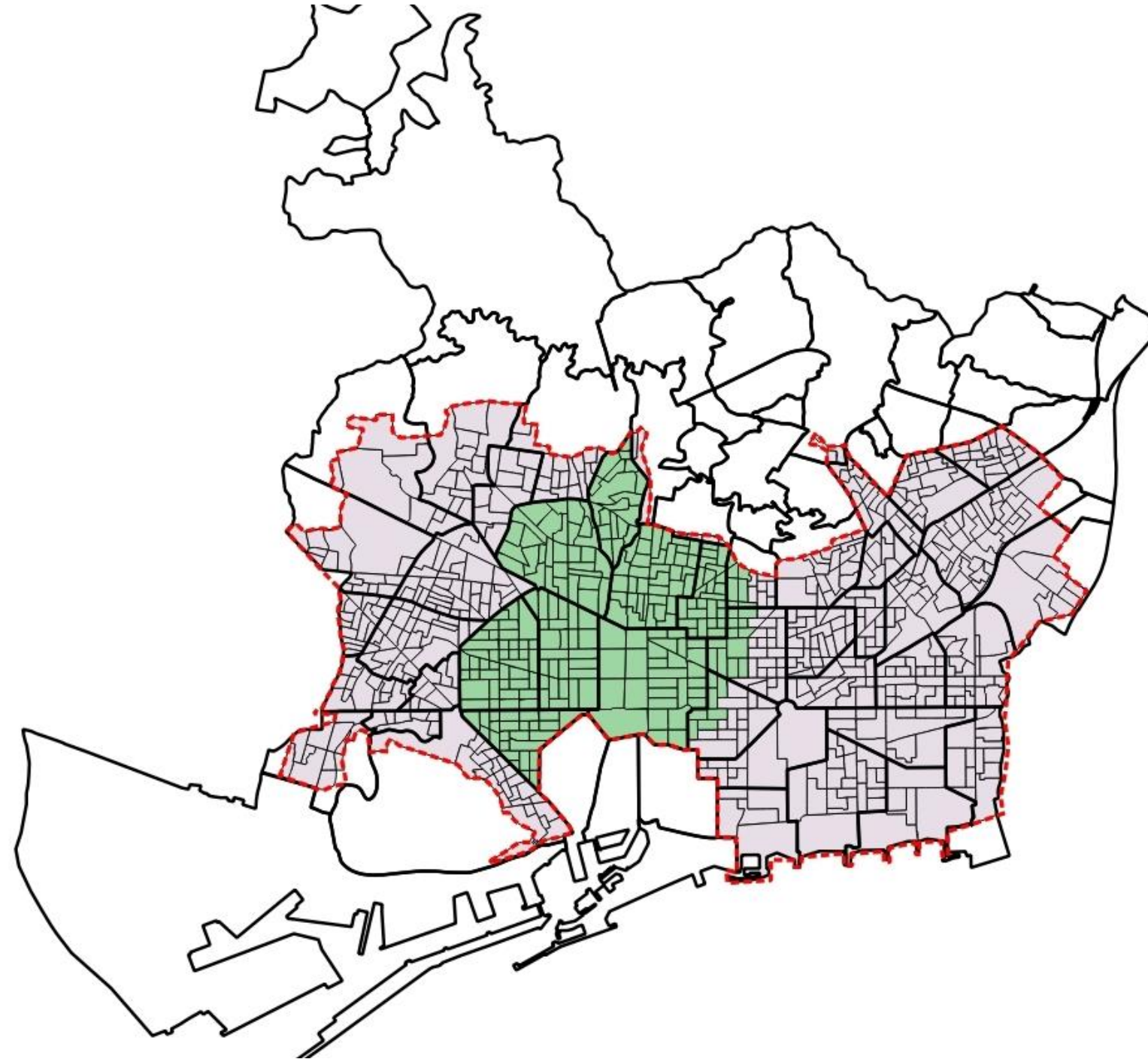
2. Regulació motosharing i bikesharing

Procediment d'adjudicació

- Cada empresa pot sol·licitar el nombre màxim de llicències per empresa establert.
- Les empreses sol·licitants i admeses s'han d'ordenar mitjançant sorteig públic als efectes d'establir l'ordre d'assignació de llicències.
- El nombre total de llicències assignades a cada empresa és el resultat de:
 - Divisió del nombre total de llicències establert pel nombre de sol·licitants admesos. Adjudicació a cada empresa el quocient resultant o el nombre sol·licitat per empresa si aquest és inferior.
 - L'assignació de les llicències restants es realitzarà en segona instància seguint la regla precedent.
 - En cas que quedin llicències per assignar, aquestes s'assignaran per l'ordre de classificació del sorteig a les empreses que hagin sol·licitat un nombre de llicències superior a l'obtingut fins aquest moment, fins a exhaurir el nombre total de llicències.

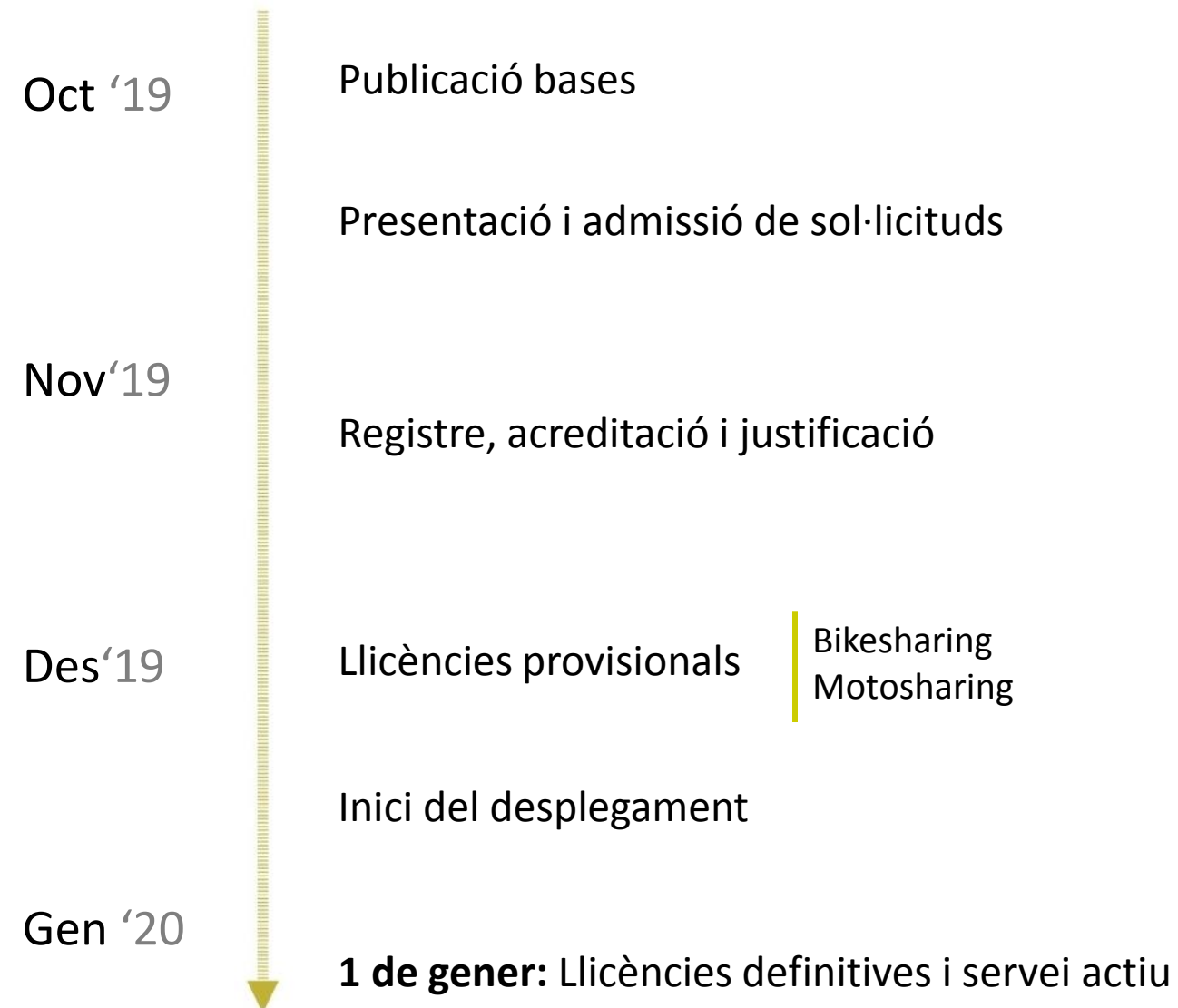
2. Regulació motosharing i bikesharing

Àrea de cobertura viable: motosharing i bikesharing



3. Calendari de desplegament de llicències

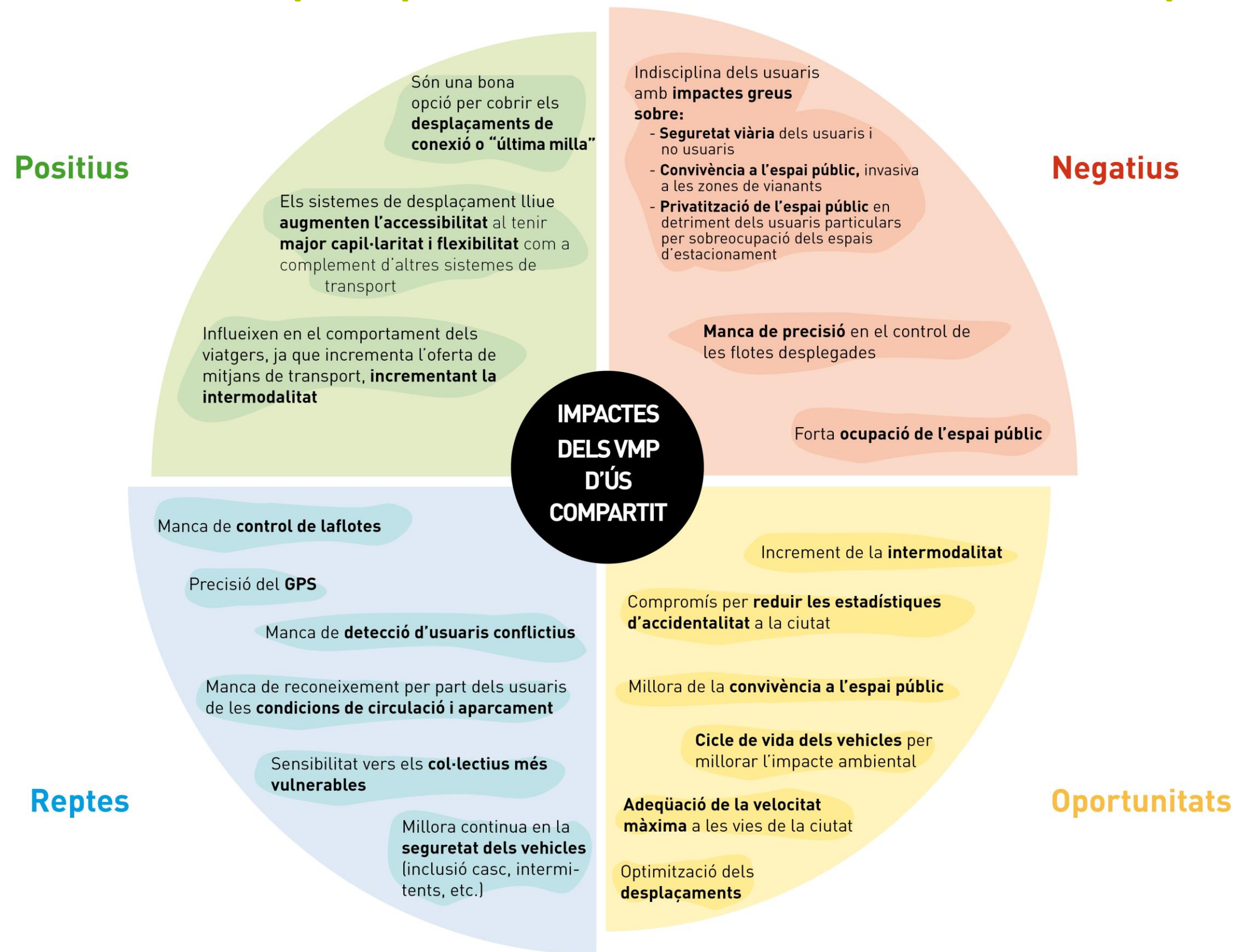
Calendari de desplegament de llicències



4. Base de treball per a la regulació dels vehicles de mobilitat personal d'ús compartit: Proposta

—

4. Impactes a l'espai públic dels VMP d'ús compartit



4. Impactes a l'espai públic dels VMP d'ús compartit



Font: France Bleu



Font: Le Monde



Font: Le Point



Font: Le Point



Font: novethic.fr

4. Impactes a l'espai públic dels VMP d'ús compartit



Punts d'estacionament de patinets a Málaga



Punt d'estacionament de patinets a Málaga. Font: Andaluciainformacion



Sobreocupació en vorera de patinets elèctrics a Sant Francisco , Califòrnia. Font: Archinect

5. Benchmarking: sharing i regulació del patinet elèctric a altres ciutats



5. Benchmarking

Regulació de l'ús de patinets a altres ciutats

El cas de Madrid - Regulació de les companyies de sharing de patinets:

- L'Ajuntament va autoritzar **8.610 patinets** dels 108.094 sol·licitats. A més, hi van haver 3.000 sol·licituds rebudes tramitant-se. **Actualment** tenen **8.236 patinets** concebuts .
- Van sol·licitar permís 25 empreses i, finalment, s'ha donat permís a 18.
- La capacitat màxima establerta a la ciutat és de **10.000 patinets**
- Per la concessió d'aquestes autoritzacions s'ha tingut en compte la **superfície transitable en patinet elèctric per cada districte**, per tal d'establir els màxims en cadascun d'ells per assegurar la convivència amb la resta de mitjans de transport.
- L'Ajuntament ha establert un conjunt de requisits de seguretat per aconseguir l'autorització: assegurança als usuaris i a tercers, geolocalització, aplicacions que regulin la zona d'estacionament i transitada permesa, **redistribució diària dels patinets als barris i districtes on tenen permís per operar**, etc.
- L'Ajuntament regula per on poden circular i on poden estacionar
- En quant a l'estacionament, s'estableix que: *los patinetes, como el resto de los vehículos de movilidad urbana de tipo A y B, **deben estacionar en las reservas destinadas a motocicletas y bicicleta.***

5. Benchmarking

Regulació de l'ús de patinets a altres ciutats

El cas de Madrid - Regulació de la Circulació:

- **Prohibición de circular, espacios reservados para los peatones, carriles bus y accesos y tramos no semaforizados de M30**
- Si bien con carácter general **no pueden circular por ciclocarriles**, en el plazo de un año previo análisis de seguridad vial, la Junta de Gobierno podrá extender a este tipo de vehículos la posibilidad de circular por ciclocarriles, siendo en este caso obligatorio el uso del casco debidamente homologado.
- **Circulación permitida en calzadas de calles de prioridad peatonal, viales de Áreas de Acceso Restringido, pistas bici, ciclocalles, carriles bici, aceras bici, sendas bici, calles integradas en Zonas 30 y calles en las que los carriles dispongan de velocidad igual o inferior a 30 kilómetros por hora**
- En caso de tratarse de vehículos que se utilicen para la **realización de actividades económicas** (como pueden ser visitas turísticas) **deberán contar con un seguro de responsabilidad civil obligatoria, circular en grupos de máximo 8 personas y llevar casco**
- En caso de tratarse de **vehículos de alquiler y uso compartido** deberán contar con **seguro de responsabilidad civil obligatoria**, se someterán a **controles y actividades de mantenimiento preventivo y correctivo** y en los que sean sin base fija se gestionarán mediante una **concesión municipal que asegure la cobertura del servicio a toda la ciudad**.

5. Benchmarking

Regulació de l'ús de patinets a altres ciutats

El cas d'Alemanya:

Recentment ha entrat en vigor la **nova normativa sobre l'ús dels patinets elèctrics a les vies públiques**. La nova regulació estableix:

- **Edat mínima** de 14 anys per conduir-los.
- **Velocitat màxima** de circulació: 20 km/h, i velocitat mínima de 6 km/h.
- Circulació **permesa** per carril bici i, en cas que no existeixi per la calçada.
- Circulació **no permesa** per voreres i zones de vianants.
- Els vehicles hauran d'estar assegurats de la mateixa manera que els ciclomotors i les bicicletes elèctriques d'alta velocitat (45 km/h), mitjançant la compra **d'una assegurança de responsabilitat civil anual** que haurà d'estar visible sobre el vehicle.
- Els patinets hauran d'estar equipats igual que les bicicletes, amb frens, reflectors llums i timbre.
- Es determinen **altres característiques i requeriments dels patinets** com: les mesures màximes del patinet (70 cm amplada, 1,40 m d'alt, 2m de llarg), el pes màxim (55 kg), el límit de potència (500 watts), requeriments mínims, etc.

5. Benchmarking

Regulació de l'ús de patinets a altres ciutats

El cas de França i París:

A partir de juliol, **els patinets no poden aparcar-se a la vorera**, i han de compartir estacionament amb cotxes i motos. Amb el temps, la regidora Hidalgo **pretén limitar el número de patinets i d'operadors** a París per incrementar la vigilància sobre la situació que, en aquests moments, està fora de control.

A París, Hidalgo ha demanat als operadors que **limitin automàticament la velocitat dels patinets a un màxim de 20 km/h** -5 menys del que la llei preveu- a tot París, i a 8km/h en les zones de vianants, imposat en algunes ciutats com Lyon. A més, queda **prohibit el seu ús a parcs i jardins**.

Entre les principals mesures de les noves normes reguladores (d'aplicació a partir de setembre) destaca, per tots els VMP:

- Limitació de velocitat: màxim **25 km/h**.
- **Control i regulació de l'estacionament**
- **Prohibició de circular per les vores i els parcs**.
- Circulació pels carrils bici i, si no existeix, per les calçades que tinguin una velocitat màx. de 50 km/h.
- Recomanació de **l'ús del casc**
- Patinets equipats amb **llums** davant i posterior i **elements reflectants**.

5. Benchmarking

Regulació de l'ús de patinets a altres ciutats

El cas de Suècia:

L'Agència Sueca de Transport **va demanar que es prohibís la circulació dels patinets elèctrics pels carrils bici**, després de que un home de 27 anys morís en un accident mentre conduïa un d'aquests vehicles elèctrics el passat mes de maig.

Per ara, **les autoritats locals han aprovat les següents directrius:**

- Si el patinet té una potència màxima de 250 watts, el patinet podrà circular a una **velocitat màxima de 20 km/h**.
- No obstant, **si te una potencia de motor major a 250 watts, el vehicle no podrà circular per la via pública** (només espai privat)
- Però independentment del tipus de patinet elèctric, les **normes següents s'apliquen a tots els vehicles:**
 - Ha de tenir frens i timbre.
 - Si es condueix durant la nit, el vehicle ha d'estar equipat amb llums i reflectors.
 - Si el conductor és menor de 15 anys d'edat, és obligatori l'ús del casc.

5. Benchmarking

Regulació de l'ús de patinets a altres ciutats

El cas de Londres:

No poden circular per l'espai públic (només permesos a l'espai privat i a parcs). La seva circulació no és legal degut a una llei de més de 183 anys (1.835 Highways Act) i que, actualment, estan plantejant canviar-la.

Per tant, no estan subjectes a impostos ni a cap tipus de registre, ja que només poden utilitzar-se en un àmbit privat. Donat que estan motoritzats i no tenen pedals, no poden utilitzar-se ni a carrils bici ni per les voreres i, degut a que són de baixa potència, està també prohibit circular per la calçada.

El cas de Suïssa:

El patinet es regeix per la mateixa regulació que la bicicleta elèctrica:

Scooter with an electro motor are covered in Art. 18 Letter b. VTS. They are classified as Motorfahrträder (Motor bicycles). The classification is important for traffic rules.

No obstant, s'apliquen normes de trànsit específiques: no és necessari casc, no és necessari carnet de conduir, poden circular per la calçada, no poden anar per la vorera, etc.

5. Benchmarking

Regulació de l'ús de patinets a altres ciutats

Altres països europeus:

Altres països europeus, com **Àustria, Bèlgica, Finlàndia, Noruega i Portugal** ja han establert normes per la circulació dels patinets elèctrics, generalment basades en les seves pròpies regulacions pels ciclistes.

Noruega y Suècia han establert un límit de velocitat de 20 km/h. Bèlgica ha incrementat recentment el seu límit de velocitat de 18 km/h a 25 km/h. **Itàlia** també està treballant en canvis normatius per permetre circular en voreres, calçades i carrils-bici. També **Irlanda** està treballant en noves normatives.

A **Holanda**, els patinets elèctrics estan classificats en la mateixa categoria que els ciclomotors, amb una edat mínima de 16 anys per conduir-los, necessiten assegurança obligatòria i la autorització de la RDW, autoritat nacional de vehicles.

5. Properes passos

Punts a desenvolupar al grup de treball

1. REGULACIÓ VIGENT DE BICICLETES I MOTOS COMPARTIDES

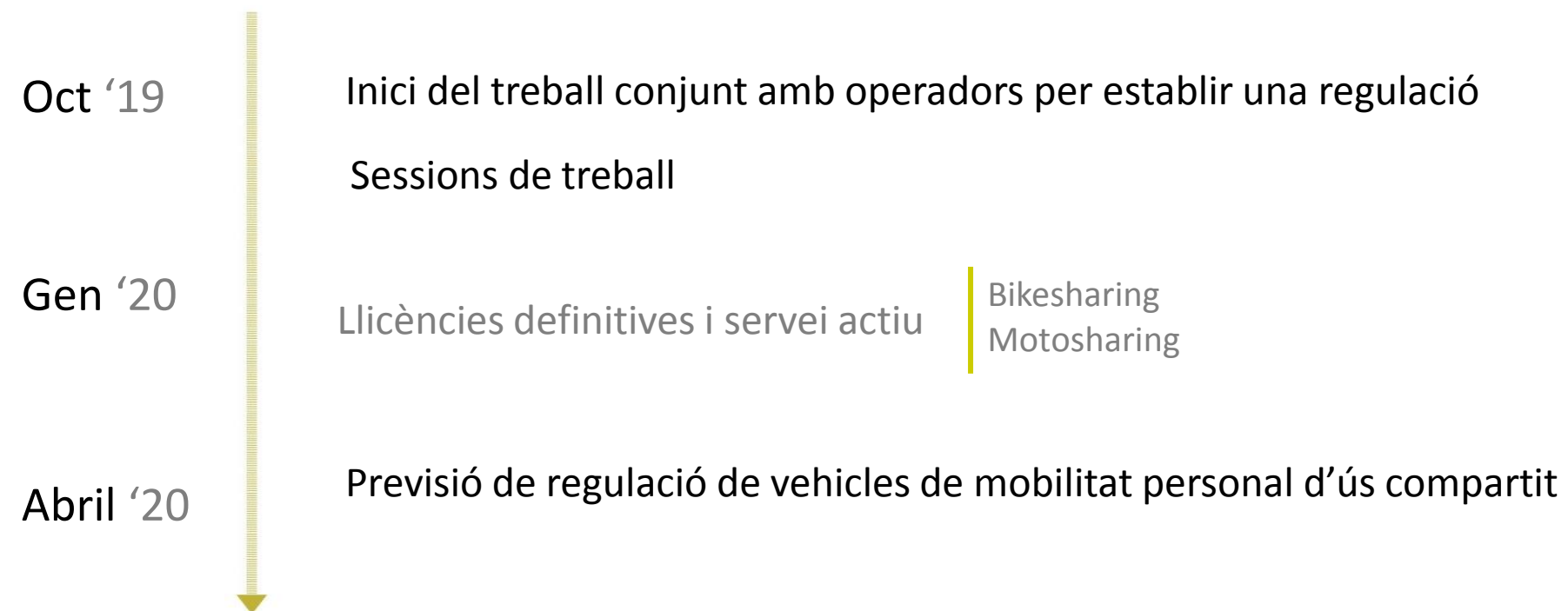
2. ESTACIONAMENT A L'ESPAI PÚBLIC

- Control tecnològic d'alta precisió
- Control físic

3. ADJUDICACIÓ DE LLICÈNCIES

- Capacitat de l'espai públic – Nombre de llicències
- Operatives de gestió de flotes
- Sistema d'adjudicació

6. Calendari previst regulació VMP ús compartit





Gràcies!

ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana

mobilitat_infraestructures@bcn.cat